

RICHTLIJN (EU) 2015/653 VAN DE COMMISSIE
van 24 april 2015
tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs
(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs ⁽¹⁾, en met name artikel 8,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De codes en subcodes in bijlage I bij Richtlijn 2006/126/EG moeten worden aangepast in het licht van de technische en wetenschappelijke vooruitgang, met name op het gebied van de aanpassing van voertuigen en de technische ondersteuning van bestuurders met een handicap.
- (2) Om nieuwe technologische ontwikkelingen in aanmerking te kunnen nemen, moeten de codes en subcodes functiegeoriënteerd zijn. Met het oog op administratieve vereenvoudiging moet een aantal codes ook worden geschrapt, samengevoegd met andere codes of ingekort.
- (3) Om de last voor bestuurders met een handicap te verlichten, moeten die bestuurders waar mogelijk met een voertuig zonder technische aanpassingen kunnen rijden. Aangezien de moderne technologie het voor bestuurders mogelijk maakt bepaalde reguliere voertuigen met beperkte kracht te bedienen, bijvoorbeeld de stuurinrichting of het remsysteem, en om de flexibiliteit voor bestuurders te vergroten terwijl de veilige werking van het voertuig gewaarborgd blijft, moeten codes worden ingevoerd voor het besturen van voertuigen die zijn aangepast aan de maximale kracht die de bestuurder kan leveren.
- (4) Bepaalde codes die momenteel alleen gelden voor medische factoren, kunnen ook van belang zijn voor andere aspecten van de verkeersveiligheid omdat zij situaties met een hoog risico beperken, bijvoorbeeld in het geval van beginnende of oudere bestuurders. Er moet dus ook een gedeelte worden opgesteld met die codes voor beperkt gebruik.
- (5) Om de verkeersveiligheid te verhogen, hebben verscheidene lidstaten programma's opgesteld of voorbereid waardoor bestuurders alleen mogen rijden met voertuigen die zijn uitgerust met een alcoholslot. Er moet een geharmoniseerde code worden ingevoerd om de introductie en de aanvaarding van alcoholsloten te bevorderen, rekening houdend met de aanbeveling van de studie over het voorkomen van rijden onder invloed door het gebruik van alcoholsloten ⁽²⁾.
- (6) Overeenkomstig de gezamenlijke politieke verklaring van de lidstaten en de Commissie over toelichtende stukken ⁽³⁾ van 28 september 2011 hebben de lidstaten zich ertoe verbonden om in verantwoorde gevallen de kennisgeving van hun omzettingsmaatregelen vergezeld te doen gaan van één of meer stukken waarin het verband tussen de onderdelen van een richtlijn en de overeenkomstige delen van de nationale omzettingsinstrumenten wordt toegelicht.
- (7) Richtlijn 2006/126/EG moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) De bepalingen van deze richtlijn zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor het rijbewijs,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage I bij Richtlijn 2006/126/EG wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze richtlijn.

⁽¹⁾ PB L 403 van 30.12.2006, blz. 18.

⁽²⁾ Studie over het voorkomen van rijden onder invloed door het gebruik van alcoholsloten, zie http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf

⁽³⁾ PB C 369 van 17.12.2011, blz. 14.

Artikel 2

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 1 januari 2017 aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mee.

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 24 april 2015.

Voor de Commissie
De voorzitter
Jean-Claude JUNCKER

BIJLAGE

In bijlage I, punt 3, van Richtlijn 2006/126/EG betreffende bladzijde 2 van het rijbewijs, onder a), wordt punt 12 vervangen door:

„12. de eventuele aanvullende of beperkende gegevens in code naast elke desbetreffende categorie.

De codes worden als volgt vastgesteld:

— codes 01 tot en met 99: geharmoniseerde codes van de Europese Unie

BESTUURDER (medische redenen)

01. Correctie en/of bescherming van het gezichtsvermogen

- 01.01. Bril
- 01.02. Contactlenzen
- 01.05. Ooglap
- 01.06. Bril of contactlenzen
- 01.07. Specifiek gezichtshulpmiddel

02. Gehoorprothese/hulp communicatie

03. Prothese/orthese van de ledematen

- 03.01. Prothese/orthese arm
- 03.02. Prothese/orthese been

AANPASSINGEN VOERTUIG

10. Aangepaste versnellingsbak

- 10.02. Automatische keuze van de versnelling
- 10.04. Aangepaste bediening van de versnellingsbak

15. Aangepaste koppeling

- 15.01. Aangepast koppelingspedaal
- 15.02. Handmatig bediende koppeling
- 15.03. Automatische koppeling
- 15.04. Maatregel om blokkering of activering van het koppelingspedaal te voorkomen

20. Aangepaste remsystemen

- 20.01. Aangepast rempedaal
- 20.03. Rempedaal geschikt voor bediening met linkervoet
- 20.04. Schuifrempedaal
- 20.05. Kantelbaar rempedaal
- 20.06. Handbediende rem
- 20.07. Remmen met een maximale bedieningskracht van ... N (*) (bijvoorbeeld: „20.07(300N)“)
- 20.09. Aangepaste parkeerrem
- 20.12. Maatregel om blokkering of activering van het rempedaal te voorkomen
- 20.13. Knierem
- 20.14. Rembediening ondersteund door externe kracht

25. Aangepast acceleratiesysteem

- 25.01. Aangepast gaspedaal
- 25.03. Kantelbaar gaspedaal
- 25.04. Handmatig gas geven

- 25.05. Gas geven met knie
- 25.06. Gas geven ondersteund door externe kracht
- 25.08. Gaspedaal aan linkerkant
- 25.09. Maatregel om blokkering of activering van gaspedaal te voorkomen
- 31. Aangepaste pedalen en pedaalbescherming
 - 31.01. Extra parallelpedalen
 - 31.02. Pedalen op (nagenoeg) gelijke hoogte
 - 31.03. Maatregel om blokkering of bediening van gas- en rempedalen te voorkomen als de pedalen niet met de voet worden bediend
 - 31.04. Vloerverhoging
- 32. Gecombineerde bedrijfsrem- en acceleratiesystemen
 - 32.01. Gecombineerd, met één hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem
 - 32.02. Gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem
- 33. Gecombineerde bedrijfsrem-, acceleratie- en besturingssystemen
 - 33.01. Gecombineerd acceleratie-, bedrijfsrem- en besturingssysteem bediend door externe kracht met één hand
 - 33.02. Gecombineerd acceleratie-, bedrijfsrem- en besturingssysteem bediend door externe kracht met twee handen
- 35. Aangepaste bedieningsorganen (verlichting, ruitenwisser, ruitensproeier, claxon, richtingaanwijzers enz.)
 - 35.02. Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur los te laten
 - 35.03. Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur met de linkerhand los te laten
 - 35.04. Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur met de rechterhand los te laten
 - 35.05. Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en de acceleratie- en remmechanismen los te laten
- 40. Aangepaste stuurinrichting
 - 40.01. Stuurinrichting met een maximale bedieningskracht van ... N (*) (bijvoorbeeld „40.01(140N)”)
 - 40.05. Aangepast stuurwiel (groter en/of dikker stuurwiel, kleinere diameter stuurwiel enz.)
 - 40.06. Aangepaste stand van het stuurwiel
 - 40.09. Voetbediend stuur
 - 40.11. Hulpmiddel op stuurwiel
 - 40.14. Aangepaste alternatieve stuurinrichting voor bediening met één hand/arm
 - 40.15. Aangepaste alternatieve stuurinrichting voor bediening met twee handen/armen
- 42. Aangepaste hulpmiddelen voor zicht naar achteren/opzij
 - 42.01. Aangepast hulpmiddel voor zicht naar achteren
 - 42.03. Extra hulpmiddel in het voertuig voor zijdelings zicht
 - 42.05. Hulpmiddel tegen dode hoek
- 43. Bestuurdersstoel
 - 43.01. Bestuurdersstoel op normale kijkhoogte en op normale afstand van het stuurwiel en de pedalen
 - 43.02. Bestuurdersstoel aangepast aan lichaamsvorm
 - 43.03. Bestuurdersstoel met zijsteun voor goede stabiliteit
 - 43.04. Bestuurdersstoel met armléuning
 - 43.06. Aangepaste veiligheidsgordel
 - 43.07. Veiligheidsgordel met steun voor goede stabiliteit

44. Aanpassingen van het motorrijwiel (vermelding subcode verplicht)
 - 44.01. Eén remelement voor alle remhandelingen
 - 44.02. Aangepaste voorrem
 - 44.03. Aangepaste achterrem
 - 44.04. Aangepaste gashendel
 - 44.08. Zithoogte waarbij de bestuurder in zittende positie beide voeten tegelijk op de grond kan plaatsen en het motorrijwiel in evenwicht kan houden tijdens stoppen en stilstaan
 - 44.09. Maximale bedieningskracht van de voorrem ... N (*) (bijvoorbeeld „44.09(140N)“)
 - 44.10. Maximale bedieningskracht van de achterrem ... N (*) (bijvoorbeeld „44.10(240N)“)
 - 44.11. Aangepaste voetsteun
 - 44.12. Aangepaste handgreep
45. Motorrijwiel uitsluitend met zijspan
46. Alleen driewielers
47. Alleen voertuigen met meer dan twee wielen die tijdens het starten, stoppen en stilstaan niet door de bestuurder in evenwicht moeten worden gehouden
50. Alleen het voertuig met chassisnummer (voertuigidentificatienummer, VIN)

Letters gebruikt in combinatie met codes 01 tot en met 44 voor nadere specificatie:

- a links
- b rechts
- c hand
- d voet
- e midden
- f arm
- g duim

CODES VOOR BEPERKT GEBRUIK

61. Alleen rijden bij daglicht (bijvoorbeeld: één uur na zonsopgang tot één uur voor zonsondergang)
62. Alleen rijden binnen een straal van ... km vanaf de woonplaats van de rijbewijshouder of alleen binnen de stad/regio ...
63. Alleen rijden zonder passagiers
64. Rijden met maximale snelheid van ... km per uur
65. Rijden alleen toegestaan in gezelschap van een andere houder van een rijbewijs van op zijn minst dezelfde categorie
66. Rijden zonder aanhangwagen
67. Rijden op snelweg niet toegestaan
68. Alcohol niet toegestaan
69. Alleen rijden met voertuigen die zijn uitgerust met een alcoholslot overeenkomstig EN 50436. Opgave van een einddatum is facultatief (bijvoorbeeld „69“ of „69(01.01.2016)“).

ADMINISTRATIEVE VERMELDINGEN

70. Ingewisseld voor rijbewijs nr. ... afgegeven door ... (voor een derde land: EU/VN-symbool, bijvoorbeeld „70.0123456789.NL“)
71. Duplicaat van rijbewijs nr. ... (voor een derde land: EU/VN-symbool, bijvoorbeeld „71.987654321.HR“)
73. Alleen vierwielige motorvoertuigen van categorie B (B1)

78. Alleen voertuigen met automatische schakeling
79. [...] Alleen voertuigen conform de specificaties tussen haken, in het kader van de toepassing van artikel 13 van deze richtlijn.
- 79.01. Alleen tweewielige voertuigen met of zonder zijspan
- 79.02. Alleen driewielige of lichte vierwielige voertuigen van de categorie AM
- 79.03. Alleen driewielers
- 79.04. Alleen driewielers met een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg
- 79.05. Motorrijwielen van categorie A1 met een verhouding vermogen/gewicht van meer dan 0,1 kW/kg
- 79.06. Voertuigen van categorie BE met een aanhangwagen waarvan de maximaal toegestane massa groter is dan 3 500 kg
80. Alleen voor houders van een rijbewijs voor driewielige motorrijwielen van categorie A die jonger zijn dan 24 jaar
81. Alleen voor houders van een rijbewijs voor tweewielige motorrijwielen van categorie A die jonger zijn dan 21 jaar
95. Bestuurder, houder van het getuigschrift van vakbekwaamheid, die voldoet aan de vakbekwaamheidsvereisten van Richtlijn 2003/59/EG tot ... (bijvoorbeeld „95(01.01.12)“)
96. Voertuigen van categorie B met een aanhangwagen met een toegestane maximale massa van ten hoogste 750 kg, waarbij de toegestane maximale massa van het samenstel hoger ligt dan 3 500 kg, maar ten hoogste 4 250 kg bedraagt
97. Geen toestemming voor het besturen van een voertuig van categorie C1 dat onder Verordening (EEG) nr. 3821/85 valt (**)
- code 100 en hoger: nationale codes die alleen gelden voor het verkeer op het grondgebied van de lidstaat die het rijbewijs heeft afgegeven

Wanneer een code geldt voor alle categorieën waarvoor het rijbewijs is afgegeven, kan hij worden afgedrukt onder de rubrieken 9, 10 en 11;

(*) Kracht waarmee de bestuurder het systeem kan bedienen.

(**) Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer (PB L 370 van 31.12.1985, blz. 8)."
