



**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2024/634 VAN DE COMMISSIE**

**van 14 december 2023**

**tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 wat betreft het bewijs van de douanestatus van Uniegoederen en de douaneformaliteiten in verband met elektronische vrachtsensoren**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 952/2013 <sup>(1)</sup> van het Europees Parlement en van de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie, en met name artikel 156, punten a), b) en d), artikel 160 en artikel 253, punt b),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij de uitvoering van Verordening (EU) nr. 952/2013 in samenhang met Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 <sup>(2)</sup> van de Commissie is gebleken dat de gedelegeerde verordening op een aantal punten moet worden gewijzigd om beter tegemoet te komen aan de behoeften van de marktdeelnemers en de douaneautoriteiten wat betreft het bewijs van de douanestatus van Uniegoederen en de douaneformaliteiten die van toepassing zijn bij de overlading van goederen.
- (2) Om de specifieke gevallen te verduidelijken waarin Uniegoederen, zonder dat zij aan een douaneregeling onderworpen zijn, van de ene plaats naar een andere binnen het douanegebied van de Unie en tijdelijk daarbuiten mogen worden vervoerd zonder dat hun douanestatus wordt gewijzigd, moet worden bevestigd dat het vermoeden van Uniestatus inhoudt dat, hoewel de goederen het douanegebied van de Unie tijdelijk mogen verlaten via internationale wateren of het internationale luchtruim, een tussenstop buiten het douanegebied van de Unie niet is toegestaan.
- (3) Het concept van een vergunning toegelaten afgever strekt er uitsluitend toe de formaliteiten in verband met het bewijs van de douanestatus van Uniegoederen te vereenvoudigen. Met het oog op de uitrol van het elektronische systeem met betrekking tot het bewijs van de Uniestatus (PoUS), als bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 <sup>(3)</sup> van de Commissie, moeten de voorwaarden voor een dergelijke vergunning worden aangescherpt.
- (4) Ter vereenvoudiging van de douaneformaliteiten in verband met elektronische vrachtsensoren (eCSD's), waarbij beveiligings- en volgapparatuur die in een verpakking kan worden geplaatst of die aan een verpakking kan worden bevestigd, wordt aangegeven voor tijdelijke invoer of wederuitvoer, moet dergelijke apparatuur in aanmerking komen voor vereenvoudigde douaneformaliteiten. Het is ook zaak ervoor te zorgen dat eCSD's volledige vrijstelling van invoerrechten genieten wanneer zij voor tijdelijke invoer worden aangegeven. Deze volledige vrijstelling moet ook van toepassing zijn op verpakkingen die gevuld worden ingevoerd, bestemd zijn om leeg of gevuld te worden wederuitgevoerd, en voorzien zijn van onuitwisbare en niet-verwijderbare merktekens ter identificatie van een binnen of buiten het douanegebied van de Unie gevestigde persoon, aangezien voor die verpakkingen dezelfde vereenvoudigde douaneformaliteiten gelden wanneer zij worden aangegeven voor tijdelijke invoer of wederuitvoer.
- (5) Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 wordt als volgt gewijzigd:

<sup>(1)</sup> PB L 269 van 10.10.2013, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 van de Commissie van 28 juli 2015 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad met nadere regels betreffende een aantal bepalingen van het douanewetboek van de Unie (PB L 343 van 29.12.2015, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 van de Commissie van 13 december 2019 tot vaststelling van het werkprogramma voor de ontwikkeling en de uitrol van de elektronische systemen waarin het douanewetboek van de Unie voorziet (PB L 325 van 16.12.2019, blz. 168).

(1) Artikel 119 wordt als volgt gewijzigd:

(a) het opschrift wordt vervangen door:

**“Vermoeden en bewijs van douanestatus**

(Artikel 153, lid 1, en artikel 155, lid 2, van het wetboek);”

(b) in lid 2 wordt punt a) vervangen door:

“a) wanneer de goederen worden vervoerd door de lucht en zijn geladen of overgeladen op een EU-luchthaven om naar een andere EU-luchthaven te worden verzonden, zonder een tussenstop buiten het douanegebied van de Unie, voor zover dit vervoer geschiedt onder dekking van één enkel in een lidstaat afgegeven vervoersdocument;”;

(c) lid 3 wordt vervangen door:

“3. In de volgende gevallen mogen Uniegoederen, zonder dat zij aan een douaneregeling onderworpen zijn, worden vervoerd van de ene plaats naar een andere binnen het douanegebied van de Unie en tijdelijk daarbuiten zonder dat hun douanestatus wijzigt, mits hun douanestatus van Uniegoederen wordt aangetoond:

(a) goederen die van de ene plaats naar een andere binnen het douanegebied van de Unie zijn overgebracht en dat gebied over zee of door de lucht tijdelijk verlaten zonder een tussenstop buiten dat gebied;

(b) goederen die van de ene plaats naar een andere binnen het douanegebied van de Unie zijn overgebracht via een grondgebied buiten het douanegebied van de Unie zonder dat zij zijn overgeladen, en die zijn vervoerd onder dekking van één enkel in een lidstaat afgegeven vervoersdocument;

(c) goederen die van de ene plaats naar een andere binnen het douanegebied van de Unie zijn overgebracht via een grondgebied buiten het douanegebied van de Unie en die zijn overgeladen buiten het douanegebied van de Unie op een ander dan het oorspronkelijke vervoermiddel, en die zijn vervoerd onder dekking van één enkel in een lidstaat afgegeven vervoersdocument. Indien een nieuw vervoersdocument wordt afgegeven buiten het douanegebied van de Unie, wordt het oorspronkelijke enkele vervoersdocument ter beschikking gesteld van de douane wanneer de goederen de Unie opnieuw binnenkomen;

(d) in een lidstaat ingeschreven gemotoriseerde wegvoertuigen die het douanegebied van de Unie tijdelijk hebben verlaten en daarna opnieuw zijn binnengekomen;

(e) verpakkingsmiddelen, laadborden en ander soortgelijk materieel, met uitzondering van containers, die toebehoren aan een in het douanegebied van de Unie gevestigde persoon, die worden gebruikt voor het vervoer van goederen die het douanegebied van de Unie tijdelijk hebben verlaten en opnieuw zijn binnengekomen;

(f) goederen in de bagage van een passagier die niet voor commerciële doeleinden zijn bestemd en tijdelijk het douanegebied van de Unie hebben verlaten en opnieuw zijn binnengekomen.”;

(2) Artikel 128 wordt als volgt gewijzigd:

(a) lid 3 wordt vervangen door:

“3. De aanvraag voor de in de leden 1 en 2 bedoelde vergunningen wordt ingediend bij de beschikkingsbevoegde douaneautoriteit in de lidstaat waar de goederen voor het eerst met het oog op verzending in een vervoermiddel worden geladen en waar alle nodige informatie over de goederen beschikbaar is.”;

(b) de volgende leden 3 bis en 3 ter worden ingevoegd:

“3 bis. De in lid 1 bedoelde vergunning wordt alleen verleend op voorwaarde dat:

(a) de aanvrager in het douanegebied van de Unie is gevestigd;

(b) de aanvrager regelmatig het bewijs van de douanestatus van Uniegoederen afgeeft of de bevoegde douaneautoriteiten weten dat de aanvrager kan voldoen aan de vereisten van het wetboek en van deze verordening voor het gebruik van deze bewijzen;

- (c) de aanvrager aan de in artikel 39, punten a), b) en d), van het wetboek vastgestelde criteria voldoet;
- (d) de bevoegde douaneautoriteit van oordeel is dat zij zonder onevenredige administratieve inspanningen toezicht op de door de aanvrager afgegeven bewijzen van Uniestatus zal kunnen houden en controles zal kunnen verrichten.

3 ter. De in lid 1 bedoelde vergunning bepaalt met name:

- (a) de voorwaarden waaronder de administratie voor controledoeleinden ter beschikking van de douane moet worden gesteld en gedurende ten minste drie jaar moet worden bewaard;
- (b) de wijze waarop de toegelaten afgever moet aantonen dat de bewijzen correct zijn gebruikt;
- (c) de termijn waarbinnen en de wijze waarop de toegelaten afgever het bevoegde douanekantoor moet inlichten, zodat dit kantoor vóór het vertrek van de goederen de nodige controles kan verrichten.”.

(3) In artikel 136, lid 1, wordt na punt j) het volgende punt j bis) ingevoegd:

“j bis) beveiligings- en volgapparatuur voor goederen die in een verpakking is geplaatst of aan een verpakking is bevestigd;”.

(4) In artikel 138 wordt punt c) vervangen door:

“c) goederen als bedoeld in artikel 136, lid 1, punten a), j) en j bis), van deze verordening die in aanmerking komen voor vrijstelling van invoerrechten als terugkerende goederen overeenkomstig artikel 203 van het wetboek;”.

(5) In artikel 139 worden de leden 1 en 2 vervangen door:

1. De in artikel 136, lid 1, punten a) tot en met d) en h) tot en met j bis), bedoelde goederen worden geacht te zijn aangegeven voor tijdelijke invoer overeenkomstig artikel 141 wanneer er geen aangifte op andere wijze is gedaan.

2. De in artikel 136, lid 1, punten a) tot en met d) en h) tot en met j bis), bedoelde goederen worden geacht te zijn aangegeven voor wederuitvoer overeenkomstig artikel 141, waarbij de regeling tijdelijke invoer wordt aangezuiverd, wanneer er geen aangifte op andere wijze is gedaan.”.

(6) In artikel 141, lid 1, punt d), worden de punten iv) en v) vervangen door:

“iv) wanneer goederen als bedoeld in artikel 136, lid 1, punten a), j) en j bis), van deze verordening worden geacht te zijn aangegeven voor tijdelijke invoer overeenkomstig artikel 139, lid 1, van deze verordening;

v) wanneer goederen als bedoeld in artikel 136, lid 1, punten a), j) en j bis), van deze verordening die voldoen aan de voorwaarden van artikel 203 van het wetboek, het douanegebied van de Unie worden binnengebracht overeenkomstig artikel 138, punt c), van deze verordening.”.

(7) Artikel 228 wordt vervangen door:

“Artikel 228

### **Verpakkingsmiddelen en beveiligings- en volgapparatuur**

(Artikel 250, lid 2, punt d), van het wetboek)

Er wordt volledige vrijstelling van invoerrechten verleend voor de volgende goederen:

- (a) verpakkingsmiddelen die gevuld worden ingevoerd en bestemd zijn om leeg of gevuld te worden wederuitgevoerd;
- (b) verpakkingsmiddelen die leeg worden ingevoerd en bestemd zijn om leeg of gevuld te worden wederuitgevoerd;
- (c) beveiligings- en volgapparatuur voor goederen die in een verpakking is geplaatst of aan een verpakking is bevestigd en bestemd is om te worden wederuitgevoerd.

De aanvrager en de houder van de regeling mogen in het douanegebied van de Unie gevestigd zijn.”.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 14 december 2023.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN

---