

Publicatieblad van de Europese Unie

L 190



Uitgave
in de Nederlandse taal

Wetgeving

66e jaargang

28 juli 2023

Inhoud

II Niet-wetgevingshandelingen

VERORDENINGEN

- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1557 van de Commissie van 26 juli 2023 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1484/95 wat betreft de vaststelling van de representatieve prijzen voor de sectoren slachtpluimvee en eieren, alsmede voor ovalbumine** 1

BESLUITEN

- ★ **Besluit (EU) 2023/1558 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2023 betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers naar aanleiding van aanvraag EGF/2023/001 BE/LNSA van België** 4
- ★ **Besluit (EU) 2023/1559 van de Raad van 14 juli 2023 tot vaststelling van het namens de Europese Unie in te nemen standpunt over het besluit van de deelnemers aan de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten betreffende wijzigingen van die regeling** 6
- ★ **Besluit (EU) 2023/1560 van de Raad van 20 juli 2023 tot machtiging tot het openen van onderhandelingen met de Verenigde Staten van Amerika voor een overeenkomst betreffende de versterking van de internationale toeleveringsketens van kritieke mineralen** 8
- ★ **Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1561 van de Commissie van 26 juli 2023 tot afwijzing van een aanvraag tot bescherming van een geografische aanduiding overeenkomstig artikel 52, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad “ՄԵԻՍԼԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkan” (BOB) (Kennisgeving geschied onder nummer C(2023) 4903)** 10
- ★ **Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1562 van de Commissie van 27 juli 2023 tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾** 13

⁽¹⁾ Voor de EER relevante tekst.

NL

Besluiten waarvan de titels mager zijn gedrukt, zijn besluiten van dagelijks beheer die in het kader van het landbouwbeleid zijn genomen en die in het algemeen een beperkte geldigheidsduur hebben.

Besluiten waarvan de titels vet zijn gedrukt en die worden voorafgegaan door een sterretje, zijn alle andere besluiten.

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2023/1557 VAN DE COMMISSIE

van 26 juli 2023

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1484/95 wat betreft de vaststelling van de representatieve prijzen voor de sectoren slachtpluimvee en eieren, alsmede voor ovalbumine

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1308/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 december 2013 tot vaststelling van een gemeenschappelijke ordening van de markten voor landbouwproducten en tot intrekking van de Verordeningen (EEG) nr. 922/72, (EEG) nr. 234/79, (EG) nr. 1037/2001 en (EG) nr. 1234/2007 van de Raad ⁽¹⁾, en met name artikel 183, punt b),

Gezien Verordening (EU) nr. 510/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot vaststelling van de handelsregeling voor bepaalde, door verwerking van landbouwproducten verkregen goederen en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 1216/2009 en (EG) nr. 614/2009 van de Raad ⁽²⁾, en met name artikel 5, lid 6, punt a),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 1484/95 van de Commissie ⁽³⁾ zijn voor de sectoren slachtpluimvee en eieren, en voor ovalbumine, bepalingen voor de toepassing van de aanvullende invoerrechten, alsmede de representatieve prijzen vastgesteld.
- (2) Uit de regelmatige controle van de gegevens die als basis worden gebruikt voor het bepalen van de representatieve prijzen voor de producten van de sectoren slachtpluimvee en eieren, alsmede voor ovalbumine, blijkt dat de representatieve prijzen voor de invoer van bepaalde producten moeten worden gewijzigd met inachtneming van de naargelang van de oorsprong optredende prijsverschillen.
- (3) Verordening (EG) nr. 1484/95 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) Om ervoor te zorgen dat deze maatregel zo snel mogelijk na de terbeschikkingstelling van de bijgewerkte gegevens van toepassing wordt, moet deze verordening in werking treden op de dag van de bekendmaking ervan,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1484/95 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze verordening.

⁽¹⁾ PB L 347 van 20.12.2013, blz. 671.

⁽²⁾ PB L 150 van 20.5.2014, blz. 1.

⁽³⁾ Verordening (EG) nr. 1484/95 van de Commissie van 28 juni 1995 houdende bepalingen voor de toepassing van de aanvullende invoerrechten in de sectoren slachtpluimvee en eieren, alsmede voor ovalbumine, en houdende vaststelling van representatieve prijzen en intrekking van Verordening nr. 163/67/EEG (PB L 145 van 29.6.1995, blz. 47).

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 26 juli 2023.

Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Wolfgang BURTSCHER
Directeur-generaal
Directoraat-generaal Landbouw en Plattelandsontwikkeling

BIJLAGE

"BIJLAGE I

GN-code	Omschrijving	Representatieve prijs (EUR/100 kg)	In artikel 3 bedoelde zekerheid (EUR/100 kg)	Oorsprong ⁽¹⁾
0207 14 10	Delen zonder been, van pluimvee van de soort <i>Gallus domesticus</i> , bevroren	292,6	2	BR

(¹) Nomenclatuur vastgesteld bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1470 van de Commissie van 12 oktober 2020 betreffende de nomenclatuur van landen en gebieden voor de Europese statistieken over internationale handel in goederen en betreffende de geografische uitsplitsing voor andere bedrijfsstatistieken (PB L 334 van 13.10.2020, blz. 2)."

BESLUITEN

BESLUIT (EU) 2023/1558 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 12 juli 2023

betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers naar aanleiding van aanvraag EGF/2023/001 BE/LNSA van België

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/691 van het Europees Parlement en de Raad van 28 april 2021 betreffende het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1309/2013 ⁽¹⁾, en met name artikel 15, lid 1, eerste alinea,

Gezien het Interinstitutioneel Akkoord van 16 december 2020 tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie betreffende begrotingsdiscipline, samenwerking in begrotingszaken en goed financieel beheer, alsmede betreffende nieuwe eigen middelen, met inbegrip van een routekaart voor de invoering van nieuwe eigen middelen ⁽²⁾, en met name punt 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) heeft tot doel solidariteit te betonen en fatsoenlijke en duurzame werkgelegenheid in de Unie te bevorderen door steun te verlenen aan ontslagen werknemers en zelfstandigen die hun werkzaamheden hebben beëindigd als gevolg van grote herstructureringen en hen te helpen zo snel mogelijk weer fatsoenlijk en duurzaam werk te vinden.
- (2) Zoals vastgesteld in artikel 8 van Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad ⁽³⁾, mag het EFG een jaarlijks maximumbedrag van 186 miljoen EUR (in prijzen van 2018) niet overschrijden.
- (3) Op 17 februari 2023 heeft België overeenkomstig artikel 8, lid 1, van Verordening (EU) 2021/691 een aanvraag ingediend om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen in verband met ontslagen van werknemers bij Logistics Nivelles SA en één toeleverancier in België. Met betrekking tot deze aanvraag zijn overeenkomstig artikel 8, lid 5, van Verordening (EU) 2021/691 aanvullende gegevens verstrekt. Op basis van de beoordeling door de Commissie in het voorstel voor een besluit tot beschikbaarstelling van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁴⁾ wordt die aanvraag geacht te voldoen aan de voorwaarden voor het verlenen van een financiële bijdrage uit het EFG, zoals vastgesteld in artikel 13 van Verordening (EU) 2021/691.
- (4) Er moeten dan ook middelen uit het EFG beschikbaar worden gesteld om een financiële bijdrage van 2 153 358 EUR te leveren in het kader van de door België ingediende aanvraag.
- (5) Teneinde zo snel mogelijk middelen uit het EFG ter beschikking te stellen, moet dit besluit van toepassing zijn vanaf de datum waarop het wordt vastgesteld,

⁽¹⁾ PB L 153 van 3.5.2021, blz. 48.

⁽²⁾ PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 28.

⁽³⁾ Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad van 17 december 2020 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021-2027 (PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 11).

⁽⁴⁾ COM(2023) 210.

HEBBERN HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Ten laste van de algemene begroting van de Unie voor het begrotingsjaar 2023 wordt een bedrag van 2 153 358 EUR aan vastleggings- en betalingskredieten beschikbaar gesteld uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*. Het is van toepassing met ingang van 12 juli 2023.

Gedaan te Straatsburg, 12 juli 2023.

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

R. METSOLA

Voor de Raad

De voorzitter

P. NAVARRO RÍOS

BESLUIT (EU) 2023/1559 VAN DE RAAD**van 14 juli 2023****tot vaststelling van het namens de Europese Unie in te nemen standpunt over het besluit van de deelnemers aan de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten betreffende wijzigingen van die regeling**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 207, lid 4, eerste alinea, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De richtsnoeren in de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten (de “regeling”), die ontwikkeld werd in het kader van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), zijn omgezet en aldus in de Unie juridisch bindend gemaakt bij Verordening (EU) nr. 1233/2011 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾.
- (2) De deelnemers aan de regeling (de “deelnemers”) dienen overeenstemming te bereiken over wijzigingen van de regeling, met name wat betreft de bepalingen inzake maximale krediettermijnen, het aflossingsschema en de minimumpremietarieven.
- (3) Sinds de vaststelling ervan in 1978 heeft er tot op heden nooit een alomvattende evaluatie plaatsgevonden van de algehele blijvende toereikendheid van de in de regeling neergelegde regels. Uit de alomvattende evaluatie blijkt een noodzaak om de regeling ingrijpend te moderniseren om ervoor te zorgen dat de regels ervan rekening houden met de veranderingen wereldwijd, en toereikend zijn voor de toekomst. Voorts mogen de regels niet onevenredig strikt zijn ten opzichte van de doelstellingen van de regeling, teneinde een gelijk speelveld tussen de deelnemers te waarborgen en verdringing van de particuliere sector te voorkomen.
- (4) De voorgestelde wijzigingen van de regeling zouden exportkredietinstellingen van de deelnemers in staat stellen afnemers en kredietnemers van uitgevoerde goederen en diensten in derde landen financieringsvoorwaarden te bieden die in overeenstemming zijn met gezonde marktpraktijken, zodat marktfalen kan worden aangepakt en financieringstekorten kunnen worden opgevuld zonder de particuliere sector te verdringen. Op die manier zou de gemoderniseerde regeling het mondiale concurrentievermogen van exporteurs van de Unie versterken en zo een aanzienlijke bijdrage leveren aan de economische groei en de werkgelegenheid in de Unie.
- (5) Als gevolg van die voorgestelde wijzigingen zijn ook verdere wijzigingen van de regeling nodig met het oog op stroomlijning en meer samenhang binnen de regeling en de bijlagen daarbij, onder meer wat betreft de vereisten inzake voorafgaande kennisgeving.
- (6) Bovendien is uit de alomvattende evaluatie van de regeling gebleken dat de procedures voor de verlenging van gemeenschappelijke gedragslijnen die geen verband houden met een specifieke transactie, moeten worden herzien. De herziene procedures zouden individuele deelnemers de mogelijkheid ontnemen om eenzijdig dergelijke gemeenschappelijke gedragslijnen te verlengen. Die herziene procedures zouden daarom beter rekening houden met de noodzaak voor de Unie om formeel overeenstemming te bereiken over een standpunt vóór een verlenging van dergelijke gemeenschappelijke gedragslijnen.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 1233/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 november 2011 betreffende de toepassing van bepaalde richtsnoeren op het gebied van door de overheid gesteunde exportkredieten en tot intrekking van de Beschikkingen 2001/76/EG en 2001/77/EG van de Raad (PB L 326 van 8.12.2011, blz. 45).

- (7) Het is passend het standpunt vast te stellen dat namens de Unie moet worden ingenomen over het besluit van de deelnemers betreffende wijzigingen van de regeling, aangezien dat besluit krachtens artikel 2 van Verordening (EU) nr. 1233/2011 bindend zal zijn voor de Unie en een beslissende invloed zal kunnen hebben op de inhoud van het Unierecht.
- (8) Het standpunt van de Unie moet daarom inhouden dat de op het aangehechte ontwerp van geconsolideerde versie van de regeling gebaseerde wijzigingen worden gesteund,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen over het besluit van de deelnemers aan de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten (de "regeling") betreffende wijzigingen van de regeling, houdt in dat de op het aan dit besluit gehechte ontwerp van geconsolideerde versie van de regeling ⁽²⁾ gebaseerde wijzigingen worden gesteund.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel, 14 juli 2023.

Voor de Raad
De voorzitter
N. CALVIÑO SANTAMARÍA

⁽²⁾ Zie document ST 10117/23 ADD 1 op <http://register.consilium.europa.eu>.

BESLUIT (EU) 2023/1560 VAN DE RAAD**van 20 juli 2023****tot machtiging tot het openen van onderhandelingen met de Verenigde Staten van Amerika voor een overeenkomst betreffende de versterking van de internationale toeleveringsketens van kritieke mineralen**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 207, lid 4, eerste alinea, in samenhang met artikel 218, leden 3 en 4,

Gezien de aanbeveling van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Europese Unie en de Verenigde Staten van Amerika (VS) hebben de omvangrijkste en diepste bilaterale handels- en investeringsbetrekkingen ter wereld en hebben sterk geïntegreerde economieën.
- (2) Op 16 augustus 2022 hebben de VS de Inflation Reduction Act (wet ter vermindering van de inflatie) aangenomen, waarbij onder meer artikel (Section) 30D van de US Internal Revenue Code (Clean Vehicle Credit — subsidie voor schone voertuigen) is gewijzigd. Bij gebrek aan een brede vrijhandelsovereenkomst tussen de EU en de VS moet de sluiting van een specifieke overeenkomst inzake kritieke mineralen het mogelijk maken dat relevante kritieke mineralen die in de EU worden gewonnen of verwerkt, meetellen om aan de vereisten van de Clean Vehicle Credit te voldoen.
- (3) Naast het bevorderen van de toeleveringsketens tussen de EU en de VS van kritieke mineralen die nodig zijn voor de productie van batterijen voor elektrische voertuigen, zou de sluiting van een specifieke overeenkomst inzake kritieke mineralen een nieuwe stap in de richting van omvangrijkere en diepere economische betrekkingen tussen de EU en de VS betekenen.
- (4) Daarom moeten er met de VS onderhandelingen worden geopend met het oog op het sluiten van een overeenkomst inzake kritieke mineralen met de VS,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Er wordt machtiging verleend aan de Commissie om namens de Europese Unie onderhandelingen te openen met de Verenigde Staten van Amerika over een overeenkomst tussen de Europese Unie en de Verenigde Staten van Amerika betreffende de versterking van de internationale toeleveringsketens van kritieke mineralen.

Artikel 2

De onderhandelingen worden gevoerd op basis van de onderhandelingsrichtsnoeren van de Raad die zijn opgenomen in het addendum bij dit besluit.

Artikel 3

De onderhandelingen worden door de Commissie gevoerd in overleg met het in artikel 207, lid 3, derde alinea, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie bedoelde Comité handelspolitiek.

Artikel 4

Dit besluit is gericht tot de Commissie.

Gedaan te Brussel, 20 juli 2023.

Voor de Raad
De voorzitter
J. BORRELL FONTELLES

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2023/1561 VAN DE COMMISSIE**van 26 juli 2023****tot afwijzing van een aanvraag tot bescherming van een geografische aanduiding overeenkomstig artikel 52, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” (BOB)***(Kennisgeving geschied onder nummer C(2023) 4903)***(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 inzake kwaliteitsregelingen voor landbouwproducten en levensmiddelen ⁽¹⁾, en met name artikel 52, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 50 van Verordening (EU) nr. 1151/2012 heeft de Commissie de op 11 juli 2016 door Armenië ingediende aanvraag tot registratie van de naam “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” als beschermde oorsprongsbenaming (BOB) (PDO-AM-2164) onderzocht.
- (2) Naar aanleiding van het onderzoek heeft de Commissie op 13 december 2016 en 7 september 2017 in een kennisgeving van opmerkingen verzocht om een aantal aspecten van het dossier te verduidelijken. Wegens het uitblijven van een antwoord op de laatste kennisgeving heeft de Commissie op 24 januari 2022 een herinnering gestuurd. De aanvrager heeft niet geantwoord.
- (3) De Commissie heeft, op basis van de informatie waarover zij beschikte, geconcludeerd dat de aanvraag niet voldoet aan de vereisten van Verordening (EU) nr. 1151/2012 en heeft de aanvrager in een brief van 20 december 2022 meegedeeld dat zij voornemens is om, indien zij binnen twee maanden na ontvangst van de brief geen opmerkingen heeft ontvangen, de procedure in te leiden voor de vaststelling van een formeel besluit van de Commissie tot afwijzing van de aanvraag op grond van artikel 52, lid 1, van die Verordening.
- (4) Overeenkomstig artikel 4 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 668/2014 van de Commissie ⁽²⁾ moeten in het productdossier voor een BOB de procedures worden vermeld die marktdeelnemers moeten toepassen met betrekking tot het bewijs van oorsprong van het product, de grondstoffen, de diervoeders en andere elementen die volgens het productdossier uit het afgebakende geografische gebied afkomstig moeten zijn.

De marktdeelnemers moeten de volgende informatie kunnen verstrekken: a) de leverancier, de hoeveelheid en de oorsprong van alle ontvangen partijen grondstof en/of producten; b) de ontvanger, de hoeveelheid en de bestemming van de geleverde producten; c) de samenhang tussen elke partij inputs zoals bedoeld in punt a) en elke partij outputs zoals bedoeld in punt b).

Wat betreft het bewijs dat het product afkomstig is uit het afgebakende geografische gebied, wordt in het productdossier van “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” alleen het “Red Book of Armenia” vermeld, zonder enige andere toelichting. De Commissie heeft geconcludeerd dat dit niet volstaat om de procedure ter waarborging van de oorsprong aan te tonen, zoals artikel 4 vereist.

⁽¹⁾ PB L 343 van 14.12.2012, blz. 1.

⁽²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 668/2014 van de Commissie van 13 juni 2014 houdende uitvoeringsbepalingen van Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad inzake kwaliteitsregelingen voor landbouwproducten en levensmiddelen (PB L 179 van 19.6.2014, blz. 36).

- (5) Overeenkomstig artikel 7, lid 1, eerste alinea, punt b), van Verordening (EU) nr. 1151/2012 moeten “de belangrijkste fysieke, chemische, microbiologische of organoleptische kenmerken van het product” worden beschreven. De Commissie is tot de conclusie gekomen dat niet aan deze eis is voldaan, aangezien een aantal essentiële organoleptische en fysieke kenmerken zoals lengte, geur en smaak niet zijn gespecificeerd in de beschrijving van “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan”.
- (6) Overeenkomstig artikel 1, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 664/2014 van de Commissie ⁽³⁾ moeten, als het gaat om producten van dierlijke oorsprong waarvan de naam is geregistreerd als beschermde oorsprongsbenaming, de diervoeders volledig afkomstig zijn uit het afgebakende geografische gebied. Voor zover het technisch niet haalbaar is om alle diervoeders uit het afgebakende geografische gebied te betrekken, mag buiten dat gebied geproduceerd diervoeder worden toegevoegd op voorwaarde dat de kwaliteit of de kenmerken van het product die hoofdzakelijk aan de geografische omgeving toe te schrijven zijn, hierdoor niet worden aangetast. In geen enkel geval mag diervoeder dat afkomstig is van buiten het afgebakende geografische gebied, op jaarbasis meer dan 50 % van de droge stof uitmaken. De Commissie is tot de conclusie gekomen dat niet aan deze eisen is voldaan, aangezien in het productdossier van “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” niet wordt uitgelegd of het volledig betrekken van diervoeders uit het afgebakende geografische gebied technisch niet haalbaar is, en niet wordt aangetoond dat de kwaliteit en de kenmerken van het product die aan de geografische omgeving toe te schrijven zijn, niet worden aangetast door het gebruik van voeder van buiten het afgebakende geografische gebied.
- (7) De aanvrager heeft niet binnen de gestelde termijn geantwoord op de opmerkingen van de Commissie.
- (8) In het licht van het bovenstaande is de Commissie van oordeel dat de aanvraag tot registratie van “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” als BOB niet voldoet aan de eisen van artikel 7, lid 1, eerste alinea, punt b), van Verordening (EU) nr. 1151/2012, artikel 4 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 668/2014 en artikel 1, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 664/2014.
- (9) De aanvraag tot bescherming van de naam “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” als BOB moet daarom worden afgewezen.
- (10) Het afwijzingsbesluit houdt strikt verband met de registratie van deze naam op grond van Verordening (EU) nr. 1151/2012. Het doet geen afbreuk aan de bescherming van de naam “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” krachtens de bilaterale overeenkomst tussen Armenië en de Unie.
- (11) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité kwaliteitsbeleid inzake landbouwproducten,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De aanvraag tot registratie van de naam “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” als beschermde oorsprongsbenaming (BOB) wordt afgewezen.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot het Armeens Bureau voor intellectuele eigendom, Government House 3, Central Avenue, 375010 Jerevan, Armenië.

⁽³⁾ Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 664/2014 van de Commissie van 18 december 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de vaststelling van de symbolen van de Unie voor beschermde oorsprongsbenamingen, beschermde geografische aanduidingen en gegarandeerde traditionele specialiteiten en betreffende bepaalde voorschriften inzake het betrekken, bepaalde procedurebepalingen en bepaalde aanvullende overgangsregels (PB L 179 van 19.6.2014, blz. 17).

Gedaan te Brussel, 26 juli 2023.

Voor de Commissie
Janusz WOJCIECHOWSKI
Lid van de Commissie

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2023/1562 VAN DE COMMISSIE**van 27 juli 2023****tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG⁽¹⁾, en met name artikel 16,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Krachtens artikel 6, lid 2, punt a), van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moeten de scheepseigenaren ervoor zorgen dat schepen die bestemd zijn voor recycling uitsluitend worden gerecycled in scheepsrecyclinginrichtingen die zijn opgenomen in de krachtens artikel 16, lid 2, van die verordening bekendgemaakte Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen ("Europese lijst").
- (2) De Europese lijst is vastgesteld bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie⁽²⁾.
- (3) De erkenning van San Giorgio del Porto S.p.A., een in Italië gevestigde scheepsrecyclinginrichting, is op 6 juni 2023 verstreken. De erkenningen van Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S. Europe) en Fayard A/S, in Denemarken gevestigde scheepsrecyclinginrichtingen, zijn op respectievelijk 23 augustus 2023 en 7 november 2023 verstreken. De Commissie heeft van Italië en Denemarken informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichtingen toegekende erkenningen voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan zijn hernieuwd. Voorts heeft Denemarken de Commissie in kennis gesteld van wijzigingen met betrekking tot de maximale scheepsafmetingen die door M.A.R.S. Europe zijn aanvaard en de maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput van die inrichting en met betrekking tot de maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput van Fayard A/S. De Europese lijst moet derhalve dienovereenkomstig worden geactualiseerd.
- (4) De Commissie heeft drie verzoeken ontvangen uit hoofde van artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 voor de opname in de Europese lijst van Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş., BMS Gemi Geri Dönüşüm San Ve Tic. A.Ş. en Kiliçlar Geri Dönüşümlü Maddeler Ve Metal San.Tic A.Ş, drie scheepsrecyclinginrichtingen in Turkije. Na beoordeling van de informatie en de ondersteunende bewijsstukken die overeenkomstig artikel 15 van die verordening zijn verstrekt en verzameld, is de Commissie van mening dat de inrichtingen voldoen aan de voorschriften van artikel 13 van die verordening om scheepsrecycling uit te oefenen en om te worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichtingen in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (5) De Commissie is in kennis gesteld van wijzigingen in de contactgegevens van Dales Marine Services Ltd, een scheepsrecyclinginrichting in het Verenigd Koninkrijk. De Europese lijst moet derhalve dienovereenkomstig worden geactualiseerd.
- (6) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 25 van Verordening (EU) nr. 1257/2013,

⁽¹⁾ PB L 330 van 10.12.2013, blz. 1.

⁽²⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie van 19 december 2016 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling (PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 27 juli 2023.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

“BIJLAGE

Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen zoals bedoeld in artikel 16 van Verordening (EU) nr. 1257/2013

DEEL A

In een lidstaat gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
BELGIË						
NV Galloo Recycling Gent Scheepzatestraat 9 9000 Gent België Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	Langsij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 265 m Breedte: 37 m Diepgang: 12,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen	34 000 ⁽⁴⁾	31 maart 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
BULGARIJE						
Ship and Industrial Service Ltd. Slipway 3 Asparuhovo district 9000 Varna Bulgarije Tel. +359 888334114 E-mail: d_kondov@yahoo.co.uk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 140 m Breedte: 16 m Diepgang: 6 m Lichtgewicht: 1 800 ton	De beperkingen en voorwaarden zijn vastgelegd in de afvalbeheervergunning (Besluit nr. 03-DO-655-00/25.01.2019).	Uitdrukkelijke goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen. De bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de directeur van de regionale inspectie milieu en water waar de scheepsrecyclinginrichting is gevestigd.	12 500 ⁽⁴⁾	25 januari 2024
DENEMARKEN						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Denemarken www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 415 m Breedte: 90 m Diepgang: 7,8 m	De scheepsrecyclinginrichting is gereguleerd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en met de voorwaarden zoals vastgesteld in de milieuvergunning van 7 november 2018, afgegeven door de gemeente Kerteminde. De milieuvergunning omvat voorwaarden op het vlak van werktijden, speciale werkomstandigheden, hantering en opslag van afval en omvat tevens de voorwaarde dat de activiteit moet worden uitgevoerd in een droogdok.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	916,34 ⁽⁶⁾	22 mei 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>Fornæs ApS</p> <p>Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denemarken</p> <p>www.fornaes.com</p> <p>Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk</p>	Langszij, droogdok	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: 150 m Breedte: 25 m Diepgang: 7 m BT: 10 000</p>	De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	30 000 ⁽²⁾	12 mei 2026
<p>Jatob ApS</p> <p>Langerak 12 9900 Frederikshavn Denemarken</p> <p>www.jatob.dk</p> <p>Tel. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk</p>	Langszij, scheepshelling	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: 150 m Breedte: 30 m Diepgang: 6 m</p>	Milieuvergunning omvat de behandeling en opslag van afvalfracties. Gevaarlijke afvalstoffen mogen gedurende maximaal één jaar ter plaatse tijdelijk worden opgeslagen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	13 000 ⁽²⁾	9 maart 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</p> <p>Sandholm 60 9900 Frederikshavn</p> <p>Denemarken</p> <p>www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tel. +45 30307763</p> <p>E-mail: kim@mars-eu.dk</p>	Scheepshelling	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: 400 m</p> <p>Breedte: 90 m</p> <p>Diepgang: 14 m</p>	<p>De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 9 maart 2018 en het addendum bij de milieuvergunning van 12 juli 2022, afgegeven door de gemeente Frederikshavn.</p> <p>De gemeente Frederikshavn heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.</p> <p>De inrichting mag gevaarlijke afvalstoffen gedurende maximaal een jaar opslaan.</p>	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van 14 dagen	60 000 ⁽⁴⁾	27 januari 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denemarken www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Langszij, scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 m* Breedte: 48 m Diepgang: 7,5 m (* Indien de lengte 170 m overschrijdt, is toelating van de gemeente Esbjerg vereist).	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 4 juni 2015, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	20 000 ⁽¹⁰⁾	11 maart 2026
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Denemarken www.stenarecycling.dk Tel. +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 40 m Breedte: 40 m Diepgang: 10 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 5 oktober 2017, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	0 ⁽¹¹⁾	7 februari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
------------------------	------------------	--	---	--	---	--

ESTLAND

BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Drijvend aan de kade en in het drijvend dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 197 m Breedte: 32 m Diepgang: 9,6 m	Afvalvergunning nr. KL-511809. Vergunning voor het beheer van gevaarlijk afval nr. 0546. Regels voor de haven Vene-Balti, handboek inzake scheepsrecycling MSR-Refonda. Milieubeheersysteem, afvalbeheer EP 4.4.6-1-13 De inrichting kan alleen de gevaarlijke materialen recycelen waarvoor zij een vergunning heeft gekregen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen	24 364 ⁽¹³⁾	15 februari 2026
--	---	--	--	---	------------------------	------------------

SPANJE

DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanje Tel. +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Langsij, helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 m Breedte: 20 m Diepgang: 6 m	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Stilzwijgende goedkeuring. De bevoegde instantie voor goedkeuring is de milieuautoriteit van de autonome regio waar de installatie gelegen is.	2 086 ⁽¹³⁾	3 maart 2026
---	------------------------------------	--	---	--	-----------------------	--------------

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
DDR VESSELS XXI, S.L. Haven "El Musel" Gijón Spanje Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Langszij, helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 169,9 m (Grotere schepen met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.) Breedte: 25 m	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Stilzwijgende goedkeuring. De bevoegde instantie voor goedkeuring is de milieutoriteit van de autonome regio waar de installatie gelegen is.	3 600 ⁽⁴⁾	28 juli 2025

FRANKRIJK

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Frankrijk Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 140 m Breedte: 25 m Diepte: 5 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefecturale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	1 500 ⁽¹⁵⁾	21 september 2027
---	--------------------	--	---	---	-----------------------	-------------------

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrijk Tel. +33 235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Drijvende steigers en sleephelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 18 m Diepte: 7 m LDT: 7 000	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	7 730 ⁽¹⁶⁾	29 december 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrijk Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Langsij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 m Breedte: 37 m Diepte: 17 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	9 000 ⁽¹⁷⁾	27 september 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Recycleurs Bretons — Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Frankrijk Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 225 m Breedte: 34 m Diepte: 27 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefecturale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	15 000 ⁽¹⁸⁾	19 juni 2025
ITALIË						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italië Tel. +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 350 m Breedte: 75 m Diepte: 16 m BT: 130 000	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 564 ⁽¹⁹⁾	6 juni 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
------------------------	------------------	--	---	--	---	--

LETLAND

“Galaksis N”, Ltd. Kapsedes iela 2D, Liepāja, LV — 3414 Letland Tel. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Langszij (natte ligplaats), droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 22 m Diepte: 7 m BT: 12 000	Zie nationale vergunning nr. LI12IB0053	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	0 ⁽²⁰⁾	17 juli 2024
---	--------------------------------------	--	---	---	-------------------	--------------

LITOUWEN

UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litouwen Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 130 m Breedte: 35 m Diepte: 10 m BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	1 500 ⁽²¹⁾	12 maart 2025
---	----------------------------	--	--	---	-----------------------	---------------

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
UAB Armar Minijos 180 (berth 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litouwen Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 80 m Breedte: 16 m Diepte: 5 m BT: 1 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-51/2017	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	3 910 ⁽²⁾	12 april 2027
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (ligplaats 121), LT 93277 Klaipėda Litouwen Tel. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 58 m Breedte: 16 m Diepte: 5 m BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-64/2019	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	0 ⁽²⁾	22 mei 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (ligplaatsen 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Langsij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: 55 m Diepte: 14 m BT: 70 000	Zie nationale vergunning nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	20 140 ⁽²⁴⁾	30 april 2025

NEDERLAND

Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nederland Tel. +31 181234353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 400 m Breedte: 90 m Diepte: 12 m Hoogte: 90 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ⁽²⁵⁾	21 mei 2026
---	----------	---	--	----------------------------	-------------------	-------------

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10, 1045 AS Amsterdam Nederland Tel. +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.eu	Voorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 m Breedte: 50 m Diepgang: 9 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	17 500 ⁽²⁶⁾	5 oktober 2026
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Nederland Tel. +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Voorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 175 m Breedte: 40 m Diepte: 10 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	30 000 ⁽²⁷⁾	26 januari 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</p> <p>Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederland</p> <p>Tel. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl</p>	<p>Vorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: 120 m</p> <p>Breedte: 20 m</p> <p>Diepte: 6 m</p>	<p>De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.</p>	<p>Uitdrukkelijke goedkeuring</p>	<p>15 000 ⁽²⁸⁾</p>	<p>28 maart 2024</p>
<p>Scheepssloperij Nederland B.V.</p> <p>Havenweg 1 3295 XZ's-Gravendeel Postbus 5234 3295 XZ's-Gravendeel Nederland</p> <p>Tel. +31 180463990 E-mail: gsnoek@sloperij-nederland.nl</p>	<p>Natte ligplaats en sloopshelling</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: 200 m</p> <p>Breedte: 33 m</p> <p>Diepte: 5,5 m</p> <p>Hoogte: 45 m (Botlekbrug)</p>	<p>De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.</p> <p>De voorbereidende werkzaamheden vinden plaats langs de kade, tot de romp op de sloopshelling kan worden gesleept met behulp van een lier met een trekcapaciteit van 2 000 ton.</p>	<p>Uitdrukkelijke goedkeuring</p>	<p>17 500 ⁽²⁹⁾</p>	<p>12 mei 2026</p>

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
------------------------	------------------	--	---	--	---	--

NOORWEGEN

<p>ADRS Decom Gulen</p> <p>Adres van de inrichting:</p> <p>Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Noorwegen</p> <p>Kantooradres:</p> <p>Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Noorwegen</p> <p>https://adrs.no/</p>	Langszij, scheepshelling, droog-/vloeddok	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: 360 m</p> <p>Breedte: onbegrensd</p> <p>Diepte: onbegrensd</p>	Zie nationale vergunning nr. 2019.0501.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ⁽³⁰⁾	1 oktober 2024
<p>AF Offshore Decom</p> <p>Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Noorwegen</p> <p>https://afgrupper.no/selskaper/af-offshore-decom/</p>	Langszij	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: 290 m</p> <p>Breedte: onbegrensd</p> <p>Diepte: onbegrensd</p>	Zie nationale vergunning nr. 2005.0038.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	31 000 ⁽³¹⁾	28 januari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda Noorwegen www.greenyard.no	Droogdok (binnen), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: 25 m Diepte: 20 m	Zie nationale vergunning nr. 2018.0833.T Belangrijke ontmantelingswerkzaamheden moeten binnen worden uitgevoerd. De enige ontmantelings- en snijwerkzaamheden die buiten in de openlucht zijn toegestaan, zijn kleine werkzaamheden die nodig zijn om de schepen in de overdekte inrichting te doen passen. Zie de vergunning voor meer informatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ⁽³²⁾	28 januari 2024
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Noorwegen www.kleven.no	Langsij, scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 170 m Breedte: 35 m Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2021.0011.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ⁽³³⁾	9 april 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Noorwegen Tel. +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden of vaartuigen die worden gebruikt voor de winning van koolwaterstoffen Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 20 m Diepte: 7 m	Zie nationale vergunning nr. 2006.0250.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	8 000 ⁽³⁴⁾	9 januari 2024
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Noorwegen www.akersolutions.com	Langszij (natte ligplaats), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2013.0111.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	43 000 ⁽³⁵⁾	28 januari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Noorwegen www.lutelandetoffshore.com	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2014.0646.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	14 000 ⁽³⁶⁾	28 januari 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Noorwegen www.norscrap.no	Langszij, drijvende scheepshelling, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 34 m Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2017.0864.T Maximaal 8 000 LDT op drijvende scheepshelling. Het gewicht van schepen van meer dan 8 000 LDT moet worden verminderd alvorens zij op de scheepshelling worden gesleept.	Uitdrukkelijke goedkeuring	4 500 ⁽³⁷⁾	1 maart 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finland Tel. +358 244511 Email try@turkurepairyard.com	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 250 m Breedte: 40 m Diepgang: 7,9 m	De beperkingen zijn opgenomen in de nationale milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	20 000 ⁽³⁸⁾	1 oktober 2023
VERENIGD KONINKRIJK (NOORD-IERLAND)						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd. Queen's Island Belfast. BT3 9DU Noord-Ierland Tel. +44 2890534189 Fax +44 2890458515 E-mail: Eoghan. Rainey@harland-wolff.com	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 556 m Breedte: 93 m Diepgang: 7,5 m DWT: 550 000	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/20/11) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	12 000 ⁽³⁹⁾	16 juni 2025

-
- (¹) Als bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
- (²) Als bedoeld in artikel 32, lid 1, punt a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
- (³) De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.
- (⁴) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
- (⁵) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 12 500 LDT per jaar.
- (⁶) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.
- (⁷) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
- (⁸) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.
- (⁹) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 200 000 LDT per jaar.
- (¹⁰) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
- (¹¹) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.
- (¹²) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 36 000 LDT per jaar.
- (¹³) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 6 000 LDT per jaar.
- (¹⁴) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
- (¹⁵) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.
- (¹⁶) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 12 000 LDT per jaar.
- (¹⁷) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 23 000 LDT per jaar.
- (¹⁸) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
- (¹⁹) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
- (²⁰) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 10 000 LDT per jaar.
- (²¹) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
- (²²) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 6 000 LDT per jaar te recyclen.
- (²³) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 10 000 LDT per jaar te recyclen.
- (²⁴) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 45 000 LDT per jaar te recyclen.
- (²⁵) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
- (²⁶) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 47 500 LDT per jaar.
- (²⁷) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
- (²⁸) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
- (²⁹) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
- (³⁰) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
- (³¹) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
- (³²) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
- (³³) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
- (³⁴) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 10 000 LDT per jaar te recyclen.
- (³⁵) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 85 000 LDT per jaar te recyclen.
- (³⁶) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 200 000 LDT per jaar te recyclen.
- (³⁷) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 100 000 LDT per jaar te recyclen.
- (³⁸) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
- (³⁹) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 LDT per jaar te recyclen.
-

Scheepsrecyclinginrichtingen gelegen in een derde land

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
TURKIJE						
<p>Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parsel nr:16 Aliğa</p> <p>İzmir 35800</p> <p>Turkije</p> <p>Tel. +90 2326182102</p> <p>E-mail: info@anadolugs.com</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: onbegrensd</p> <p>Breedte: 50 meter</p> <p>Diepgang: 12 meter</p>	<p>De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.</p>	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen.</p> <p>Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	111 823 ⁽⁴⁾	20 augustus 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd Sti.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turkije</p> <p>Tel. +90 2326182107 — 08 — 09</p> <p>E-mail: info@avsargemild.com</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: onbegrensd</p> <p>Breedte: 50 m</p> <p>Diepgang: 15 m</p>	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen.</p> <p>Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	54 224 ⁽⁵⁾	2 december 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</p> <p>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Turkije</p> <p>Tel. +90 2326182220</p> <p>E-mail: bms@bmsgemi.com</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: onbegrensd</p> <p>Breedte: 49 meter</p> <p>Diepgang: 10 meter</p>	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen.</p> <p>Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	37 132 ⁽⁶⁾	20 augustus 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Perceel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turkije</p> <p>Tel. +90 2326182162</p> <p>E-mail: pamirtaner@egecelik.com</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.</p> <p>Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 50 m Diepgang: 15 m</p>	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen.</p> <p>Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	55 503 ⁽⁷⁾	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Perceel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Turkije</p> <p>Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.</p> <p>Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 100 m Diepgang: 15 m</p>	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen.</p> <p>Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	64 815 ⁽⁸⁾	9 december 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Perceel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turkije</p> <p>Tel. +90 2326182065</p> <p>E-mail: demtas@leyal.com.tr</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 63 m Diepgang: 15 m</p>	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen.</p> <p>Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	57 275 ⁽⁴⁾	9 december 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş.</p> <p>Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga — İzmir 35800,</p> <p>Turkije</p> <p>Tel. +90 2326182217</p> <p>E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: onbegrensd</p> <p>Breedte: 49 meter</p> <p>Diepgang: 15 meter</p>	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen.</p> <p>Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	16 711 ⁽¹⁰⁾	20 augustus 2028

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Perceel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turkije</p> <p>Tel. +90 2326182105</p> <p>E-mail: oge@ogegemi.com</p> <p>www.ogegemi.com</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 70 m Diepgang: 15 m</p>	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen.</p> <p>Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	62 471 ⁽¹⁾	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
<p>Sök Denizcilik Tic. Ltd Sti</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Perceel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Turkije</p> <p>Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 90 m Diepgang: 15 m</p>	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen.</p> <p>Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	66 167 ⁽¹²⁾	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
VERENIGD KONINKRIJK						
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1314543380; +44 7834658588 E-mail: Phil@dalesmarine.co.uk	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 20 m Diepgang: 7,7 m	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: WML/L/1157331) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	5 019 ⁽¹³⁾	22 mei 2027
Kishorn Port Ltd. Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 160 m Breedte: 160 m Diepgang: 13,8 m LDT: 26 448	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: WML/L/1175043 Wijziging 01” en WML/L/1175043 Wijziging 02”) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 148 ⁽¹⁴⁾	22 mei 2027

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
------------------------	------------------	--	---	--	---	--

VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

<p>International Shipbreaking Limited L.C</p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Verenigde Staten</p> <p>Tel. +1 9568312299</p> <p>E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com</p> <p>robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Langszij (natte ligplaats), helling</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maximale scheepsafmetingen:</p> <p>Lengte: 366 m</p> <p>Breedte: 48 m</p> <p>Diepgang: 9 m</p>	<p>De voorwaarden voor de exploitatie van de inrichting zijn vastgesteld in de licenties, certificaten en vergunningen die door het Environmental Protection Agency, de Texas Commission of Environmental Quality, de Texas General Land Office en de Amerikaanse kustwacht aan de inrichting zijn afgegeven.</p> <p>De Amerikaanse wet op de beheersing van giftige stoffen (Toxic Substances Control Act) verbiedt de invoer in de VS van onder buitenlandse vlag varende vaartuigen die PCB's bevatten in een concentratie van meer dan 50 delen per miljoen.</p> <p>De inrichting beschikt over twee scheepshellingen voor definitieve scheepsrecycling (oostelijke en westelijke scheepshelling). Schepen die onder de vlag van een lidstaat van de EU varen, worden uitsluitend op de oostelijke scheepshelling gerecycled.</p>	<p>Er is momenteel geen procedure in de Amerikaanse wetgeving met betrekking tot de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan</p>	<p>120 000 ⁽¹⁵⁾</p>	<p>9 december 2023</p>
--	--	---	---	--	--------------------------------	------------------------

(¹) Als bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

(²) Als bedoeld in artikel 32, lid 1, punt a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

(³) De opname van een in een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichting in de Europese lijst is geldig voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het desbetreffende uitvoeringsbesluit van de Commissie dat voorziet in de opname in de lijst van die inrichting, tenzij anders vermeld.

(⁴) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.

(⁵) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.

(⁶) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 75 000 LDT per jaar.

(⁷) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.

(⁸) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 80 000 LDT per jaar.

(⁹) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 70 000 LDT per jaar.

(¹⁰) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 30 000 LDT per jaar.

(¹¹) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 90 000 LDT per jaar.

(¹²) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 100 000 LDT per jaar.

(¹³) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 7 275 LDT per jaar te recyclen.

(¹⁴) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 38 148 LDT per jaar te recyclen.

(¹⁵) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.”

ISSN 1977-0758 (elektronische uitgave)
ISSN 1725-2598 (papieren uitgave)



Bureau voor publicaties
van de Europese Unie
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURG

NL