



### Inhoud

#### II Niet-wetgevingshandelingen

##### VERORDENINGEN

- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2204 van de Commissie van 17 november 2017 tot inschrijving van een naam in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen („Medimursko meso 'z tiblice” (BGA))** ..... 1
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2205 van de Commissie van 29 november 2017 betreffende nadere maatregelen in verband met de procedures voor de kennisgeving van bedrijfsvoertuigen met grote of gevaarlijke gebreken die zijn vastgesteld tijdens een technische controle langs de weg <sup>(1)</sup>** ..... 3
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2206 van de Commissie van 29 november 2017 tot instelling van definitieve antidumpingrechten op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan van oorsprong uit de Volksrepubliek China naar aanleiding van een nieuw onderzoek bij het vervallen van de maatregelen overeenkomstig artikel 11, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad** ..... 12
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2207 van de Commissie van 29 november 2017 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 412/2013 van de Raad tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige recht op keuken- en tafelgerei van keramiek van oorsprong uit de Volksrepubliek China** ..... 31
- Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2208 van de Commissie van 29 november 2017 tot vaststelling van de toewijzingscoëfficiënt die moet worden toegepast op aanvragen om certificaten voor de uitvoer van bepaalde zuivelproducten naar de Dominicaanse Republiek in het kader van het in Verordening (EG) nr. 1187/2009 bedoelde contingent ..... 33

<sup>(1)</sup> Voor de EER relevante tekst.



## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2017/2204 VAN DE COMMISSIE

van 17 november 2017

tot inschrijving van een naam in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen („Međimursko meso 'z tiblice” (BGA))

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 inzake kwaliteitsregelingen voor landbouwproducten en levensmiddelen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 52, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 50, lid 2, onder a), van Verordening (EU) nr. 1151/2012 is de aanvraag van Kroatië tot registratie van de naam „Međimursko meso 'z tiblice” bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* <sup>(2)</sup>.
- (2) Aangezien bij de Commissie geen bezwaren zijn ingediend overeenkomstig artikel 51 van Verordening (EU) nr. 1151/2012, moet de naam „Međimursko meso 'z tiblice” worden ingeschreven in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De naam „Međimursko meso 'z tiblice” (BGA) wordt ingeschreven in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen.

Met de in de eerste alinea vermelde naam wordt een product aangeduid van categorie 1.2 (Vleesproducten (verhit, gepekeld, gerookt enz.)) als opgenomen in bijlage XI bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 668/2014 van de Commissie <sup>(3)</sup>.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

<sup>(1)</sup> PB L 343 van 14.12.2012, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB C 252 van 3.8.2017, blz. 17.

<sup>(3)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 668/2014 van de Commissie van 13 juni 2014 houdende uitvoeringsbepalingen van Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad inzake kwaliteitsregelingen voor landbouwproducten en levensmiddelen (PB L 179 van 19.6.2014, blz. 36).

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 17 november 2017.

*Voor de Commissie,  
namens de voorzitter,  
Phil HOGAN  
Lid van de Commissie*

---

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2017/2205 VAN DE COMMISSIE****van 29 november 2017****betreffende nadere maatregelen in verband met de procedures voor de kennisgeving van bedrijfsvoertuigen met grote of gevaarlijke gebreken die zijn vastgesteld tijdens een technische controle langs de weg****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van richtlijn 2000/30/EG <sup>(1)</sup>, en met name artikel 18, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU moet het contactpunt in gevallen waarin onder andere grote of gevaarlijke gebreken zijn geconstateerd aan een voertuig dat niet is ingeschreven in de lidstaat waar de controle is verricht, de resultaten van de controle meedelen aan het contactpunt van de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven. De kennisgeving bevat de in bijlage IV beschreven punten van het verslag van de controle langs de weg, dat door de controleur moet worden opgesteld na voltooiing van een nadere controle in overeenstemming met artikel 16, lid 2, van Richtlijn 2014/47/EU.
- (2) Om de communicatie tussen de nationale contactpunten te vergemakkelijken, moet de Commissie nadere regels vaststellen voor de toepassing van de kennisgevingsprocedure.
- (3) Overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU wordt de kennisgeving bij voorkeur meegedeeld via het in artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(2)</sup> bedoelde nationale elektronische register.
- (4) In artikel 16, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 is de verplichte minimuminhoud van de nationale elektronische registers bepaald. De punten van het verslag van de controle langs de weg zoals uiteengezet in bijlage IV bij Richtlijn 2014/47/EU, maken echter geen deel uit van die verplichte minimuminhoud.
- (5) In artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 is bepaald dat de nationale elektronische registers onderling gekoppeld moeten zijn.
- (6) Door het beperkte toepassingsgebied van artikel 16, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 en het daaruit voortvloeiende beperkte toepassingsgebied van het systeem van European Registers of Road Transport Undertakings (ERRU) kan de in artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU bedoelde kennisgeving niet worden verzonden via de nationale elektronische registers die dat systeem gebruiken.
- (7) Om onnodige administratieve lasten en kosten te vermijden, moet echter de systeemarchitectuur van ERRU worden gebruikt om het berichtensysteem voor de in artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU bedoelde kennisgeving te ontwikkelen.
- (8) De gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling via ERRU zijn vastgesteld bij Verordening (EU) nr. 1213/2010 van de Commissie <sup>(3)</sup>.
- (9) Vanaf 30 januari 2019 worden bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie <sup>(4)</sup> belangrijke wijzigingen aan de algemene functies van ERRU ingevoerd en wordt Verordening (EU) nr. 1213/2010 ingetrokken. Het berichtensysteem voor de kennisgeving van controles langs de weg zal worden gebaseerd op de algemene functies van ERRU.

<sup>(1)</sup> PB L 127 van 29.4.2014, blz. 134.

<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 51).

<sup>(3)</sup> Verordening (EU) nr. 1213/2010 van de Commissie van 16 december 2010 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerderondernemingen (PB L 335 van 18.12.2010, blz. 21).

<sup>(4)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie van 1 april 2016 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerderondernemingen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1213/2010 (PB L 87 van 2.4.2016, blz. 4).

- (10) Om de administratieve lasten en procedures te beperken en de samenhang te verzekeren, is het daarom noodzakelijk dat het berichtensysteem voor kennisgeving na een controle langs de weg ook van toepassing wordt op 30 januari 2019.
- (11) De bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens, zoals met name vastgesteld bij Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad <sup>(1)</sup>, zijn van toepassing op de verwerking van persoonsgegevens overeenkomstig Richtlijn 2014/47/EU. De lidstaten moeten met name geschikte beveiligingsmaatregelen toepassen om misbruik van persoonsgegevens te voorkomen.
- (12) In voorkomend geval zijn de bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens, zoals vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(2)</sup>, van toepassing op de verwerking van persoonsgegevens overeenkomstig Richtlijn 2014/47/EU.
- (13) De in deze verordening vervatte maatregelen worden vastgesteld in overeenstemming met het advies van het bij artikel 19, lid 1, van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

#### **Onderwerp**

Bij deze verordening worden de regels vastgesteld die van toepassing zijn op de kennisgeving van de resultaten van een technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen met grote of gevaarlijke gebreken die worden meegedeeld via het in artikel 3 bedoelde systeem voor controles langs de weg.

#### *Artikel 2*

#### **Definities**

In aanvulling op de in Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 vastgestelde definities wordt voor de toepassing van deze verordening verstaan onder:

1. „bericht over een controle langs de weg”: kennisgevingsbericht na een nadere technische controle langs de weg als bedoeld in artikel 10, lid 3, van Richtlijn 2014/47/EU, dat is verzonden via het systeem voor controles langs de weg of een ander beveiligd netwerk in een gestructureerd formaat zoals vastgesteld in de bijlage bij deze verordening;
2. met een nader verslag over een controle langs de weg wordt het document bedoeld dat is afgegeven na een nadere controle langs de weg zoals bedoeld in artikel 16, lid 2, van Richtlijn 2014/47/EU;
3. „lidstaat van inschrijving”: lidstaat waarin het voertuig is ingeschreven of, in gevallen waarin het voertuig niet volgens de nationale wetgeving hoeft te worden ingeschreven, waarin het in dienst is genomen.

#### *Artikel 3*

#### **Systeem voor controles langs de weg**

1. De Commissie zet een berichtensysteem op (systeem voor controles langs de weg) waarbij de systeemarchitectuur wordt gebruikt van het berichtensysteem van de European Registers of Road Transport Undertakings, overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480. Het systeem voor controles langs de weg vereenvoudigt de kennisgevingsverplichting zoals vastgesteld in artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU.
2. Het systeem voor controles langs de weg voldoet aan de technische specificaties zoals vastgesteld in bijlage I, bijlage III, punten 1 en 2, en de bijlagen V, VI en VII van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 en in de bijlage bij deze verordening.

<sup>(1)</sup> Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31).

<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de communautaire instellingen en organen en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 8 van 12.1.2001, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 51).

*Artikel 4***Kennisgeving**

1. Het contactpunt van de lidstaat die de technische controle langs de weg heeft uitgevoerd, stelt de lidstaat van inschrijving onmiddellijk in kennis van de resultaten van de controle.
2. De lidstaat die de technische controle langs de weg uitvoert, stelt de lidstaat van inschrijving in kennis via het systeem voor controles langs de weg, in overeenstemming met de procedures en technische voorschriften die zijn vastgesteld in de bijlage.

*Artikel 5***Inwerkingtreding en toepassing**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 30 juni 2020.

Artikel 4, lid 1, is evenwel van toepassing met ingang van 20 mei 2018.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 29 november 2017.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## BIJLAGE

**Minimumeisen voor de inhoud van XML-berichten****1. Header**

Alle XML-berichten die met het systeem worden uitgewisseld, hebben dezelfde header met de afzender, de ontvanger, de datum en het tijdstip van verzending en enkele technische gegevens.

	Gemeenschappelijke header	Verplicht
Version (versie)	De officiële versie van de XML-specificaties wordt bepaald door de namespace die is gedefinieerd in het XML-schemadefinitiebestand (XSD) van het bericht en in het attribuut <i>version</i> in de header van een XML-bericht. Het versienummer („n.m”) wordt gedefinieerd als een vaste waarde in elke release van het XSD.	Ja
Test Identifier (identificatiecode van de test)	Facultatieve identificatiecode voor tests. De initiator van de test vult de identificatiecode in; iedereen die aan de workflow deelneemt, stuurt dezelfde identificatiecode door/terug. Tijdens de productie wordt de identificatiecode genegeerd en niet gebruikt.	Neen
Technical Identifier (technische identificatiecode)	Een UUID die elk afzonderlijk bericht op een unieke wijze identificeert. De afzender genereert een UUID en vult dat attribuut met gegevens. Die gegevens worden niet gebruikt in zakelijke omstandigheden.	Ja
Workflow Identifier (identificatiecode van de workflow)	De workflow-identificatiecode is een UUID en wordt gegenereerd door de verzoekende lidstaat. Vervolgens wordt die identificatiecode in alle berichten gebruikt om de workflow te correleren.	Ja
Sent at (verzonden op)	De datum en tijd in gecoördineerde wereldtijd (UTC-formaat) waarop het bericht is verzonden.	Ja
Timeout (onderbreking)	Facultatief datum- en tijdattribuut (in UTC-formaat). Het knooppunt bepaalt die waarde alleen voor doorgestuurde vragen. Daardoor wordt de antwoordende lidstaat verwittigd van het tijdstip waarop het verzoek verloopt. De waarde is facultatief, zodat dezelfde headerdefinitie kan worden gebruikt voor alle soorten berichten, ongeacht of het attribuut timeout is vereist.  NIET GEBRUIKT; aangezien er alleen kennisgevingen worden verstuurd, wordt er geen antwoord verwacht.	Neen
From (van)	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat die het bericht verzendt of „EU” („EU” wordt gebruikt bij het verzenden van foutmeldingen vanuit de hub).	Ja
To (aan)	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat die het bericht ontvangt of „EU” („EU” wordt gebruikt bij het verzenden van foutmeldingen naar de hub).	Ja

**2. Nader verslag**

Als het resultaat van een nadere technische controle langs de weg wordt meegedeeld, worden het bericht over de controle langs de weg (roadside inspection, RSI) en de automatisch verzonden ontvangstbevestiging als volgt samengesteld.



Om de kennisgeving te vergemakkelijken, wordt het volgende als facultatieve inhoud bij het RSI-bericht gevoegd: de checklist in bijlage IV, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van de gebreken in bijlage II bij Richtlijn 2014/47/EU.

Het RSI-bericht wordt altijd door de controlerende lidstaat verzonden aan de lidstaat van inschrijving. Het ontvangstbewijs van het RSI-bericht wordt niet geweigerd.

De ontvangstbevestiging dient als bevestiging van de ontvangst van het kennisgevingsbericht.

Verzoek tot kennisgeving van een controle langs de weg		Verplicht
Business Case Identifier (identificatiecode van de businesscase)	Volg- of referentienummer dat elk individueel verzoek identificeert.  Een dergelijke identificatiecode kan worden gebruikt om het verband te behouden als meer dan één berichtenworkflow wordt gebruikt om dezelfde businesscase te behandelen, bijvoorbeeld als een eerste kennisgeving wordt verzonden die later wordt gevolgd door een nadere kennisgeving, en als beide verband houden met dezelfde case.  (Tekst)	Ja
Sending Authority (verzendende autoriteit)	De bevoegde autoriteit die het RSI-bericht verstuurt.  (Tekst)	Ja
<i>RSI-details</i>		<i>Ja</i>
RSI Identifier (identificatiecode van de controle langs de weg)	De unieke identificatiecode van de controle langs de weg in de controlerende lidstaat.  Vergemakkelijkt communicatie en stelt de lidstaat van inschrijving in staat om nadere gegevens te vragen aan de controlerende lidstaat die de identificatiecode kan gebruiken voor een opzoeking in zijn databank.  (Tekst)	Neen
Location (plaats)	De plaats waar de controle langs de weg is uitgevoerd: exacte coördinaten, gemeente, stad enz.  (Tekst)	Ja
Date/time (datum en tijd)	De datum van de controle langs de weg in ISO 8601 UTC-formaat (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ).	Ja
Inspector (controleur)	De naam van de ambtenaar, controleur of instantie die de controle langs de weg heeft uitgevoerd.  (Tekst)	Ja
<i>Gegevens van het voertuig</i>		<i>Ja</i>
Category (categorie)	Voertuigcategorie: — N2 (3,5 tot 12 t) — N3 (meer dan 12 t) — O3 (3,5 tot 12 t) — O4 (meer dan 10 t) — M2 (> 9 zitplaatsen, tot 5 t)	Ja

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— M3 (&gt; 9 zitplaatsen, meer dan 5 t)</li> <li>— T5</li> <li>— T1b</li> <li>— T2b</li> <li>— T3b</li> <li>— T4.1b</li> <li>— T4.2b</li> <li>— T4.3b</li> <li>— Andere voertuigcategorie</li> </ul> (Keuzelijst, één categorie kiezen)	
Other category (andere categorie)	Specificeer de andere categorie: <ul style="list-style-type: none"> <li>— M1, N1, O1, O2, T1a, T2a, T3a, T4a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, C, R1a, R1b, R2a, R2b, R3a, R3b, R4a, R4b, S1a, S1b, S2a, S2b, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e</li> </ul> (Keuzelijst, één categorie kiezen, alleen als „andere” is gekozen, maar niet verplicht.)	Neen
Registration (inschrijving)	Nummer waaronder het voertuig is ingeschreven. (Tekst)	Ja
VIN	Voertuigidentificatienummer van het voertuig (Tekst)	Ja
Odometer (kilometerteller)	Stand van de kilometerteller van het voertuig op het tijdstip van de controle langs de weg. BELANGRIJK: Als het voertuig is uitgerust met een kilometerteller, moet dit veld worden ingevuld. Zo niet, vul dan „0” in. (Getal)	Ja
<i>Gegevens van de vervoeronderneming of houder</i>		<i>Ja (een van beide moet worden ingevuld)</i>
Vervoeronderneming		<i>Ja (alleen als het om een onderneming gaat)</i>
Undertaking name	Naam van de vervoeronderneming (Tekst)	Ja
Undertaking Address	Adres van de vervoeronderneming (adres, post-code, stad, land) (Tekst)	Ja
Undertaking Community Licence	Nummer van de communautaire vergunning (overeenkomstig Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en (EG) nr. 1073/2009) BELANGRIJK: Moet worden ingevuld als de communautaire vergunning bekend is. (Tekst)	Ja

<i>Houder (als het niet om een onderneming gaat)</i>		<i>Ja (alleen als het om een houder gaat)</i>
<i>Onderneming</i>		<i>Ja (alleen als de houder een onderneming is)</i>
Name	Naam van de houderonderneming (Tekst)	Ja
Address	Adres van de houderonderneming (adres, postcode, stad, land) (Tekst)	Ja
<i>Natuurlijk persoon</i>		<i>Ja (alleen als de houder een natuurlijk persoon is)</i>
Family name	Achternaam van de houder (Tekst)	Ja
First Name	Voorna(a)m(en) van de houder (Tekst)	Ja
Address	Adres van de houder (adres, postcode, stad, land) (Tekst)	Ja
Registration certificate	Nummer van het inschrijvingsbewijs	Neen
<i>Gegevens van de bestuurder</i>		<i>Ja</i>
Family name	Achternaam van de bestuurder (Tekst)	Ja
First Name	Voorna(a)m(en) van de bestuurder (Tekst)	Ja
Driving Licence	Nummer van het rijbewijs van de bestuurder. Indien mogelijk, voor betere identificatie (Tekst)	Neen
Driving Licence country	Land waar het rijbewijs is afgegeven, in tweelettercode ISO 3166-1 Alpha 2	Neen
<i>Gecontroleerd punt</i> <i>(Dit deel wordt voor elk gecontroleerd punt herhaald; verplicht in een RSI-bericht, ten minste één punt moet als gecontroleerd worden aangegeven.)</i>		<i>Ja</i>
Item	De punten in de checklist van bijlage IV bij Richtlijn 2014/47/EU. Als een punt is geselecteerd, betekent dit dat het gecontroleerd is. Punten: (0) Identificatie (1) Remsysteem (2) Stuurinrichting (3) Zicht (4) Lampen en elektrische installaties (5) Assen, wielen, banden, ophanging	Ja

	<p>(6) Chassis en met het chassis verbonden delen</p> <p>(7) Andere uitrusting zoals tachograaf en snelheidsbegrenzer</p> <p>(8) Overlast zoals uitstoot en brandstof- en/of olie lekkage</p> <p>(9) Aanvullende controles voor voertuigen M2 en M3</p> <p>(10) Vastzetten van de lading</p> <p>(Keuzelijst, één punt kiezen)</p>	
Failed? (Afgekeurd?)	<p>Voor elk <i>gecontroleerd punt</i>, het resultaat van de controle (goedgekeurd/afgekeurd): „True” indien afgekeurd.</p> <p>(True/False)</p>	Ja
	<p><i>Bijzonderheden over het gecontroleerde punt</i></p> <p><i>(Als het resultaat „afgekeurd” is, wordt voor elk gecontroleerd punt dit deel herhaald voor elk vastgesteld gebrek.)</i></p>	<p><i>Neen (Alleen als het resultaat „afgekeurd” is, maar het is niet verplicht om nadere bijzonderheden te vermelden.)</i></p>
Reason for failure (reden voor afkeuring)	<p>Voor elk <i>gecontroleerd punt</i> = <i>afgekeurd</i>, nadere gegevens over het gebrek als gedefinieerd in bijlage II bij Richtlijn 2014/47/EU.</p> <p>Punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <b>0.1.a</b> IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG &gt; Kentekenplaten (indien dit in de vereisten is voorgeschreven) &gt; Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen;</li> <li>— <b>1.1.1.a</b> REMUITRUSTING &gt; Mechanische toestand en werking &gt; Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem &gt; Draaipunt zit te strak;</li> <li>— <b>6.2.5.a.1</b> CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN &gt; Cabine en koetswerk &gt; Bestuurderszitplaats &gt; Zitplaats met defecte structuur;</li> <li>— Enz.</li> </ul> <p>(Keuzelijst, één punt kiezen; als er meer dan één gebrek is, moet dit onderdeel voor elk gebrek worden herhaald.)</p> <p><i>De beoordeling van het gebrek is niet aangegeven, maar bekend overeenkomstig bijlage II bij Richtlijn 2014/47/EU.</i></p> <p><i>BELANGRIJK: In bijlage II zijn sommige redenen voor afkeuring niet genummerd; zo telt 6.2.5.a twee opties. Om te weten naar welke we verwijzen, worden ze in het systeem genummerd als 1 en 2.</i></p>	Ja
Rectified? (verholpen?)	<p>Is het gebrek in de controlerende lidstaat verholpen? True = ja</p> <p>(True/False)</p>	Neen

<i>Resultaat van de controle</i>		<i>Ja</i>
Result of inspection	Resultaat van de controle langs de weg (goedgekeurd/afgekeurd): „True” indien goedgekeurd. (True/False)	Ja
Prohibition or Restriction	Verbod op of beperking van het gebruik van het voertuig dat gevaarlijke gebreken vertoont. (True/False)	Ja
PTI Requested?	Verzoekt de controlerende lidstaat, de lidstaat van inschrijving om een periodieke technische controle uit te voeren? True = ja (True/False)	Ja
Bevestiging van kennisgeving van een controle langs de weg (Automatisch verzonden)		Verplicht
Status Code	Statuscode van de bevestiging (Keuzelijst, één punt kiezen)	Ja
Status Message (statusbericht)	Aanvullende opmerkingen bij de statuscode (Tekst)	Neen

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2017/2206 VAN DE COMMISSIE****van 29 november 2017****tot instelling van definitieve antidumpingrechten op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan van oorsprong uit de Volksrepubliek China naar aanleiding van een nieuw onderzoek bij het vervallen van de maatregelen overeenkomstig artikel 11, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie <sup>(1)</sup> („de basisverordening”), en met name artikel 11, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

**1. PROCEDUREREGELS****1.1. Vorige onderzoeken en geldende maatregelen**

- (1) In juli 2005 heeft de Raad bij Verordening (EG) nr. 1174/2005 <sup>(2)</sup> een definitief antidumpingrecht ingesteld op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan („handpallettrucks”) van oorsprong uit de Volksrepubliek China (de „VRC” of „China”). De maatregelen hielden een ad-valorem-antidumpingrecht in, dat varieerde van 7,6 % tot 46,7 % („de oorspronkelijke maatregelen”).
- (2) Na een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek, dat ambtshalve was geopend, overeenkomstig artikel 11, lid 3, van de basisverordening, heeft de Raad in juli 2008 bij Verordening (EG) nr. 684/2008 <sup>(3)</sup> het toepassingsgebied van de maatregelen verduidelijkt en bepaalde producten, namelijk hoogheffende pallettrucks, stapelaars, schaar-pallettrucks en weegpallettrucks, die vanwege hun kenmerken en specifieke functies en gebruiksdoeleinden duidelijk van handpallettrucks verschillen, van de oorspronkelijke antidumpingmaatregelen uitgesloten.
- (3) Na een anti-ontwijkingsonderzoek overeenkomstig artikel 13 van de basisverordening heeft de Raad in juni 2009 het bij Verordening (EG) nr. 1174/2005 ingestelde definitieve antidumpingrecht dat voor „alle overige ondernemingen” geldt, bij Verordening (EG) nr. 499/2009 <sup>(4)</sup> uitgebreid tot handpallettrucks, verzonden vanuit Thailand, al dan niet aangegeven als zijnde van oorsprong uit Thailand.
- (4) Na een nieuw onderzoek bij het vervallen van de maatregelen, overeenkomstig artikel 11, lid 2, van de basisverordening, heeft de Raad in oktober 2011 bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1008/2011 <sup>(5)</sup> een definitief antidumpingrecht ingesteld op handpallettrucks van oorsprong uit de VRC.
- (5) Na een tussentijds nieuw onderzoek overeenkomstig artikel 11, lid 3, van de basisverordening, heeft de Raad in april 2013 bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 372/2013 <sup>(6)</sup> Verordening (EU) nr. 1008/2011 gewijzigd en een recht van 70,8 % ingesteld ten aanzien van de gehele invoer in de Unie van handpallettrucks van oorsprong uit de VRC.

<sup>(1)</sup> PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21.

<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 1174/2005 van de Raad van 18 juli 2005 tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige recht op handpallettrucks en essentiële delen daarvan van oorsprong uit de Volksrepubliek China (PB L 189 van 21.7.2005, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Verordening (EG) nr. 684/2008 van de Raad van 17 juli 2008 tot verduidelijking van het toepassingsgebied van de antidumpingmaatregelen die bij Verordening (EG) nr. 1174/2005 zijn ingesteld op de invoer van handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan van oorsprong uit de Volksrepubliek China (PB L 192 van 19.7.2008, blz. 1).

<sup>(4)</sup> Verordening (EG) nr. 499/2009 van de Raad van 11 juni 2009 tot uitbreiding van het bij Verordening (EG) nr. 1174/2005 ingestelde definitieve antidumpingrecht op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan van oorsprong uit de Volksrepubliek China tot hetzelfde product verzonden vanuit Thailand, al dan niet aangegeven als van oorsprong uit Thailand (PB L 151 van 16.6.2009, blz. 1).

<sup>(5)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1008/2011 van de Raad van 10 oktober 2011 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, zoals uitgebreid tot handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan verzonden uit Thailand, al dan niet aangegeven als van oorsprong uit Thailand, na een nieuw onderzoek bij het vervallen van de maatregelen overeenkomstig artikel 11, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1225/2009 (PB L 268 van 13.10.2011, blz. 1).

<sup>(6)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 372/2013 van de Raad van 22 april 2013 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1008/2011 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, naar aanleiding van een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek overeenkomstig artikel 11, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1225/2009 (PB L 112 van 24.4.2013, blz. 1).

- (6) Na een nieuw onderzoek ten behoeve van een nieuwe exporteur overeenkomstig artikel 11, lid 4, van de basisverordening, heeft de Commissie in september 2014 bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 946/2014 <sup>(1)</sup> Verordening (EU) nr. 1008/2011 gewijzigd en een individueel recht van 54,1 % ingesteld op handpallettrucks van Ningbo Logitrans Handling Equipment Co.
- (7) Na een anti-ontwijkingsonderzoek overeenkomstig artikel 13 van de basisverordening, heeft de Commissie in augustus 2016 bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/1346 <sup>(2)</sup> de geldende definitieve antidumpingrechten uitgebreid tot de invoer van enigszins gewijzigde handpallettrucks voorzien van een niet in het chassis (de vorken) geïntegreerd gewichtsindicatiesysteem, van oorsprong uit de VRC.
- (8) Momenteel is op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan van oorsprong uit de Volksrepubliek China een definitief antidumpingrecht van toepassing bestaande in een ad-valoremrecht dat is vastgesteld op 70,8 %.

### 1.2. Verzoek om een nieuw onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen

- (9) Na de bekendmaking van een bericht dat de geldende antidumpingmaatregelen op korte termijn zouden vervallen <sup>(3)</sup>, heeft de Commissie een op artikel 11, lid 2, van de basisverordening gebaseerd verzoek om een nieuw onderzoek in verband met het vervallen van de geldende maatregelen ten aanzien van de VRC ontvangen.
- (10) Het verzoek werd ingediend door twee producenten in de Unie, Toyota Material Handling Manufacturing Sweden AB en PR Industrial S.r.l. („de indieners van het verzoek”), die meer dan 25 % van de totale productie in de Unie van handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan vertegenwoordigen.
- (11) Het verzoek werd ingediend omdat het vervallen van de maatregelen waarschijnlijk zou leiden tot voortzetting van dumping en voortzetting van schade voor de bedrijfstak van de Unie.

### 1.3. Opening van een nieuw onderzoek in verband met het vervallen van maatregelen

- (12) Nadat de Commissie na raadpleging van het bij artikel 15, lid 1, van de basisverordening ingestelde comité tot de conclusie was gekomen dat er voldoende bewijsmateriaal was om een nieuw onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen te openen, heeft zij op 12 oktober 2016 door de bekendmaking van een bericht in het *Publicatieblad van de Europese Unie* <sup>(4)</sup> („het bericht van opening”) de opening van een nieuw onderzoek op grond van artikel 11, lid 2, van de basisverordening aangekondigd.

### 1.4. Parallel onderzoek naar mogelijke ontwijking

- (13) Op 19 juli 2017 heeft de Commissie, met Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1348 in het *Publicatieblad van de Europese Unie* <sup>(5)</sup>, een onderzoek geopend naar de mogelijke ontwijking van de geldende antidumpingmaatregelen bij invoer van handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan verzonden uit Vietnam, al dan niet aangegeven als van oorsprong uit Vietnam, overeenkomstig artikel 13 van de basisverordening.

### 1.5. Onderzoek

#### 1.5.1. Belanghebbenden

- (14) In het bericht van opening heeft de Commissie de belanghebbenden uitgenodigd contact met haar op te nemen om aan het onderzoek mee te werken. Daarnaast heeft de Commissie de indieners van het verzoek, andere haar bekende producenten in de Unie, de haar bekende producenten-exporteurs, de Chinese autoriteiten alsmede de haar bekende importeurs en gebruikers specifiek in kennis gesteld van de opening van het onderzoek en hen uitgenodigd mee te werken.

<sup>(1)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 946/2014 van de Commissie van 4 september 2014 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1008/2011 van de Raad tot instelling van een definitief antidumpingrecht op handpallettrucks en essentiële delen daarvan van oorsprong uit de Volksrepubliek China naar aanleiding van een nieuw onderzoek ten behoeve van een „nieuwe exporteur” op grond van artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 1225/2009 van de Raad (PB L 265 van 5.9.2014, blz. 7).

<sup>(2)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2016/1346 van de Commissie van 8 augustus 2016 tot uitbreiding van het definitieve antidumpingrecht dat bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1008/2011 van de Raad, als gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 372/2013 van de Raad, is ingesteld op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, tot enigszins gewijzigde handpallettrucks van oorsprong uit de Volksrepubliek China (PB L 214 van 9.8.2016, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Bericht van het naderend vervallen van bepaalde antidumpingmaatregelen (PB C 34 van 29.1.2016, blz. 15).

<sup>(4)</sup> Bericht van opening van een nieuw onderzoek bij het vervallen van de antidumpingmaatregelen die van toepassing zijn op de invoer van handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan van oorsprong uit de Volksrepubliek China (PB C 373 van 12.10.2016, blz. 3).

<sup>(5)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1348 van de Commissie van 19 juli 2017 tot opening van een onderzoek naar de mogelijke ontwijking van de antidumpingmaatregelen die bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1008/2011 van de Raad, als gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 372/2013, zijn ingesteld ten aanzien van de invoer van handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, door de invoer verzonden vanuit Vietnam, al dan niet aangegeven als van oorsprong uit Vietnam, en tot registratie van deze invoer (PB L 188 van 20.7.2017, blz. 1).

- (15) De belanghebbenden werden in de gelegenheid gesteld om binnen de in het bericht van opening genoemde termijn hun standpunt kenbaar te maken en een hoorzitting met de Commissie en/of de raadadviseur-auditeur in handelsprocedures aan te vragen.

### 1.6. Referentieland

- (16) In het bericht van opening heeft de Commissie de belanghebbenden ervan op de hoogte gesteld dat zij de intentie had Brazilië te gebruiken als derde land met markteconomie (hierna „referentieland” genoemd) in de zin van artikel 2, lid 7, onder a), van de basisverordening. De belanghebbenden kregen de gelegenheid opmerkingen te maken over deze keuze. Er zijn geen opmerkingen ontvangen.
- (17) De Commissie heeft contact opgenomen met de Braziliaanse autoriteiten en de twee haar bekende producenten van handpallettrucks in Brazilië in kennis gesteld van de opening en hen uitgenodigd om deel te nemen. Een van de producenten in Brazilië was tot medewerking bereid. Geen enkele andere bekende producent, noch een andere producent in Brazilië, heeft geantwoord.
- (18) De Commissie heeft tevens alle haar bekende producenten in andere mogelijke referentielanden om medewerking verzocht en heeft contact opgenomen met de relevante autoriteiten in Cambodja, India, Maleisië, Taiwan, Turkije en de VS met het verzoek haar de namen en adressen te verstrekken van verenigingen van producenten en producenten waarvan bekend is dat zij handpallettrucks produceren en verkopen op hun markt. Geen van de landen waarmee contact is opgenomen heeft echter dergelijke informatie verstrekt en geen enkele producent uit deze landen was tot medewerking bereid.
- (19) Zoals vermeld in de bovenstaande overweging 17 werd alleen medewerking verkregen van Brazilië, waar een van de twee grote producenten in het land tot medewerking bereid werd gevonden. Na nader onderzoek van de beschikbare marktinformatie, wordt Brazilië ook vanwege zijn concurrerende markt beschouwd als een geschikt referentieland. Het bestaan van werkelijke mededinging blijkt uit de aanwezigheid van ten minste twee binnenlandse producenten en de feiten inzake invoer. Brazilië heeft geen geldende antidumpingmaatregelen en ondanks een normaal MFN-invoerrecht van 14 %, werd de Braziliaanse markt beschouwd als openstaand voor invoer, wat blijkt uit algemeen beschikbare invoergegevens van het ITC <sup>(1)</sup> voor de jaren 2012 tot 2016. Uit het onderzoek bleek niet dat Brazilië geen geschikte keuze zou zijn, gezien de mededinging op de markt ervan. Brazilië werd daarom als een referentieland gekozen.

### 1.7. Steekproeven

- (20) In het bericht van inleiding heeft de Commissie verklaard dat zij mogelijk een steekproef van de belanghebbenden zou samenstellen overeenkomstig artikel 17 van de basisverordening.

#### 1.7.1. Steekproef van producenten-exporteurs in de VRC

- (21) Gezien het in potentie grote aantal producenten-exporteurs in de VRC, werd in het bericht van opening overwogen een steekproef samen te stellen.
- (22) Om te beslissen of een steekproef noodzakelijk was en, zo ja, deze samen te stellen, werd producenten-exporteurs in de VRC verzocht zich binnen 15 dagen na de opening van het nieuwe onderzoek te melden en de Commissie de in het bericht van opening gevraagde gegevens te verstrekken. Geen van de producenten-exporteurs heeft zich echter gemeld. Er hoefde derhalve geen steekproef te worden samengesteld.

#### 1.7.2. Steekproef van importeurs

- (23) Wegens het kennelijk grote aantal niet-verbonden importeurs werd in overeenstemming met artikel 17 van de basisverordening besloten na te gaan of een steekproef moest worden gebruikt. Om de Commissie in staat te stellen te beslissen of een steekproef noodzakelijk was en, zo ja, deze samen te stellen, werd bovengenoemde partijen verzocht zich binnen 15 dagen na de opening van het nieuwe onderzoek bij haar kenbaar te maken en haar de in het bericht van opening gevraagde gegevens te verstrekken. Geen van de niet-verbonden importeurs meldde zich echter aan om aan het onderzoek mee te werken. Er hoefde derhalve geen steekproef te worden samengesteld.

<sup>(1)</sup> [www.trademap.org](http://www.trademap.org) van Marktanalyse en Onderzoek, Internationaal Handelscentrum (International Trade Centre — ITC)



### 1.7.3. Steekproef van producenten in de Unie

- (24) In het bericht van inleiding heeft de Commissie verklaard dat zij een voorlopige steekproef van producenten in de Unie had samengesteld. Volgens het verzoek om een nieuw onderzoek zijn er zes producenten van handpallettrucks in de Unie. Vijf producenten in de Unie hebben zich gemeld in het kader van de permanente procedure. Ten tijde van de opening was nog één extra producent in de Unie bekend. Deze zes producenten in de Unie vertegenwoordigen de totale productie in de Unie. De Commissie was voornemens om een onderzoek in te stellen naar alle zes producenten en er werd geen steekproef samengesteld. De Commissie heeft alle belanghebbenden daarvan in kennis gesteld en hen verzocht opmerkingen te maken. Er zijn geen opmerkingen ontvangen binnen deze termijn.

### 1.8. Vragenlijsten

- (25) Er zijn vragenlijsten gezonden aan de haar bekende producenten in de Unie en twee producenten van handpallettrucks in Brazilië. De Commissie ontving ingevulde vragenlijsten van vijf producenten in de Unie en één producent van handpallettrucks in Brazilië.
- (26) Geen van de gebruikers heeft de Commissie informatie verstrekt en er hebben zich in de loop van het onderzoek ook geen gebruikers gemeld.

### 1.9. Controlebezoeken

- (27) De Commissie verzamelde en controleerde alle gegevens die zij nodig achtte om vast te stellen of voortzetting van dumping en daaruit voortvloeiende schade waarschijnlijk was en om het belang van de Unie te bepalen. Krachtens artikel 16 van de basisverordening werden controlebezoeken ter plaatse verricht bij de volgende ondernemingen:

#### *producenten in de Unie:*

- PR Industrial Srl, Casole d'Elsa, Italië
- Toyota Material Handling Manufacturing Sweden AB, Mjölby, Zweden
- Logitrans A/S — Denemarken, Ribe, Denemarken
- ZAKREM Sp. z o.o., Grajewo, Polen
- VMH — Material Handling s. r. o., Veľký Šariš, Slowakije

#### *Producent in het referentieland:*

- Paletrans Equipamentos, Cravinhos, Brazilië

### 1.10. Onderzoektijdvak en beoordelingsperiode

- (28) Het onderzoek naar dumping en schade had betrekking op de periode van 1 oktober 2015 tot en met 30 september 2016 („het tijdvak van het nieuwe onderzoek” of „TNO”). Het onderzoek naar voor de schadebeoordeling relevante ontwikkelingen betrof de periode 1 januari 2013 tot het eind van het onderzoektijdvak („de beoordelingsperiode”).

## 2. ONDERZOCHT PRODUCT EN SOORTGELIJK PRODUCT

- (29) Het onderzochte product waarop dit onderzoek betrekking heeft, betreft handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan, d.w.z. het chassis en de hydraulische onderdelen, momenteel ingedeeld onder de GN-codes ex 8427 90 00 (Taric-codes 8427 90 00 11, 8427 90 00 13 en 8427 90 00 19) en ex 8431 20 00 (Taric-codes 8431 20 00 11, 8431 20 00 13 en 8431 20 00 19), van oorsprong uit de Volksrepubliek China. De antidumpingmaatregelen ten aanzien van dit product zijn uitgebreid tot hetzelfde product maar dat bij invoer wordt aangeboden met een zogenaamd „gewichtindicatiesysteem” bestaande uit een niet in het chassis geïntegreerd wegingsmechanisme, dat wil zeggen een niet in de vorken geïntegreerd wegingsmechanisme, momenteel ingedeeld onder de Taric-codes 8427 90 00 30 en 8431 20 00 50 („het onderzochte product”). De bovengenoemde productomschrijving werd bijgewerkt in overeenstemming met de rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/1346 van 8 augustus 2016 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/1346 van de Commissie van 8 augustus 2016 tot uitbreiding van het definitieve antidumpingrecht dat bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1008/2011 van de Raad, als gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 372/2013 van de Raad, is ingesteld op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, tot enigszins gewijzigde handpallettrucks van oorsprong uit de Volksrepubliek China (PB L 202 van 3.8.2017, blz. 8).

- (30) Bij het nieuwe onderzoek werd net als bij het oorspronkelijke onderzoek vastgesteld dat het onderzochte product en de producten die op de binnenlandse markt van de VRC worden vervaardigd en verkocht, de producten die op de markt van het referentieland worden vervaardigd en verkocht, alsook de door de producenten in de Unie vervaardigde en in de Unie verkochte producten dezelfde fysieke en technische basiskennmerken hebben en voor dezelfde doeleinden worden gebruikt; zij worden derhalve als soortgelijk product in de zin van artikel 1, lid 4, van de basisverordening beschouwd.

### 3. WAARSCHIJNLIJKHEID VAN VOORTZETTING OF HERHALING VAN DUMPING

#### 3.1. Opmerkingen vooraf

- (31) Overeenkomstig artikel 11, lid 2, van de basisverordening werd onderzocht of er sprake was van dumping in het tijdvak van het nieuwe onderzoek, en of het vervallen van de bestaande maatregelen waarschijnlijk tot voortzetting of herhaling van dumping zou leiden.
- (32) Zoals vermeld in overweging 22 werkten er geen Chinese producenten-exporteurs aan het onderzoek mee. Derhalve heeft de Commissie de Chinese autoriteiten ervan in kennis gesteld dat overeenkomstig artikel 18 van de basisverordening beschikbare gegevens kunnen worden gebruikt met betrekking tot de Chinese exporteur-importeur om vast te stellen of er op dit moment sprake is van dumping, en of de voortzetting of herhaling van dumping waarschijnlijk is. De Commissie heeft van de Chinese autoriteiten in dit verband geen opmerkingen ontvangen noch verzoeken om de raadadviseur-auditeur in te schakelen.
- (33) Overeenkomstig artikel 18, lid 1, van de basisverordening zijn op basis daarvan de hieronder uiteengezette bevindingen met betrekking tot het bestaan van dumping en de waarschijnlijkheid van de voortzetting of herhaling van dumping gebaseerd op de beschikbare gegevens, in het bijzonder:
- i) gegevens in het verzoek;
  - ii) statistieken van Eurostat en de gegevens die de lidstaten overeenkomstig artikel 14, lid 6, van de basisverordening („de databank van artikel 14, lid 6”) aan de Commissie hebben verstrekt;
  - iii) openbaar beschikbare statistieken van de gegevensbank van de Chinese uitvoerstatistieken;
  - iv) openbaar beschikbare statistieken van de Amerikaanse International Trade Commission Interactive Trade DataWeb (USITC DataWeb), met gebruikmaking van gegevens die zijn verkregen van het Amerikaanse Census Bureau;
  - v) openbaar beschikbare statistieken van de „handelsroutekaart” van de afdeling Marktanalyse en Onderzoek van het Internationaal Handelscentrum (International Trade Centre — ICT) in Genève, Zwitserland.

#### 3.2. Dumping

##### 3.2.1. *Producenten-exporteurs aan wie in het oorspronkelijke onderzoek een behandeling als marktgerichte onderneming werd toegekend*

##### 3.2.1.1. Normale waarde

- (34) Eén producent-exporteur werd een behandeling als marktgerichte onderneming („BMO”) toegekend in het onderzoek ten behoeve van een nieuwe exporteur overeenkomstig artikel 11, lid 4, van de basisverordening als genoemd in overweging 7. Overeenkomstig artikel 18 van de basisverordening werd de normale waarde voor deze producent-exporteurs vanwege zijn niet-medewerking derhalve gebaseerd op beschikbare gegevens.
- (35) De normale waarde werd vastgesteld op basis van de prijzen bij uitvoer naar een geschikt derde land, teruggebracht naar het niveau af fabriek in de VRC. In dit geval werden gegevens over de invoer van handpallettrucks van oorsprong uit de VRC in de VS <sup>(1)</sup> gebruikt. In 2016 werden ongeveer 424 000 handpallettrucks van oorsprong uit de VRC ingevoerd in de VS met een waarde van ongeveer 76,115 miljoen USD. Na toepassing van de gemiddelde wisselkoers voor de euro voor datzelfde jaar, en vermindering met hetzelfde niveau van de correcties voor vervoer over zee (5,5 %), de verzekering voor vervoer over zee (0,05 %) en binnenlands goederenvervoer (1,67 %) zoals gebruikt bij de bevindingen van het gedeeltelijke tussentijdse nieuwe onderzoek als vermeld in overweging 5, werd de prijs af fabriek berekend.
- (36) Gezien het ontbreken van andere beschikbare informatie vanwege het gebrek aan medewerking werd dit in het kader van dit nieuwe onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen beschouwd als de meest redelijke methode.

<sup>(1)</sup> Bron: Amerikaanse International Trade Commission Interactive Trade DataWeb (USITC DataWeb), met gebruikmaking van gegevens die zijn verkregen van het Amerikaanse Census Bureau.

### 3.2.1.2. Uitvoerprijs

- (37) De uitvoerprijs voor deze producent-exporteur werd gebaseerd op de invoer door die producent-exporteur in de Unie van het onderzochte product tijdens het tijdvak van het nieuwe onderzoek, zoals vermeld in de databank van artikel 14, lid 6.

### 3.2.1.3. Vergelijking

- (38) De Commissie vergeleek de normale waarde en de aldus vastgestelde uitvoerprijs af fabriek. Met het oog op een billijke vergelijking is overeenkomstig artikel 2, lid 10, van de basisverordening op de uitvoerprijs en de normale waarde een correctie toegepast voor verschillen die van invloed zijn op de prijzen en de vergelijkbaarheid daarvan. Er werden correcties voor vervoer over zee, op- en overslag en binnenlands goederenvervoer toegepast op basis van informatie die gebruikt was bij de bevindingen van het gedeeltelijke tussentijdse nieuwe onderzoek als bedoeld in overweging 5 overeenkomstig artikel 18 van de basisverordening.

### 3.2.1.4. Dumpingmarge

- (39) Overeenkomstig artikel 2, leden 11 en 12, van de basisverordening heeft de Commissie de gewogen gemiddelde normale waarde vergeleken met de gewogen gemiddelde uitvoerprijs, vastgesteld zoals hierboven vermeld.
- (40) Op grond hiervan was de gewogen gemiddelde dumpingmarge, uitgedrukt in procenten van de cif-prijs, grens Unie, vóór inkleding, 5,7 % voor Ningbo Logitrans Handling Equipment Co.

## 3.2.2. *Producenten-exporteurs aan wie in het oorspronkelijke onderzoek geen behandeling als marktgerichte onderneming werd toegekend*

### 3.2.2.1. Normale waarde

- (41) Voor de producenten-exporteurs aan wie in het oorspronkelijke onderzoek geen BMO werd toegekend, moet de normale waarde worden vastgesteld overeenkomstig artikel 2, lid 7, onder a), van de basisverordening, dat wil zeggen aan de hand van de prijs of de berekende waarde in een passend derde land met markteconomie (het „referentieland”).
- (42) Zoals uiteengezet in de overwegingen 16 tot en met 18 werd Brazilië gekozen als referentieland en verleende één producent in Brazilië medewerking aan het onderzoek. In dit verband werd de normale waarde vastgesteld op basis van de prijzen af fabriek voor de winstgevende verkoop van handpallettrucks in het referentieland, goed voor meer dan 20 % van de totale verkoop, en in alle andere gevallen berekend overeenkomstig artikel 2, lid 7, onder a), van de basisverordening.

### 3.2.2.2. Uitvoerprijs

- (43) Vanwege de niet-medewerking van de Chinese producenten-exporteurs werden de uitvoerprijzen vastgesteld overeenkomstig artikel 18 van de basisverordening, gebaseerd op de overeenkomstig de databank van artikel 14, lid 6, voor de invoer in de Unie in het tijdvak van het nieuwe onderzoek. In het bijzonder werden invoerprijzen als vermeld in overweging 70 gebruikt voor de berekening van de uitvoerprijs in het TNO door deze invoerprijzen te verminderen met hetzelfde niveau van correcties voor vervoer over zee, op- en overslag en binnenlands goederenvervoer als gebruikt bij de bevindingen van het gedeeltelijke tussentijdse nieuwe onderzoek als vermeld in overweging 5.

### 3.2.2.3. Vergelijking

- (44) De Commissie vergeleek de normale waarde en de aldus vastgestelde uitvoerprijs af fabriek. Waar dat met het oog op een billijke vergelijking gerechtvaardigd was, werd overeenkomstig artikel 2, lid 10, van de basisverordening op de normale waarde en de uitvoerprijs een correctie toegepast voor verschillen die van invloed zijn op de prijzen en de vergelijkbaarheid daarvan. Er werden correcties voor vervoer over zee, op- en overslag en binnenlands goederenvervoer toegepast op basis van informatie die gebruikt was bij de bevindingen van het gedeeltelijke tussentijdse nieuwe onderzoek als bedoeld in overweging 5 overeenkomstig artikel 18 van de basisverordening.

### 3.2.2.4. Dumpingmarge

- (45) Overeenkomstig artikel 2, leden 11 en 12, van de basisverordening heeft de Commissie de gewogen gemiddelde normale waarde vergeleken met de gewogen gemiddelde uitvoerprijs, vastgesteld zoals hierboven vermeld.

- (46) Op basis hiervan was de gewogen gemiddelde dumpingmarge, uitgedrukt als percentage van de kosten, verzekering en vracht („cif”), grens Unie, vóór inklaring, 29,2 % voor alle producenten in de VRC waaraan geen behandeling als marktgerichte onderneming was toegekend tijdens het oorspronkelijke onderzoek.

#### 3.2.3. *Ontwikkeling van de invoer indien de maatregelen worden ingetrokken*

- (47) Na te hebben vastgesteld dat er in het tijdvak van het nieuwe onderzoek sprake was van dumping, heeft de Commissie onderzocht of het waarschijnlijk was dat de dumping zou worden voortgezet indien de maatregelen zouden worden ingetrokken. De volgende elementen zijn onderzocht: de productiecapaciteit en de reservecapaciteit in de VRC, het Chinese uitvoergedrag in andere derde landen en de aantrekkelijkheid van de markt van de Unie.
- (48) Gezien de niet-medewerking van de Chinese producenten-exporteurs werden de hieronder uiteengezette bevindingen met betrekking tot de waarschijnlijkheid van de herhaling van dumping overeenkomstig artikel 18 van de basisverordening gebaseerd op de beschikbare gegevens, namelijk de in overweging 22 vermelde bronnen.

#### 3.2.4. *Productiecapaciteit en reservecapaciteit in China*

- (49) Wat betreft de productie en de productiecapaciteit in de VRC werd de analyse bij gebrek aan andere informatiebronnen gemaakt op basis van gegevens die werden ingediend tijdens het onderzoek door de indieners van het verzoek voor de 22 grootste Chinese producenten.
- (50) Op basis hiervan werd de productiecapaciteit in de VRC geschat op minimaal 2,5 miljoen stuks per jaar, de werkelijke productie op ongeveer 2,0 miljoen stuks per jaar, en als gevolg daarvan werd de Chinese reservecapaciteit geschat op ten minste een half miljoen stuks per jaar. Dit is echter een voorzichtige schatting, aangezien er volgens de indieners van het verzoek voor zover bekend nog eens 34 Chinese ondernemingen bestaan die in de VRC op kleinere schaal handpallettrucks vervaardigen.
- (51) Deze geschatte reservecapaciteit komt overeen met ongeveer 100 % van het gemiddelde totale jaarlijkse verbruik van de markt van de Unie van 2014 tot 2016. Daar bewijs dat op het tegendeel wijst, ontbreekt, heeft de Commissie deze schatting als redelijk aanvaard.

#### 3.2.5. *Het Chinese uitvoergedrag in andere derde landen*

- (52) Met betrekking tot de Chinese uitvoer naar andere derde landen zijn er geen statistieken beschikbaar over het onderzochte product op zichzelf beschouwd. De betrokken goederencodes van de Chinese uitvoerstatistieken bevatten ook andere producten, zoals „trucks met hef- of hanteerinrichtingen, zonder voortbewegingsmechanisme”, die een hogere eenheidsprijs hebben dan handpallettrucks, waardoor de gemiddelde uitvoerprijs toeneemt.
- (53) In het verzoek om een nieuw onderzoek worden geen gegevens verstrekt. Als maatstaf voor een ruwe indicatie van de ontwikkeling van de uitgevoerde hoeveelheden zouden de Chinese uitvoerstatistieken kunnen worden gebruikt <sup>(1)</sup>, maar met de hierboven in overweging 52 benadrukte beperkingen. Op deze basis werd vastgesteld dat de uitvoer van 2014 tot 2016 aanzienlijk en relatief stabiel bleef.
- (54) Volgens de Chinese databank van uitvoerstatistieken bedroeg de gemiddelde verkoopprijs in de EU in het TNO 221 EUR/stuk, terwijl die op de markten van andere derde landen slechts 162 EUR/stuk bedroeg. Om dezelfde redenen als hierboven beschreven in overweging 52, moet eraan herinnerd worden dat het prijsniveau van het onderzochte product in andere derde landen zelfs nog lager is.
- (55) Met betrekking tot het binnenlandse verbruik in de VRC werd in het verzoek aangegeven dat die ruim een half miljoen stuks per jaar bedraagt. Gezien het gebrek aan medewerking en aan andere gegevens, zijn er echter geen verdere aanwijzingen over de mogelijkheid voor de VRC om in de toekomst reservecapaciteit te absorberen. Niettemin is de verwachting dat de markt van de Unie het onderzochte product zou aantrekken, zoals hieronder wordt besproken in de overwegingen 56 en 57.

#### 3.2.6. *Aantrekkelijkheid van de markt van de Unie*

- (56) De markt van de Unie is altijd al aantrekkelijk geweest voor Chinese exporteurs-producenten van handpallettrucks. Dit blijkt uit hun permanente aanwezigheid sinds het oorspronkelijke onderzoek, en uit de inspanningen die werden verricht om de in het verleden geldende maatregelen te ontwijken via Thailand zoals vermeld in overweging 3 en door middel van een lichte wijziging van het product als vermeld in overweging 7.

<sup>(1)</sup> De desbetreffende goederencode van de gegevensbank van de Chinese uitvoerstatistieken bevat ook andere producten, namelijk „trucks met hef- of hanteerinrichtingen, zonder voortbewegingsmechanisme”, die een hogere waarde per eenheid hebben. Het gebruik van een dergelijke databank zou kunnen leiden tot een overschatting van de prijzen bij uitvoer van handpallettrucks.

- (57) Daarnaast wordt de aantrekkelijkheid van de markt van de Unie bevestigd door het feit dat de Chinese producenten-exporteurs op de markt van de Unie hogere prijzen kunnen realiseren in vergelijking tot de gemiddelde prijzen die zij realiseren op de markten van andere derde landen, zoals vermeld in overweging 54.

### 3.3. Conclusie betreffende de waarschijnlijkheid van voortzetting van dumping

- (58) De Commissie was op basis van het bovenstaande van mening dat als de maatregelen zouden worden ingetrokken, het zeer waarschijnlijk is dat de dumping wordt voortgezet. Op basis van de tijdens het TNO vastgestelde dumpingmarges voor invoer in de markt van de Unie, is het namelijk waarschijnlijk dat de invoer uit de VRC nog steeds tegen dumpingprijzen zou plaatsvinden. Bovendien is het gelet op de aanzienlijke productie- en reservecapaciteit in de VRC — al zijn er geen indicaties over de absorptiecapaciteit- en gezien de aantrekkelijkheid van de markt van de Unie waarschijnlijk dat deze invoer op de markt van de Unie wordt voortgezet in grote hoeveelheden die waarschijnlijk alleen maar meer zullen toenemen indien de maatregelen zouden komen te vervallen.

## 4. WAARSCHIJNLIJKHEID VAN VOORTZETTING OF HERHALING VAN DE SCHADE

### 4.1. Definitie van de bedrijfstak van de Unie en de productie in de Unie

- (59) Het soortgelijke product werd in het tijdvak van het nieuwe onderzoek vervaardigd door zes producenten in de Unie. Zij vormen de „bedrijfstak van de Unie” in de zin van artikel 4, lid 1, van de basisverordening.
- (60) Slechts vijf van de producenten in de Unie hebben de vragenlijst beantwoord. De zesde producent in de Unie was tot medewerking bereid, maar beantwoordde de vragenlijst niet. Deze is goed voor 2 % van de totale productie in de Unie. Bijgevolg kon de Commissie haar bevindingen baseren op vijf producenten die goed zijn voor 98 % van de totale productie in de Unie, alsook op de schatting voor de zesde producent op basis van de informatie die tijdens de permanente procedure werd verstrekt.

### 4.2. Verbruik in de Unie

- (61) De Commissie heeft het verbruik in de Unie vastgesteld op grond van het verkoopvolume van de bedrijfstak van de Unie op de markt van de Unie en van invoergegevens van Eurostat.
- (62) De totale verkoop van de bedrijfstak van de Unie werd verkregen op basis van de antwoorden op de vragenlijst van de vijf producenten in de Unie en een schatting voor de zesde onderneming, op basis van haar marktaandeel.
- (63) Het aldus berekende verbruik in de Unie ontwikkelde zich als volgt:

Tabel 1

#### Verbruik in de Unie

	2013	2014	2015	TNO
Verbruik in de Unie (stuks)	363 641	543 535	427 879	529 212
Index (2013 = 100)	100	149	118	146

Bron: Vragenlijst van de bedrijfstak van de Unie en statistieken van Eurostat.

- (64) Van 2013 tot en met het TNO is het verbruik in de Unie met 46 % toegenomen. Het verbruik nam af van 2014 tot en met 2015, maar steeg vervolgens weer tot niveaus die vergelijkbaar zijn met die in 2014 in het TNO.

### 4.3. Invoer uit het betrokken land

- (65) Bij gebrek aan medewerking van Chinese producenten-exporteurs heeft de Commissie gebruikgemaakt van de beschikbare statistieken van Eurostat om het volume en de prijzen van de invoer uit de VRC naar de Unie tijdens de beoordelingsperiode vast te stellen.

4.3.1. *Volume en marktaandeel van de invoer uit het betrokken land*

- (66) De invoer in de Unie vanuit het betrokken land en het marktaandeel ontwikkelden zich als volgt:

Tabel 2

**Invoervolume en marktaandeel**

	2013	2014	2015	TNO
Chinese invoer (stuks)	239 251	113 929	85 976	85 482
<i>Index</i>	100	48	36	36
Chinees marktaandeel (%)	66	21	20	16
<i>Index</i>	100	32	31	25

Bron: Statistieken van Eurostat.

- (67) In de beoordelingsperiode is de invoer uit de VRC met 64 % gedaald. Deze daling vond vooral plaats tussen 2013 en 2015, terwijl de invoer tijdens het TNO op hetzelfde niveau lag als in 2015.
- (68) Deze daling moet worden gezien in het licht van de verhoging van het antidumpingrecht (van 46,7 % naar 70,8 %) die in 2013 plaatsvond na het tussentijdse nieuwe onderzoek als vermeld in overweging 5.
- (69) Tijdens de beoordelingsperiode is het Chinese marktaandeel afgenomen van 66 % tot 16 %, een totale daling van 50 procentpunten (of 75 %).

4.3.2. *Prijzen van de invoer uit het betrokken land en prijsonderbieding*

- (70) De gewogen gemiddelde prijs van de invoer in de Unie uit het betrokken land heeft zich als volgt ontwikkeld:

Tabel 3

**Invoerprijzen**

	2013	2014	2015	TNO
Chinese invoerprijzen (EUR/stuk)	117	119	146	154
<i>Index</i>	100	102	125	132

De prijzen zijn exclusief geldende antidumpingrechten.

Bron: Statistieken van Eurostat.

- (71) De prijzen van de invoer uit de VRC bleven in de beoordelingsperiode voortdurend stijgen en in totaal met 32 % van 2013 tot en met het TNO.
- (72) Bij gebrek aan medewerking van de bij dit onderzoek betrokken Chinese producenten-exporteurs heeft de Commissie de prijsonderbieding tijdens het tijdvak van het nieuwe onderzoek vastgesteld aan de hand van een vergelijking van:
- de gewogen gemiddelde verkoopprijs van de producent in de Unie aan onafhankelijke afnemers op de markt van de Unie, gecorrigeerd tot het niveau af fabriek, alsmede
  - de gemiddelde Chinese invoerprijs op basis van statistieken van Eurostat, met inbegrip van de antidumpingrechten.
- (73) Op basis hiervan onderboden de Chinese invoerprijzen in het TNO de prijzen van de bedrijfstak van de Unie met 1,9 % (of 41 %, de Chinese invoerprijzen zonder antidumpingrechten in aanmerking genomen).

## 4.4. Invoer uit derde landen

- (74) De omvang van de invoer in de Unie uit andere derde landen dan het betrokken land is weergegeven in de tabel hieronder. De ontwikkeling van de hoeveelheden en de prijzen is gebaseerd op statistieken van Eurostat. Op basis hiervan ontwikkelde de invoer in de Unie uit derde landen zich als volgt:

Tabel 4

## Invoervolumes, marktaandelen en prijzen van derde landen

	2013	2014	2015	TNO
<b>Maleisië (stuks)</b>	<b>2 933</b>	<b>252 004</b>	<b>136 046</b>	<b>182 177</b>
<i>Index</i>	100	8 592	4 638	6 211
Marktaandeel (%)	1	46	32	34
<i>Index</i>	100	5 748	3 942	4 268
Gemiddelde prijs (EUR/stuk)	118	146	153	149
<i>Index</i>	100	124	130	127
<b>Vietnam (stuks)</b>	<b>6 817</b>	<b>22 133</b>	<b>30 329</b>	<b>58 512</b>
<i>Index</i>	100	325	445	858
Marktaandeel (%)	2	4	7	11
<i>Index</i>	100	217	378	590
Gemiddelde prijs (EUR/stuk)	112	123	141	135
<i>Index</i>	100	110	126	121
<b>Andere derde landen (*) (stuks)</b>	<b>6 893</b>	<b>9 328</b>	<b>11 442</b>	<b>17 528</b>
<i>Index</i>	100	135	166	254
Marktaandeel (%)	2	2	3	3
<i>Index</i>	100	91	141	175
Gemiddelde prijs (EUR/stuk)	951	430	288	346
<i>Index</i>	100	45	30	36
<b>Totaal derde landen (stuks)</b>	<b>16 643</b>	<b>283 465</b>	<b>177 817</b>	<b>258 217</b>
<i>Index</i>	100	1 703	1 068	1 552
Marktaandeel (%)	5	52	42	49
<i>Index</i>	100	1 139	908	1 066
Gemiddelde prijs (EUR/stuk)	461	153	160	160
<i>Index</i>	100	33	35	35

(\*) met uitzondering van Maleisië en Vietnam.

Bron: De statistieken van Eurostat en de statistieken die beschikbaar zijn in de overeenkomstig de databank van artikel 14, lid 6 (voor Maleisië in 2014).

- (75) De ingevoerde hoeveelheden uit de markten van derde landen namen tijdens de beoordelingsperiode aanzienlijk toe (van 16 643 in 2013 tot 258 217 stuks in het TNO). Tijdens het TNO bereikte hun gecombineerde marktaandeel 49 %. Deze verhoging moet worden gezien in het licht van het verlies van marktaandeel van de invoer uit de VRC (- 75 %), zoals besproken in overweging 69.

- (76) De gemiddelde prijs van invoer uit derde landen nam tussen 2013 en het eind van het TNO toe met 13 %.
- (77) Van deze invoer namen hoeveelheden uit Maleisië in de beoordelingsperiode sterk toe en steeg het marktaandeel daarvan van 1 % in 2013 tot 34 % in het TNO. De prijzen bij invoer uit Maleisië stegen met 27 % tijdens de beoordelingsperiode. In het TNO lagen zij gemiddeld 3 % lager dan de Chinese prijzen (zonder antidumping-rechten) en 13 % lager dan de prijzen van de bedrijfstak van de Unie.
- (78) Evenzo namen de ingevoerde hoeveelheden uit Vietnam aanmerkelijk toe en steeg het marktaandeel daarvan van 2 % tot 11 % van 2013 tot en met het TNO. De prijzen bij invoer uit Vietnam stegen met 21 % tijdens de beoordelingsperiode. In het TNO lagen zij gemiddeld 12 % lager dan de Chinese prijzen (zonder antidumping-rechten) en 22 % lager dan de prijzen van de bedrijfstak van de Unie.

## 5. ECONOMISCHE SITUATIE VAN DE BEDRIJFSTAK VAN DE UNIE

### 5.1. Algemene opmerkingen

- (79) Overeenkomstig artikel 3, lid 5, van de basisverordening omvatte het onderzoek naar de gevolgen van de invoer met dumping voor de bedrijfstak van de Unie een beoordeling van alle economische indicatoren die tijdens de beoordelingsperiode van invloed waren op de situatie van de bedrijfstak van de Unie.
- (80) Voor de schadevaststelling heeft de Commissie onderscheid gemaakt tussen macro-economische en micro-economische schade-indicatoren. De Commissie heeft de macro-economische indicatoren beoordeeld op basis van gegevens uit de antwoorden op de vragenlijst en een schatting voor de zesde producent gemaakt op basis van de informatie die in het kader van de beoordeling van de representativiteit is verstrekt. De Commissie heeft de micro-economische indicatoren beoordeeld op basis van de gegevens in de antwoorden op de vragenlijst van de vijf producenten in de Unie die een antwoord hebben gegeven.
- (81) De macro-economische indicatoren zijn: productie, productiecapaciteit, bezettingsgraad, verkoopvolume, marktaandeel, groei, werkgelegenheid, productiviteit, hoogte van de dumpingmarge en herstel van eerdere dumping.
- (82) De micro-economische indicatoren zijn: gemiddelde eenheidsprijzen, gemiddelde kosten per eenheid, loonkosten, voorraden, winstgevendheid, kasstroom, investeringen, rendement van investeringen en vermogen om kapitaal aan te trekken.

### 5.2. Macro-economische indicatoren

#### 5.2.1. Productie, productiecapaciteit en bezettingsgraad

- (83) De totale productie, de productiecapaciteit en de bezettingsgraad in de Unie ontwikkelden zich tijdens de beoordelingsperiode als volgt:

Tabel 5

#### Productie, productiecapaciteit en bezettingsgraad in de Unie

	2013	2014	2015	TNO
Productievolume (stuks)	134 632	187 979	194 129	226 379
<i>Index</i>	100	140	144	168
Productiecapaciteit (stuks)	412 539	412 305	422 716	422 862
<i>Index</i>	100	100	102	103
Bezettingsgraad (%)	33	46	46	54
<i>Index</i>	100	140	141	164

Bron: Antwoorden op de vragenlijst, schatting voor de zesde producent (op basis van permanent antwoord).



- (84) Tussen 2013 en het eind van het TNO is de productie van de bedrijfstak van de Unie gestaag toegenomen, en met 68 % tijdens de gehele beoordelingsperiode, terwijl de productiecapaciteit relatief stabiel bleef, met een stijging van slechts 3 % in dezelfde periode. Als gevolg daarvan is de bezettingsgraad met 64 % gestegen. Ondanks deze toename bleef de bezettingsgraad laag met slechts 54 % in het TNO.

#### 5.2.2. Verkoopvolume en marktaandeel

- (85) Het verkoopvolume en het marktaandeel van de bedrijfstak van de Unie hebben zich gedurende de beoordelingsperiode als volgt ontwikkeld:

Tabel 6

#### Verkoopvolume en marktaandeel

	2013	2014	2015	TNO
Verkoopvolume (stuks)	107 747	146 141	164 086	185 513
<i>Index</i>	100	136	152	172
Marktaandeel (%)	30	27	38	35
<i>Index</i>	100	91	129	118

Bron: Antwoorden op de vragenlijst, schatting voor de zesde producent (op basis van permanent antwoord).

- (86) Tijdens de beoordelingsperiode is het verkoopvolume van de bedrijfstak van de Unie aan niet-verbonden afnemers in de Unie voortdurend en aanmerkelijk gestegen, in totaal met 72 %.
- (87) Het marktaandeel daalde van 2013 tot en met 2014 met 9 %, aangezien het verkoopvolume minder snel steeg (36 %) dan het verbruik (49 %). Het jaar daarna bleef het verkoopvolume stijgen met 12 %, terwijl het verbruik met 21 % daalde. Als gevolg daarvan steeg het marktaandeel met 42 %. Ten slotte daalde het marktaandeel tussen 2015 en het einde van het TNO met 8 %.

#### 5.2.3. Groei

- (88) Van 2013 tot en met het TNO vond de stijging van de verkooptoevoeligheden (72 %) plaats in een context van toenemend verbruik (34 %), zoals opgemerkt in overweging 64. Bovendien namen de ingevoerde hoeveelheden uit andere derde landen (met uitzondering van de VRC) in die periode ook toe met 34 %, zoals vermeld in overweging 75, terwijl de ingevoerde hoeveelheden uit de VRC daalden met 64 % (zie overweging 67). Als gevolg daarvan steeg het marktaandeel van de bedrijfstak van de Unie van 30 % in 2013 tot 35 % in het TNO (5 procentpunten meer).

#### 5.2.4. Werkgelegenheid en productiviteit

- (89) De werkgelegenheid en de productiviteit ontwikkelden zich tijdens de beoordelingsperiode als volgt:

Tabel 7

#### Werkgelegenheid en productiviteit

Index	2013	2014	2015	TNO
Aantal werknemers	222	265	271	289
<i>Index</i>	100	119	122	130
Productiviteit (stuks per werknemer)	607	710	716	785
<i>Index</i>	100	117	118	129

Bron: Antwoorden op de vragenlijst, schatting voor de zesde producent (op basis van permanent antwoord).

- (90) Het aantal werknemers van de bedrijfstak van de Unie nam tijdens de beoordelingsperiode met 30 % toe. Aangezien de productie in dezelfde periode nog sneller steeg (d.w.z. met 68 %), nam de productiviteit, die het gemiddelde aantal stuks per werknemer weerspiegelt, toe met 29 %.

#### 5.2.5. Hoogte van de dumpingmarge en herstel van eerdere dumping

- (91) Antidumpingmaatregelen ten aanzien van de invoer uit de VRC werden voor het eerst opgelegd in 2005. De omvang van deze maatregelen steeg in 2013 na een tussentijds nieuw onderzoek.
- (92) Tijdens het TNO, zoals vastgesteld in de overwegingen 40 en 46 lagen de vastgestelde dumpingmarges boven het minimale niveau. Tijdens de beoordelingsperiode nam het volume van de invoer uit de VRC af met 34 %, wat zich ook vertaalde in een daling van het Chinese marktaandeel van 66 % in 2013 tot 16 % in het TNO. Zoals beschreven in overweging 73 onderboden de Chinese invoerprijzen de verkoopprijzen van de bedrijfstak van de Unie op de markt van de Unie in het TNO met 1,9 %. De geldende antidumpingmaatregelen kunnen derhalve als effectief worden beschouwd. De bedrijfstak van de Unie wist in de beoordelingsperiode zijn verkoophoeveelheden en marktaandeel aanzienlijk te vergroten met positieve gevolgen voor zijn financiële situatie en was derhalve in staat om te herstellen van de gevolgen van eerdere schade veroorzakende dumping.

### 5.3. Micro-economische indicatoren

#### 5.3.1. Prijzen en factoren die de prijzen beïnvloeden

- (93) De gemiddelde prijzen per eenheid van de vijf producenten in de Unie bij verkoop aan niet-verbonden afnemers in de Unie hebben zich gedurende de beoordelingsperiode als volgt ontwikkeld:

Tabel 8

#### Gemiddelde verkoopprijzen en kosten per eenheid

	2013	2014	2015	TNO
Gemiddelde verkoopprijs per eenheid in de Unie (EUR/stuk)	304	283	280	277
<i>Index</i>	100	93	92	91
Productiekosten per eenheid (EUR/stuk)	321	285	285	264
<i>Index</i>	100	89	89	82

Bron: Antwoorden op de vragenlijst.

- (94) De gemiddelde verkoopprijzen per eenheid van de bedrijfstak van de Unie zijn tijdens de beoordelingsperiode in totaal met 9 % gedaald. Terzelfder tijd daalden de productiekosten per eenheid van de bedrijfstak van de Unie met 18 %. De belangrijkste motor voor deze afname was de daling van de grondstofprijzen (namelijk staal).

#### 5.3.2. Loonkosten

- (95) De gemiddelde loonkosten van de vijf producenten in de Unie die de vragenlijst hadden ingevuld lieten in de beoordelingsperiode de volgende ontwikkeling zien:

Tabel 9

#### Gemiddelde loonkosten per werknemer

	2013	2014	2015	TNO
Gemiddelde loonkosten per werknemer (EUR)	31 607	35 860	32 403	30 519
<i>Index</i>	100	113	103	97

Bron: Antwoorden op de vragenlijst.

- (96) De gemiddelde loonkosten per werknemer van de producent in de Unie zijn van 2013 tot en met het TNO licht afgenomen met 3 %. Ze namen eerst toe in 2013 en 2014, maar daalden vervolgens voortdurend om in het TNO uit te komen op een lager niveau dan in 2013.

### 5.3.3. Voorraden

- (97) De voorraden van de vijf producenten in de Unie die de vragenlijst hebben ingevuld lieten in de beoordelingsperiode de volgende ontwikkeling zien:

Tabel 10

#### Voorraden

	2013	2014	2015	TNO
Eindvoorraden (stuks)	5 949	9 509	6 011	8 048
<i>Index</i>	100	160	101	135
Eindvoorraden uitgedrukt als percentage van de productie (%)	4	5	3	4
<i>Index</i>	100	114	70	80

Bron: Antwoorden op de vragenlijst.

- (98) De eindvoorraden van de bedrijfstak van de Unie stegen van 2013 tot en met 2014 met 60 % en daalden vervolgens met 59 % van 2014 tot en met 2015. Van 2015 tot en met het TNO stegen de voorraden weer met 34 %. Tijdens de beoordelingsperiode stegen de eindvoorraden in totaal met 35 %.
- (99) Echter, wanneer wordt gekeken naar de eindvoorraden uitgedrukt als percentage van de productie, was er in de loop van de beoordelingsperiode sprake van een daling van 20 %.

### 5.3.4. Winstgevendheid, kasstroom, investeringen, rendement van investeringen en vermogen om kapitaal aan te trekken

- (100) De winstgevendheid, kasstroom, investeringen en het rendement van investeringen van de vijf producenten in de Unie die de vragenlijst hadden ingevuld lieten in de beoordelingsperiode de volgende ontwikkeling zien:

Tabel 11

#### Winstgevendheid, kasstroom, investeringen en rendement van investeringen

	2013	2014	2015	TNO
Winstgevendheid van de verkoop in de Unie aan niet-verbonden afnemers (% van de omzet)	- 5,7	- 0,7	- 1,7	4,6
<i>Index</i>	100	187	170	281
Kasstroom (EUR)	1 351 755	850 864	3 391 912	4 086 913
<i>Index</i>	100	63	251	302
Netto-investeringen (EUR)	689 176	2 072 908	782 675	837 146
<i>Index</i>	100	301	114	121
Rendement van investeringen (winst in % van de nettoboekwaarde van de investeringen)	- 96	- 9	- 23	68
<i>Index</i>	100	190	176	270

Bron: Antwoorden op de vragenlijst.

- (101) De Commissie heeft de winstgevendheid van de vijf producenten in de Unie die de vragenlijst hadden ingevuld, vastgesteld door de nettowinst vóór belastingen van de verkoop van het soortgelijke product aan niet-verbonden afnemers in de Unie uit te drukken als percentage van de aldus gerealiseerde omzet. De winstgevendheid verbeterde van – 5,7 % in 2013 tot + 4,6 % in het TNO. De bedrijfstak van de Unie was gedurende de beoordelingsperiode verliesgevend, met uitzondering van het TNO.
- (102) De kasstroom, d.w.z. het vermogen van de producenten in de Unie hun activiteiten zelf te financieren, liet tijdens de beoordelingsperiode een tweeledige stijging zien.
- (103) De investeringen stegen met 21 % tijdens de beoordelingsperiode en met name in 2014, toen deze 201 % hoger waren dan in het voorgaande jaar. Dit werd hoofdzakelijk veroorzaakt door de verwerving van een zakelijke eenheid, die deels handpallettrucks vervaardigt, door een van de producenten in de Unie.
- (104) Het rendement van de investeringen is de winst in procenten van de nettoboekwaarde van de investeringen. Het verbeterde van – 96 % in 2013 tot + 68 % in het TNO. In totaal komt de stijging van het rendement van investeringen (+ 170 %) in redelijke mate overeen met de stijging van de winstgevendheid (181 %) tijdens de beoordelingsperiode.

#### 5.4. Conclusie inzake schade

- (105) Als gevolg van de ingestelde antidumpingrechten, en met name sinds de verhoging ervan tot 70,8 % in 2013 naar aanleiding van het tussentijdse nieuwe onderzoek als vermeld in overweging 5, kon de bedrijfstak van de Unie beginnen te herstellen van de gevolgen van eerdere schade veroorzakende dumping.
- (106) Tijdens de beoordelingsperiode lieten vrijwel alle indicatoren, namelijk productiehoeveelheden, bezettingsgraad, verkoophoeveelheden, werkgelegenheid, productiviteit, voorraden, investeringen en rendement van investeringen en ten slotte de winstgevendheid zichtbare verbeteringen zien. De productiekosten per eenheid daalden, gedeeltelijk dankzij de lagere grondstofprijzen en de stijging van het productievolume.
- (107) Niettemin begon de bedrijfstak van de Unie zich pas onlangs van eerdere dumping te herstellen en dit herstel is nog steeds zwak. Dit blijkt uit het feit dat de bedrijfstak van de Unie er pas aan het einde van de beoordelingsperiode in slaagde om winst te boeken, dus tijdens het TNO. Evenzo wist de bedrijfstak van de Unie, in een context van een sterke stijging van het verbruik (+ 46 %), zijn marktaandeel met slechts 5 procentpunten te verhogen.
- (108) Het komt erop neer dat de bedrijfstak van de Unie tijdens de beoordelingsperiode geen aanmerkelijke schade heeft geleden in de zin van artikel 3, lid 5, van de basisverordening. Zoals hierboven vermeld, is de situatie van de bedrijfstak van de Unie echter nog steeds kwetsbaar, aangezien het herstel nog recent is.

### 6. WAARSCHIJNLIJKHEID VAN HERHALING VAN SCHADE

#### 6.1. Opmerking vooraf

- (109) Het onderzoek heeft aangetoond dat de Chinese invoer in het TNO tegen dumpingprijzen heeft plaatsgevonden en dat het waarschijnlijk is dat de dumping wordt voortgezet indien de maatregelen komen te vervallen.
- (110) In het licht van de bevinding dat de bedrijfstak van de Unie tijdens het TNO geen aanmerkelijke schade heeft geleden, werd onderzocht of aanmerkelijke schade zich zou herhalen mochten de maatregelen komen te vervallen. Voor deze analyse heeft de Commissie rekening gehouden met de bevindingen als beschreven in de overwegingen 49 tot en met 57, te weten:
- de aanzienlijke productie- en reservecapaciteit in de VRC (overwegingen 49 tot en met 51),
  - het gedrag van Chinese producenten-exporteurs bij uitvoer naar andere markten van derde landen (overwegingen 52 tot en met 55), en
  - de aantrekkelijkheid van de markt van de Unie (overwegingen 56 en 57).
- (111) Bovendien heeft de Commissie het mogelijke effect van Chinese invoer op de bedrijfstak van de Unie beoordeeld, mochten deze hoeveelheden opnieuw stijgen tot een aanzienlijk niveau.

## 6.2. Mogelijke prijsniveaus van de Chinese invoer naar de markt van de Unie

- (112) De Commissie heeft de prijs van Chinese invoer zonder antidumpingrechten die in het TNO van toepassing was, gebruikt voor de beoordeling van het waarschijnlijke prijsniveau van Chinese invoer in de markt van de Unie, mochten de maatregelen worden ingetrokken. Op grond hiervan zouden de Chinese prijzen de verkoopprijzen van de bedrijfstak van de Unie onderbieden met gemiddeld ongeveer 41 %, zoals opgemerkt in overweging 73.
- (113) Met deze druk op de prijzen in grote hoeveelheden, zal de winstgevendheid van de bedrijfstak van de Unie waarschijnlijk onmiddellijk verslechteren, met het risico dat er zelfs weer verliezen ontstaan. De bedrijfstak van de Unie zal er in feite toe gedwongen worden zijn prijzen te verlagen, met een rechtstreeks negatief effect op de winstgevendheid. Als alternatief zou kunnen worden besloten om de prijsniveaus ongewijzigd te laten bij wijze van poging om de winstgevendheid te handhaven. Zoals te merken was in het verleden, zou dit echter een negatief effect hebben op het verkoopvolume van de bedrijfstak van de Unie ten gunste van de Chinese exporteurs. Tevens zou het aandeel van de vaste kosten per stuk bij lagere verkoopvolumes toenemen, met name gezien het feit dat het hier een kapitaalintensieve bedrijfstak betreft. Op zijn beurt zou dit ook negatieve gevolgen hebben voor de winstgevendheid van de bedrijfstak van de Unie. Om die reden kan het handhaven van de verkoopprijzen in de markt van de Unie op vergelijkbare niveaus als in het TNO niet als een levensvatbare strategie worden beschouwd, aangezien dit op de lange termijn niet houdbaar zou zijn.
- (114) Bovendien zou het bovenstaande scenario blijven opgaan, zelfs wanneer rekening wordt gehouden met een toenemend verbruik. Gezien de enorme in de VRC beschikbare reservecapaciteit die waarschijnlijk naar de markt van de Unie wordt uitgevoerd tegen prijzen die de prijzen van de bedrijfstak van de Unie met ongeveer 41 % onderbieden, zou de bedrijfstak van de Unie immers niet bestand zijn tegen de verwachte aanzienlijke stijging van de invoer uit de VRC, die niet alleen het huidige marktaandeel van de bedrijfstak van de Unie zou overnemen, maar waarschijnlijk ook voor het toegenomen verbruik zou tekenen. In dit verband wordt eraan herinnerd dat het marktaandeel van de invoer uit de VRC in het TNO van het eerste nieuwe onderzoek bij het vervallen van maatregelen maar liefst 83 % was.
- (115) Ten slotte kwam de prijsbederfmargin op basis van Chinese invoerprijzen zonder rechten uit op ongeveer 75 % in het TNO, op basis waarvan ook een redelijke schatting kan worden gemaakt van mogelijke prijsbederfmarges indien de maatregelen zouden komen te vervallen.

## 6.3. Gevolgen van de invoer uit andere derde landen

- (116) Zoals beschreven in overweging 77, nam de invoer uit Maleisië in een markt met een stijgend verbruik een groot deel van het Chinese marktaandeel over tijdens de beoordelingsperiode. Dus, terwijl Maleisië 33 procentpunten aan marktaandeel won, verloor de VRC 50 procentpunten. Tegelijkertijd won de bedrijfstak van de Unie slechts 5 procentpunten.
- (117) Indien de maatregelen komen te vervallen, zouden de Chinese invoerprijzen waarschijnlijk de prijzen van de bedrijfstak van de Unie aanzienlijk onderbieden, zoals vermeld in overweging 112. Tijdens de beoordelingsperiode waren de Chinese invoerprijzen (zonder antidumpingrechten) ook consequent lager dan de prijzen bij invoer uit Maleisië tijdens dezelfde periode, behalve in het TNO, toen ze 3 % hoger waren.
- (118) Het is waarschijnlijk dat Chinese producenten-exporteurs in staat zijn om hun prijzen nog verder te verlagen om marktaandeel terug te winnen. Een sterke aanwijzing daarvoor is het prijsniveau van de Chinese uitvoer naar andere derde landen die zijn opgenomen in de Chinese databank van uitvoer zoals beschreven in overweging 54 <sup>(1)</sup>.
- (119) Op grond hiervan kan worden verwacht dat de laaggeprijsde Chinese invoer waarschijnlijk van invloed is op zowel de verkochte hoeveelheden van de bedrijfstak van de Unie als de ingevoerde hoeveelheden uit Maleisië. Aangezien de prijzen van de bedrijfstak van de Unie gemiddeld hoger waren dan de prijzen bij invoer uit Maleisië, valt ook te verwachten dat de invoer uit de VRC waarschijnlijk grotere negatieve gevolgen voor de verkoop van de bedrijfstak van de Unie zal hebben dan voor de invoer uit Maleisië, aangezien afnemers van de bedrijfstak van de Unie een veel grotere stimulans om terug te vallen op Chinese leveranciers zullen hebben dan de afnemers van de Maleisische leveranciers.
- (120) Op grond hiervan is het waarschijnlijk dat invoer uit de VRC die (opnieuw) tegen lage prijzen op de markt van de Unie komt voornamelijk ten koste van de bedrijfstak van de Unie marktaandeel zal kunnen herwinnen.

<sup>(1)</sup> Er wordt op gewezen dat de desbetreffende GN-code van de databank van de Chinese uitvoerstatistiek ook andere producten bevat, namelijk „trucks met hef- of hanteerinrichtingen, zonder voortbewegingsmechanisme”, die een hogere waarde per eenheid hebben.

- (121) De invoer uit Vietnam, waarvan het marktaandeel tijdens de beoordelingsperiode met 9 procentpunten steeg, wordt momenteel onderworpen aan een anti-ontwikingsonderzoek zoals vermeld in overweging 7 dat werd geopend met als reden dat deze invoer van oorsprong uit de VRC zou zijn.
- (122) In elk geval was de prijs van de invoer uit Vietnam zoals vermeld in overweging 78 lager dan de verkoopprijs van de bedrijfstak van de Unie gedurende de gehele beoordelingsperiode. Zoals hierboven beschreven wordt derhalve geoordeeld dat afnemers van de bedrijfstak van de Unie meer gestimuleerd zullen worden om te kiezen voor laaggeprijsde invoer uit de VRC dan afnemers van de Vietnamese leveranciers. Laatstgenoemde verkochten handpallettrucks op de markt van de Unie die al onder de Chinese invoerprijzen lagen, behalve voor 2014. Op grond hiervan kan worden verwacht dat de invoer uit de VRC waarschijnlijk een groter negatief effect op de bedrijfstak van de Unie zal hebben dan op de invoer uit Vietnam.

#### 6.4. Conclusie betreffende de waarschijnlijkheid van herhaling van schade

- (123) Het komt erop neer dat uit het onderzoek is gebleken dat invoer uit de VRC in het TNO plaatsvond tegen dumpingprijzen. Bovendien heeft de Commissie vastgesteld dat er een aanzienlijke productie- en reservecapaciteit bestaat in de VRC, geoordeeld dat de Chinese producenten-exporteurs op de markten van derde landen tegen lagere prijzen verkopen dan op de markt van de Unie, rekening gehouden met de continue aanwezigheid van Chinese producenten-exporteurs op de markt van de Unie en nota genomen van de inspanningen die zijn verricht om de geldende maatregelen te ontwijken. Bovendien was de Commissie van mening dat de waarschijnlijke prijs van de invoer uit de VRC de prijzen van de Unie aanzienlijk zou onderbieden en prijsbederf zou veroorzaken indien de maatregelen worden ingetrokken. Ten slotte heeft de Commissie geoordeeld dat het effect van de invoer uit andere derde landen minder groot zou zijn dan het effect van de invoer uit de VRC op de bedrijfstak van de Unie, indien de maatregelen worden ingetrokken. Op grond hiervan kan worden geconcludeerd dat intrekking van de maatregelen naar alle waarschijnlijkheid zal leiden tot herhaling van de schade voor de bedrijfstak van de Unie.

### 7. BELANG VAN DE UNIE

- (124) Overeenkomstig artikel 21 van de basisverordening heeft de Commissie onderzocht of de handhaving van de huidige antidumpingmaatregelen ten aanzien van de invoer van het onderzochte product van oorsprong uit de VRC naar aanleiding van de bevindingen van het huidige nieuwe onderzoek bij het vervallen van de maatregelen niet in strijd zou zijn met het belang van de Unie in haar geheel. Het belang van de Unie werd vastgesteld op basis van een beoordeling van alle betrokken belangen, waaronder die van de bedrijfstak van de Unie, importeurs en gebruikers. Alle belanghebbenden werden overeenkomstig artikel 21, lid 2, van de basisverordening in de gelegenheid gesteld hun standpunt uiteen te zetten.

#### 7.1. Belang van de bedrijfstak van de Unie

- (125) De Commissie heeft vastgesteld dat de bedrijfstak van de Unie zich in het TNO van eerdere dumping begon te herstellen. Als de maatregelen ten aanzien van China worden ingetrokken, is het echter waarschijnlijk dat de schade zich herhaalt, omdat de bedrijfstak van de Unie zou worden blootgesteld aan invoer met dumping uit de VRC, die waarschijnlijk omvangrijk zou zijn en een aanzienlijke prijsdruk zou uitoefenen.
- (126) Als gevolg daarvan zou de economische situatie van de bedrijfstak van de Unie waarschijnlijk verslechteren, wat zich zou vertalen in een aanzienlijke daling van het verkoopvolume en van het marktaandeel en waarschijnlijk zou leiden tot verliezen.
- (127) Daarentegen zou de handhaving van de maatregelen de bedrijfstak van de Unie in staat stellen zijn onlangs tot stand gebrachte positieve economische situatie te versterken.

#### 7.2. Belang van de niet-verbonden importeurs en gebruikers

- (128) De Commissie heeft tijdens de aanvangsfase contact opgenomen met twaalf haar bekende importeurs en negen haar bekende gebruikers. Geen van de importeurs heeft het steekproefformulier ingevuld of opmerkingen ingediend. Evenzo heeft geen van de gebruikers zich gemeld of opmerkingen ingediend.
- (129) Er zij aan herinnerd dat bij het onderzoek dat leidde tot de instelling van de oorspronkelijke maatregelen in 2005 en in het nieuwe onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen dat leidde tot de verlenging van deze maatregelen in 2011 vastgesteld werd dat het effect van de maatregelen geen ernstige gevolgen zou hebben voor de importeurs/gebruikers in de Unie.
- (130) Bij gebrek aan nieuw bewijsmateriaal waaruit een andere conclusie blijkt, heeft de Commissie derhalve geconcludeerd dat de voortzetting van de maatregelen geen significante gevolgen voor de importeurs of gebruikers in de Unie zal hebben.

### 7.3. Conclusie inzake het belang van de Unie

(131) Op basis van het bovenstaande is de Commissie tot de conclusie gekomen dat er met betrekking tot het belang van de Unie geen dwingende redenen waren die tegen voortzetting van de definitieve antidumpingmaatregelen ten aanzien van de invoer van handpallettrucks van oorsprong uit de VRC zouden spreken.

### 8. ANTIDUMPINGMAATREGELEN

(132) Alle belanghebbenden werden in kennis gesteld van de belangrijkste feiten en overwegingen op basis waarvan werd beoogd de geldende antidumpingmaatregelen te handhaven. Zij konden hierover binnen een bepaalde termijn opmerkingen maken. Er werden geen opmerkingen ingediend waarin de hierboven vermelde bevindingen werden betwist.

(133) Uit het voorgaande volgt dat de antidumpingmaatregelen die van toepassing zijn op de invoer van handpallettrucks van oorsprong uit de VRC overeenkomstig artikel 11, lid 2, van de basisverordening, moeten worden gehandhaafd.

(134) Het bij artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) 2016/1036 ingestelde comité heeft geen advies uitgebracht,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

1. Hierbij wordt een definitief antidumpingrecht ingesteld op handpallettrucks en essentiële onderdelen daarvan, d.w.z. het chassis en de hydraulische onderdelen, momenteel ingedeeld onder de GN-codes ex 8427 90 00 (Taric-codes 8427 90 00 11, 8427 90 00 13 en 8427 90 00 19) en ex 8431 20 00 (Taric-codes 8431 20 00 11, 8431 20 00 13 en 8431 20 00 19), van oorsprong uit de Volksrepubliek China, zoals uitgebreid tot hetzelfde product maar bij invoer aangeboden met een zogenaamd „gewichtindicatiesysteem” bestaande uit een niet in het chassis geïntegreerd wegingsmechanisme, dat wil zeggen een niet in de vorken geïntegreerd wegingsmechanisme, momenteel ingedeeld onder de Taric-codes 8427 90 00 30 en 8431 20 00 50. In deze verordening worden onder handpallettrucks verstaan toestellen met een door wielen ondersteunde hefvoork die gebruikt worden om pallets te verplaatsen en die door een persoon te voet met behulp van een beweegbare dissel manueel geduwd, getrokken en gestuurd worden op een glad, vlak en hard oppervlak. De handpallettrucks zijn uitsluitend bestemd om ladingen met behulp van de als pomp gebruikte dissel hoog genoeg op te heffen om ze te kunnen verplaatsen. Zij hebben geen andere extra functies of gebruiksdoeleinden, zoals: i) ladingen verplaatsen en heffen om ze hoger te plaatsen of te helpen opslaan (hoogheffende pallettrucks); ii) pallets boven elkaar stapelen (stapelaars); iii) ladingen tot een werkplatform heffen (schaarpallettrucks), of iv) ladingen heffen en wegen (weegpallettrucks).

2. De definitieve antidumpingrechten, die van toepassing zijn op de nettoprijs, franco grens Unie, vóór inklaring, van de in lid 1 omschreven producten, geproduceerd door onderstaande ondernemingen, zijn als volgt:

Onderneming	Recht (%)	Aanvullende Taric-code
Zhejiang Noblelift Equipment Joint Stock Co. Ltd, 58, Jing Yi Road, Economic Development Zone, Changxing, provincie Zhejiang, 31300, Volksrepubliek China	70,8	A603
Ningbo Logitrans Handling Equipment Co., Ltd	54,1	A070
Alle andere ondernemingen	70,8	A999

3. Tenzij anders vermeld, zijn de geldende bepalingen inzake douanerechten van toepassing.

#### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 29 november 2017.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Jean-Claude JUNCKER

---



**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2017/2207 VAN DE COMMISSIE****van 29 november 2017****tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 412/2013 van de Raad tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige recht op keuken- en tafelerei van keramiek van oorsprong uit de Volksrepubliek China**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie <sup>(1)</sup> („de basisverordening”),Gezien Uitvoeringsverordening (EU) nr. 412/2013 van de Raad van 13 mei 2013 tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige recht op keuken- en tafelerei van keramiek van oorsprong uit de Volksrepubliek China <sup>(2)</sup>, en met name artikel 3,

Overwegende hetgeen volgt:

**A. VOORAFGAANDE PROCEDURE**

- (1) Op 13 mei 2013 heeft de Raad bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 412/2013 („de oorspronkelijke verordening”) een definitief antidumpingrecht ingesteld op de invoer in de Unie van tafel- en keukengerei van keramiek („tafelgerei”) van oorsprong uit de Volksrepubliek China („de VRC”).
- (2) In het oorspronkelijke onderzoek maakte een groot aantal producenten-exporteurs uit de VRC zichzelf bekend. Daarom heeft de Commissie een steekproef van te onderzoeken Chinese producenten-exporteurs samengesteld.
- (3) De Raad stelde voor de in de steekproef opgenomen ondernemingen individuele rechten in op de invoer van tafelerei variërend van 13,1 % tot 23,4 %, en een gewogen gemiddeld recht van 17,9 % voor andere, niet in de steekproef opgenomen medewerkende ondernemingen. Daarnaast werd een recht van 36,1 % ingesteld op de invoer van tafelerei van alle andere Chinese ondernemingen.
- (4) In artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 412/2013 wordt bepaald dat wanneer een nieuwe producent-exporteur van tafelerei in de VRC ten genoegen van de Commissie aantoonde dat:
  1. hij in het onderzoektijdvak van 1 januari 2011 tot en met 31 december 2011 („het onderzoektijdvak”) geen keuken- en tafelerei van keramiek naar de Unie heeft uitgevoerd;
  2. hij niet verbonden is met een exporteur of producent in de VRC voor wie de bij die verordening ingestelde antidumpingmaatregelen gelden; en
  3. hij het betrokken product na het onderzoektijdvak waarop de maatregelen zijn gebaseerd daadwerkelijk naar de Unie heeft uitgevoerd of een onherroepelijke contractuele verplichting is aangegaan om een aanzienlijke hoeveelheid van dit product naar de Unie uit te voeren;

artikel 1, lid 2, van die verordening kan worden gewijzigd door aan de nieuwe producent-exporteur het recht toe te kennen dat van toepassing is op de niet in de steekproef opgenomen medewerkende ondernemingen, in dit geval het gewogen gemiddelde recht van 17,9 %.

**B. VERZOEKEN OM BEHANDELING ALS NIEUWE PRODUCENT-EXPORTEUR**

- (5) Na de bekendmaking van Verordening (EU) nr. 412/2013 meldden zich vier ondernemingen die aanvoerden dat zij aan alle drie de hierboven in overweging 4 vermelde criteria voldeden en daarvoor bewijsmateriaal verstrekten.
- (6) Alle vier de ondernemingen waren fabrikanten en exporteurs van het betrokken product.

<sup>(1)</sup> PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21.

<sup>(2)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 412/2013 van de Raad van 13 mei 2013 tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige recht op keuken- en tafelerei van keramiek van oorsprong uit de Volksrepubliek China (PB L 131 van 15.5.2013, blz. 1), laatstelijk gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 803/2014 van de Commissie van 24 juli 2014 waarbij vier ondernemingen zijn toegevoegd aan de lijst van producenten uit de Volksrepubliek China in bijlage I bij Verordening (EU) nr. 412/2013 (PB L 219 van 25.7.2014, blz. 33).

- (7) Drie daarvan bestonden al tijdens het oorspronkelijke onderzoek, maar gaven aan dat zij het betrokken product toen niet naar de Unie uitvoerden.
- (8) De vierde onderneming beweerde dat zij tijdens het oorspronkelijke onderzoekstijdvak nog niet bestond en het betrokken product dus niet tijdens het onderzoekstijdvak kon hebben uitgevoerd.
- (9) De Commissie heeft het door de vier ondernemingen ingediende bewijsmateriaal onderzocht en vastgesteld dat zij alle vier voldoen aan de drie criteria om te worden beschouwd als nieuwe producenten-exporteurs. Daarom moeten hun namen worden toegevoegd aan de lijst van niet in de steekproef opgenomen medewerkende ondernemingen in bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 412/2013.
- (10) De vier ondernemingen en de bedrijfstak van de Unie zijn door de Commissie in kennis gesteld van deze bevindingen en zijn in de gelegenheid gesteld opmerkingen in te dienen. Er werden geen opmerkingen ontvangen.
- (11) Deze verordening is in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15, lid 1, van de basisverordening ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

De volgende ondernemingen worden toegevoegd aan de lijst van producenten-exporteurs uit de Volksrepubliek China in bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 412/2013:

Onderneming	Aanvullende Taric-code
Fujian Dehua Huamao Ceramics Co., Ltd	C303
Fujian Dehua Jiawei Ceramics Co., Ltd	C304
Fujian Dehua New Qili Arts Co., Ltd	C305
Quanzhou Dehua Hengfeng Ceramics Co., Ltd	C306

#### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 29 november 2017.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Jean-Claude JUNCKER

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2017/2208 VAN DE COMMISSIE****van 29 november 2017****tot vaststelling van de toewijzingscoëfficiënt die moet worden toegepast op aanvragen om certificaten voor de uitvoer van bepaalde zuivelproducten naar de Dominicaanse Republiek in het kader van het in Verordening (EG) nr. 1187/2009 bedoelde contingent**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1308/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 december 2013 tot vaststelling van een gemeenschappelijke ordening van de markten voor landbouwproducten en tot intrekking van de Verordeningen (EEG) nr. 922/72, (EEG) nr. 234/79, (EG) nr. 1037/2001 en (EG) nr. 1234/2007 van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 188,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In afdeling 3 van hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 1187/2009 van de Commissie <sup>(2)</sup> is de procedure vastgesteld voor de toewijzing van certificaten voor de uitvoer van bepaalde zuivelproducten naar de Dominicaanse Republiek in het kader van een voor dat land geopend contingent.
- (2) Artikel 29 van Verordening (EG) nr. 1187/2009 voorziet in de mogelijkheid voor marktdeelnemers om van 1 tot en met 10 november uitvoercertificaataanvragen in te dienen voor hoeveelheden die na de in de eerste alinea van dat artikel bedoelde periode voor de indiening van certificaataanvragen nog binnen het contingent beschikbaar zijn.
- (3) In artikel 1 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1095 van de Commissie <sup>(3)</sup> is bepaald dat de totale resterende hoeveelheid, voor het contingentjaar 2017/2018, 8 745 ton bedraagt.
- (4) De aanvragen die van 1 tot en met 10 november 2017 voor de resterende periode van het lopende contingentjaar 2017/2018 zijn ingediend, betreffen kleinere hoeveelheden dan er beschikbaar zijn. Bijgevolg dient, overeenkomstig artikel 31, lid 3, vierde alinea, van Verordening (EG) nr. 1187/2009, de resterende hoeveelheid te worden toegewezen. De afgifte van uitvoercertificaten voor deze resterende hoeveelheid moet afhankelijk worden gesteld van de mededeling aan de bevoegde autoriteit van de door de betrokken marktdeelnemers aanvaarde extra hoeveelheid en van het stellen van een zekerheid door de betrokken marktdeelnemers,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De uitvoercertificaataanvragen die van 1 tot en met 10 november 2017 zijn ingediend voor de resterende periode van het lopende contingentjaar 2017/2018 worden aanvaard.

De hoeveelheden die zijn vermeld in de in de eerste alinea bedoelde uitvoercertificaataanvragen voor de in artikel 27, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1187/2009 bedoelde producten, worden vermenigvuldigd met een toewijzingscoëfficiënt van 1,177619.

Indien de uitvoercertificaten betrekking hebben op een hoeveelheid die groter is dan de aangevraagde en die wordt toegewezen na toepassing van de in de tweede alinea vermelde coëfficiënt, worden deze uitvoercertificaten pas afgegeven nadat de marktdeelnemer de betrokken hoeveelheid binnen één week na de bekendmaking van deze verordening heeft aanvaard en de overeenkomstige zekerheid heeft gesteld.

<sup>(1)</sup> PB L 347 van 20.12.2013, blz. 671.

<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 1187/2009 van de Commissie van 27 november 2009 tot vaststelling van specifieke bepalingen ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1234/2007 van de Raad inzake de uitvoercertificaten en de uitvoerrestituties in de sector melk en zuivelproducten (PB L 318 van 4.12.2009, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1095 van de Commissie van 20 juni 2017 tot vaststelling van de toewijzingscoëfficiënt die moet worden toegepast op aanvragen om certificaten voor de uitvoer van bepaalde zuivelproducten naar de Dominicaanse Republiek in het kader van het in Verordening (EG) nr. 1187/2009 bedoelde contingent (PB L 158 van 21.6.2017, blz. 29).

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 29 november 2017.

*Voor de Commissie,  
namens de voorzitter,*

Jerzy PLEWA

*Directeur-generaal*

*Directoraat-generaal Landbouw en Plattelandsontwikkeling*

---







ISSN 1977-0758 (elektronische uitgave)  
ISSN 1725-2598 (papieren uitgave)



**Bureau voor publicaties van de Europese Unie**  
2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**NL**