



UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2025/322 VAN DE COMMISSIE

van 18 februari 2025

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG⁽¹⁾, en met name artikel 16, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Krachtens artikel 6, lid 2, punt a), van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moeten de scheepseigenaren ervoor zorgen dat schepen die bestemd zijn voor recycling uitsluitend worden gerecycled in scheepsrecyclinginrichtingen die zijn opgenomen in de krachtens artikel 16, lid 2, van die verordening bekendgemaakte Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen ("Europese lijst").
- (2) De Europese lijst is vastgesteld bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie⁽²⁾.
- (3) De erkenning van NV Galloo Recycling Gent, een scheepsrecyclinginrichting gevestigd in België, vervalt op 31 maart 2025. De Commissie heeft van de bevoegde autoriteiten van België informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan voor een periode van vijf jaar is hernieuwd. Voorts hebben de bevoegde autoriteiten in België de Commissie meegedeeld dat de inrichting NV Galloo Recycling Gent haar naam heeft veranderd in NV Galloo en kennis heeft gegeven van nieuwe maximale scheepsafmetingen die door de faciliteit kunnen worden aanvaard. Bijgevolg moet de Europese lijst worden geactualiseerd om die wijzigingen te weerspiegelen.
- (4) De erkenning van Jatob Frederikshavn ApS, een scheepsrecyclinginrichting gevestigd in Denemarken, vervalt op 9 maart 2025. De Commissie heeft van de bevoegde autoriteiten van Denemarken informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan voor een periode van vijf jaar is hernieuwd. Zij hebben ook informatie verstrekt over een wijziging van de maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput. Bijgevolg moet de Europese lijst worden geactualiseerd om die wijzigingen te weerspiegelen.
- (5) De erkenning van Les Recycleurs Bretons-Navaléo, een scheepsrecyclinginrichting gevestigd in Frankrijk, vervalt op 19 juni 2025. De Commissie heeft van de bevoegde autoriteiten van Frankrijk informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan voor een periode van vijf jaar is hernieuwd. Voorts hebben de bevoegde autoriteiten in Frankrijk de Commissie in kennis gesteld van wijzigingen in de contactgegevens van de scheepsrecyclinginrichting Les Recycleurs Bretons-Navaléo en van de nieuwe maximale scheepsafmetingen die de inrichting kan aanvaarden. Bijgevolg moet de Europese lijst worden geactualiseerd om die wijzigingen te weerspiegelen.
- (6) De bevoegde autoriteiten in Nederland hebben de Commissie meegedeeld dat aan de in Nederland gevestigde scheepsrecyclinginrichting Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. een erkenning is toegekend overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Nederland heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Die scheepsrecyclinginrichting moet daarom in de Europese lijst worden opgenomen.

⁽¹⁾ PB L 330 van 10.12.2013, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

⁽²⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie van 19 december 2016 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling (PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

- (7) De opname in de Europese lijst van Galaxis N., een in Letland gevestigde scheepsrecyclinginrichting, is op 17 juli 2024 vervallen. De bevoegde autoriteiten in Letland hebben de Commissie in kennis gesteld van de wijziging van de exploitant van de scheepsrecyclinginrichting en hebben verzocht de naamswijziging van de inrichting dienovereenkomstig weer te geven, waarbij de overige erkenningsvoorwaarden ongewijzigd blijven. Aangezien de erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling echter voor onbepaalde tijd is verleend, is zij niet afgegeven overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Daarom mogen de gevraagde wijzigingen niet worden opgenomen en moet Galaxis N. uit de Europese lijst worden geschrapt.
- (8) De erkenning van UAB Vakarų refonda, een in Litouwen gevestigde scheepsrecyclinginrichting, vervalt op 30 april 2025 en de bevoegde autoriteit in Litouwen heeft de Commissie ervan in kennis gesteld dat de erkenning op verzoek van de inrichting is ingetrokken. Die scheepsrecyclinginrichting moet daarom uit de Europese lijst worden geschrapt.
- (9) De opname in de Europese lijst van BLRT Refonda Baltic OÜ, een in Estland gevestigde scheepsrecyclinginrichting, vervalt op 15 februari 2026. De bevoegde autoriteiten in Estland hebben de Commissie ervan in kennis gesteld dat de naam van de exploitant van de inrichting is veranderd in Metruna OÜ en hebben verzocht die naamverandering in de lijst te weerspiegelen, waarbij de overige voorwaarden van de erkenning ongewijzigd blijven. De Europese lijst moet derhalve worden geactualiseerd om die wijziging daarin op te nemen.
- (10) De Commissie heeft een verzoek ontvangen uit hoofde van artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 voor de opname in de Europese lijst van Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş., een in Turkije gevestigde scheepsrecyclinginrichting. Na beoordeling van de informatie en de ondersteunende bewijsstukken die overeenkomstig artikel 15 van die verordening zijn verstrekt en verzameld, is de Commissie van mening dat de inrichting voldoet aan de voorschriften van artikel 13 van die verordening om scheepsrecycling uit te oefenen en om te worden opgenomen in de Europese lijst. Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş. moet daarom in de Europese lijst worden opgenomen.
- (11) De opname in de Europese lijst van de in Turkije gevestigde scheepsrecyclinginrichtingen Sök Denizcilik Tic. Ltd Şti. en Öge Gemi Söküm İth. İhr. Tic. San. A.Ş. verstrijkt op 12 februari 2025. De Commissie heeft van die inrichtingen informatie ontvangen dat zij de opname in de Europese lijst wensen te hernieuwen overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Na beoordeling van de informatie en de ondersteunende bewijsstukken die overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 zijn verstrekt en verzameld, waaronder door middel van inspecties, is de Commissie van mening dat de inrichtingen voldoen aan de voorschriften van artikel 13 van die verordening om scheepsrecycling uit te oefenen en om te worden opgenomen in de Europese lijst. De opname van die scheepsrecyclinginrichtingen in de Europese lijst moet daarom worden hernieuwd.
- (12) De opname in de Europese lijst van Ege Celik San. Ve Tic A.Ş., een in Turkije gevestigde scheepsrecyclinginrichting, vervalt op 12 februari 2025. De Commissie heeft van die inrichting informatie ontvangen dat zij haar opname in de Europese lijst wenst te hernieuwen overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Na beoordeling van de informatie en de ondersteunende bewijsstukken die overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 zijn verstrekt en verzameld, waaronder door middel van inspecties, is de Commissie van mening dat de inrichting niet voldoet aan bepaalde voorschriften van artikel 13, lid 1, punten e), f), g) en i), van die verordening. De inrichting heeft nagelaten passende maatregelen te nemen om de integriteit van de romp van schepen te behouden om eventuele lekkage in de getijdenzone te beheersen. In de inrichting werd in de primaire romp gesneden onder de afvoerleiding zonder slakopvang te gebruiken en werden afvalstoffen aan de kust verwerkt zonder dat daarbij een ondoordringbare ondergrond werd gebruikt. De inrichting heeft ook nagelaten haar eigen procedures voor de verwijdering van mogelijk ontvlambare materialen vóór het snijden te volgen, hetgeen een groot risico voor de veiligheid van de werknemers heeft veroorzaakt. Ege Celik San. Ve Tic A.Ş. moet daarom uit de Europese lijst worden geschrapt.
- (13) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (14) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 25 van Verordening (EU) nr. 1257/2013,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 18 februari 2025.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

BIJLAGE

Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen zoals bedoeld in artikel 16 van Verordening (EU) nr. 1257/2013**Deel A****In een lidstaat gelegen scheepsrecyclinginrichtingen**

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
BELGIË						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent België Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 366 m Breedte: 49 m Diepgang: 14,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen	34 000 ⁽⁴⁾	31 maart 2030
DENEMARKEN						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Denemarken www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 415 m Breedte: 90 m Diepgang: 7,8 m	De scheepsrecyclinginrichting is gereguleerd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en met de voorwaarden zoals vastgesteld in de milieuvergunning van 7 november 2018, afgegeven door de gemeente Kerteminde. De milieuvergunning omvat voorwaarden op het vlak van werktijden, speciale werkomstandigheden, hantering en opslag van afval en omvat tevens de voorwaarde dat de activiteit moet worden uitgevoerd in een droogdok.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	916,34 ⁽⁵⁾	22 mei 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denemarken www.fornaes.com Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 25 m Diepgang: 7 m BT: 10 000	De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	30 000 ⁽⁶⁾	12 mei 2026
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Denemarken www.jatob.dk Tel. +45 8668 1689 E-mail: post@jatob.dk, mathias@jatob.dk	Langszij, scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 30 m Diepgang: 6 m	Milieuvergunning omvat de behandeling en opslag van afvalfracties. Gevaarlijke afvalstoffen mogen gedurende maximaal één jaar ter plaatse tijdelijk worden opgeslagen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	20 000 ⁽⁷⁾	16 september 2029
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denemarken www.modernamericanrecycling services.com/ Tel. +45 30307763 E-mail: kim@mars-eu.dk	Scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 400 m Breedte: 90 m Diepgang: 14 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 9 maart 2018 en het addendum bij de milieuvergunning van 12 juli 2022, afgegeven door de gemeente Frederikshavn. De gemeente Frederikshavn heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen. De inrichting mag gevaarlijke afvalstoffen gedurende maximaal een jaar opslaan.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van 14 dagen.	60 000 ⁽⁸⁾	27 januari 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denemarken www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Langszij, scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 m* Breedte: 48 m Diepgang: 7,5 m (* Indien de lengte 170 m overschrijdt, is toelating van de gemeente Esbjerg vereist).	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 4 juni 2015, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	20 000 ⁽⁹⁾	11 maart 2026
ESTLAND						
Metrana OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tel. +372 610 2933 Fax +372 6102444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	Drijvend aan de kade en in het drijvend dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 197 m Breedte: 32 m Diepgang: 9,6 m	Afvalvergunning nr. KL-511809. Vergunning voor het beheer van gevaarlijk afval nr. 0546. Regels voor de haven Vene-Balti, handboek inzake scheepsrecycling MSR-Refonda. Milieubeheersysteem, afvalbeheer EP 4.4.6-1-13 De inrichting kan alleen de gevaarlijke materialen recyclen waarvoor zij een vergunning heeft gekregen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen.	0 ⁽¹⁰⁾	15 februari 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
SPANJE						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanje Tel. +34 944 971 552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Langszij, helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 m Breedte: 20 m Diepgang: 6 m	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Stilzwijgende goedkeuring. De bevoegde instantie voor goedkeuring is de milieuautoriteit van de autonome regio waar de installatie gelegen is.	2 086 ⁽¹⁾	3 maart 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Haven “El Musel” Gijón Spanje Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Langszij, helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 169,9 m (Grotere schepen met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.) Breedte: 25 m	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Stilzwijgende goedkeuring. De bevoegde instantie voor goedkeuring is de milieuautoriteit van de autonome regio waar de installatie gelegen is.	3 600 ⁽¹²⁾	28 juli 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
FRANKRIJK						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Frankrijk Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 140 m Breedte: 25 m Diepte: 5 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	1 500 ⁽¹³⁾	21 september 2027
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrijk Tel. +33 235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Drijvende steigers en sleephelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 18 m Diepte: 7 m LDT: 7 000	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	7 730 ⁽¹⁴⁾	29 december 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrijk Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 m Breedte: 37 m Diepte: 17 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	9 000 ⁽¹⁵⁾	27 september 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Recycleurs Bretons — Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Frankrijk Tel. +33 2980329 98 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 220 m Breedte: 24 m Diepte: 10 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	15 000 ⁽¹⁶⁾	24 mei 2026
ITALIË						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova Italië Tel. +39 010251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 350 m Breedte: 75 m Diepte: 16 m BT: 130 000	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 564 ⁽¹⁷⁾	6 juni 2028
LITOUWEN						
UAB APK Minijos 180 (ligplaats 133 A), LT-93269, Klaipėda Litouwen Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 130 m Breedte: 35 m Diepte: 10 m BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	1 500 ⁽¹⁸⁾	12 maart 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
UAB Armar Minijos 180 (ligplaats 131 A), LT-93269, Klaipėda Litouwen Tel. +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Langsijz (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 80 m Breedte: 16 m Diepte: 5 m BT: 1 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-51/2017	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	3 910 ⁽¹⁹⁾	12 april 2027
NEDERLAND						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nederland Tel. +31 181234353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Vorbereidende werkzaamheden langs de kade, in droogdok geplaatst voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 400 m Breedte: 90 m Diepte: 12 m Hoogte: 90 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ⁽²⁰⁾	21 mei 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nederland Tel. +31 23558 1937 E-mail: info@decomamsterdam.nl	Vorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 m Breedte: 50 m Diepgang: 9 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	17 500 ⁽²¹⁾	5 oktober 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Nederland Tel. +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Vorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 175 m Breedte: 40 m Diepte: 10 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	30 000 ⁽²²⁾	26 januari 2026
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 104455 SV Nieuwdorp Nederland Tel. +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl	Vorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 m Breedte: 20 m Diepte: 6 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	15 000 ⁽²³⁾	27 september 2029

NOORWEGEN

Arise Recycling AS (voorheen ADRS Decom Gulen) Adres van de inrichting: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra Noorwegen Kantooradres: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Noorwegen https://adrs.no/	Langszij, scheepshelling, droog-/vloeddok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 360 m Breedte: onbeperkt Diepte: onbeperkt	Zie nationale vergunning nr. 2019.0501.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ⁽²⁴⁾	20 juli 2029
---	---	--	--	----------------------------	-------------------	--------------

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Noorwegen https://afgrupper.com/Decommissioning	Langszij, langs de kade	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 500 m Breedte: onbeperkt Diepte: onbeperkt	Zie nationale vergunning nr. 2005.0038.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	31 000 ⁽²⁵⁾	10 december 2028 ⁽²⁶⁾
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda Noorwegen Tel. +4790098185 www.greenyard.no	Droogdok (binnen), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: 25 m Diepte: 20 m	Zie nationale vergunning nr. 2018.0833.T Belangrijke ontmantelingswerkzaamheden moeten binnen worden uitgevoerd. De enige ontmantelings- en snijwerkzaamheden die buiten in de openlucht zijn toegestaan, zijn kleine werkzaamheden die nodig zijn om de schepen in de overdekte inrichting te doen passen. Zie de vergunning voor meer informatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	30 000 ⁽²⁷⁾	10 december 2028 ⁽²⁸⁾
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Noorwegen www.kleven.no	Langszij, scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 170 m Breedte: 35 m Diepte: onbeperkt	Zie nationale vergunning nr. 2021.0011.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ⁽²⁹⁾	9 april 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnæs Noorwegen Tel. +47 400 39 479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden of vaartuigen die worden gebruikt voor de winning van koolwaterstoffen Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 20 m Diepte: 7 m	Zie nationale vergunning nr. 2006.0250.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	8 000 ⁽³⁰⁾	10 december 2028 ⁽³¹⁾
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Noorwegen www.kvaerner.com	Langszij (natte ligplaats), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: onbeperkt Diepte: onbeperkt	Zie nationale vergunning nr. 2013.0111.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	60 000 ⁽³²⁾	10 december 2028 ⁽³³⁾
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Noorwegen www.norscrap.no	Drijvende scheepshelling. Facultatief, afhankelijk van de complexiteit, bovendien: 1. Ontmanteling langs de kade, gevolgd door sloop op ondoordringbare ondergronden met doeltreffende drainagesystemen 2. Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 34 m Diepgang: 5 m (kan toenemen afhankelijk van de recyclingmethode)	Zie nationale vergunning nr. 2017.0864.T Maximaal 8 000 LDT op drijvende scheepshelling. Schepen van meer dan 8 000 LDT moeten volgens een andere recyclingmethode worden ontmanteld	Uitdrukkelijke goedkeuring	25 000 ⁽³⁴⁾	10 december 2028 ⁽³⁵⁾

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<i>FINLAND</i>						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finland Tel. +358 2 44511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 250 m Breedte: 40 m Diepgang: 7,9 m	De beperkingen zijn opgenomen in de nationale milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	20 000 ⁽³⁶⁾	14 december 2025
<i>VERENIGD KONINKRIJK (NOORD-IERLAND)</i>						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd. Queen's Island Belfast BT3 9DU Noord-Ierland Tel. +44 2890534189 Fax +44 2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 556 m Breedte: 93 m Diepgang: 7,5 m DWT: 550 000	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/20/11) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	12 000 ⁽³⁷⁾	16 juni 2025

- ⁽¹⁾ Als bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
- ⁽²⁾ Als bedoeld in artikel 32, lid 1, punt a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
- ⁽³⁾ De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.
- ⁽⁴⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
- ⁽⁵⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.
- ⁽⁶⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
- ⁽⁷⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.
- ⁽⁸⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 200 000 LDT per jaar.
- ⁽⁹⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
- ⁽¹⁰⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 36 000 LDT per jaar.
- ⁽¹¹⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 6 000 LDT per jaar.
- ⁽¹²⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
- ⁽¹³⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.
- ⁽¹⁴⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 12 000 LDT per jaar.
- ⁽¹⁵⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 23 000 LDT per jaar.
- ⁽¹⁶⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 25 000 LDT per jaar.
- ⁽¹⁷⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
- ⁽¹⁸⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
- ⁽¹⁹⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 6 000 LDT per jaar te recyclen.
- ⁽²⁰⁾ Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
- ⁽²¹⁾ Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 47 500 LDT per jaar.
- ⁽²²⁾ Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
- ⁽²³⁾ Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
- ⁽²⁴⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
- ⁽²⁵⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
- ⁽²⁶⁾ Deze vervaldatum is vastgesteld aan de hand van een geldigheidsduur van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit.
- ⁽²⁷⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
- ⁽²⁸⁾ Deze vervaldatum is vastgesteld aan de hand van een geldigheidsduur van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit.
- ⁽²⁹⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
- ⁽³⁰⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 10 000 LDT per jaar te recyclen.
- ⁽³¹⁾ Deze vervaldatum is vastgesteld aan de hand van een geldigheidsduur van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit.
- ⁽³²⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 85 000 LDT per jaar te recyclen.
- ⁽³³⁾ Deze vervaldatum is vastgesteld aan de hand van een geldigheidsduur van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit.
- ⁽³⁴⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 85 000 LDT per jaar te recyclen.
- ⁽³⁵⁾ Deze vervaldatum is vastgesteld aan de hand van een geldigheidsduur van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit.
- ⁽³⁶⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
- ⁽³⁷⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 LDT per jaar te recyclen.

Deel B

Scheepsrecyclinginrichtingen gelegen in een derde land

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
TURKIJE						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel nr. 6 Aliğa İzmir 35800 Turkije Tel. +90 232 618 21 02 E-mail: info@anadolugs.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 50 m Diepgang: 12 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	111 823 ⁽⁴⁾	17 augustus 2028
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd Şti. Gemi Söküm Tesisleri Parsel 5 Aliğa İzmir 35800 Turkije Tel. +90 2326182107-08-09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van drijvende platforms. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 50 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	54 224 ⁽⁵⁾	2 december 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. Parsel Nr. 27 Aliaga İzmir 35800 Turkije Tel. +90 232 618 22 20 E-mail: bms@bmsgemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van drijvende platforms. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 49 m Diepgang: 10 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	37 132 ⁽⁴⁾	17 augustus 2028
DÖRTEL GEMİ SÖKÜM DEMİR ÇELİK SANAYİ VE TİC. LTD ŞTİ. Gemi Söküm Tesisleri Parsel Nr. 45 Aliaga İzmir 35800 Turkije Tel. +90 232 618 2118 E-mail: info@dortelgemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van drijvende platforms. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 49 m Diepgang: 25 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	41 268 ⁽⁵⁾	20 juli 2029

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel 17 Aliğa Izmir 35800 Turkije Tel. +90 232 618 20 11 E-mail: info@egegemi.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van drijvende platforms. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 49 m Diepgang: 25 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	34 986 ^(*)	20 juli 2029
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD Gemi Söküm Tesisleri Parsel 3-4 Aliğa Izmir 35800 Turkije Tel. +90 232 618 20 30 E-mail: info@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 100 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	64 815 ^(*)	10 december 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel 25 Aliğa İzmir 35800 Türkiye Tel. +90 232 618 20 65 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 63 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	57 275 ⁽¹⁰⁾	10 december 2028
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliğa İzmir 35800 Türkiye Tel. +90 232 618 22 17 E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van drijvende platforms. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 49 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	16 711 ⁽¹¹⁾	17 augustus 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel 23 Aliğa Izmir 35800 Turkije Tel. +90 232 618 21 05 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 70 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	62 471 ⁽¹²⁾	22 februari 2030
Sök Denizcilik Tic. Ltd Şti. Gemi Söküm Tesisleri Parsel 8-9 Aliğa Izmir 35800 Turkije Tel. +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 90 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	74 996 ⁽¹³⁾	22 februari 2030

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No: 55 19 nolu parsel Aliğa İzmir 35800 Turkije Tel. +90 232 618 21 13 E-mail: info@aliagagemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbeperkt Breedte: 49 m Diepgang: 12 m	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu, Urbanisatie en Klimaatverandering afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	12 340 ⁽¹⁴⁾	22 februari 2030
VERENIGD KONINKRIJK						
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1314543380; +44 7834658588 E-mail: Phil@dalesmarine.co.uk	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 20 m Diepgang: 7,7 m	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: WML/L/1157331) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	5 019 ⁽¹⁵⁾	22 mei 2027

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Kishorn Port Ltd. Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 160 m Breedte: 160 m Diepgang: 13,8 m LDT: 26 448	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: WML/L/1175043 Wijziging 01"en WML/L/1175043 Wijziging 02") die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 148 ⁽¹⁶⁾	22 mei 2027

VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Verenigde Staten Tel. +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalship-breaking.com robert.berry@internationalship-breaking.com	Langs zij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 366 m Breedte: 48 m Diepgang: 9 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de inrichting zijn vastgesteld in de licenties, certificaten en vergunningen die door het Environmental Protection Agency, de Texas Commission of Environmental Quality, de Texas General Land Office en de Amerikaanse kustwacht aan de inrichting zijn afgegeven. De Amerikaanse wet op de beheersing van giftige stoffen (Toxic Substances Control Act) verbiedt de invoer in de VS van onder buitenlandse vlag varende vaartuigen die PCB's bevatten in een concentratie van meer dan 50 delen per miljoen.	Er is momenteel geen procedure in de Amerikaanse wetgeving met betrekking tot de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan.	120 000 ⁽¹⁷⁾	10 december 2028
--	--------------------------------------	---	---	--	-------------------------	------------------

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
			De inrichting beschikt over twee scheepshellingen voor definitieve scheepsrecycling (oostelijke en westelijke scheepshelling). Schepen die onder de vlag van een lidstaat van de EU varen, worden uitsluitend op de oostelijke scheepshelling gerecycled.			

⁽¹⁾ Als bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

⁽²⁾ Als bedoeld in artikel 32, lid 1, punt a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ De opname van een in een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichting in de Europese lijst is geldig voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het desbetreffende uitvoeringsbesluit van de Commissie dat voorziet in de opname in de lijst van die inrichting, tenzij anders vermeld.

⁽⁴⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.

⁽⁵⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.

⁽⁶⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 75 000 LDT per jaar.

⁽⁷⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 75 000 LDT per jaar.

⁽⁸⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 70 000 LDT per jaar.

⁽⁹⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 80 000 LDT per jaar.

⁽¹⁰⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 70 000 LDT per jaar.

⁽¹¹⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 30 000 LDT per jaar.

⁽¹²⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 90 000 LDT per jaar.

⁽¹³⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 150 000 LDT per jaar.

⁽¹⁴⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 70 000 LDT per jaar.

⁽¹⁵⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 7 275 LDT per jaar te recycelen.

⁽¹⁶⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 38 148 LDT per jaar te recycelen.

⁽¹⁷⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.