

Publikatieblad

van de Europese Gemeenschappen

ISSN 0378-7087

L 197

26e jaargang

20 juli 1983

Uitgave
in de Nederlandse taal

Wetgeving

Inhoud

I *Besluiten waarvan de publikatie voorwaarde is voor de toepassing*

.

II *Besluiten waarvan de publikatie niet voorwaarde is voor de toepassing*

Raad

83/351/EEG:

- ★ **Richtlijn van de Raad van 16 juni 1983 tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen**

1

II

(Besluiten waarvan de publikatie niet voorwaarde is voor de toepassing)

RAAD

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 16 juni 1983

tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Statens met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen

(83/351/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100,

Gezien het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾,

Gezien het advies van het Europese Parlement ⁽²⁾,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ⁽³⁾,

Overwegende dat reeds het eerste actieprogramma van de Europese Gemeenschap ter bescherming van het milieu, dat op 22 november 1973 door de Raad is goedgekeurd, het verzoek bevat om bij de bestrijding van de luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen zich te baseren op de meest recente wetenschappelijke ontwikkelingen en de reeds bestaande richtlijnen in die zin aan te passen;

Overwegende dat in Richtlijn 70/220/EEG ⁽⁴⁾ de grenswaarden zijn vastgesteld voor de uitworp van koolmonoxide en onverbrande koolwaterstoffen door deze motoren; dat deze grenswaarden voor de eerste maal zijn verlaagd bij Richtlijn 74/290/EEG ⁽⁵⁾ en overeenkomstig Richtlijn 77/102/

EEG ⁽⁶⁾ zijn aangevuld met grenswaarden voor de toelaatbare uitworp van stikstofoxiden; dat de grenswaarden voor deze drie verontreinigende gasen opnieuw werden verlaagd bij Richtlijn 78/665/EEG ⁽⁷⁾;

Overwegende dat de vooruitgang die men heeft kunnen constateren bij de constructie van voertuigmotoren verlaging van de grenswaarden mogelijk maakt; dat een dergelijke verlaging een wenselijke voorzorgsmaatregel lijkt tegen eventuele nadelige gevolgen voor het milieu; dat deze verlaging in de beschouwde periode de doelstellingen van het communautaire beleid op andere gebieden, vooral op het gebied van rationeel energiegebruik, niet in gevaar brengt;

Overwegende dat in verband met het toenemende gebruik van dieselmotoren in personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen niet alleen vermindering van de roetuitworp, waarin Richtlijn 72/306/EEG ⁽⁸⁾ voorziet, noodzakelijk is, maar dat ook de uitworp van koolmonoxide, onverbrande koolwaterstoffen en stikstofoxiden dient te worden verlaagd; dat uitbreiding van het toepassingsgebied van Richtlijn 70/220/EEG tot deze motoren tot gevolg heeft dat het dispositief van genoemde richtlijn moet worden gewijzigd; dat deze wijziging ook gevolgen heeft voor de inhoud van de technische bijlagen en dat derhalve de Commissie aan de Raad heeft voorgesteld om in deze richtlijn tegelijkertijd de technische bijlagen te wijzigen in afwijking van artikel 5 van Richtlijn 70/220/EEG,

⁽¹⁾ PB nr. C 181 van 19. 7. 1982, blz. 30.

⁽²⁾ PB nr. C 184 van 11. 7. 1983, blz. 131.

⁽³⁾ PB nr. C 346 van 31. 12. 1982, blz. 2.

⁽⁴⁾ PB nr. L 76 van 6. 4. 1970, blz. 1.

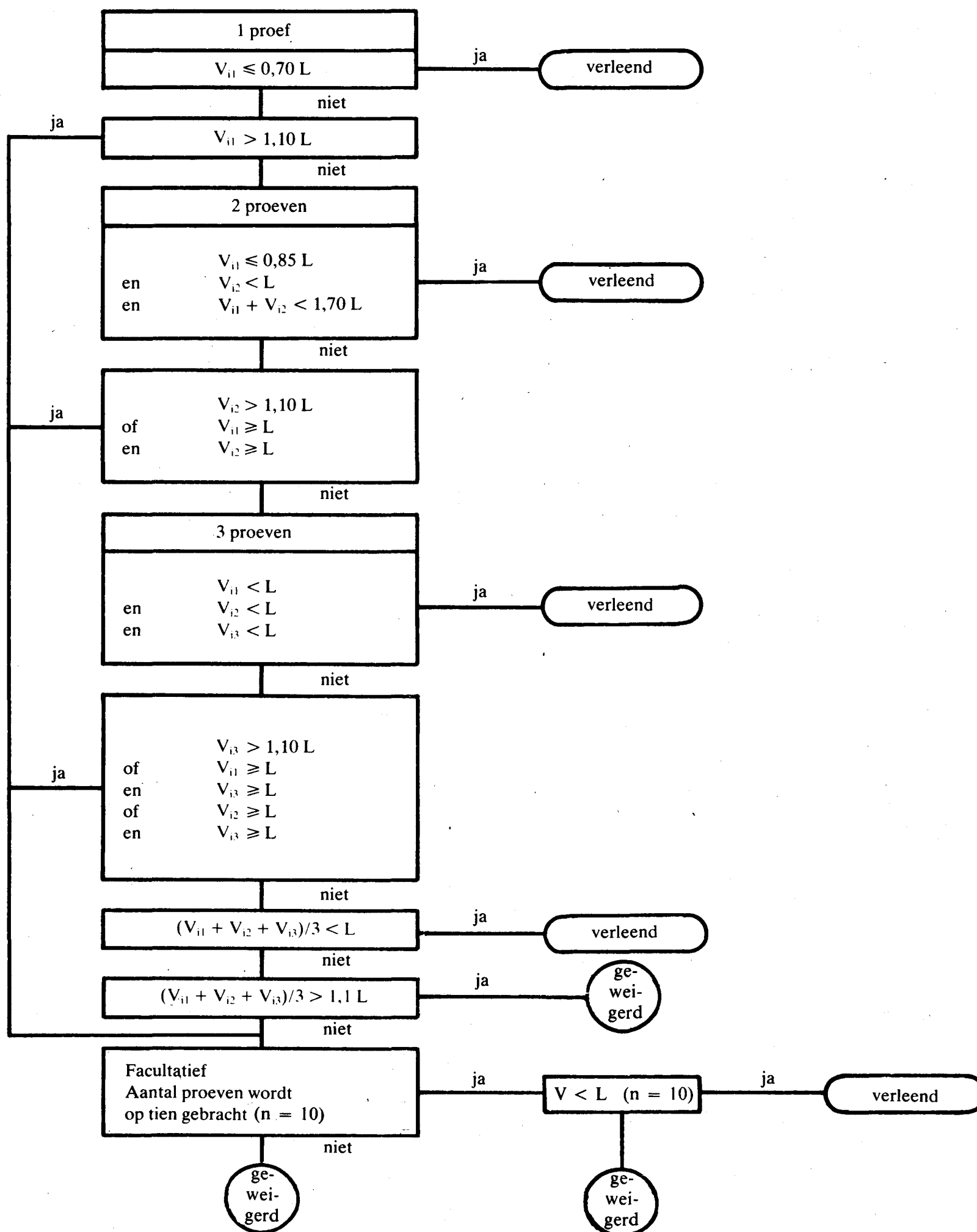
⁽⁵⁾ PB nr. L 159 van 15. 6. 1974, blz. 61.

⁽⁶⁾ PB nr. L 32 van 3. 2. 1977, blz. 32.

⁽⁷⁾ PB nr. L 223 van 14. 8. 1978, blz. 48.

⁽⁸⁾ PB nr. L 190 van 20. 8. 1972, blz. 1.

Figuur I

Schema van het goedkeuringssysteem bij de Europese beproevingsprocedure
(zie punt 5.2)

7.3. *Ontstekingscondensator*

7.3.1. Merk:

7.3.2. Type:

8. **Motorprestaties (fabrieksspecificatie)**8.1. Stationair toerental ⁽¹⁾: min⁻¹

8.2. Gehalte aan koolmonoxide in de uitlaatgassen bij stationair toerental in % vol:

8.3. Toerental bij maximumvermogen ⁽¹⁾: min⁻¹

8.4. Maximumvermogen: kW (bepaald volgens de methode beschreven in bijlage I van Richtlijn 80/1269/EEG)

9. **Gebruikt smeermiddel**

9.1. Merk:

9.2. Type:

⁽¹⁾ Tolerantie vermelden.

