

Publicatieblad

van de Europese Unie

L 18



Uitgave
in de Nederlandse taal

Wetgeving

63e jaargang

23 januari 2020

Inhoud

II Niet-wetgevingshandelingen

VERORDENINGEN

- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2020/94 van de Commissie van 22 januari 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 wat betreft de tariefcontingenten voor pluimveevlees van oorsprong uit Oekraïne en tot afwijking van die uitvoeringsverordening voor het contingentjaar 2020** 1

BESLUITEN

- ★ **Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/95 van de Commissie van 22 januari 2020 tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾** 6

⁽¹⁾ Voor de EER relevante tekst.

NL

Besluiten waarvan de titels mager zijn gedrukt, zijn besluiten van dagelijks beheer die in het kader van het landbouwbeleid zijn genomen en die in het algemeen een beperkte geldigheidsduur hebben.

Besluiten waarvan de titels vet zijn gedrukt en die worden voorafgegaan door een sterretje, zijn alle andere besluiten.

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/94 VAN DE COMMISSIE

van 22 januari 2020

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 wat betreft de tariefcontingenten voor pluimveevlees van oorsprong uit Oekraïne en tot afwijking van die uitvoeringsverordening voor het contingentjaar 2020

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1308/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 december 2013 tot vaststelling van een gemeenschappelijke ordening van de markten voor landbouwproducten en tot intrekking van de Verordeningen (EEG) nr. 922/72, (EEG) nr. 234/79, (EG) nr. 1037/2001 en (EG) nr. 1234/2007 van de Raad ⁽¹⁾, en met name artikel 187, eerste alinea, onder a) en b),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Besluit (EU) 2019/2145 van de Raad ⁽²⁾ heeft de Raad namens de Europese Unie zijn goedkeuring gehecht aan een Overeenkomst in de vorm van een briefwisseling tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de handelspreferenties voor vlees van pluimvee en bereidingen daarvan, waarin wordt voorzien door de Associatieovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie en hun lidstaten, enerzijds, en Oekraïne, anderzijds (hierna “de overeenkomst” genoemd).
- (2) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 van de Commissie ⁽³⁾ voorziet in de opening en vaststelling van de wijze van beheer van tariefcontingenten van de Unie voor de invoer van pluimveevlees van oorsprong uit Oekraïne.
- (3) Volgens de overeenkomst moet de Unie het bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 vastgestelde tariefcontingent voor vlees en eetbare slachtafvallen van pluimvee, vers, gekoeld of bevroren, en voor andere bereidingen en conserven van vlees van kalkoenen en van pluimvee van de soort *Gallus domesticus* van de GN-codes die onder volgnummer 09.4273 vallen, met 50 000 ton verhogen.
- (4) Het is daarom passend Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 te wijzigen om rekening te houden met de tariefcontingenthoeveelheden die op grond van de overeenkomst beschikbaar moeten worden gesteld.
- (5) De overeenkomst treedt in werking op 1 februari 2020. Voor het contingentjaar 2020 moeten de extra hoeveelheden pluimveevleesproducten die krachtens de overeenkomst voor het tariefcontingent beschikbaar moeten worden gesteld, pro rata worden berekend, rekening houdend met de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst. Met ingang van de contingentperiode die op 1 januari 2021 begint, moeten de jaarlijkse hoeveelheden pluimveevleesproducten waarin de overeenkomst voorziet, volledig beschikbaar zijn.
- (6) De extra contingenthoeveelheid pluimveevleesproducten die op grond van de overeenkomst aan Oekraïne wordt toegewezen, moet beschikbaar worden gesteld met ingang van 1 februari 2020, de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst. Overeenkomstig artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 wordt het aan Oekraïne toegekende contingent voor pluimveevleesproducten per kwartaal beheerd.

⁽¹⁾ PB L 347 van 20.12.2013, blz. 671.

⁽²⁾ Besluit (EU) 2019/2145 van de Raad van 5 december 2019 betreffende de sluiting, namens de Unie, van de Overeenkomst in de vorm van een briefwisseling tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de handelspreferenties voor vlees van pluimvee en bereidingen daarvan, waarin wordt voorzien door de Associatieovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie en hun lidstaten, enerzijds, en Oekraïne, anderzijds (PB L 325, 16.12.2019, blz. 41).

⁽³⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 van de Commissie van 18 november 2015 betreffende de opening en de wijze van beheer van tariefcontingenten van de Unie voor de invoer van pluimveevlees van oorsprong uit Oekraïne (PB L 302 van 19.11.2015, blz. 63).

- (7) Overeenkomstig artikel 3, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 moeten de aanvragen voor rechten tot invoer worden ingediend in de eerste zeven dagen van de maand die aan elk kwartaal voorafgaat. Bijgevolg zal de aanvraagperiode voor de deelperiode die loopt van 1 januari tot en met 31 maart 2020, reeds verstreken zijn op de datum waarop de overeenkomst in werking treedt. Derhalve moet voor de rechten tot invoer voor de periode van 1 februari tot en met 31 maart 2020 die betrekking hebben op de op grond van de overeenkomst toegewezen extra contingenthoeveelheid, een aanvullende aanvraagperiode worden vastgesteld die de eerste zeven dagen van februari 2020 bestrijkt.
- (8) In artikel 3, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 is bepaald dat aanvragers van rechten tot invoer bij de indiening van hun eerste aanvraag voor een bepaald contingentjaar moeten aantonen dat een hoeveelheid pluimveeproducten van de GN-codes 0207, 0210 99 39, 1602 31, 1602 32 of 1602 39 21 op grond van de betrokken douanebepalingen door henzelf is ingevoerd ("referentiehoeveelheid"), en dat dit bewijs betrekking moet hebben op de periode van twaalf maanden die één maand vóór hun eerste aanvraag afloopt. Op de datum van inwerkingtreding van deze verordening zal een dergelijk bewijs van invoer in het verleden reeds zijn ingediend door aanvragers die in december 2019 aanvragen voor rechten tot invoer hebben ingediend voor een kwart van de in december 2019 ter beschikking gestelde oorspronkelijke hoeveelheid van 19 200 ton. De jaarlijkse hoeveelheid voor het contingentjaar 2020 waarin de overeenkomst voorziet, bedraagt evenwel 65 033 ton. Bijgevolg bestaat het risico dat het bewijs van invoer in het verleden dat de aanvragers van rechten tot invoer in december 2019 hebben ingediend, geen rekening houdt met de toename van de contingenthoeveelheden waarin de overeenkomst voorziet. Daarom is het passend dat voor aanvragers die in december 2019 een bewijs van invoer in het verleden hebben ingediend, een extra periode voor de indiening van aanvullend bewijs van invoer in het verleden wordt geopend.
- (9) In artikel 3, lid 4, van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 is bepaald dat de totale producthoeveelheid waarvoor in een van de in artikel 2 van die uitvoeringsverordening genoemde deelperioden een aanvraag voor rechten tot invoer wordt ingediend, niet groter mag zijn dan 25 % van de referentiehoeveelheid van de aanvrager. Om een samenhangend kader voor de bij deze verordening geopende aanvullende aanvraagperiode toe te passen, moet die limiet ook gelden voor de aanvullende aanvraagperiode voor rechten tot invoer die betrekking hebben op de extra contingenthoeveelheid die op grond van de overeenkomst wordt toegewezen voor de periode van 1 februari tot en met 31 maart 2020.
- (10) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (11) Deze verordening moet van toepassing worden met ingang van de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst. Deze verordening moet derhalve met spoed in werking treden.
- (12) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de gemeenschappelijke ordening van de landbouwmarkten,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078

Bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij de onderhavige verordening.

Artikel 2

Afwijkingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 voor het contingentjaar 2020

1. In afwijking van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 wordt met betrekking tot het contingent met volgnummer 09.4273, dat is vastgesteld in bijlage I bij die uitvoeringsverordening, zoals gewijzigd bij artikel 1 van de onderhavige verordening, een extra hoeveelheid van 8 333 ton beschikbaar gesteld voor de periode van 1 februari tot en met 31 maart 2020.
2. In afwijking van artikel 3, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 worden met betrekking tot het contingent met volgnummer 09.4273, dat is vastgesteld in bijlage I bij die uitvoeringsverordening, zoals gewijzigd bij artikel 1 van de onderhavige verordening, aanvragen voor rechten tot invoer die op de in lid 1 bedoelde extra hoeveelheid betrekking hebben, voor de periode van 1 februari tot en met 31 maart 2020 ingediend in de eerste zeven dagen van februari 2020.
3. In afwijking van artikel 3, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2078 kunnen aanvragers die in december 2019 rechten tot invoer hebben aangevraagd, aanvullend bewijs indienen van de hoeveelheid onder de GN-codes 0207, 0210 99 39, 1602 31, 1602 32 of 1602 39 21 vallende pluimveeproducten die in de periode van 1 november 2018 tot en met 31 oktober 2019 door henzelf of voor hun rekening is ingevoerd op grond van de betrokken douanebepalingen. Dergelijk aanvullend bewijs van invoer in het verleden wordt ingediend in de eerste zeven dagen van februari 2020.

*Artikel 3***In februari 2020 ingediende aanvragen voor rechten tot invoer**

De totale producthoeveelheid waarvoor de aanvraag voor rechten tot invoer op grond van artikel 2, lid 2, in februari 2020 wordt ingediend, mag niet groter zijn dan 25 % van de referentiehoeveelheid van de aanvrager. Voor aanvragers die overeenkomstig artikel 2, lid 3, aanvullend bewijs hebben ingediend, wordt de referentiehoeveelheid bepaald met inachtneming van dat aanvullend bewijs.

*Artikel 4***Inwerkingtreding en toepassing**

Deze verordening treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 februari 2020.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 22 januari 2020.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

Onverminderd de bepalingen voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur wordt de omschrijving van de goederen slechts als indicatief beschouwd, aangezien in het kader van deze bijlage de GN-codes het preferentiestelsel bepalen. Wanneer "ex"-GN-codes zijn vermeld, is de GN-code samen met de daarbij horende omschrijving bepalend voor de toepassing van de preferentiële regeling.

Volgnummer	GN-code	Omschrijving	Invoerperiode	Hoeveelheid in ton (nettogewicht)	Geldend recht (EUR/ton)
09.4273	0207 11 30 0207 11 90 0207 12 0207 13 10 0207 13 20 0207 13 30 0207 13 50 0207 13 60 0207 13 70 0207 13 99 0207 14 10 0207 14 20 0207 14 30 0207 14 50 0207 14 60 0207 14 70 0207 14 99 0207 24 0207 25 0207 26 10 0207 26 20 0207 26 30 0207 26 50 0207 26 60 0207 26 70 0207 26 80 0207 26 99 0207 27 10 0207 27 20 0207 27 30 0207 27 50 0207 27 60 0207 27 70 0207 27 80 0207 27 99 0207 41 30 0207 41 80 0207 42 0207 44 10 0207 44 21 0207 44 31 0207 44 41 0207 44 51 0207 44 61 0207 44 71 0207 44 81 0207 44 99 0207 45 10 0207 45 21 0207 45 31 0207 45 41 0207 45 51 0207 45 61 0207 45 81 0207 45 99	Vlees en eetbare slachtafval van pluimvee, vers, gekoeld of bevroren; andere bereidingen en conserven van vlees van kalveren en van pluimvee van de soort <i>Gallus domesticus</i>	Jaar 2020 Vanaf 2021	65 033 70 000	0

Volgnummer	GN-code	Omschrijving	Invoerperiode	Hoeveelheid in ton (nettogewicht)	Geldend recht (EUR/ton)
	0207 51 10 0207 51 90 0207 52 90 0207 54 10 0207 54 21 0207 54 31 0207 54 41 0207 54 51 0207 54 61 0207 54 71 0207 54 81 0207 54 99 0207 55 10 0207 55 21 0207 55 31 0207 55 41 0207 55 51 0207 55 61 0207 55 81 0207 55 99 0207 60 05 0207 60 10 ex-020760 21 ⁽¹⁾ 0207 60 31 0207 60 41 0207 60 51 0207 60 61 0207 60 81 0207 60 99 0210 99 39 1602 31 1602 32 1602 39 21				
09.4274	0207 12	Vlees en eetbare slachtafvallen van pluimvee, niet in stuk- ken gesneden, bevro- ren		20 000	0

⁽¹⁾ Vers of gekoeld, helften of kwarten van parelhoenders.

BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/95 VAN DE COMMISSIE

van 22 januari 2020

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG⁽¹⁾, en met name artikel 16,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Krachtens artikel 6, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moeten de scheepseigenaren ervoor zorgen dat schepen die bestemd zijn voor recycling uitsluitend worden gerecycled in scheepsrecyclinginrichtingen die zijn opgenomen in de krachtens artikel 16 van die verordening bekendgemaakte Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen.
- (2) De Europese lijst is vastgesteld bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie⁽²⁾.
- (3) Overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft Letland de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting⁽³⁾ heeft erkend. Letland heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (4) Overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft Litouwen de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting⁽⁴⁾ heeft erkend. Litouwen heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (5) Overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft Nederland de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting⁽⁵⁾ heeft erkend. Nederland heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (6) Overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft Noorwegen de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting⁽⁶⁾ heeft erkend. Noorwegen heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

⁽¹⁾ PB L 330 van 10.12.2013, blz. 1.

⁽²⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie van 19 december 2016 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling (PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119).

⁽³⁾ "Galaxis N", Ltd.

⁽⁴⁾ UAB Demeksa.

⁽⁵⁾ Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.

⁽⁶⁾ ADRS Decom Gulen.

- (7) De Commissie heeft verzoeken ontvangen uit hoofde van artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 voor de opname van drie in Turkije gevestigde scheepsrecyclinginrichtingen ⁽⁷⁾ in de Europese lijst. Na beoordeling van de informatie en de ondersteunende bewijsstukken die overeenkomstig artikel 15 van die verordening zijn verstrekt of verzameld, is de Commissie van mening dat de inrichtingen voldoen aan de voorschriften van artikel 13 van die verordening om scheepsrecycling uit te oefenen en om te worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichtingen in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (8) België en Portugal hebben de Commissie meegedeeld dat de geldigheidsduur van de vergunning die hun bevoegde autoriteiten aan de in de Europese lijst opgenomen Belgische en Portugese scheepsrecyclinginrichtingen ⁽⁸⁾ hebben afgegeven, is verlengd. Om rekening te houden met die verlenging, moet de vervaldatum van de opname van die inrichtingen in de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (9) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (10) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 25 van Verordening (EU) nr. 1257/2013,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 22 januari 2020.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

⁽⁷⁾ ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.; Sök Denizcilik Tic. Ltd Sti en EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.

⁽⁸⁾ NV Galloo Recycling Gent (België) en Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais (Portugal).

EUROPESE LIJST VAN SCHEEPSRECYCLINGINRICHTINGEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 16 VAN VERORDENING (EU) NR. 1257/2013

DEEL A

In een lidstaat gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
BELGIË						
NV Galloo Recycling Gent Scheepzatestraat 9 9000 Gent België Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 265 meter Breedte: 37 meter Diepgang: 12,5 meter		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningsstermijn van maximaal 30 dagen.	34 000 ⁽⁴⁾	31 maart 2025
DENEMARKEN						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Denemarken www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 415 meter Breedte: 90 meter Diepgang: 7,8 meter	De scheepsrecyclinginrichting is gereguleerd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en met de voorwaarden zoals vastgesteld in de milieuvergunning van 7 november 2018, afgegeven door de gemeente Kerteminde. De milieuvergunning omvat voorwaarden op het vlak van werktijden, speciale werkomstandigheden, hantering en opslag van afval en omvat tevens de voorwaarde dat de activiteit moet worden uitgevoerd in een droogdok.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningsstermijn van maximaal 14 dagen.	0 ⁽⁵⁾	7 november 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
<p>Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denemarken www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk</p>	<p>Langszij, droogdok</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 meter Breedte: 25 meter Diepgang: 6 meter BT: 10 000</p>	<p>De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.</p>	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.</p>	<p>30 000 ⁽⁶⁾</p>	<p>30 juni 2021</p>
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denemarken Website: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk</p>	<p>Scheepshelling</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 meter Breedte: 90 meter Diepgang: 14 meter</p>	<p>De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 9 maart 2018, afgegeven door de gemeente Frederikshavn. De gemeente Frederikshavn heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting. De faciliteit mag gevaarlijke afvalstoffen gedurende maximaal een jaar opslaan.</p>	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.</p>	<p>0 ⁽⁷⁾</p>	<p>23 augustus 2023</p>
<p>Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denemarken www.smedegaarden.net</p>	<p>Langszij, droogdok</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 170 meter Breedte: 40 meter Diepgang: 7,5 meter</p>		<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.</p>	<p>20 000 ⁽⁸⁾</p>	<p>15 september 2021</p>

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DENEMARKEN Tel. +45 20699190 Website: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 40 meter Breedte: 40 meter Diepgang: 10 meter	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 5 oktober 2017, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 ⁽⁹⁾	7 februari 2024
ESTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Drijvend aan de kaden in het drijvend dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 197 meter Breedte: 32 meter Diepgang: 9,6 meter BT: 28 000	Afvalvergunning nr. L.JÄ/327249. Vergunning voor het beheer van gevaarlijk afval nr. 0222. Regels voor de haven Vene-Balti, handboek inzake scheepsrecycling MSR-Refonda. Milieubeheersysteem, afvalbeheer EP 4.4.6-1-13. De inrichting kan alleen de gevaarlijke materialen recyclen waarvoor zij een vergunning heeft gekregen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen.	21 852 ⁽¹⁰⁾	15 februari 2021
SPANJE						
DDR VESSELS XXI, S.L. Haven "El Musel" Gijón Spanje Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 169,9 meter	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de havenmeester.	0 ⁽¹¹⁾	28 juli 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
		(Grotere schepen met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.)				

FRANKRIJK

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Frankrijk Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Langsij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 140 meter Breedte: 25 meter Diepte: 5 meter	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	0 ⁽¹²⁾	11 december 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrijk Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Drijvende steigers en sloopshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 meter Breedte: 18 meter Diepte: 7 meter LDT: 7 000	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	16 000 ⁽¹³⁾	30 december 2021

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrijk Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 meter Breedte: 37 meter Diepte: 17 meter	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	18 000 ⁽¹⁴⁾	21 oktober 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29610 Plouigneau Frankrijk Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 225 meter Breedte: 34 meter Diepte: 27 meter	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	5 500 ⁽¹⁵⁾	24 mei 2021
ITALIË						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italië Tel. +39 010251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 350 meter Breedte: 75 meter Diepte: 16 meter BT: 130 000	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 564 ⁽¹⁶⁾	6 juni 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
LETLAND						
A/S "Tosmares kuģubūvētava" Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepāja, LV-3402 Letland Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Langszij (natte ligplaats), droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 meter Breedte: 22 meter Diepte: 7 meter BT: 12 000	Zie nationale vergunning nr. LI10IB0024	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	0 ⁽¹⁷⁾	11 juni 2020
"Galaksis N", Ltd. Kapsedes Street 2D, Liepāja, LV-3414 Letland Tel. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Langszij (natte ligplaats), droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 meter Breedte: 22 meter Diepte: 7 meter BT: 12 000	Zie nationale vergunning nr. LI12IB0053	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	0 ⁽¹⁸⁾	17 juli 2024
LITOUWEN						
UAB APK Minijos 180 (ligplaats 133 A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 130 meter Breedte: 35 meter Diepte: 10 meter BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	1 500 ⁽¹⁹⁾	17 maart 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
UAB Armar Minijos 180 (ligplaatsen 127A, 131A) LT 93269, Klaipėda Litouwen Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Langzij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen (ligplaats 127A): Lengte: 80 meter Breedte: 16 meter Diepte: 6 meter BT: 1 500 Maximale scheepsafmetingen (ligplaats 131 A): Lengte: 80 meter Breedte: 16 meter Diepte: 5 meter BT: 1 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-16/2015 (ligplaats 127A) Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-51/2017 (ligplaats 131 A)	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	3 910 ⁽²⁰⁾	17 maart 2020 (ligplaats 127A) 19 april 2022 (ligplaats 131 A)
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (ligplaats 121), LT 93277 Klaipėda Litouwen Tel. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Langzij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 58 meter Breedte: 16 meter Diepte: 5 meter BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-64/2019	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	0 ⁽²¹⁾	22 mei 2024
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (ligplaatsen 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Langzij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 meter Breedte: 55 meter Diepte: 14 meter BT: 70 000	Zie nationale vergunning nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	20 140 ⁽²²⁾	21 mei 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
NEDERLAND						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederland Tel. +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 405 meter Breedte: 90 meter Diepte: 11,6 meter	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	52 000 ⁽²³⁾	21 juli 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederland Tel. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Vorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 meter Breedte: 20 meter Diepte: 6 meter	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	15 000 ⁽²⁴⁾	28 maart 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ 's-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ 's-Gravendeel Nederland Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Natte ligplaats en sloopshelling.	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 meter Breedte: 33 meter Diepte: 6 meter Hoogte: 45 meter (Botlekbrug)	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie. De voorbereidende werkzaamheden vinden plaats langs de kade, tot de romp op de sloopshelling kan worden geslept met behulp van een lier met een trekcapaciteit van 2 000 ton.	Uitdrukkelijke goedkeuring	9 300 ⁽²⁵⁾	27 september 2021

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
NOORWEGEN						
<p>ADRS Decom Gulen Adres van de inrichting: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra Noorwegen Kantooradres: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Noorwegen https://adrs.no/</p>	Langszij, scheepshelling, droog-/vloeddok	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 360 meter Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd</p>	Zie nationale vergunning nr. 2019.0501.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ⁽²⁶⁾	1 oktober 2024
<p>AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Noorwegen https://afgrupper.no/selskaper/af-offshore-decom/</p>	Langszij	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 meter Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd</p>	Zie nationale vergunning nr. 2005.0038.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	31 000 ⁽²⁷⁾	28 januari 2024
<p>Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Noorwegen www.greenyard.no</p>	Droogdok (binnen), scheepshelling	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 meter Breedte: 25 meter Diepte: 20 meter</p>	Zie nationale vergunning nr. 2018.0833.T Belangrijke ontmantelingswerkzaamheden moeten binnen worden uitgevoerd. De enige ontmantelings- en snijwerkzaamheden die buiten in de openlucht zijn toegestaan, zijn kleine werkzaamheden die nodig zijn om de schepen in de overdekte installatie te doen passen. Zie de vergunning voor meer informatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ⁽²⁸⁾	28 januari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Noorwegen www.kvaerner.com	Langszij (natte ligplaats), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 meter Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2013.0111.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	43 000 ⁽²⁹⁾	28 januari 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Noorwegen www.lutelandetoffshore.com	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2014.0646.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	14 000 ⁽³⁰⁾	28 januari 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Noorwegen www.norscrap.no	Langszij, drijvende scheepshelling, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 meter Breedte: 34 meter Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2017.0864.T Maximaal 8 000 LDT op drijvende scheepshelling. Het gewicht van schepen van meer dan 8 000 LDT moet worden verminderd alvorens zij op de scheepshelling worden gesleept.	Uitdrukkelijke goedkeuring	4 500 ⁽³¹⁾	1 maart 2024
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial Terminal Sul Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 104 meter Breedte: 6,5 meter Diepgang: 6,5 meter	De aan de activiteit verbonden voorwaarden zijn vastgesteld in de specificaties in de bijlage bij titel AL nr. 5/2015/CCDRC van 26 januari 2016. Decontaminatie en ontmanteling vinden plaats op een horizontaal of hellend vlak, afhankelijk van de grootte van het schip. Het horizontale vlak heeft een nominale capaciteit van 700 ton. Het hellend vlak heeft een nominale capaciteit van 900 ton.	Uitdrukkelijke goedkeuring	1 900 ⁽³²⁾	26 juli 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 21110 Naantali Finland Tel. +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Langsij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 250 meter Breedte: 40 meter Diepgang: 7,9 meter	De beperkingen zijn opgenomen in de nationale milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	20 000 ⁽³³⁾	1 oktober 2023
VERENIGD KONINKRIJK						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 337,5 meter Breedte: 120 meter Diepgang: 6,65 meter	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/VP3296ZM) die exploitatiebeperkingen omvat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	66 340 ⁽³⁴⁾	6 oktober 2020
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Contact: Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in een droogdok en op een natte ligplaats.	Schepen van maximaal 7 000 ton Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 meter Breedte: 21 meter Diepgang: 7,7 meter	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie WML L 1157331) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 275 ⁽³⁵⁾	2 november 2022

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Verenigd Koninkrijk Tel. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen met de in het overeengekomen werkplan omschreven afmetingen. Maximale scheepsafmetingen: Het belangrijkste dok (het grootste) is 556 m × 93 m × 1,2 m DWT; vaartuigen van maximaal deze grootte kunnen er worden behandeld. DWT van het grootste droogdok: 1,2 miljoen.	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/07/21/V2) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	13 200 ⁽³⁶⁾	3 augustus 2020
Swansea Drydock Ltd. Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 meter Breedte: 27 meter Diepgang: 7 meter	De site beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/UP3298VL) die exploitatiebeperkingen omvat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 275 ⁽³⁷⁾	2 juli 2020

⁽¹⁾ Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.

⁽²⁾ Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, onder a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.

⁽⁴⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.

⁽⁵⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.

⁽⁶⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.

⁽⁷⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 200 000 LDT per jaar.

⁽⁸⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.

⁽⁹⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.

⁽¹⁰⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.

⁽¹¹⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.

⁽¹²⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽¹⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽²⁾
------------------------	------------------	--	---	--	--	--

⁽¹³⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 18 000 LDT per jaar.

⁽¹⁴⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 23 000 LDT per jaar.

⁽¹⁵⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 10 000 LDT per jaar.

⁽¹⁶⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.

⁽¹⁷⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.

⁽¹⁸⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 10 000 LDT per jaar.

⁽¹⁹⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽²⁰⁾ De inrichting heeft vergunningen om maximaal 12 000 LDT per jaar te recyclen (6 000 LDT per ligplaats).

⁽²¹⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 10 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽²²⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 45 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽²³⁾ Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 100 000 LDT per jaar.

⁽²⁴⁾ Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 100 000 LDT per jaar.

⁽²⁵⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.

⁽²⁶⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽²⁷⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽²⁸⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽²⁹⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 85 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽³⁰⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 200 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽³¹⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 100 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽³²⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 5 000 LDT per jaar.

⁽³³⁾ Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.

⁽³⁴⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 230 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽³⁵⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 7 275 LDT per jaar te recyclen.

⁽³⁶⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 LDT per jaar te recyclen.

⁽³⁷⁾ De inrichting heeft een vergunning om maximaal 74 999 LDT per jaar te recyclen.

In een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority (1))	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
TURKIJE						
<p>Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa İzmir 35800 Turkiye Tel. +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 75 meter Diepgang: 17 meter</p>	<p>De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers' Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.</p>	<p>Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	91 851 (4)	7 juli 2024
<p>EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Turkiye Tel. +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com</p>	Aanlanding	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 50 meter Diepgang: 15 meter</p>	<p>De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden</p>	<p>Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor</p>	55 503 (5)	25 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ⁽¹⁾)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
			bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers' Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.	het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SA-NAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 100 meter Diepgang: 15 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voorscheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers' Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	55 495 ⁽⁶⁾	9 december 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ⁽¹⁾)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 63 meter Diepgang: 15 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers' Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	50 350 ⁽⁷⁾	9 december 2023
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 70 meter Diepgang: 15 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	62 471 ⁽⁸⁾	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ⁽¹⁾)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
			Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers' Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 90 meter Diepgang: 15 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers' Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	66 167 ⁽³⁾	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ⁽¹⁾)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
------------------------	------------------	--	---	---	--	--

VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L. Ostos Road Brownsville TX, 78521 Verenigde Staten Tel. +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 335 meter Breedte: 48 meter Diepgang: 9 meter	De voorwaarden voor de exploitatie van de inrichting zijn vastgesteld in de licenties, certificaten en vergunningen die door het Environmental Protection Agency, de Texas Commission of Environmental Quality, de Texas General Land Office en de Amerikaanse kustwacht aan de inrichting zijn afgegeven. De Amerikaanse wet op de beheersing van giftige stoffen (Toxic Substances Control Act) verbiedt de invoer in de VS van onder buitenlandse vlag varende vaartuigen die PCB's bevatten in een concentratie van meer dan 50 delen per miljoen. De inrichting beschikt over twee scheepshellingen voor definitieve scheepsrecycling (oostelijke en westelijke scheepshelling). Schepen die onder de vlag van een lidstaat van de EU varen, worden uitsluitend op de oostelijke scheepshelling gerecycled.	Er is momenteel geen procedure in de Amerikaanse wetgeving met betrekking tot de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan.	120 000 ⁽¹⁰⁾	9 december 2023
---	-------------------------------------	--	--	--	-------------------------	-----------------

⁽¹⁾ Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.

⁽²⁾ Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, onder a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ De opname van een in een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichting in de Europese lijst is geldig voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het desbetreffende uitvoeringsbesluit van de Commissie dat voorziet in de opname in de lijst van die inrichting, tenzij anders vermeld.

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ⁽¹⁾)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
------------------------	------------------	--	---	---	--	--

⁽⁴⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.

⁽⁵⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.

⁽⁶⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 80 000 LDT per jaar.

⁽⁷⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.

⁽⁸⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 90 000 LDT per jaar.

⁽⁹⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 100 000 LDT per jaar.

⁽¹⁰⁾ De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.”

ISSN 1977-0936 (elektronische uitgave)
ISSN 1725-2431 (papieren uitgave)



Bureau voor publicaties van de Europese Unie
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

