



2024/3214

27.12.2024

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2024/3214 VAN DE COMMISSIE**

**van 16 oktober 2024**

**tot wijziging van Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de regels voor de monitoring van broeikasgasemissies van offshoreschepen en het nultarief voor duurzame brandstoffen**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van broeikasgasemissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG <sup>(1)</sup>, en met name artikel 5, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In Verordening (EU) 2015/757 zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van broeikasgasemissies en van andere relevante informatie van schepen die aankomen in, zich bevinden binnen of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie van een lidstaat vallen, teneinde op kosteneffectieve wijze de vermindering van broeikasgasemissies door maritiem vervoer te bevorderen.
- (2) In bijlage I bij Verordening (EU) 2015/757 zijn de methoden voor de monitoring van broeikasgasemissies op basis van het brandstofverbruik vastgesteld. In bijlage II bij Verordening (EU) 2015/757 zijn de regels voor de monitoring van andere relevante informatie vastgesteld.
- (3) Bij Verordening (EU) 2023/957 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(2)</sup> is Verordening (EU) 2015/757 gewijzigd, met name om de broeikasgasemissies van offshoreschepen met ingang van 1 januari 2025 op te nemen in het toepassingsgebied van die verordening. De term "offshoreschepen" moet echter worden verduidelijkt om te zorgen voor een uniforme toepassing met betrekking tot het bepalen van welke broeikasgasemissies bovenop de huidige onder de verordening moeten vallen wanneer het gaat om bewegingen en activiteiten van schepen die dienen voor het vervoer van vracht of passagiers voor commerciële doeleinden. Daarom moeten regels worden vastgesteld om duidelijkheid te verschaffen over de schepen en de broeikasgasemissies die erin moeten worden opgenomen. De wettelijke certificeringen van het schip of andere relevante documentatie, met inbegrip van klassenindelingen, moeten in aanmerking worden genomen om te bepalen of het betrokken schip ontworpen of gecertificeerd is voor het verrichten van dienstverlenende activiteiten offshore of in offshore-installaties.
- (4) Met ingang van 1 januari 2027 vallen offshoreschepen met een brutotonnage van 5 000 ton of meer binnen het toepassingsgebied van maritieme vervoersactiviteiten die onder bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> vallen. Overeenkomstig artikel 3 octies octies, lid 5, van die richtlijn moet de Commissie uiterlijk op 31 december 2026 een verslag indienen bij het Europees Parlement en de Raad waarin zij de haalbaarheid en de economische, ecologische en sociale gevolgen onderzoekt van de opname in die richtlijn van emissies van schepen, met inbegrip van offshoreschepen, van minder dan 5 000 brutotonnage maar niet minder dan 400 brutotonnage. In dat verslag moet ook worden ingegaan op de onderlinge verbanden tussen Richtlijn 2003/87/EG en Verordening (EU) 2015/757 en moet worden voortgebouwd op de gedane ervaringen met de toepassing daarvan. Dat verslag kan in voorkomend geval vergezeld gaan van wetgevingsvoorstellen op basis van de ervaring die is opgedaan in de eerste jaren waarin de broeikasgasemissies van offshoreschepen waren opgenomen in het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2015/757.

<sup>(1)</sup> PB L 123 van 19.5.2015, blz. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) 2023/957 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Verordening (EU) 2015/757 om maritieme vervoersactiviteiten in het EU-emissiehandelssysteem op te nemen en te voorzien in de monitoring, rapportage en verificatie van emissies van aanvullende broeikasgassen en emissies van aanvullende scheepstypes (PB L 130 van 16.5.2023, blz. 105, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj>).

<sup>(3)</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

- (5) De regels in bijlage II bij Verordening (EU) 2015/757 moeten worden geactualiseerd om ze verder in overeenstemming te brengen met de regels die van toepassing zijn op andere sectoren van het emissiehandelssysteem (ETS) met betrekking tot brandstoffen die in aanmerking komen voor een nultarief uit hoofde van Richtlijn 2003/87/EG, met name om de mogelijkheid op te nemen om voor synthetische koolstofarme brandstoffen een nultarief te rekenen.
- (6) Verordening (EU) 2015/757 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) Aangezien de broeikasgasemissies van offshoreschepen met ingang van 1 januari 2025 zijn opgenomen in Verordening (EU) 2015/757, moeten de desbetreffende regels van deze verordening dienovereenkomstig van toepassing zijn met ingang van 1 januari 2025.
- (8) De broeikasgasemissies van maritiem vervoer zijn sinds de verslagperiode die op 1 januari 2024 begint, opgenomen in het EU-ETS. De regels die van toepassing zijn op andere ETS-sectoren met betrekking tot brandstoffen die in aanmerking komen voor het nultarief uit hoofde van Richtlijn 2003/87/EG overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie <sup>(4)</sup>, zoals gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2493 van de Commissie <sup>(5)</sup>, zijn van toepassing met ingang van 1 januari 2024. Om consistentie, duidelijkheid en gelijke voorwaarden te waarborgen, moeten de in deze verordening vastgestelde regels voor de monitoring en rapportage van emissies van hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong, brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof en synthetische koolstofarme brandstoffen met nultarief daarom ook met ingang van 1 januari 2024 van toepassing zijn,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Verordening (EU) 2015/757 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In bijlage I wordt na deel A het volgende deel AA ingevoegd:

##### “AA. BROEIKASGASEMISSIES VAN OFFSHORESCHEPEN

Broeikasgasemissies van offshoreschepen omvatten broeikasgasemissies die zij uitstoten tijdens de reis van hun laatste aanloophaven naar een aanloophaven onder de jurisdictie van een lidstaat, evenals van een aanloophaven onder de jurisdictie van een lidstaat naar de volgende aanloophaven en binnen aanloophavens onder de jurisdictie van een lidstaat door de volgende schepen, met uitzondering van ijsbrekers, die zijn ontworpen of gecertificeerd voor het verrichten van dienstverlenende activiteiten offshore of in offshore-installaties:

- a) ankerbehandelende sleep- en bevoorradingschepen (AHTS-schepen);
- b) offshorebevoorradingschepen;
- c) bemannings-/bevoorradingschepen (CSV);
- d) pijpbevoorradingschepen;
- e) platformbevoorradingschepen;
- f) boorschepen;
- g) drijvende productie-, opslag- en verladersplatformen (FPSO), olie;
- h) gasverwerkende schepen (FPSO);
- i) drijvende opslag- en verladersplatformen (FSO), gas;
- j) FSO, olie;
- k) accommodatievaartuigen;
- l) duikersschepen;
- m) offshoreconstructieschepen;

<sup>(4)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie (PB L 334 van 31.12.2018, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2018/2066/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj)).

<sup>(5)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2493 van de Commissie van 23 september 2024 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 wat betreft actualisering van de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/2493/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj)).

- n) offshoreserviceschepen;
- o) valpijpschepen;
- p) pijpenleggers;
- q) pijpenleggers met extra kraancapaciteit;
- r) productietestvaartuigen;
- s) standby reddingsvaartuigen;
- t) vaartuigen ter ondersteuning bij het trenchen;
- u) schepen voor putstimulatie;
- v) kabelleggers;
- w) kabelreparatieschepen;
- x) mijnbouwschepen;
- y) installatieschepen voor windturbines op zee;
- z) onderhoudsvaartuigen voor ingebruikname (CSOV);
- aa) onderhoudsvaartuigen (SOV);
- ab) werk-/reparatieschepen;
- ac) hydrografische onderzoeksvaartuigen;
- ad) baggerschepen;
- ae) hopperzuigers.”.

- 2) In deel C, punt 1.2, van bijlage II wordt de tweede alinea vervangen door:

“In afwijking van punt 1.1 passen maatschappijen de regels van deel A van bijlage I bij deze verordening niet toe op de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren wanneer de maatschappij hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong (RFNBO), een brandstof op basis van hergebruikte koolstof (RCF) of een synthetische koolstofarme brandstof gebruikt. In dergelijke gevallen wordt de CO<sub>2</sub>-emissiefactor bepaald in overeenstemming met Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066.”.

## Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Het is van toepassing met ingang van 1 januari 2025.

Artikel 1, punt 2), is evenwel van toepassing met ingang van 1 januari 2024.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 16 oktober 2024.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Ursula VON DER LEYEN