



**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/379 VAN DE COMMISSIE**

**van 25 januari 2024**

**tot rectificatie van bepaalde taalversies van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 43, leden 1 en 3, en artikel 44, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Bulgaarse, de Deense, de Duitse, de Estse, de Franse, de Hongaarse, de Italiaanse, de Kroatische, de Letse, de Litouwse, de Nederlandse, de Poolse, de Portugese, de Roemeense, de Sloveense, de Slowaakse, de Spaanse en de Tsjechische taalversie van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie <sup>(2)</sup> bevatten fouten in deel 3, hoofdstuk 2, punt SERA.3215, b), 2), van de bijlage en in de tabel betreffende ICAO-bijlage 2, vierde rij, tweede kolom, van het supplement op de bijlage. Die fouten veranderen de betekenis van de bepalingen.
- (2) In de Duitse taalversie van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 is een zin weggelaten in deel 8, punt SERA.8012, b), van de bijlage. Die fout verandert de betekenis van de bepaling.
- (3) De Bulgaarse, de Deense, de Duitse, de Estse, de Franse, de Hongaarse, de Italiaanse, de Kroatische, de Letse, de Litouwse, de Nederlandse, de Poolse, de Portugese, de Roemeense, de Sloveense, de Slowaakse, de Spaanse en de Tsjechische taalversie van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gerectificeerd. Deze rectificatie heeft geen betrekking op de overige taalversies.
- (4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies dat het Comité voor het gemeenschappelijk luchtruim heeft uitgebracht vóór de vaststelling van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012, en met het advies dat het bij artikel 127 van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité heeft uitgebracht vóór de vaststelling van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/469 van de Commissie <sup>(3)</sup>,

<sup>(1)</sup> PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

<sup>(2)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en Verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) nr. 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010 (PB L 281 van 13.10.2012, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2012/923/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj)).

<sup>(3)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2020/469 van de Commissie van 14 februari 2020 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 923/2012, Verordening (EU) nr. 139/2014 en Verordening (EU) 2017/373, voor wat betreft de voorschriften voor luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten, het ontwerp van luchtruimstructuren en de gegevenskwaliteit, en de veiligheid van start- en landingsbanen, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 73/2010 (PB L 104 van 3.4.2020, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2020/469/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/469/oj)).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

*Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 wordt als volgt gerectificeerd:*

- 1) In deel 3, hoofdstuk 2, van de bijlage wordt punt SERA.3215, b), 2), vervangen door:
  - “2) tenzij stilstaand en anderzijds voldoende verlicht, alle luchtvaartuigen op het landingsterrein en platforms van een luchtvaartterrein lichten voeren die bedoeld zijn om de uiteinden van hun constructie aan te geven, voor zover dit haalbaar is;”.
- 2) *(heeft geen betrekking op het Nederlands)*
- 3) In het supplement op de bijlage, in de tabel betreffende ICAO-bijlage 2, vierde rij, wordt de tweede kolom vervangen door:

“In Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012, SERA.3215, onder b), punt 2), is gespecificeerd (met toevoeging van de onderstreepte tekst aan de ICAO-norm in bijlage 2, 3.2.3.2 b)):

  - “2) *alle luchtvaartuigen op het bewegingsgebied van een luchtvaartterrein lichten voeren die bedoeld zijn om de uiteinden van hun structuur aan te geven, voor zover dit haalbaar is, tenzij de luchtvaartuigen stilstaan en op een andere passende wijze zijn verlicht;”*”.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 25 januari 2024.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN