

Publikatieblad

van de Europese Gemeenschappen

ISSN 0378-7087

L 339

23e jaargang

15 december 1980

Uitgave
in de Nederlandse taal

Wetgeving

Inhoud

I *Besluiten waarvan de publikatie voorwaarde is voor de toepassing*

- ★ **Verordening (EEG) nr. 3184/80 van de Raad van 18 november 1980 inzake de toepassing van het tarief op bepaalde produkten welke bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud en de reparatie van vliegtuigen 1**
-

II *Besluiten waarvan de publikatie niet voorwaarde is voor de toepassing*

Raad

80/1119/EEG:

- ★ **Richtlijn van de Raad van 17 november 1980 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de binnenwateren 30**

I

(Besluiten waarvan de publikatie voorwaarde is voor de toepassing)

VERORDENING (EEG) Nr. 3184/80 VAN DE RAAD**van 18 november 1980**

inzake de toepassing van het tarief op bepaalde produkten welke bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud en de reparatie van vliegtuigstellen

DE RAAD VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 28,

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 1569/80 van de Raad van 18 juni 1980 inzake de toepassing van het tarief op bepaalde produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud en de reparatie van vliegtuigstellen ⁽¹⁾, de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief, naar gelang van het geval, geheel of gedeeltelijk worden geschorst voor een aantal produkten die hetzij bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, hetzij bestemd zijn voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg of van vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg;

Overwegende dat al deze schorsingen op 31 december 1980 vervallen;

Overwegende dat met het oog op de technische eisen in verband met de ontwerpen van de thans in de Gemeenschap gebouwde vliegtuigen de naar gelang van het type van de betrokken vliegtuigen verschillende schorsingsmaatregelen met ingang van 1 januari 1981 gehandhaafd dienen te blijven ten gunste van produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, ten einde in elk afzonderlijk geval rekening te houden met de mogelijkheden van de communautaire industrie;

Overwegende dat, gelet op de beginselen die in acht zijn genomen bij de schorsing van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief ten gunste van bepaalde produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeg-

gewicht van meer dan 15 000 kg, deze dienen te worden gehanteerd bij de opstelling van een lijst van produkten die voor deze schorsing van douanerechten in aanmerking komen met het oog op het onderhoud of de reparatie van de betrokken vliegtuigen die thans in de Gemeenschap worden gebouwd; dat, onder voorbehoud van de huidige capaciteit van de communautaire industrie, het voorts mogelijk moet blijven dat diegenen die vliegtuigen gebruiken met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg welke in derde landen gebouwd zijn of waarvoor, toen zij in het verleden in de Gemeenschap gebouwd werden, een aanzienlijke hoeveelheid produkten uit derde landen moest worden ingevoerd, de voor het onderhoud of de reparatie hiervan benodigde produkten kunnen verkrijgen met toepassing van een schorsing van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief;

Overwegende dat een beperkt aantal binnen de Gemeenschap niet-beschikbare produkten eveneens nodig is voor het onderhoud of de reparatie van bepaalde typen vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg; dat derhalve de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief met betrekking tot deze produkten dienen te worden geschorst;

Overwegende dat de te treffen maatregelen op het gebied van de toepassing van het gemeenschappelijk douanetarief ten aanzien van de uit derde landen met het oog op de bouw, het onderhoud of de reparatie van vliegtuigstellen ingevoerde produkten dienen te worden aangepast aan de ontwikkeling van de technische mogelijkheden van de communautaire luchtvaartindustrie en van de communautaire toeleveringsindustrie; dat een dergelijke aanpassing een herziening kan meebrengen van de van kracht zijnde maatregelen binnen een betrekkelijk kort tijdsbestek; dat de Raad in de eerste helft van 1981 de wenselijkheid zal bezien van een schorsing van de rechten voor produkten bestemd om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud en de reparatie van vliegtuigstellen van typen die voor de eerste maal in een van de Lid-Staten van de Gemeenschap zijn gecertificeerd na 1 januari 1980; dat

⁽¹⁾ PB nr. L 159 van 25. 6. 1980, blz. 1.

BIJLAGE I

Lijst van produkten waarvoor de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief geheel of gedeeltelijk zijn geschorst voor zover deze produkten bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen: ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspersenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten: — op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	alle typen
39.02	Polymerisatieprodukten en copolymerisatieprodukten (polyethyleen, polytetrahaloëthyleen, polyisobutyleen, polystyreen, polyvinylchloride, polyvinylacetaat, polyvinylchloroacetaat en andere polyvinylderivaten, polyacrylderivaten en polymethacrylderivaten, cumaronindeenharsen, enz.): C. andere: VI. Polystyreen en copolymeren daarvan: ex b) in andere vormen: — Acrylobutadiëenstyreen, in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus, F 28
	VII. Polyvinylchloride: ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en b) op Hoofdstuk 39: — goedgekeurd voor de vliegtuigbouw en aangeboden in korrelvorm	0 %	Airbus
	ex b) in andere vormen: — in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus
	ex VIII. Polyvinylideenchloride, copolymeren van vinylideenchloride en van vinylchloride: — in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus
	XIV. overige polymerisatie- of copolymerisatieprodukten: ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en 3 b) op Hoofdstuk 39: — voor het opvullen van holten	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschap- pelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
39.07	Werken van de stoffen bedoeld bij de posten 39.01 tot en met 39.06: B. andere: V. van andere stoffen: ex d) andere: — soepele buisleidingen van polytetrafluor- ethyleen voor hydraulische of brandstofcir- cuits, niet voorzien van hulpstukken (fit- tings)	0 %	Airbus
70.20	Glaswol, glasvezels en werken daarvan: ex A. niet verspinbare vezels en werken daarvan: — zeer fijne glaswol met een gering hydrofiel ver- mogen	0 %	Airbus, F 28
73.18	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt), van ijzer of van staal, met uitzondering van de artikelen bedoeld bij post 73.19: ex C. andere: — Buizen voor hydraulische circuits van staal 21.6.9 die voldoen aan de normen „Deutsche Airbus” DAN 41/BMS 7185	0 %	Airbus
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	alle typen
73.40	Andere werken van gietijzer, van ijzer of van staal: ex B. andere: — Materiaal voor het vastzetten van de lading — Kogels, gebruikt bij het vrachtlaadstelsel	0 % 0 %	Airbus Airbus
ex 76.02	Staven, profielen en draad, massief, van aluminium: — conische profielen voor versteviging van de laterale stabilisatievlakken	0 %	Airbus
ex 76.03	Platen, bladen en strippen, van aluminium, met een dikte van meer dan 0,20 mm: — Platen, met een variabele dikte, gewalst, met een breedte van 1 200 mm of meer	0 %	F 28
76.16	Andere werken van aluminium: ex D. andere: — „Quick change” inrichtingen, voor de ombouw van passagiersvliegtuigen tot vrachtvliegtuigen en omgekeerd	0 %	F 28

Nr. van het gemeenschap- pelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
81.04	Andere onedele metalen, ruw of bewerkt; cermets, ruw of bewerkt: K. Titaan (titanium): ex II. bewerkt: — dunwandige buizen voor het gebruik gereed, voor het luchtverversings- en het airconditio- ningssysteem	0 %	Airbus
84.10	Pompen, motorpompen en turbopompen voor vloeistoffen (niet mechanische pompen en distributiepompen met meettoestel daaronder begrepen); elevatoren voor vloeistoffen (kettingelevatoren, emmerelevatoren, bandelevatoren, enz.): B. andere pompen: ex III. Delen en onderdelen: — van pompen waarmee een druk van 200 bar of meer kan worden verkregen	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
84.17	Toestellen, apparaten en inrichtingen (ook indien elektrisch verhit), voor de behandeling van stoffen volgens werkwijzen waarbij temperatuursverandering nodig is, zoals warmen, koken, branden, roosten, distilleren, rectificeren, steriliseren, pasteuriseren, stomen, drogen, uitdampen, verdampen, condenseren, afkoelen, enz., met uitzondering van toestellen en apparaten voor huishoudelijk gebruik; niet-elektrische geisers (doorstroomtoestellen) en andere heetwatertoestellen (voorraadtoestellen of boilers): ex C. Warmte-uitwisselaars: — voor het systeem van aandrijving met constante snelheid (CSD) — voor het airconditioningssysteem	0 % 0 %	Airbus Airbus
84.22	Hef-, hijs-, laad- en losmachines en -toestellen, alsmede machines en toestellen voor het hanteren van goederen (liften, skips, windassen of lieren, dommekrachten, takels, hijskranen, loopkranen, bandtransporteurs, kabelbanen, enz.), met uitzondering van machines en toestellen bedoeld bij post 84.23: B. andere: ex IV. overige: — Vijzels voor vergrendeling	0 %	Airbus
84.59	Machines, toestellen en mechanische werktuigen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 84: E. andere: ex II. andere machines, toestellen en mechanische werktuigen: — toestellen voor het bevochtigen van lucht of het onttrekken van vocht aan de lucht — hydraulische bedieningstoestellen voor het verstellen en vastzetten met ingebouwd controlesysteem (Hydroloks)	0 % 0 %	Airbus, F 28 alle typen

Nr. van het gemeenschap- pelijk douanetarif	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
90.29 (vervolg)	A. ex II. — van computers, die gegevens verstrekken bij het opstijgen — van toestellen voor de controle van het doorstromen en van het verbruik van brandstof — van elektronische regelaars voor de airconditioning B. andere: II. overige: ex b) andere: — van de pneumatische regelaars gebruikt bij het airconditioningssysteem en het cabinedruksysteem — van drukmeters voor brandstof en voor straalmotorolie — van oliepeilmeters voor de controle van de straalmotoren — van snelheidsmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren — van temperatuurmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 % 0 % 0 % 0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	Airbus, F 28 Airbus, F 28 Airbus, F 28 Airbus Airbus, F 28 Airbus, F 28 Airbus, F 28 Airbus, F 28
92.11	Grammofonen, dicteermachines en andere toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid, alsmede platenspelers en dergelijke apparaten voor geluidsbanden en -draden, ook indien met weergavekop; toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid en beelden voor televisie: A. Toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid: ex II. Toestellen voor het weergeven van geluid: — Toestellen voor het weergeven van muziek en toestellen voor automatische aankondigingen	0 %	Airbus, F 28

