

Publicatieblad

van de Europese Unie

L 188



Uitgave
in de Nederlandse taal

Wetgeving

63e jaargang

15 juni 2020

Inhoud

II Niet-wetgevingshandelingen

VERORDENINGEN

- ★ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/777 van de Commissie van 12 juni 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 wat betreft de toepassingsdata en bepaalde overgangsbepalingen naar aanleiding van de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ 1
- ★ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/778 van de Commissie van 12 juni 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 wat betreft de toepassingsdata na de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ 4
- ★ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/779 van de Commissie van 12 juni 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie wat betreft de toepassingsdata na de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ 6
- ★ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/780 van de Commissie van 12 juni 2020 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 445/2011 en Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 wat betreft maatregelen ter verlenging van de geldigheid van bepaalde certificaten van met onderhoud belaste entiteiten en bepaalde overgangsbepalingen vanwege de COVID-19-pandemie ⁽¹⁾ 8
- ★ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/781 van de Commissie van 12 juni 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 wat betreft de toepassingsdata en bepaalde overgangsbepalingen naar aanleiding van de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ 11
- ★ Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/782 van de Commissie van 12 juni 2020 tot wijziging van de Gedelegeerde Verordeningen (EU) 2018/761 en (EU) 2018/762 wat betreft de toepassingsdata ervan na de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ 14

⁽¹⁾ Voor de EER relevante tekst.

BESLUITEN

- ★ **Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/783 van de Commissie van 12 juni 2020 tot wijziging van Besluit 2012/757/EU wat betreft maatregelen voor de aanpassing van de periodiciteit van periodieke medische keuringen van spoorwegpersoneel dat is belast met veiligheidskritieke taken, met uitzondering van machinisten, als gevolg van de COVID-19-pandemie ⁽¹⁾.....** 16

⁽¹⁾ Voor de EER relevante tekst.

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/777 VAN DE COMMISSIE

van 12 juni 2020

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 wat betreft de toepassingsdata en bepaalde overgangsbepalingen naar aanleiding van de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor ⁽¹⁾, en met name artikel 10, lid 10,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn (EU) 2016/798 is gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2020/700 ⁽²⁾, teneinde de lidstaten de mogelijkheid te bieden de termijn voor de inwerkingtreding van de nationale wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die nodig zijn om te voldoen aan artikel 33, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/798 te verlengen.
- (2) Door de uitbraak van COVID-19 kan de beoordeling van aanvragen van veiligheidscertificaten overeenkomstig Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾, op basis waarvan het veiligheidscertificaat vóór 16 juni 2020 moest worden afgegeven, vertraging oplopen. In de lidstaten die bij de Commissie en het Spoorwegbureau van de Europese Unie (hierna “het Bureau” genoemd) overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798 een kennisgeving hebben ingediend en waar Richtlijn (EU) 2016/798 met ingang van 16 juni 2020 van toepassing is, moet de beoordeling op verzoek van de aanvrager derhalve ook na die datum door de nationale veiligheidsinstanties (hierna “NVI” genoemd) worden voortgezet. Vóór 30 oktober 2020 moeten de NVT's hun beoordelingen afronden en de veiligheidscertificaten afgeven.
- (3) Voor lidstaten die bij het Bureau en de Commissie overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798 een kennisgeving hebben ingediend, moet de toepassing van sommige bepalingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 ⁽⁴⁾ van de Commissie worden uitgesteld tot 31 oktober 2020. De in Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 opgenomen overgangsbepalingen moeten worden aangepast.
- (4) Het is mogelijk dat aanvragers overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 een dossier hebben ingediend in het licht van de huidige aanvraagtermijn. Aanvragen die overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 zijn opgesteld, moeten alle noodzakelijke bewijsstukken bevatten voor de veiligheidscertificering van spoorwgondernemingen uit hoofde van Richtlijn 2004/49/EG of Richtlijn (EU) 2016/798. Daarom moet aanvragers worden

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 102.

⁽²⁾ Richtlijn (EU) 2020/700 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot wijziging van Richtlijnen (EU) 2016/797 en (EU) 2016/798, wat de verlenging van de omzettingstermijn betreft (PB L 165 van 27.5.2020, blz. 27).

⁽³⁾ Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwgondernemingen, en Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering (PB L 164 van 30.4.2004, blz. 44).

⁽⁴⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 van de Commissie van 9 april 2018 tot vaststelling van praktische regelingen voor de afgifte van unieke veiligheidscertificaten aan spoorwgondernemingen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 653/2007 van de Commissie (PB L 129 van 25.5.2018, blz. 49).

toegestaan om in de lidstaten die overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798 bij het Bureau en de Commissie een kennisgeving hebben ingediend, bij de nationale veiligheidsinstanties aanvragen in te dienen die zijn gestaafd met bewijsstukken overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763. De nationale veiligheidsinstanties moeten dergelijke aanvragen aanvaarden zonder een herziening daarvan te verlangen.

- (5) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 moet bijgevolg dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 28, lid 1, van Verordening (EU) 2016/798 bedoelde comité.
- (7) Teneinde de effectiviteit van de maatregelen als voorzien in deze verordening te waarborgen, dient de verordening op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie* in werking te treden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) artikel 2, lid 5, wordt vervangen door:

“5. “relevante datum”: 16 juni 2019 voor lidstaten die het Bureau en de Commissie er niet overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798 van in kennis hebben gesteld dat zij de omzettingstermijn van die richtlijn hebben verlengd. De relevante datum is 16 juni 2020 voor lidstaten die het Bureau en de Commissie er overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798 van in kennis hebben gesteld dat zij de omzettingstermijn van die richtlijn hebben verlengd maar die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798. De relevante datum is 31 oktober 2020 voor de lidstaten die het Bureau en de Commissie er overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798 van in kennis hebben gesteld dat zij de omzettingstermijn van die richtlijn verder hebben verlengd.”;

- 2) artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

- a) het volgende lid 4 bis wordt ingevoegd:

“4 bis. Onverminderd de leden 1 tot en met 4, mogen aanvragers in lidstaten die overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798 een kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie en waar Richtlijn (EU) 2016/798 met ingang van 16 juni 2020 van toepassing is, de NVI verzoeken de beoordeling van hun aanvraag van een veiligheidscertificaat na 16 juni 2020 voor te zetten overeenkomstig Richtlijn 2004/49/EG, voor zover de voertuigvergunning vóór 30 oktober 2020 wordt afgegeven.

Indien een NVI erkent dat zij niet in staat zal zijn vóór 30 oktober 2020 een veiligheidscertificaat af te geven, stelt zij de aanvrager en het Bureau daar onmiddellijk van in kennis en zijn de leden 2 tot en met 4 van toepassing.”;

- b) het volgende lid 6 bis wordt ingevoegd:

“6 bis. Wanneer het beoogde exploitatiegebied meer dan één lidstaat bestrijkt, is een uniek veiligheidscertificaat dat het Bureau tussen 16 juni 2020 en 30 oktober 2020 heeft afgegeven, niet geldig voor de netwerken van lidstaten die overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798 een kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie. De nationale veiligheidsinstanties van de lidstaten die een dergelijke kennisgeving hebben gedaan:

- a) behandelen een door het Bureau afgegeven uniek veiligheidscertificaat als gelijkwaardig met het deel van het veiligheidscertificaat dat is afgegeven overeenkomstig artikel 10, lid 2, onder a), van Richtlijn 2004/49/EG;
- b) geven vanaf 16 juni 2020 overeenkomstig artikel 10, lid 2, onder b), van Richtlijn 2004/49/EG veiligheidscertificaten af met een geldigheidstermijn die niet langer is dan die van het unieke veiligheidscertificaat.”;

- c) lid 7 wordt vervangen door:

“7. In de in lid 2, onder a), en leden 6 en 6 bis van dit artikel bedoelde gevallen werken de nationale veiligheidsinstanties en het Bureau samen en plegen zij overleg om de beoordeling van de in artikel 10, lid 3, onder a), van Richtlijn (EU) 2016/798 bedoelde elementen uit te voeren. Daarbij aanvaardt het Bureau de in artikel 10, lid 2, onder a), van Richtlijn 2004/49/EG bedoelde beoordeling die door de nationale veiligheidsinstantie is uitgevoerd.”;

d) een nieuw lid 8 wordt toegevoegd:

“8. In de lidstaten die bij het Bureau en de Commissie een kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798 mogen aanvragers van een veiligheidscertificaat uit hoofde van Richtlijn 2004/49/EG tussen 16 juni 2020 en 30 oktober 2020 bij de nationale veiligheidsinstanties een dossier indienen overeenkomstig bijlage I.

Aanvragen van veiligheidscertificaten overeenkomstig deze verordening worden door de in de eerste alinea bedoelde nationale veiligheidsinstanties aanvaard voor de toepassing van Richtlijn 2004/49/EG.”;

3) artikel 16 wordt vervangen door:

“Artikel 16

Intrekking

Verordening (EG) nr. 653/2007 wordt ingetrokken met ingang van 16 juni 2019.

Zij blijft evenwel tot en met 15 juni 2020 van toepassing in de lidstaten die aan het Bureau en de Commissie overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798 hebben meegedeeld dat zij de termijn voor de omzetting van de richtlijn hebben verlengd maar die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798.

Zij blijft van toepassing tot en met 30 oktober 2020 in de lidstaten die het Bureau en de Commissie er overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798 van in kennis hebben gesteld dat zij de termijn voor de omzetting van die richtlijn hebben verlengd.”;

4) in artikel 17 wordt de tweede alinea vervangen door:

“Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2019 voor de lidstaten die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798.

Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2020 in lidstaten die overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798 een kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie maar die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798.

Zij is in alle lidstaten van toepassing met ingang van 31 oktober 2020.

Artikel 15, leden 1, 2, 3 en 7, is echter van toepassing met ingang van 16 februari 2019 en artikel 15, lid 6, is van toepassing met ingang van 16 juni 2019 in alle lidstaten.

Artikel 15, lid 6 bis, is in alle lidstaten van toepassing met ingang van 16 juni 2020.

Artikel 15, lid 8, is met ingang van 16 juni 2020 van toepassing in de lidstaten die bij het Bureau en de Commissie een kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797.”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 juni 2020.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/778 VAN DE COMMISSIE**van 12 juni 2020****tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 wat betreft de toepassingsdata na de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ⁽¹⁾, en met name artikel 5, lid 11,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn (EU) 2016/797 is gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2020/700 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ teneinde de lidstaten de mogelijkheid te bieden de termijn voor de inwerkingtreding van de nationale wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die vereist zijn om de in artikel 57, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde bepalingen na te leven, te verlengen.
- (2) Voor de lidstaten die het Spoorwegbureau van de Europese Unie ("het Bureau") en de Commissie in kennis hebben gesteld van hun voornemen om de omzettingsperiode van Richtlijn (EU) 2016/797 overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van die richtlijn te verlengen, moet de toepassing van een aantal bepalingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie ⁽³⁾ worden uitgesteld tot 31 oktober 2020.
- (3) Door de maatregelen na de COVID-19-pandemie konden de activiteiten met betrekking tot de opheffing van de nationale voorschriften inzake het sluitsein van goederentreinen niet volgens plan worden uitgevoerd. De lidstaten moeten drie maanden extra tijd krijgen om hun verslag over het gebruik van reflecterende platen als bedoeld in punt 4.2.2.1.3.2 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773, in te dienen bij de Commissie. De termijn voor de herziening van de specificaties om de voorschriften betreffende het sluitsein van goederentreinen in de hele Unie te harmoniseren, moet dienovereenkomstig worden aangepast.
- (4) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 moet bijgevolg dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Verordening (EU) 2016/797 bedoelde comité.
- (6) Teneinde de effectiviteit van de maatregelen als voorzien in deze verordening te waarborgen, dient de verordening op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie* in werking te treden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 6 wordt de vijfde alinea vervangen door:

"Punt 4.2.2.5 en aanhangsel D1 van de bijlage bij deze verordening zijn van toepassing met ingang van 16 juni 2020 in de lidstaten die een kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797, maar die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797.

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

⁽²⁾ Richtlijn (EU) 2020/700 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot wijziging van Richtlijnen (EU) 2016/797 en (EU) 2016/798, wat de verlenging van de omzettingstermijnen betreft (PB L 165 van 27.5.2020, blz. 27).

⁽³⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie van 16 mei 2019 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2012/757/EU (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 5).

Punt 4.2.2.5 en aanhangsel D1 van de bijlage bij deze verordening zijn met ingang van 31 oktober 2020 van toepassing in de lidstaten die overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797 een kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie.”.

- 2) In punt 4.2.2.1.3.2 van de bijlage, in de alinea na het kopje “Verslagen:”, wordt de datum “30 september 2020” vervangen door “31 december 2020”;
- 3) In punt 4.2.2.1.3.2 van de bijlage, in de alinea na het kopje “Uitfasering”, wordt de datum “31 maart 2021” vervangen door “30 juni 2021”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 juni 2020.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/779 VAN DE COMMISSIE

van 12 juni 2020

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie wat betreft de toepassingsdata na de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ⁽¹⁾, en met name artikel 9, lid 4, artikel 15, lid 9, en artikel 24, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn (EU) 2016/797 is gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2020/700 van het Europees Parlement ⁽²⁾ teneinde de lidstaten de mogelijkheid te bieden de termijn voor de inwerkingtreding van de nationale wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen om te voldoen aan de bepalingen als bedoeld in artikel 57, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797, te verlengen.
- (2) Voor de lidstaten die het Spoorwegbureau van de Europese Unie ("het Bureau") en de Commissie in kennis hebben gesteld van hun voornemen om de omzettingstermijn van Richtlijn (EU) 2016/797 overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van die richtlijn te verlengen, moet de toepassing van sommige bepalingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie ⁽³⁾ worden uitgesteld tot 31 oktober 2020.
- (3) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 moet bijgevolg dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Verordening (EU) 2016/797 bedoelde comité.
- (5) Teneinde de effectiviteit van de maatregelen als voorzien in deze verordening te waarborgen, moet de verordening op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie* in werking treden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 11 wordt de tweede alinea vervangen door:

"De bijlage bij Verordening (EU) nr. 201/2011 blijft tot en met 15 juni 2020 van toepassing op de verklaring van overeenstemming met het type als bedoeld in artikel 26, lid 4, van Richtlijn 2008/57/EG in de lidstaten die een kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797, maar die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797.

In de lidstaten die het Bureau en de Commissie overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797 in kennis hebben gesteld, blijft de bijlage bij Verordening (EU) nr. 201/2011 tot en met 30 oktober 2020 van toepassing op de in artikel 26, lid 4, van Richtlijn 2008/57/EG bedoelde verklaring van overeenstemming met het type."

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

⁽²⁾ Richtlijn (EU) 2020/700 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot wijziging van Richtlijnen (EU) 2016/797 en (EU) 2016/798, wat de verlenging van de omzettingstermijnen betreft (PB L 165 van 27.5.2020, blz. 27).

⁽³⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie van 12 februari 2019 inzake de modellen voor EG-verklaringen en certificaten voor interoperabiliteitsonderdelen en -subsystemen, het model voor de verklaring van conformiteit met een vergund voertuigtype en de EG-keuringsprocedures voor subsystemen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 201/2011 van de Commissie (PB L 42 van 13.2.2019, blz. 9).

2) Artikel 12, vierde alinea, komt als volgt te luiden:

“Deze verordening is van toepassing met ingang van 16 juni 2020 in de lidstaten die overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797 een kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie maar die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797.

Zij is met ingang van 31 oktober 2020 in alle lidstaten van toepassing.”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 juni 2020.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/780 VAN DE COMMISSIE**van 12 juni 2020****tot wijziging van Verordening (EU) nr. 445/2011 en Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 wat betreft maatregelen ter verlenging van de geldigheid van bepaalde certificaten van met onderhoud belaste entiteiten en bepaalde overgangsbepalingen vanwege de COVID-19-pandemie****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor ⁽¹⁾, en met name artikel 14, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De lidstaten hebben de Commissie in kennis gesteld van de problemen die zij door de maatregelen naar aanleiding van de COVID-19-pandemie ondervinden bij de hernieuwing van bepaalde certificaten van met onderhoud belaste entiteiten ("ECM").
- (2) Door de maatregelen die een aantal lidstaten sinds 1 maart 2020 hebben moeten nemen naar aanleiding van de COVID-19-pandemie, is de vernieuwing van ECM-certificaten of certificaten voor uitbestede onderhoudsfuncties voor goederenwagens die zijn afgegeven overeenkomstig Verordening (EU) nr. 445/2011 ⁽²⁾ van de Commissie en waarvan de geldigheid net is verstreken of bijna verstrijkt in sommige gevallen onmogelijk. Certificeringsinstanties kunnen soms niet tijdig alle voorbereidende werkzaamheden verrichten die nodig zijn voor de hernieuwing van een ECM-certificering of de certificering van uitbestede onderhoudsfuncties overeenkomstig Verordening (EU) nr. 445/2011 of, met ingang van 16 juni 2020, Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 ⁽³⁾ van de Commissie.
- (3) Om de continuïteit van de activiteiten te waarborgen, moet de geldigheid van ECM-certificaten en certificaten voor uitbestede onderhoudsfuncties die zijn afgegeven overeenkomstig Verordening (EU) nr. 445/2011 en die verstrijken tussen [1 maart 2020 en 31 augustus 2020] met zes maanden worden verlengd. Dit mag geen afbreuk doen aan de toepassing van artikel 7, lid 7, van Verordening (EU) nr. 445/2011 wanneer een certificeringsinstantie vaststelt dat een met het onderhoud belaste entiteit niet langer voldoet aan de eisen op basis waarvan zij het ECM-certificaat of certificaat voor uitbestede onderhoudsfuncties heeft afgegeven.
- (4) Vanwege de COVID-19-pandemie moet er meer tijd worden uitgetrokken voor de toepassing van de eisen inzake veiligheidskritieke componenten en de toepassing van de nieuwe regeling op andere voertuigen dan goederenwagens. De overgangsbepalingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 moeten derhalve worden aangepast.

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 102.

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie van 10 mei 2011 betreffende een systeem voor de certificering van met het onderhoud van goederenwagens belaste entiteiten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 653/2007 (PB L 122 van 11.5.2011, blz. 22).

⁽³⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 van de Commissie van 16 mei 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 360).

- (5) Verordening (EU) nr. 445/2011 en Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) De kans bestaat dat sommige ECM-certificaten sinds 1 maart 2020 zijn verlopen. Om rechtsonzekerheid te voorkomen, moet de verlenging van de geldigheid van ECM-certificaten derhalve met ingang van 1 maart 2020 van toepassing zijn.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Verordening (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ^(*) bedoelde comité.
- (8) Teneinde de effectiviteit van de maatregelen als voorzien in deze verordening te waarborgen, dient de verordening op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie* in werking te treden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In artikel 7 van Verordening (EU) nr. 445/2011 wordt lid 4 vervangen door:

“4. Onverminderd artikel 15, lid 6, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 ^(*) van de Commissie, is een ECM-certificaat voor een periode van maximaal vijf jaar geldig. De houder van het certificaat stelt de certificeringsinstantie onverwijld in kennis van alle wijzigingen die een significante invloed hebben op de situatie waarin het oorspronkelijke certificaat is toegekend zodat de certificeringsinstantie kan beslissen of zij het certificaat wijzigt, hernieuwt dan wel intrekt.

^(*) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 van de Commissie van 16 mei 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 360).”.

Artikel 2

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 wordt als volgt gewijzigd:

1) In artikel 15 wordt lid 5 vervangen door:

“5. Alle entiteiten die belast zijn met het onderhoud van andere voertuigen dan goederenwagens en de in artikel 15, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/798 genoemde voertuigen, die niet onder de leden 2 tot en met 4 vallen, moeten uiterlijk op 16 juni 2022 aan deze verordening voldoen.”.

2) Aan artikel 15 wordt het volgende lid 6 toegevoegd:

“6. Onverminderd eventuele procedures die certificeringsinstanties kunnen toepassen op grond van artikel 7, lid 7, van Verordening (EU) nr. 445/2011, wordt de geldigheidsduur van overeenkomstig die verordening afgegeven ECM-certificaten en certificaten voor uitbestede onderhoudsfuncties die tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020 verstrijkt met zes maanden verlengd.”.

3) In artikel 17 wordt de tweede alinea vervangen door:

“Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2020. Artikel 4 is echter van toepassing met ingang van 16 juni 2021 en artikel 15, lid 6, met ingang van 1 maart 2020.”.

^(*) Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44).

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 juni 2020.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/781 VAN DE COMMISSIE**van 12 juni 2020****tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 wat betreft de toepassingsdata en bepaalde overgangsbepalingen naar aanleiding van de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ⁽¹⁾ en met name artikel 21, lid 9,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn (EU) 2016/797 is gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2020/700 ⁽²⁾ teneinde de lidstaten de mogelijkheid te bieden de termijn voor de inwerkingtreding van de nationale wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die nodig zijn om te voldoen aan de bepalingen als bedoeld in artikel 57, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 te verlengen.
- (2) Door de uitbraak van COVID-19 kan de beoordeling van aanvragen voor een voertuigtypegoedkeuring of een vergunning om een voertuig in de handel te brengen overeenkomstig Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾, waarvoor de desbetreffende vergunningen vóór 16 juni 2020 moesten worden afgegeven, vertraging oplopen. In de lidstaten die bij het Bureau en de Commissie een kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797 en waar die richtlijn van toepassing is met ingang van 16 juni 2020 moeten de nationale veiligheidsinstanties (hierna "NVT's" genoemd) de beoordeling derhalve na die datum voort te zetten. De NVT's moeten die beoordeling afronden en de vergunning afgeven vóór 30 oktober 2020.
- (3) Voor lidstaten die het Spoorwegbureau van de Europese Unie ("het Bureau") en de Commissie in kennis hebben gesteld van hun voornemen om de omzettingstermijn van Richtlijn (EU) 2016/797 overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van die richtlijn te verlengen, moet de toepassing van sommige bepalingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 ⁽⁴⁾ van de Commissie worden uitgesteld tot 31 oktober 2020. Ook de overgangsbepalingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 moeten worden aangepast.
- (4) Het is mogelijk dat aanvragers in het licht van de huidige aanvraagtermijn een aanvraag hebben ingediend overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545. Voor de toepassing van zowel Richtlijn 2008/57/EG als Richtlijn (EU) 2016/797 moeten voertuigen voldoen aan de technische specificaties inzake interoperabiliteit, aan de relevante nationale voorschriften en aan de essentiële eisen. Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 opgestelde aanvragen moeten alle nodige bewijsstukken bevatten met het oog op hetzij de indienststelling van voertuigen krachtens Richtlijn 2008/57/EG, hetzij het in de handel brengen van voertuigen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797. In de lidstaten die bij het Bureau en de Commissie een kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797 moet het aanvragers derhalve worden toegestaan bij de nationale veiligheidsinstanties aanvraagdossier in te dienen met de overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie vereiste bewijsstukken. De nationale veiligheidsinstanties moeten die dossiers aanvaarden zonder een herziening van de aanvraag te verlangen.
- (5) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 moet bijgevolg dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Verordening (EU) 2016/797 bedoelde comité.

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

⁽²⁾ Richtlijn (EU) 2020/700 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2016/797 en Richtlijn (EU) 2016/798, wat de verlenging van de omzettingstermijn betreft (PB L 165 van 27.5.2020, blz. 27).

⁽³⁾ Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap (PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1).

⁽⁴⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie van 4 april 2018 tot vaststelling van de praktische regelingen voor het proces voor de afgifte van typegoedkeuringen en vergunningen voor spoorvoertuigen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 90 van 6.4.2018, blz. 66).

- (7) Teneinde de effectiviteit van de maatregelen als voorzien in deze verordening te waarborgen, moet de verordening op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie* in werking treden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 2 wordt lid 17 vervangen door:

“17. “relevante datum”: 16 juni 2019, voor lidstaten die overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797 niet aan het Bureau en de Commissie hebben meegedeeld dat zij de omzettingsperiode van die richtlijn hebben verlengd. De relevante datum is 16 juni 2020 voor de lidstaten die het Bureau en de Commissie er overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797 van in kennis hebben gesteld dat zij de termijn voor de omzetting van die richtlijn hebben verlengd maar die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797. De relevante datum is 31 oktober 2020, voor lidstaten die overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797 niet aan het Bureau en de Commissie hebben meegedeeld dat zij de omzettingsperiode van die richtlijn hebben verlengd.”.

- 2) Artikel 55 wordt als volgt gewijzigd:

- a) het volgende lid 4 bis wordt ingevoegd:

“4 bis. Onverminderd de leden 1 tot en met 4 en op verzoek van de aanvrager wordt de beoordeling van aanvragen van voertuigtypegoedkeuringen en/of vergunningen om een voertuig in de handel te brengen in de lidstaten die overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797 een kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie en waar Richtlijn (EU) 2016/797 met ingang van 16 juni 2020 van toepassing is, na 16 juni 2020 voortgezet door de NVI overeenkomstig Richtlijn 2008/57/EG, op voorwaarde dat de NVI die typegoedkeuringen en/of vergunningen vóór 30 oktober 2020 afgeeft.

Indien een NVI erkent dat zij niet in staat zal zijn vóór 30 oktober 2020 een voertuigtypegoedkeuringen en/of voertuigvergunning af te geven, stelt zij de aanvrager en het Bureau daar onmiddellijk van in kennis en zijn de leden 2 tot en met 4 van toepassing.”;

- b) het volgende lid 5 bis wordt ingevoegd:

“5 bis. Een tussen 16 juni 2020 en 30 oktober 2020 door het Bureau afgegeven voertuigvergunning en/of voertuigtypegoedkeuring geldt niet voor het netwerk of de netwerken van lidstaten die bij het Bureau en de Commissie een kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797. De NVI's van de lidstaten die een dergelijke kennisgeving hebben gedaan:

- (a) behandelen een door het Bureau afgegeven voertuigtypegoedkeuring als gelijkwaardig aan een overeenkomstig artikel 26 van Richtlijn 2008/57/EG afgegeven vergunning voor voertuigtypen en passen artikel 26, lid 3, van Richtlijn 2008/57/EG toe met betrekking tot dat voertuigtype;
- (b) aanvaarden een door het Bureau afgegeven voertuigvergunning als gelijkwaardig aan de overeenkomstig artikel 22 of 24 van Richtlijn 2008/57/EG afgegeven eerste vergunning en verlenen een aanvullende vergunning overeenkomstig artikel 23 of 25 van Richtlijn 2008/57/EG.”;

- c) lid 6 wordt vervangen door:

“6. In de gevallen als bedoeld in lid 2, onder a), en in de leden 5 en 5 bis beoordeelt de NVI de in artikel 21, lid 5, onder a), van Richtlijn (EU) 2016/797 genoemde elementen in samenwerking en overleg met het Bureau.”;

- d) het volgende lid 7 bis wordt toegevoegd:

“7 bis. Goederenwagens die voldoen aan punt 7.1.2 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 321/2013 (TSI WAG) en waarvoor een vergunning om ze in de handel te brengen is afgegeven, worden door lidstaten die overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797 een kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie, tussen 16 juni 2020 en 30 oktober 2020 behandeld als voertuigen met een vergunning voor indienststelling op grond van Richtlijn 2008/57/EG.”;

- e) een nieuw lid 8 wordt toegevoegd:

“8. In de lidstaten die bij het Bureau en de Commissie een kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797, mogen aanvragers van een vergunning tot indienststelling of een voertuigtypegoedkeuring voor de toepassing van Richtlijn 2008/57/EG tussen 16 juni 2020 en 30 oktober 2020 met betrekking tot dat voertuig of voertuigtype bij de nationale veiligheidsinstantie een dossier indienen overeenkomstig artikel 29, lid 1, of artikel 30, lid 1, en bijlage I.

Aanvragen voor een vergunning voor de indienststelling van een voertuig of om een voertuig in de handel te brengen overeenkomstig deze verordening worden door de nationale veiligheidsinstantie aanvaard voor de toepassing van Richtlijn 2008/57/EG.”.

3) In artikel 56 wordt de tweede alinea vervangen door:

“Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2019 in de lidstaten die geen kennisgeving hebben ingediend bij het Bureau en de Commissie overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797.

Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2020 in de lidstaten die bij het Bureau en de Commissie een kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797 maar die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797.

Artikel 55, leden 5 bis en 7 bis, zijn in alle lidstaten van toepassing met ingang van 16 juni 2020.

Artikel 55, lid 8, is met ingang van 16 juni 2020 van toepassing in de lidstaten die bij het Bureau en de Commissie een kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 57, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/797.

Deze verordening is met ingang van 31 oktober 2020 in alle lidstaten van toepassing.”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 juni 2020.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2020/782 VAN DE COMMISSIE**van 12 juni 2020****tot wijziging van de Gedelegeerde Verordeningen (EU) 2018/761 en (EU) 2018/762 wat betreft de toepassingsdata ervan na de verlenging van de termijn voor de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor ⁽¹⁾, en met name artikel 6 bis, in samenhang met artikel 27 bis,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn (EU) 2016/798 is gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2020/700 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾, teneinde de lidstaten de mogelijkheid te bieden de termijn voor de inwerkingtreding van de nationale wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die nodig zijn om te voldoen aan artikel 33, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/798 te verlengen.
- (2) Voor lidstaten die het Spoorwegbureau van de Europese Unie (hierna “het Bureau” genoemd) en de Commissie in kennis hebben gesteld van hun voornemen om de omzettingsperiode van Richtlijn (EU) 2016/798 overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van die richtlijn te verlengen, moet de toepassing van sommige bepalingen van de Gedelegeerde Verordeningen (EU) 2018/761 ⁽³⁾ en (EU) 2018/762 ⁽⁴⁾ van de Commissie worden uitgesteld tot 31 oktober 2020.
- (3) De gedelegeerde Verordeningen (EU) 2018/761 en (EU) 2018/762 moeten daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) Teneinde de effectiviteit van de maatregelen als voorzien in deze verordening te waarborgen, dient de verordening op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie in werking te treden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In artikel 10 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/761 wordt de tweede alinea vervangen door het volgende:

“Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2019.

Artikel 5, lid 2, en artikel 8, leden 1 en 2, zijn evenwel van toepassing met ingang van 16 juni 2020 in de lidstaten die het Bureau en de Commissie er overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798 van in kennis hebben gesteld dat zij de omzettingsperiode van die richtlijn hebben verlengd maar die het Bureau en de Commissie er niet overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798 van in kennis hebben gesteld dat zij die omzettingstermijn nogmaals hebben verlengd.

Artikel 5, lid 2, en artikel 8, leden 1 en 2, zijn met ingang van 31 oktober 2020 van toepassing in de lidstaten die het Bureau en de Commissie overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798 hebben meegedeeld dat zij de omzettingstermijn van de richtlijn verder hebben verlengd.”.

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 102.

⁽²⁾ Richtlijn (EU) 2020/700 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot wijziging van Richtlijnen (EU) 2016/797 en (EU) 2016/798, wat de verlenging van de omzettingstermijnen betreft (PB L 165 van 27.5.2020, blz. 27).

⁽³⁾ Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/761 van de Commissie van 16 februari 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke veiligheidsmethoden voor toezicht door nationale veiligheidsinstanties na de afgifte van een uniek veiligheidscertificaat of een veiligheidsvergunning overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1077/2012 (PB L 129 van 25.5.2018, blz. 16).

⁽⁴⁾ Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/762 van de Commissie van 8 maart 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke veiligheidsmethoden inzake de eisen voor veiligheidsbeheersystemen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EU) nr. 1158/2010 en (EU) nr. 1169/2010 (PB L 129 van 25.5.2018, blz. 26).

Artikel 2

Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/762 wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 5 wordt vervangen door:

“Artikel 5

Intrekking

De Verordeningen (EU) nr. 1158/2010 en (EU) nr. 1169/2010 worden ingetrokken met ingang van 31 oktober 2025.”.

2) In artikel 6 wordt de tweede alinea vervangen door:

“Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2019 in de lidstaten die bij het Bureau en de Commissie geen kennisgeving hebben ingediend overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798.

Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2020 in de lidstaten die het Bureau en de Commissie er overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798 van in kennis hebben gesteld dat zij de omzettingstermijn van de richtlijn hebben verlengd maar die het Bureau en de Commissie er niet overeenkomstig artikel 33, lid 2 bis, van Richtlijn (EU) 2016/798 van in kennis hebben gesteld dat zij die omzettingstermijn nogmaals hebben verlengd.

Zij is met ingang van 31 oktober 2020 in alle lidstaten van toepassing.”.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 juni 2020.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/783 VAN DE COMMISSIE

van 12 juni 2020

tot wijziging van Besluit 2012/757/EU wat betreft maatregelen voor de aanpassing van de periodiciteit van periodieke medische keuringen van spoorwegpersoneel dat is belast met veiligheidskritieke taken, met uitzondering van machinisten, als gevolg van de COVID-19-pandemie

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ⁽¹⁾, en met name artikel 5, lid 11,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De lidstaten hebben de Commissie in kennis gesteld van moeilijkheden bij het verlengen van bepaalde certificaten of vergunningen van personeel dat is belast met veiligheidskritieke taken, met uitzondering van machinisten, die te wijten zijn aan de maatregelen naar aanleiding van de COVID-19-pandemie.
- (2) Als gevolg van die maatregelen konden periodieke medische keuringen van personeel dat is belast met veiligheidskritieke taken, met uitzondering van machinisten, zoals beschreven in punt 4.7.2.2.1 van bijlage I bij Besluit 2012/757/EU van de Commissie ⁽²⁾, niet binnen de verplichte termijn worden verricht. Om de continuïteit van de dienst te waarborgen, moet de periode voor het verrichten van die keuringen met zes maanden worden verlengd. Dat belet niet dat aanvullende medische keuringen kunnen worden verricht of de periodiciteit kan worden verhoogd als de gezondheidstoestand van een personeelslid dat vereist.
- (3) Besluit 2012/757/EU moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) Door de COVID-19-pandemie is het mogelijk dat personeel dat is belast met veiligheidskritieke taken, sinds 1 maart 2020 niet binnen de verplichte termijn een periodieke keuring heeft kunnen ondergaan. Om rechtsonzekerheid te voorkomen, moet de verlenging van de periode waarin periodieke medische keuringen moeten worden verricht, derhalve ingaan op 1 maart 2020.
- (5) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité.
- (6) Teneinde de effectiviteit van de maatregelen als voorzien in dit besluit te waarborgen, dient dit besluit op de dag volgende op die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* in werking te treden,

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

⁽²⁾ Besluit 2012/757/EU van de Commissie van 14 november 2012 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot wijziging van Beschikking 2007/756/EG (PB L 345 van 15.12.2012, blz. 1).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

In bijlage I bij Besluit 2012/757/EU wordt in punt 4.7.2.2.1 de volgende alinea toegevoegd:

“Onverminderd punt 4.7.2.2.3 betreffende aanvullende medische keuringen en/of psychologische beoordelingen, wordt in het geval dat een periodieke medische keuring verricht had moeten worden tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020, de periode waarin die keuring moet worden verricht met zes maanden verlengd. Die verlenging geldt niet als de arts de periodiciteit van de keuringen heeft verhoogd, tenzij de lidstaat anders beslist. De spoorwegonderneming en de infrastructuurbeheerder moeten beschikken over procedures om het risico te beperken dat personeel dat arbeidsongeschikt is, toch komt werken.”.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 12 juni 2020.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

ISSN 1977-0758 (elektronische uitgave)
ISSN 1725-2598 (papieren uitgave)



Bureau voor publicaties van de Europese Unie
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

NL