



### Inhoud

#### II Niet-wetgevingshandelingen

##### VERORDENINGEN

- ★ **Verordening (EU) 2017/1501 van de Raad van 24 augustus 2017 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 329/2007 betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea** ..... 1
- ★ **Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1502 van de Commissie van 2 juni 2017 tot wijziging van de bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad met het oog op de aanpassing ervan aan de verandering van de regelgevende testprocedure voor het meten van de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen <sup>(1)</sup>** ..... 4
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1503 van de Commissie van 25 augustus 2017 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 betreffende gemeenschappelijke procedures en specificaties die nodig zijn voor de onderlinge verbinding van elektronische registers van bestuurderskaarten <sup>(1)</sup>** ..... 10

##### BESLUITEN

- ★ **Besluit (GBVB) 2017/1504 van de Raad van 24 augustus 2017 tot wijziging van Besluit (GBVB) 2016/849 betreffende beperkende maatregelen tegen de Democratische Volksrepubliek Korea** 22

<sup>(1)</sup> Voor de EER relevante tekst.



## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## VERORDENING (EU) 2017/1501 VAN DE RAAD

van 24 augustus 2017

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 329/2007 betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 215,

Gezien Besluit (GBVB) 2016/849 van de Raad van 27 mei 2016 betreffende beperkende maatregelen tegen de Democratische Volksrepubliek Korea en tot intrekking van Besluit 2013/183/GBVB <sup>(1)</sup>,

Gezien het gezamenlijke voorstel van de hoge vertegenwoordiger van de Unie voor buitenlandse zaken en veiligheidsbeleid en van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EG) nr. 329/2007 van de Raad <sup>(2)</sup> geeft uitvoering aan de maatregelen waarin is voorzien bij Besluit (GBVB) 2016/849.
- (2) In bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 329/2007 worden personen, entiteiten en lichamen vermeld die door de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties of het Sanctiecomité zijn aangewezen en wier tegoeden en economische middelen krachtens die verordening worden bevroren.
- (3) In bijlage V bij Verordening (EG) nr. 329/2007 worden personen, entiteiten en lichamen vermeld die niet zijn opgenomen in bijlage IV, maar die zijn aangewezen door de Raad en wier tegoeden en economische middelen krachtens die verordening worden bevroren.
- (4) Op 5 augustus 2017 heeft de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties Resolutie 2371 (2017) aangenomen waarin hij nieuwe maatregelen tegen Noord-Korea heeft opgelegd. De Veiligheidsraad van de Verenigde Naties heeft onder meer negen natuurlijke personen en vier rechtspersonen toegevoegd aan de lijst van personen en entiteiten waarvoor beperkende maatregelen gelden. De Veiligheidsraad van de Verenigde Naties heeft ook vrijstellingen op die maatregelen vastgesteld met betrekking tot twee rechtspersonen, de Foreign Trade Bank (FTB) en de Korean National Insurance Company (KNIC).
- (5) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1457 van de Commissie <sup>(3)</sup> is aan de nieuwe maatregelen uitvoering gegeven door de namen van de betrokken natuurlijke en rechtspersonen op te nemen in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 329/2007 van de Raad. Aangezien één rechtspersoon, namelijk de KNIC, voordien in bijlage V was opgenomen, moet hij nu daaruit worden geschrapt.
- (6) Bij Besluit (GBVB) 2017/1504 van de Raad <sup>(4)</sup> werd Besluit (GBVB) 2016/849 gewijzigd om rekening te houden met de gevallen waarin, krachtens Resolutie 2371 (2017), de beperkende maatregelen tegen de FTB en de KNIC niet van toepassing zijn.
- (7) Verordening (EG) nr. 329/2007 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

<sup>(1)</sup> PB L 141 van 28.5.2016, blz. 79.

<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 329/2007 van de Raad van 27 maart 2007 betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea (PB L 88 van 29.3.2007, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1457 van de Commissie van 10 augustus 2017 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 329/2007 van de Raad betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea (PB L 208 van 11.8.2017, blz. 33).

<sup>(4)</sup> Besluit (GBVB) 2017/1504 van de Raad van 24 augustus 2017 tot wijziging van Besluit (GBVB) 2016/849 betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea (zie bladzijde 22 van dit Publicatieblad).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Verordening (EG) nr. 329/2007 wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 8 bis wordt vervangen door:

*„Artikel 8 bis*

De verbodsbepalingen in artikel 6, leden 1 en 4, zijn niet van toepassing op tegoeden en economische middelen die eigendom zijn van of beschikbaar zijn gesteld aan de Foreign Trade Bank of de Korean National Insurance Company (KNIC), in zoverre die tegoeden en economische middelen uitsluitend bestemd zijn voor de officiële doeleinden van een diplomatieke of consulaire missie in Noord-Korea, of voor humanitaire hulp die wordt verleend door, of in coördinatie met, de Verenigde Naties.”.

2) Artikel 11 quater wordt vervangen door:

*„Artikel 11 quater*

In afwijking van de verbodsbepalingen uit hoofde van de Resoluties 1718 (2006), 1874 (2009), 2087 (2013), 2094 (2013), 2070 (2016), 2321 (2016), 2356 (2017) en 2371 (2017) van de VN-Veiligheidsraad kan de bevoegde autoriteit van de lidstaat, als genoemd op de in bijlage II vermelde websites, toestemming verlenen voor de uitvoering van activiteiten indien het Sanctiecomité voor elk individueel geval heeft bepaald dat deze activiteiten noodzakelijk zijn om het werk te vergemakkelijken van internationale en niet-gouvernementele organisaties die in Noord-Korea bijstand en noodhulp aan de burgerbevolking in Noord-Korea verlenen, overeenkomstig punt 46 van Resolutie 2321 (2016) van de VN-Veiligheidsraad.”.

3) Bijlage V bij Verordening (EG) nr. 329/2009 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 24 augustus 2017.

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

M. MAASIKAS

---

## BIJLAGE

In bijlage V, onder d, bij Verordening (EG) nr. 329/2007 wordt het volgende geschrapt:

	„Naam (en eventuele aliases)	Informatie ter identificatie	Motivering
1.	Korea National Insurance Corporation (KNIC) en de bijkantoren ervan (ook bekend als Korea Foreign Insurance Company)	Haebangsan-dong, Central District, Pyongyang, DVK Rahlstedter Strasse 83 a, 22149 Hamburg Korea National Insurance Corporation of Alloway, Kidbrooke Park Road, Blackheath, London SE30LW	De Korea National Insurance Corporation (KNIC) is eigendom van en wordt gecontroleerd door de staat; genereert aanzienlijke inkomsten, waaronder buitenlandse deviezen, die zouden kunnen bijdragen tot het kernprogramma, het programma inzake ballistische raketten of andere programma's in verband met massavernietigingswapens van de DVK. Daarnaast is het hoofdkantoor van de KNIC in Pyongyang gelieerd aan Office 39 van de Koreaanse Arbeiderspartij, een aangewezen entiteit.”

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2017/1502 VAN DE COMMISSIE****van 2 juni 2017****tot wijziging van de bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad met het oog op de aanpassing ervan aan de verandering van de regelgevende testprocedure voor het meten van de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken <sup>(1)</sup>, en met name artikel 8, lid 9, tweede alinea, en artikel 13, lid 7, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Een nieuwe regelgevende testprocedure voor het meten van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen, de Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure (wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen, WLTP), zoals vastgesteld bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie <sup>(2)</sup>, zal de New European Driving Cycle (nieuwe Europese rijcyclus, NEDC), die momenteel krachtens Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie <sup>(3)</sup> wordt toegepast, met ingang van 1 september 2017 vervangen. Verwacht wordt dat de WLTP CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikswaarden zal opleveren die representatiever zijn voor reële rijomstandigheden.
- (2) Om rekening te houden met het verschil in niveau van de CO<sub>2</sub>-emissies gemeten volgens de bestaande NEDC- en de nieuwe WLTP-procedure, is er krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie <sup>(4)</sup> een methode opgezet om die waarden met elkaar te correleren.
- (3) De correlatiemethode moet tijdens de geleidelijke integratie van de WLTP tot eind 2020 worden toegepast om ervoor te zorgen dat de naleving van de CO<sub>2</sub>-emissiedoelstellingen door de fabrikanten op basis van de NEDC-emissiewaarden in die periode kan worden geverifieerd. Bijgevolg moeten de op de WLTP gebaseerde specifieke CO<sub>2</sub>-emissiedoelstellingen met ingang van het kalenderjaar 2021 worden toegepast.
- (4) In 2020 moeten de CO<sub>2</sub>-emissies van alle nieuw geregistreerde voertuigen op basis van zowel de NEDC als de WLTP volgens de correlatiemethode worden bepaald. Door beide CO<sub>2</sub>-waarden te monitoren, moeten er robuuste datasets beschikbaar zijn om het met beide testprocedures gemeten niveau van de emissies te kunnen vergelijken. Dankzij die datasets moeten er op de WLTP gebaseerde specifieke emissiedoelstellingen kunnen worden vastgesteld die even streng zijn als die welke aan de hand van NEDC-metingen overeenkomstig de in artikel 13, lid 7, van Verordening (EG) nr. 443/2009 gestelde eisen zijn vastgesteld.
- (5) Met het oog op de vaststelling van een voor de fabrikanten specifieke emissiedoelstelling in 2021, moeten de gemiddelde WLTP-CO<sub>2</sub>-emissies van de in 2020 geregistreerde nieuwe auto's als referentiewaarde worden gehanteerd. De specifieke emissiedoelstelling moet worden bepaald door die referentiewaarde te verhogen of verlagen naargelang de fabrikant zijn op de NEDC gebaseerde doelstelling in 2020 al dan niet verwezenlijkt.
- (6) Om te garanderen dat de op de WLTP gebaseerde specifieke emissiedoelstellingen na verloop van tijd vergelijkbaar blijven, moet rekening worden gehouden met de jaarlijkse veranderingen in de gemiddelde massa van het wagenpark van de fabrikant.

<sup>(1)</sup> PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1).

<sup>(4)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om de veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 679).

- (7) Een aantal nieuwe parameters moet worden toegevoegd aan de gedetailleerde gegevens die na de invoering van de WLTP moeten worden gemonitord. In het kader van de WLTP moeten de CO<sub>2</sub>-emissiewaarden worden berekend met inachtneming van de specifieke configuratie van elk individueel voertuig. Om ervoor te zorgen dat de voertuigen kunnen worden geïdentificeerd en de gegevens zowel door de fabrikanten als door de Commissie op doeltreffende wijze kunnen worden geïdentificeerd, is het aangewezen de monitoring op basis van de voertuigidentificatienummers uit te voeren.
- (8) De bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2 juni 2017.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## BIJLAGE

De bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 worden als volgt gewijzigd:

1) In bijlage I worden de volgende punten 3, 4 en 5 toegevoegd:

„3. De specifieke emissiereferentiedoelstelling voor een fabrikant in 2021 wordt als volgt berekend:

$$\text{WLTP-specifieke emissiereferentiedoelstelling} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

waarin:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$  = de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies in 2020, bepaald overeenkomstig bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie (\*) en berekend volgens artikel 4, tweede alinea, zesde streepje, van deze verordening, exclusief de CO<sub>2</sub>-besparingen als gevolg van de toepassing van de artikelen 5 bis en 12 van deze verordening;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$  = de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies in 2020, bepaald overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie (\*\*) en berekend volgens artikel 4, tweede alinea, zesde streepje, van deze verordening, exclusief de CO<sub>2</sub>-besparingen als gevolg van de toepassing van de artikelen 5 bis en 12 van deze verordening;

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$  = de specifieke emissiedoelstelling voor 2020, berekend overeenkomstig punt 1, onder c), van deze bijlage.

4. Met ingang van 2021 wordt de specifieke emissiedoelstelling voor een fabrikant als volgt berekend:

$$\text{Specifieke emissiedoelstelling} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M\emptyset - M_0) - (M\emptyset_{2020} - M_{0,2020})]$$

waarin:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$  = de specifieke emissiereferentiedoelstelling voor 2021, berekend overeenkomstig punt 3;

a = zoals gedefinieerd in punt 1, onder c);

$M\emptyset$  = het gemiddelde van de massa (M) zoals gedefinieerd in punt 1, van de nieuwe geregistreerde voertuigen in het doeljaar in kilogrammen (kg);

$M_0$  = zoals gedefinieerd in punt 1;

$M\emptyset_{2020}$  = het gemiddelde van de massa (M) zoals gedefinieerd in punt 1, van de nieuwe geregistreerde voertuigen in 2020, in kilogrammen (kg);

$M_{0,2020}$  = de  $M_0$ -waarde die van toepassing is in het referentiejaar 2020.

5. Voor een fabrikant aan wie in 2021 een afwijking met betrekking tot een specifieke op de NEDC gebaseerde emissiedoelstelling is toegestaan, wordt de op de WLTP gebaseerde afwijking als volgt berekend:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \frac{\text{NEDC}_{2021\text{ target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}}$$

waarin:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$  = zoals gedefinieerd in punt 3;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$  = zoals gedefinieerd in punt 3;

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$  = de specifieke emissiedoelstelling voor 2021, waarvoor de Commissie overeenkomstig artikel 11 van deze verordening een afwijking heeft toegestaan.

(\*) Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

(\*\*) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 679)."



2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) in deel A wordt punt 1 vervangen door:

„1. De lidstaten vermelden voor elk kalenderjaar voor elke nieuwe personenauto die op hun grondgebied wordt geregistreerd, de volgende gedetailleerde gegevens:

- a) fabrikant;
- b) typegoedkeuringsnummer met extensie;
- c) type, variant en uitvoering (al naargelang);
- d) merk en handelsbenaming;
- e) voertuigcategorie volgens typegoedkeuring;
- f) totaal aantal nieuwe registraties;
- g) massa in rijklare toestand;
- h) specifieke CO<sub>2</sub>-emissies (NEDC en WLTP);
- i) draagvlak van de wielen: wielbasis, spoorbreedte gestuurde as en spoorbreedte andere as;
- j) brandstoftype en brandstofmodus;
- k) cilinderinhoud van de motor;
- l) elektriciteitsverbruik;
- m) code voor de innovatieve technologie of groep innovatieve technologieën en de daaruit voortvloeiende CO<sub>2</sub>-emissiereductie (NEDC en WLTP);
- n) maximaal nettovermogen;
- o) voertuigidentificatienummer;
- p) WLTP-testmassa;
- q) afwijking en verificatiefactoren zoals bedoeld in punt 3.2.8 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153;
- r) categorie van het geregistreerde voertuig.

Voor het kalenderjaar 2017 mogen de onder g) bedoelde gegevens wat de WLTP-CO<sub>2</sub>-emissiewaarden betreft, de onder l) bedoelde gegevens wat de WLTP-eco-innovatiebesparingen betreft, alsmede de onder n), o) en q) bedoelde gegevens echter op vrijwillige basis worden gerapporteerd.

Vanaf het kalenderjaar 2018 verstrekken de lidstaten de Commissie overeenkomstig artikel 8 alle in dit punt vermelde parameters in het formaat dat is aangegeven in sectie 2 van deel C.

De lidstaten verstrekken de onder f) bedoelde gegevens voor de kalenderjaren 2017 en 2018.”;

b) deel C wordt vervangen door:

#### „DEEL C — Formaat voor het doorsturen van de gegevens

Voor elk jaar rapporteren de lidstaten de in deel A, punten 1 en 3, gespecificeerde informatie in de volgende vorm:

#### Sectie 1 — Geaggregeerde monitoringgegevens

Lidstaat <sup>(1)</sup>	
Jaar	
Gegevensbron	

Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's die aan EG-typegoedkeuring zijn onderworpen	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's met individuele goedkeuring	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's met nationale goedkeuring als kleine serie	
<p>(<sup>1</sup>) ISO 3166-Alfa 2-codes, met uitzondering van Griekenland en het Verenigd Koninkrijk waarvoor de code „EL”, respectievelijk „UK” is.</p>	

## Sectie 2 — Gedetailleerde monitoringgegevens — één bestand per voertuig

Verwijzing naar punt 1 van deel A	Gedetailleerde gegevens per geregistreerd voertuig
a)	Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding
	Naam fabrikant volgens OEM-verklaring
	Naam fabrikant in het register van de lidstaat ( <sup>1</sup> )
b)	Typegoedkeuringsnummer met extensie
c)	Type
	Variant
	Uitvoering
d)	Merk en handelsbenaming
e)	Voertuigcategorie volgens typegoedkeuring
f)	Totaal aantal nieuwe registraties (voor 2017 en 2018)
g)	Massa in rijklare toestand
h)	Specifieke CO <sub>2</sub> -emissies (gecombineerd) NEDC-waarde
	Specifieke CO <sub>2</sub> -emissies (gecombineerd) WLTP-waarde (vanaf 2019)
i)	Wielbasis
	Spoorbreedte gestuurde as (as 1)
	Spoorbreedte andere as (as 2)
j)	Brandstoftype
	Brandstofmodus
k)	Cilinderinhoud motor (cm <sup>3</sup> )
l)	Elektriciteitsverbruik (Wh/km)
m)	Code van de eco-innovatie(s)
	Totale NEDC-CO <sub>2</sub> -emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s)
	Totale WLTP-CO <sub>2</sub> -emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s) (vanaf 2019)

Verwijzing naar punt 1 van deel A	Gedetailleerde gegevens per geregistreerd voertuig
n)	Maximaal nettovermogen
o)	Voertuigidentificatienummer (vanaf 2019)
p)	WLTP-testmassa (vanaf 2019)
q)	Afwijkingsfactor $D_e$ (indien beschikbaar)
	Verificatiefactor (indien beschikbaar)
r)	Categorie van het geregistreerde voertuig

(<sup>1</sup>) Bij nationale goedkeuringen van kleine series (National Small Series, NSS), respectievelijk individuele voertuiggoedkeuringen (Individual Vehicle Approvals, IVA) moet de naam van de fabrikant in de kolom „Naam fabrikant in het register van de lidstaat” worden vermeld en moet in de kolom „Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding” de vermelding „AA-NSS”, respectievelijk „AA-IVA” worden opgenomen.”

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2017/1503 VAN DE COMMISSIE****van 25 augustus 2017****tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 betreffende gemeenschappelijke procedures en specificaties die nodig zijn voor de onderlinge verbinding van elektronische registers van bestuurderskaarten****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer <sup>(1)</sup>, en met name artikel 31, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Volgens Verordening (EU) nr. 165/2014 moeten de lidstaten hun nationale elektronische registers van bestuurderskaarten met elkaar verbinden via het TACHOnet-berichtensysteem.
- (2) De gemeenschappelijke procedures en specificaties die nodig zijn voor de onderlinge verbinding van elektronische registers van bestuurderskaarten via het TACHOnet-berichtensysteem zijn vastgesteld bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 <sup>(2)</sup> van de Commissie.
- (3) De aansluiting op het TACHOnet-berichtensysteem kan direct tot stand worden gebracht via TESTA (trans-Europese diensten voor telematica tussen overheidsdiensten) of indirect via een lidstaat die al op TESTA is aangesloten. Traditiegetrouw worden indirecte aansluitingen bilateraal overeengekomen doordat vertegenwoordigers van de op nationaal niveau betrokken instanties een contract ondertekenen, zonder dat de Commissie zich daarin mengt. Om mogelijk misbruik van de aansluiting te voorkomen en de correcte werking van het systeem te waarborgen, moet de Commissie echter in haar hoedanigheid van algemeen beheerder van het TACHOnet-berichtensysteem tijdig de gepaste informatie krijgen over het belang dat een nationale autoriteit heeft bij een aansluiting op het TACHOnet-berichtensysteem.
- (4) In de praktijk staat het TACHOnet-berichtensysteem niet alleen open voor de lidstaten, maar ook voor derde landen. De Commissie moet daarom verzekeren dat derde landen aan dezelfde verplichtingen inzake het TACHOnet-berichtensysteem voldoen als de lidstaten.
- (5) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 moet enkele kleine wijzigingen ondergaan om de volgende punten preciezer en duidelijker te behandelen: de aansluitingsprocedure voor het TACHOnet-berichtensysteem, de vooraf uit te voeren testen en de gevolgen van een mislukking, de inhoud van sommige XML-berichten, het bepalen van de door de lidstaten te volgen escalatieprocedure bij systeemfouten en de periode gedurende dewelke persoonsgegevens kunnen worden bewaard in de logbestanden van het centrale knooppunt.
- (6) De nieuwe versie van het TACHOnet-berichtensysteem zal van toepassing zijn vanaf 2 maart 2018. Om bepaalde voorbereidende stappen mogelijk te maken, moeten de bepalingen aangaande aansluiting van derde landen, de voorafgaande testen en de indirecte toegang echter van toepassing zijn vanaf de datum waarop deze verordening in werking treedt.
- (7) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) De in deze verordening vastgestelde maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor het wegvervoer,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 wordt als volgt gewijzigd:

1) Aan artikel 2 worden de volgende punten k), l) en m) toegevoegd:

„k) „trans-Europese diensten voor telematica tussen overheidsdiensten (TESTA)”: een telecommunicatieverbindingsplatform voor de veilige uitwisseling van informatie tussen overheidsdiensten binnen de Europese Unie;

<sup>(1)</sup> PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 van de Commissie van 21 januari 2016 betreffende gemeenschappelijke procedures en specificaties die nodig zijn voor de onderlinge verbinding van elektronische registers van bestuurderskaarten (PB L 15 van 22.1.2016, blz. 51).

- l) „directe toegang tot TACHOnet”: de aansluiting op het TACHOnet-berichtsysteem van een nationaal elektronisch register via een TESTA-aansluiting die wordt beheerd door de lidstaat die het register host;
- m) „indirecte toegang tot TACHOnet”: de aansluiting op het TACHOnet-berichtsysteem van een nationaal elektronisch register via een TESTA-aansluiting die wordt beheerd door een lidstaat die het register niet host.”.
- 2) De volgende artikelen 3 bis en 3 ter worden ingevoegd:

„Artikel 3 bis

#### **Aansluiting van derde landen**

Derde landen die aan deze verordening voldoen, kunnen, na goedkeuring door de Commissie, hun elektronische registers op het TACHOnet-berichtsysteem aansluiten.

Artikel 3 ter

#### **Voorafgaande testen**

De aansluiting van een nationaal elektronisch register op het TACHOnet-berichtsysteem, via directe of indirecte toegang, wordt tot stand gebracht nadat verbindings-, integratie- en prestatietesten met succes zijn uitgevoerd overeenkomstig de instructies en onder het toezicht van de Commissie.

Als de voorafgaande testen mislukken, kan de Commissie de testfase tijdelijk opschorten. De testen worden hernomen zodra de verantwoordelijke nationale instantie de Commissie in kennis heeft gesteld van de vaststelling van de nodige technische verbeteringen op nationaal niveau, waardoor de voorafgaande testen met succes kunnen worden uitgevoerd.

De voorafgaande testen mogen maximaal zes maanden duren.”.

- 3) Het volgende artikel 5 bis wordt ingevoegd:

„Artikel 5 bis

#### **Indirecte toegang tot TACHOnet**

1. Een nationale instantie die om indirecte toegang tot TACHOnet verzoekt, dient bij de Commissie de volgende documenten in:
    - a) een door een vertegenwoordiger van de nationale autoriteit ondertekende brief waarin de Commissie wordt verzocht de testfase voor het verlenen van indirecte toegang tot TACHOnet op te starten;
    - b) een aanvraag voor indirecte toegang tot TACHOnet in het in bijlage IX beschreven formaat;
    - c) de bilaterale overeenkomst tussen de nationale autoriteit die om indirecte toegang verzoekt en de nationale autoriteit die die toegang verschaft via haar TESTA-aansluiting, ondertekend door vertegenwoordigers van beide nationale autoriteiten.
  2. Uiterlijk twee maanden nadat de in lid 1 bedoelde documenten zijn ingediend, verzoekt de Commissie de betrokken nationale autoriteit de nodige technische informatie te verstrekken om de in artikel 3 ter bedoelde voorafgaande testen te starten.
  3. Indirecte toegang tot TACHOnet wordt niet verleend zolang niet aan de in de leden 1 en 2 bedoelde verplichtingen is voldaan.”.
- 4) De bijlagen I, II, III, VI, VII en VIII worden gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.
- 5) Bijlage IX wordt toegevoegd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

#### *Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 1, lid 4, is van toepassing vanaf 2 maart 2018.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 25 augustus 2017.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## BIJLAGE I

De bijlagen I, II, III, VI, VII en VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de tweede alinea van punt 1.1 wordt vervangen door:

„Alle TACHOnet-berichten worden via het centrale knooppunt verzonden.”;

b) punt 2.2 wordt vervangen door:

„2.2. Het centrale knooppunt bewaart gegevens niet langer dan zes maanden, behalve de logbestanden en statistische en routeringsgegevens genoemd in bijlage VII.”;

c) punt 2.6.1 wordt vervangen door:

„2.6.1. De contactbeheerfunctie verleent elke lidstaat de mogelijkheid om zijn contactgegevens op zakelijk, operationeel, technisch en beleidsgebied te beheren, waarbij de bevoegde autoriteit van elke lidstaat verantwoordelijk is voor het onderhoud van haar eigen contacten. Zij kan de contactgegevens van andere lidstaten bekijken maar niet wijzigen.”;

d) punt 2.6.2 wordt geschrapt.

2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 1.3 wordt vervangen door:

„1.3. Modify Card Status (MCS) (wijzig kaartstatus): de verzoekende lidstaat kan de antwoordende lidstaat via een MCS-verzoek ervan op de hoogte brengen dat de status is gewijzigd van een door de antwoordende lidstaat afgegeven kaart. Zodra het register is bijgewerkt of het bericht is afgewezen, beantwoordt de antwoordende lidstaat het MCS-verzoek door een MCS-antwoord te versturen waarin het resultaat van de bijwerking en de huidige kaartstatus worden meegedeeld (zoals opgeslagen in het tachograafkaartenregister). Dat antwoord wordt verstuurd uiterlijk tien kalenderdagen nadat het verzoek tot kennisgeving is verstuurd. Een MCS-verzoek of -antwoord wordt steeds bevestigd met een MCS-bevestiging.”;

b) punt 5 wordt vervangen door:

„5. De kaartstatus in het aanhangsel van deze bijlage mag niet worden gebruikt om na te gaan of een bestuurderskaart geldig is voor het besturen van voertuigen. Als een lidstaat via de CCS- of CIC-functie informatie opvraagt uit het register van de lidstaat die de kaart heeft afgegeven, moet het antwoord het specifieke veld „geldig voor het besturen van een voertuig” bevatten. De nationale administratieve procedures moeten zo zijn opgesteld dat CCS- of CIC-antwoorden altijd de toepasselijke waarde „geldig voor het besturen van een voertuig” bevatten.”.

3) Bijlage III wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 2.3 wordt vervangen door:

„2.3. De nationale systemen kunnen alle berichten verzenden, ontvangen en verwerken die overeenstemmen met een van de in bijlage II genoemde functies.”;

b) het aanhangsel wordt vervangen door:

„Aanhangsel

### Minimumeisen voor de inhoud van XML-berichten

Gemeenschappelijke header		Verplicht
Version (versie)	De officiële versie van de XML-specificaties wordt bepaald door de namespace die is gedefinieerd in de XSD van het bericht en in het attribuut <i>version</i> in de header van een XML-bericht. Het versienummer („n.m”) wordt gedefinieerd als een vaste waarde in elke vrijgave van het XML-schemadefinitiebestand (XSD).	Ja

Gemeenschappelijke header		Verplicht
Test Identifier (identificatiecode van de test)	Facultatieve identificatiecode voor tests. De initiator van de test vult de identificatiecode in en iedereen die aan de workflow deelneemt, stuurt dezelfde identificatiecode door/terug. Tijdens de productie wordt de identificatiecode genegeerd en, indien ze wordt verstrekt, niet gebruikt.	Neen
Technical Identifier (technische identificatiecode)	Een UUID die elk afzonderlijk bericht op een unieke wijze identificeert. De afzender genereert een UUID en vult dat attribuut met gegevens. Die gegevens worden niet gebruikt in zakelijke omstandigheden.	Ja
Workflow Identifier (identificatiecode workflow)	De workflow-identificatiecode is een UUID en wordt gegenereerd door de verzoekende lidstaat. Vervolgens wordt die identificatiecode in alle berichten gebruikt om de workflow te correleren.	Ja
Sent at (verzonden op)	De datum en tijd (in UTC-formaat) waarop het bericht is verzonden.	Ja
Timeout (onderbreking)	Facultatief datum- en tijdattribuut (in UTC-formaat). Die waarde wordt alleen door het centrale knooppunt voor doorgestuurde verzoeken vastgesteld en wordt berekend op basis van de datum/tijd waarop het knooppunt het oorspronkelijke verzoek heeft ontvangen. Daardoor wordt de antwoordende lidstaat verwittigd van het tijdstip waarop het verzoek verloopt. Die waarde is niet vereist in oorspronkelijke verzoeken die naar het centrale knooppunt worden gestuurd, en evenmin in alle antwoordberichten.	Neen
From (van)	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat die het bericht verzendt of „EU”.	Ja
To (aan)	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat waaraan het bericht wordt verzonden of „EU”.	Ja
Check Issued Cards-verzoek		Verplicht
Family name (achternaam)	Achternaam van de bestuurder.	Ja
First Name (voornaam)	Voornaam van de bestuurder.	Neen
Date of Birth (geboortedatum)	Geboortedatum van de bestuurder.	Ja
Place of Birth (geboorteplaats)	Geboorteplaats van de bestuurder.	Neen
Driving Licence Number (nummer rijbewijs bestuurder)	Nummer van het rijbewijs van de bestuurder.	Neen
Driving Licence Issuing Country (land dat rijbewijs van bestuurder heeft afgegeven)	Het land dat het rijbewijs van de bestuurder heeft afgegeven.	Neen



Check Issued Card-antwoord		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van het antwoord.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen
Search Mechanism (zoekmechanisme)	Werd de kaart gevonden door een NYSIIS-zoekopdracht of een gewone zoekopdracht?	Ja
<i>Found driver details (gegevens van de gevonden bestuurder)</i>		Ja, indien de bestuurder is gevonden
Family name (achternaam)	Achternaam van de gevonden bestuurders.	Ja
First Name (voornaam)	Voornaam van de gevonden bestuurders.	Neen
Date of Birth (geboortedatum)	Geboortedatum van de gevonden bestuurders.	Ja
Place of Birth (geboorteplaats)	Geboorteplaats van de gevonden bestuurders.	Neen
<i>Card Details (kaartgegevens)</i>		Ja, indien de bestuurder is gevonden
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de gevonden kaart.	Ja
Card Status (kaartstatus)	Status van de gevonden kaart.	Ja
Valid for Driving (geldig voor het besturen van een voertuig)	De gevonden kaart is (niet) geldig voor het besturen van een voertuig.	Ja
Card Issuing Authority (autoriteit die de kaart heeft afgegeven)	Naam van de autoriteit die de gevonden kaart heeft afgegeven.	Ja
Card Start of Validity Date (datum van start geldigheidsduur kaart)	Datum waarop de geldigheidsduur van de gevonden kaart begint.	Ja
Card Expiry Date (vervaldatum kaart)	Vervaldatum van de gevonden kaart.	Ja
Card Status Modified Date (datum van wijziging kaartstatus)	Datum waarop de gevonden kaart het laatst is gewijzigd.	Ja
Temporary Card (tijdelijke kaart)	De gevonden kaart is een tijdelijke kaart.	Neen
<i>Driving Licence Details (rijbewijsgegevens)</i>		Ja, indien een bestuurderskaart is gevonden
Driving Licence Number (nummer rijbewijs bestuurder)	Nummer van het rijbewijs van de gevonden bestuurder.	Ja

Check Issued Card-antwoord		Verplicht
Driving Licence Issuing Country (land dat rijbewijs van bestuurder heeft afgegeven)	Land dat het rijbewijs van de gevonden bestuurder heeft afgegeven.	Ja
Driving Licence Status (status rijbewijs)	Status van het rijbewijs van de gevonden bestuurder.	Neen
Driving Licence Issuing Date (datum waarop rijbewijs is afgegeven)	Datum waarop het rijbewijs van de gevonden bestuurder is afgegeven.	Neen
Driving Licence Expiry Date (vervaldatum rijbewijs)	Vervaldatum van het rijbewijs van de gevonden bestuurder.	Neen
<i>Workshop Card Details (werkplaatskaartgegevens)</i>		Ja, indien een werkplaatskaart is gevonden
Workshop name (naam werkplaats)	Naam van de werkplaats waaraan de gevonden werkplaatskaart is afgegeven.	Ja
Workshop address (adres werkplaats)	Adres van de werkplaats waaraan de gevonden werkplaatskaart is afgegeven.	Ja
Check Card Status-verzoek		Verplicht
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de kaart waarover gegevens worden opgevraagd.	Ja
Check Card Status-antwoord		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van het antwoord.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen
<i>Requested Card Details (gegevens van de gevraagde kaart)</i>		Ja, indien de gevraagde kaart is gevonden
Card number (kaartnummer)	Nummer van de gevraagde kaart.	Ja
Card Status (kaartstatus)	Status van de gevraagde kaart.	Ja
Valid for Driving (geldig voor het besturen van een voertuig)	De gevraagde kaart is (niet) geldig voor het besturen van een voertuig.	Ja
Card Issuing Authority (autoriteit die de kaart heeft afgegeven)	Naam van de autoriteit die de gevraagde kaart heeft afgegeven.	Ja
Card Start of Validity Date (datum van start geldigheidsduur kaart)	Datum waarop de geldigheidsduur van de gevraagde kaart begint.	Ja
Card Expiry Date (vervaldatum kaart)	Vervaldatum van de gevraagde kaart.	Ja

Check Card Status-antwoord		Verplicht
Card Status Modified Date (datum van wijziging kaartstatus)	Datum waarop de gevraagde kaart het laatst is gewijzigd.	Ja
Temporary Card (tijdelijke kaart)	De gevraagde kaart is een tijdelijke kaart.	Neen
<i>Workshop Card Details (werkplaatskaartgegevens)</i>		Ja, indien een werkplaatskaart is gevonden
Workshop Name (naam werkplaats)	Naam van de werkplaats waaraan de kaart is afgegeven.	Ja
Workshop Address (adres werkplaats)	Adres van de werkplaats waaraan de kaart is afgegeven.	Ja
<i>Card Holder Details (gegevens van de kaarthouder)</i>		
Family name (achternaam)	Achternaam van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
First Name (voornaam)	Voornaam van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Date of Birth (geboortedatum)	Geboortedatum van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
Place of Birth (geboorteplaats)	Geboorteplaats van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
<i>Driving Licence Details (rijbewijsgegevens)</i>		Ja, indien een bestuurderskaart is gevonden
Driving Licence Number (nummer rijbewijs bestuurder)	Nummer van het rijbewijs van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
Driving Licence Issuing Country (land dat rijbewijs van bestuurder heeft afgegeven)	Land dat het rijbewijsnummer heeft toegekend aan de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
Driving Licence Status (status rijbewijs)	Status van het rijbewijs van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Driving Licence Issuing Date (datum waarop rijbewijs is afgegeven)	Datum van afgifte van het rijbewijs van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Driving Licence Expiry Date (vervaldatum rijbewijs)	Vervaldatum van het rijbewijs van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Modify Card Status-verzoek		Verplicht
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de kaart waarvan de status is veranderd.	Ja
New Card Status (nieuwe kaartstatus)	Nieuwe status die aan de kaart is toegekend.	Ja
Card Status Modified Date (datum van wijziging kaartstatus)	Datum en tijd waarop de kaartstatus is gewijzigd.	Ja

Modify Card Status-verzoek		Verplicht
<i>Declared by (verklaard door)</i>		
Authority (autoriteit)	Naam van de autoriteit die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Ja
Authority address (adres autoriteit)	Adres van de autoriteit die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Ja
Family name (achternaam)	Achternaam van de persoon die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Neen
First Name (voornaam)	Voornaam van de persoon die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Neen
Phone (telefoon)	Telefoonnummer van de persoon die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Neen
Email (e-mail)	E-mailadres van de persoon die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Neen
Modify Card Status-bevestiging		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van de bevestiging.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen
Acknowledgement type (soort bevestiging)	Soort bevestiging: verzoek of antwoord.	Ja
Modify Card Status-antwoord		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van het antwoord.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de gevraagde bestuurderskaart.	Ja
Card Status (kaartstatus)	Status van de gevraagde kaart zoals die voorkomt in het tachograafkaartenregister.	Ja
Issued Card Driving Licence-verzoek		Verplicht
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de afgegeven kaart.	Ja
Driving Licence Number (nummer rijbewijs bestuurder)	Nummer van het buitenlandse rijbewijs dat werd gebruikt voor het aanvragen van de bestuurderskaart.	Ja
Family name (achternaam)	Achternaam van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
First Name (voornaam)	Voornaam van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Date of Birth (geboortedatum)	Geboortedatum van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
Place of Birth (geboorteplaats)	Geboorteplaats van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen

Issued Card Driving Licenceantwoord		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van het antwoord.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen"

4) Bijlage VI wordt als volgt gewijzigd:

a) de punten 1.4 tot en met 1.8 worden vervangen door:

„1.4. Zij beantwoorden ten minste 98 % van de hun doorgestuurde verzoeken binnen één kalendermaand en kunnen zes vragen per seconde behandelen.

1.5. Bij het versturen van CIC-, CCS- en ICDL-antwoorden en MCS-bevestigingen overeenkomstig bijlage VIII, beantwoorden zij verzoeken binnen 10 seconden.

De algemene vraag-time-out (de tijd dat de verzoeker op een antwoord wacht) bedraagt niet meer dan 20 seconden.

1.6. MCS-antwoorden worden verstuurd binnen 10 kalenderdagen nadat het MCS-verzoek is verstuurd.

1.7. De nationale systemen sturen niet meer dan twee vragen per seconde naar het TACHOnet-knooppunt.

1.8. Elk nationaal systeem moet eventuele technische problemen in het centrale knooppunt of de nationale systemen van andere lidstaten kunnen opvangen. Daaronder vallen onder meer, maar niet uitsluitend:

- a) verbroken verbinding met het centrale knooppunt;
- b) geen antwoord op een verzoek;
- c) ontvangst van verzoeken na een bericht-time-out;
- d) ontvangst van ongevraagde berichten;
- e) ontvangst van ongeldige berichten.”;

b) punt 1.9 wordt geschrapt;

c) aan punt 2.2 wordt de volgende zin toegevoegd:

„Op haar verzoek wordt de escalatieprocedure aan de Commissie verduidelijkt.”.

5) Bijlage VII wordt als volgt gewijzigd:

a) na de titel van de bijlage wordt de volgende alinea ingevoegd:

„In deze bijlage wordt meer uitleg gegeven over de logbestanden en de statistische en routeringsgegevens die worden verzameld in het centrale knooppunt en niet in de lidstaten.”;

b) punt 3 wordt vervangen door:

„3. Nadat een transactie is voltooid, worden persoonsgegevens niet langer dan zes maanden in de logbestanden bijgehouden. Statistische en routeringsgegevens worden voor onbepaalde tijd bewaard.”;

c) in punt 4 worden de inleidende woorden vervangen door:

„De statistische gegevens voor rapportage omvatten onder meer:”.

6) Bijlage VIII wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 1.3 wordt vervangen door:

„1.3. Als de aanvrager van een bestuurderskaart houder is van een rijbewijs dat is afgegeven in de lidstaat waarin de kaart wordt aangevraagd, controleert die lidstaat of daarvoor eerder al een ICDL-bericht is geregistreerd in het nationale register van die lidstaat. Die controle gebeurt door te zoeken in de berichten, ten eerste op basis van het rijbewijsnummer, en ten tweede op basis van de NYSIIS-sleutel en de geboortedatum. Als een bericht wordt gevonden, voert de lidstaat hetzij een gerichte CIC-zoekopdracht, hetzij een CCS-zoekopdracht uit die is gericht aan de lidstaat die het ICDL-bericht heeft gestuurd.”;

b) punt 1.6 wordt vervangen door:

„1.6. lidstaten kunnen ervoor kiezen de ICDL-berichten die zij in overeenstemming met de punten 1.3, 1.4 en 1.5 hebben ontvangen, niet te registreren in hun nationale register. In dat geval voeren zij een algemene CIC-zoekopdracht uit voor iedere ontvangen aanvraag.”;

c) in punt 2.1, wordt onder a) vervangen door:

„a) controleert de bevoegde autoriteit van de eerstgenoemde lidstaat de feitelijke status van de kaart door de lidstaat van afgifte een CCS-verzoek te sturen. Als het kaartnummer onbekend is, wordt in plaats daarvan een gericht CIC-verzoek gestuurd”;

d) punt 3.2 wordt vervangen door:

„3.2. Zodra de status van de bestuurderskaart is gecontroleerd en zij geldig is voor omwisseling, stuurt de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de aanvraag is ingediend een MCS-bericht naar de lidstaat van afgifte via het TACHOnet-berichtsysteem.”.

---

## BIJLAGE II

De volgende bijlage IX wordt toegevoegd:

„BIJLAGE IX

**Aanvraag voor indirecte toegang tot TACHOnet**

De [korte naam van de nationale autoriteit die indirecte toegang tot TACHOnet vraagt] van [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet vraagt] heeft een contract getekend met [korte naam van de nationale autoriteit die indirecte toegang tot TACHOnet verschaft] om indirecte toegang te krijgen tot TACHOnet via [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet verschaft].

Het contract waarbij [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet verschaft] indirecte toegang tot TACHOnet verschaft aan [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet vraagt] is bij deze aanvraag gevoegd.

De volgende informatie wordt verstrekt:

- a) nationale autoriteit die verantwoordelijk is voor de toegang tot TACHOnet in [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet vraagt];
- b) contactpersoon voor TACHOnet bij de [onder a) bedoelde nationale autoriteit] (naam, functie, e-mailadres, telefoonnummer en postadres);
- c) naam en functie van andere verantwoordelijke entiteiten met betrekking tot TACHOnet;
- d) contactpersonen bij de onder c) bedoelde verantwoordelijke entiteiten (naam, functie, e-mailadres, telefoonnummer).

Handtekening

[Vertegenwoordiger van de nationale autoriteit die indirecte toegang tot TACHOnet vraagt].

---

# BESLUITEN

## BESLUIT (GBVB) 2017/1504 VAN DE RAAD

van 24 augustus 2017

### tot wijziging van Besluit (GBVB) 2016/849 betreffende beperkende maatregelen tegen de Democratische Volksrepubliek Korea

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de Europese Unie, en met name artikel 29,

Gezien het voorstel van de hoge vertegenwoordiger van de Unie voor buitenlandse zaken en veiligheidsbeleid,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Raad heeft op 27 mei 2016 Besluit (GBVB) 2016/849 <sup>(1)</sup> betreffende beperkende maatregelen tegen de Democratische Volksrepubliek Korea („DVK”) vastgesteld, waarbij Besluit 2013/183/GBVB werd ingetrokken en, onder meer, de Resoluties 1718 (2006), 1874 (2009), 2087 (2013), 2094 (2013) en 2270 (2016) van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties („UNSCR”) werden uitgevoerd.
- (2) De Veiligheidsraad van de Verenigde Naties heeft op 5 augustus 2017 UNSCR 2371 (2017) aangenomen, die nieuwe maatregelen tegen de DVK omvat, onder meer de aanwijzing van personen en entiteiten van wie/waarvan de tegoeden worden bevroren, onder andere de Foreign Trade Bank van de DVK en de Korea National Insurance Corporation („KNIC”).
- (3) Punt 26 van UNSCR 2371 (2017) voorziet in een specifieke vrijstelling, in bepaalde omstandigheden, van de bepalingen inzake de bevroering van tegoeden voor financiële transacties met de Foreign Trade Bank van de DVK of de KNIC.
- (4) De Raad heeft op 10 augustus 2017 Uitvoeringsbesluit (GBVB) 2017/1459 <sup>(2)</sup> vastgesteld, waarbij de Foreign Trade Bank van de DVK en de KNIC worden toegevoegd aan bijlage I bij Besluit (GBVB) 2016/849. De vrijstellingen in punt 26 van UNSCR 2371 (2017) moeten ook worden uitgevoerd.
- (5) De vermelding voor de KNIC moet worden geschrapt uit bijlage II bij Besluit (GBVB) 2016/849 aangezien de KNIC nu in bijlage I staat.
- (6) Voor de uitvoering van de maatregelen waarin dit besluit voorziet, is nieuw optreden van de Unie nodig.
- (7) Besluit (GBVB) 2016/849 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Besluit (GBVB) 2016/849 wordt als volgt gewijzigd:

1) In artikel 27 wordt lid 7 vervangen door:

„7. Het verbod in lid 1, onder a), en lid 2 is niet van toepassing:

- a) wanneer het Sanctiecomité per geval heeft bepaald dat een vrijstelling nodig is ter facilitering van de werkzaamheden van internationale en niet-gouvernementele organisaties die bijstand en noodhulp verlenen aan de burgerbevolking in de DVK;

<sup>(1)</sup> Besluit (GBVB) 2016/849 van de Raad van 27 mei 2016 betreffende beperkende maatregelen tegen de Democratische Volksrepubliek Korea en tot intrekking van Besluit 2013/183/GBVB (PB L 141 van 28.5.2016, blz. 79).

<sup>(2)</sup> Uitvoeringsbesluit (GBVB) 2017/1459 van de Raad van 10 augustus 2017 tot uitvoering van Besluit (GBVB) 2016/849 betreffende beperkende maatregelen tegen de Democratische Volksrepubliek Korea (PB L 208 van 11.8.2017, blz. 38).



b) met betrekking tot financiële transacties met de Foreign Trade Bank van de DVK of de Korea National Insurance Corporation (KNIC) indien dergelijke transacties uitsluitend bedoeld zijn voor het werk van diplomatieke missies in de DVK of humanitaire activiteiten die worden verricht door, of in coördinatie met, de Verenigde Naties.”.

2) Artikel 36 bis wordt vervangen door:

„Artikel 36 bis

In afwijking van de maatregelen die zijn opgelegd bij UNSCR's 1718 (2006), 1874 (2009), 2087 (2013), 2094 (2013), 2270 (2016), 2321 (2016), 2356 (2017) en 2371 (2017), en mits het Sanctiecomité heeft bepaald dat een vrijstelling nodig is ter facilitering van de werkzaamheden van internationale en niet-gouvernementele organisaties die bijstand en noodhulp verlenen aan de burgerbevolking in de DVK, verleent de bevoegde autoriteit van een lidstaat de nodige toestemming.”.

3) Bijlage II bij Besluit (GBVB) 2016/849 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

#### *Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 24 augustus 2017.

Voor de Raad  
De voorzitter  
M. MAASIKAS

## BIJLAGE

De volgende vermelding wordt geschrapt uit deel B (Entiteiten) van deel II van bijlage II bij Besluit (GBVB) 2016/849:

„3.	Korea National Insurance Corporation (KNIC) en de bijkantoren ervan	Korea Foreign Insurance Company	Haebangsan-dong, Central District, Pyongyang, DVK Rahlstedter Strasse 83 a, 22149 Hamburg Korea National Insurance Corporation of Alloway, Kidbrooke Park Road, Blackheath, London SE30LW	3.7.2015	Korea National Insurance Corporation (KNIC) is eigendom van en wordt gecontroleerd door de staat; genereert aanzienlijke inkomsten, waaronder buitenlandse deviezen, die zouden kunnen bijdragen tot het kernprogramma, het programma inzake ballistische raketten of andere programma's in verband met massavernietigingswapens van de DVK.  Daarnaast is het hoofdkantoor van KNIC in Pyongyang gelieerd aan Office 39 van de Koreaanse Arbeiderspartij, een aangewezen entiteit.”
-----	---	---------------------------------	---	----------	--



ISSN 1977-0758 (elektronische uitgave)  
ISSN 1725-2598 (papieren uitgave)



**Bureau voor publicaties van de Europese Unie**  
2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**NL**