



Inhoud

II Niet-wetgevingshandelingen

VERORDENINGEN

- ★ **Verordening (EU) 2016/2211 van de Commissie van 6 december 2016 tot vaststelling van een verbod op de visserij op zeebraseem in de Uniewateren en internationale wateren van VI, VII en VIII door vaartuigen die de vlag van Frankrijk voeren** 1
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2016/2212 van de Commissie van 6 december 2016 tot goedkeuring van een niet-minimale wijziging van het productdossier van een naam die is opgenomen in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen (Aceite de Terra Alta/Oli de Terra Alta (BOB))** 4
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2016/2213 van de Commissie van 6 december 2016 tot goedkeuring van een niet-minimale wijziging van het productdossier van een naam die is opgenomen in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen (Pommes et poires de Savoie/Pommes de Savoie/Poires de Savoie (BGA))** 5
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2016/2214 van de Commissie van 8 december 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 met betrekking tot de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie ⁽¹⁾** 6
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2016/2215 van de Commissie van 8 december 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 329/2007 van de Raad betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea** 29
- Uitvoeringsverordening (EU) 2016/2216 van de Commissie van 8 december 2016 tot vaststelling van de forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijs van bepaalde groenten en fruit 33

BESLUITEN

- ★ **Besluit (GBVB) 2016/2217 van de Raad van 8 december 2016 tot wijziging van Besluit (GBVB) 2016/849 betreffende beperkende maatregelen tegen de Democratische Volksrepubliek Korea** 35

⁽¹⁾ Voor de EER relevante tekst

- ★ **Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2218 van de Commissie van 7 december 2016 tot wijziging van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU betreffende maatregelen op het gebied van de diergezondheid in verband met Afrikaanse varkenspest in sommige lidstaten** (*Kennisgeving geschied onder nummer C(2016) 7836*)⁽¹⁾ 40
- ★ **Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2219 van de Commissie van 8 december 2016 tot wijziging van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 betreffende beschermende maatregelen in verband met uitbraken van hoogpathogene aviaire influenza van het subtype H5N8 in bepaalde lidstaten** (*Kennisgeving geschied onder nummer C(2016) 8436*)⁽¹⁾ 52

⁽¹⁾ Voor de EER relevante tekst

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

VERORDENING (EU) 2016/2211 VAN DE COMMISSIE

van 6 december 2016

tot vaststelling van een verbod op de visserij op zeebrasem in de Uniewateren en internationale wateren van VI, VII en VIII door vaartuigen die de vlag van Frankrijk voeren

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen ⁽¹⁾, en met name artikel 36, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EU) nr. 1367/2014 van de Raad ⁽²⁾ zijn quota voor 2016 vastgesteld.
- (2) Uit door de Commissie ontvangen informatie blijkt dat, gezien de vangsten van het in de bijlage bij deze verordening vermelde bestand door vaartuigen die de vlag van de in die bijlage vermelde lidstaat voeren of daar zijn geregistreerd, het betrokken, voor 2016 toegewezen quotum is opgebruikt.
- (3) Daarom moet de visserij op dat bestand worden verboden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Het opgebruiken van het quotum

Het quotum dat voor 2016 aan de in de bijlage bij deze verordening genoemde lidstaat is toegewezen voor de visserij op het in die bijlage vermelde bestand, wordt met ingang van de in die bijlage opgenomen datum als opgebruikt beschouwd.

Artikel 2

Verbodsbepalingen

De visserij op het in de bijlage bij deze verordening vermelde bestand door vaartuigen die de vlag van de in die bijlage genoemde lidstaat voeren of daar geregistreerd zijn, is verboden met ingang van de in die bijlage opgenomen datum. Na die datum is het ook verboden om vis uit dit bestand die door deze vaartuigen is gevangen, aan boord te hebben, te verplaatsen, over te laden of aan te landen.

⁽¹⁾ PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1.

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 1367/2014 van de Raad van 15 december 2014 tot vaststelling, voor 2015 en 2016, van de vangstmogelijkheden voor vissersvaartuigen van de Unie voor bepaalde bestanden van diepzeevissen (PB L 366 van 20.12.2014, blz. 1).

*Artikel 3***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 december 2016.

*Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
João AGUIAR MACHADO
Directeur-generaal
Directoraat-generaal Maritieme Zaken en Visserij*

BIJLAGE

Nr.	38/DSS
Lidstaat	Frankrijk
Bestand	SBR/678-
Soort	Zeebrasem (<i>Pagellus bogaraveo</i>)
Gebied	Uniewateren en internationale wateren van VI, VII en VIII
Datum	14.11.2016

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2016/2212 VAN DE COMMISSIE

van 6 december 2016

tot goedkeuring van een niet-minimale wijziging van het productdossier van een naam die is opgenomen in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen (Aceite de Terra Alta/Oli de Terra Alta (BOB))

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 inzake kwaliteitsregelingen voor landbouwproducten en levensmiddelen ⁽¹⁾, en met name artikel 52, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 53, lid 1, eerste alinea, van Verordening (EU) nr. 1151/2012 heeft de Commissie zich gebogen over de aanvraag van Spanje tot goedkeuring van een wijziging van het productdossier van de beschermde oorsprongsbenaming „Aceite de Terra Alta”/„Oli de Terra Alta”, die bij Verordening (EG) nr. 205/2005 van de Commissie ⁽²⁾ is geregistreerd.
- (2) Aangezien de betrokken wijziging niet minimaal is in de zin van artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1151/2012, heeft de Commissie de wijzigingsaanvraag overeenkomstig artikel 50, lid 2, onder a), van die verordening bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* ⁽³⁾.
- (3) Aangezien de Commissie geen enkel bezwaar overeenkomstig artikel 51 van Verordening (EU) nr. 1151/2012 heeft ontvangen, moet de wijziging van het productdossier worden goedgekeurd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*De in het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekendgemaakte wijziging van het productdossier met betrekking tot de naam „Aceite de Terra Alta”/„Oli de Terra Alta” (BOB) wordt goedgekeurd.*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 december 2016.

Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Phil HOGAN
Lid van de Commissie

⁽¹⁾ PB L 343 van 14.12.2012, blz. 1.

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 205/2005 van de Commissie van 4 februari 2005 tot aanvulling van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2400/96 wat betreft de inschrijving van een aantal benamingen in het „Register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen” (Valdemone — (BOB), Queso Ibores — (BOB), Pera de Jumilla — (BOB), Aceite de Terra Alta of Oli de Terra Alta — (BOB), Sierra de Cádiz — (BOB), Requeijão Serra da Estrela — (BOB), Zafferano dell’Aquila — (BOB), Zafferano di San Gimignano — (BOB), Mantecadas de Astorga — (BGA) en Pan de Cea — (BGA)) (PB L 33 van 5.2.2005, blz. 6).

⁽³⁾ PB C 291 van 11.8.2016, blz. 19.

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2016/2213 VAN DE COMMISSIE**van 6 december 2016****tot goedkeuring van een niet-minimale wijziging van het productdossier van een naam die is opgenomen in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen (Pommes et poires de Savoie/Pommes de Savoie/Poires de Savoie (BGA))**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 inzake kwaliteitsregelingen voor landbouwproducten en levensmiddelen ⁽¹⁾, en met name artikel 52, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 53, lid 1, eerste alinea, van Verordening (EU) nr. 1151/2012 heeft de Commissie zich gebogen over de aanvraag van Frankrijk tot goedkeuring van een wijziging van het productdossier van de beschermde geografische aanduiding „Pommes et poires de Savoie”/„Pommes de Savoie”/„Poires de Savoie” (BGA), die bij Verordening (EG) nr. 1107/96 van de Commissie van 12 juni 1996 ⁽²⁾ is geregistreerd.
- (2) Aangezien de betrokken wijziging niet minimaal is in de zin van artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1151/2012, heeft de Commissie de wijzigingsaanvraag overeenkomstig artikel 50, lid 2, onder a), van die verordening bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* ⁽³⁾.
- (3) Aangezien de Commissie geen enkel bezwaar overeenkomstig artikel 51 van Verordening (EU) nr. 1151/2012 heeft ontvangen, moet de wijziging van het productdossier worden goedgekeurd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*De in het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekendgemaakte wijziging van het productdossier met betrekking tot de naam „Pommes et poires de Savoie”/„Pommes de Savoie”/„Poires de Savoie” (BGA) wordt goedgekeurd.*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 december 2016.

Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Phil HOGAN
Lid van de Commissie

⁽¹⁾ PB L 343 van 14.12.2012, blz. 1.

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 1107/96 van de Commissie van 12 juni 1996 betreffende de registratie van de geografische aanduidingen en oorsprongsbenamingen in het kader van de procedure van artikel 17 van Verordening (EEG) nr. 2081/92 van de Raad (PB L 148 van 21.6.1996, blz. 1).

⁽³⁾ PB C 261 van 19.7.2016, blz. 7.

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2016/2214 VAN DE COMMISSIE**van 8 december 2016****tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 met betrekking tot de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van reizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG⁽¹⁾, en met name artikel 4, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie⁽²⁾ is de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 bedoelde lijst opgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie.
- (2) Overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 hebben een aantal lidstaten en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (het EASA) de Commissie in kennis gesteld van informatie die van belang is voor de actualisering van die lijst. Er is ook relevante informatie meegedeeld door derde landen en internationale organisaties. Op basis van die informatie moet de lijst worden geactualiseerd.
- (3) De Commissie heeft alle betrokken luchtvaartmaatschappijen, hetzij rechtstreeks, hetzij via de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de naleving van de regelgeving door die maatschappijen, in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van haar beslissing om aan deze luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op te leggen in de Unie of om de voorwaarden te wijzigen van een exploitatieverbod voor een luchtvaartmaatschappij op de lijst.
- (4) De Commissie heeft de betrokken luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid geboden om de door de lidstaten ingediende documenten te raadplegen, om schriftelijke opmerkingen in te dienen en om een mondelinge uiteenzetting te geven aan de Commissie en aan het bij Verordening (EEG) nr. 3922/1991 van de Raad⁽³⁾ opgerichte Comité inzake veiligheid van de luchtvaart.
- (5) Het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart heeft van de Commissie nieuwe informatie ontvangen over het gezamenlijk overleg dat in het kader van Verordening (EG) nr. 2111/2005 en Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie⁽⁴⁾ aan de gang is met de bevoegde autoriteiten en luchtvaartmaatschappijen van Afghanistan, Benin, India, Indonesië, Iran, Kazachstan, Kirgizië, Libië, Mozambique en Thailand. De Commissie heeft ook informatie aan het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart verstrekt over de situatie in Kameroen, de Democratische Republiek Congo, de Dominicaanse Republiek, Irak, Libanon, Nepal, de Filipijnen en Sudan, en over het technische overleg met de Russische Federatie.
- (6) Het EASA heeft aan de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart de resultaten voorgesteld van de analyse van de auditverslagen die de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (de ICAO) in het kader van haar Universal Safety Oversight Audit Programme heeft uitgevoerd. In deze context werden de lidstaten verzocht prioriteit te geven aan platforminspecties van luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn in landen waarvoor de ICAO Significant Safety Concerns (SSC) heeft vastgesteld of waarvoor het EASA heeft geconcludeerd dat het systeem voor toezicht op de veiligheid belangrijke tekortkomingen vertoont. In aanvulling op het overleg van de Commissie in het kader van Verordening (EG) nr. 2111/2005 maakt dergelijke prioritering bij platforminspecties het mogelijk om nadere informatie te verkrijgen over de veiligheidsprestaties van de in die landen geregistreerde luchtvaartmaatschappijen.

⁽¹⁾ PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14).

⁽³⁾ Verordening (EEG) nr. 3922/1991 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart (PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4).

⁽⁴⁾ Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot vaststelling van uitvoeringsregels voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 8).

- (7) Het EASA heeft de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart ook op de hoogte gebracht van de resultaten van de analyse van platforminspecties die zijn uitgevoerd in het kader van het SAFA-programma (Safety Assessment of Foreign Aircraft programme), overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie ⁽¹⁾.
- (8) Het EASA heeft de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart voorts informatie verstrekt over de projecten voor technische bijstand die het heeft uitgevoerd in landen waartegen maatregelen zijn genomen of die onder toezicht staan op grond van Verordening (EG) nr. 2111/2005. Het EASA heeft informatie verstrekt over de plannen en verzoeken om verdere technische bijstand en samenwerking, teneinde de administratieve en technische capaciteiten van burgerluchtvaartautoriteiten te verbeteren, zodat hulp kan worden geboden bij het oplossen van alle gevallen van niet-naleving van toepasselijke internationale normen voor de burgerluchtvaart. De lidstaten werden verzocht om op bilaterale basis antwoord te geven op die verzoeken, in overleg met de Commissie en het EASA. Bij deze gelegenheid heeft de Commissie benadrukt dat het nuttig is aan de internationale luchtvaartgemeenschap informatie te verstrekken, met name via de SCAN-databank van de ICAO (Safety Collaborative Assistance Network), over technische bijstand die de Unie en haar lidstaten verlenen om de veiligheid van de luchtvaart in de wereld te verbeteren.
- (9) Eurocontrol heeft de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart geactualiseerde informatie verstrekt over de status van de SAFA-waarschuwingsfunctie en de actuele statistieken voor waarschuwingsberichten voor luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Unie

- (10) Verschillende lidstaten hebben de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van de handhavingsmaatregelen die zij hebben genomen naar aanleiding van een door het EASA gemaakte analyse van de resultaten van platforminspecties van luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen uit de Unie, van door het EASA uitgevoerde normalisatie-inspecties, of van specifieke inspecties en audits door nationale luchtvaartautoriteiten. Griekenland heeft de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van de maatregelen die het heeft genomen ten aanzien van de luchtvaartmaatschappij *Olympus Airways*.
- (11) De lidstaten hebben herhaald dat zij desgevallend bereid zijn maatregelen te treffen als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat er acute veiligheidsrisico's bestaan ten gevolge van de niet-naleving van de passende veiligheidsnormen door luchtvaartmaatschappijen uit de Unie.

Luchtvaartmaatschappijen uit Afghanistan

- (12) Bij schrijven van 10 januari 2016 heeft de burgerluchtvaartautoriteit van de Islamitische Republiek Afghanistan (de ACAA) de Commissie in kennis gesteld van de voortgang die zij geboekt heeft met de tenuitvoerlegging van de Afghaanse luchtvaartwet, de Afghaanse burgerluchtvaartregelgeving, de organisatie van de ACAA, met inbegrip van het personeel en de opleiding van inspecteurs, de procedure voor de certificering van luchtvaartmaatschappijen, de resultaten van het veiligheidstoezicht op de in Afghanistan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen voor de jaren 2014 en 2015, de gerapporteerde veiligheidsvoorvallen en informatie over de onderzoeken van recente ongevallen.
- (13) Uit deze informatie blijkt dat er een basissysteem voor veiligheidstoezicht is opgezet in Afghanistan, maar dat de tenuitvoerlegging van alle internationale normen inzake veiligheid van de burgerluchtvaart verder moet worden ontwikkeld. De informatie die de ACAA heeft verstrekt over de activiteiten op het gebied van veiligheidstoezicht is oppervlakkig. De ACAA heeft aangetoond dat bevindingen zijn gedaan en opmerkingen zijn gemaakt tijdens audits, maar heeft geen bewijzen voorgelegd van oplossingen voor die bevindingen, zoals een analyse van de onderliggende oorzaken en passende follow-up door de desbetreffende luchtvaartmaatschappijen.
- (14) De ACAA heeft aangegeven dat de luchtvaartmaatschappij *Pamir Airlines* geen Air Operator Certificate meer heeft en dat de luchtvaartmaatschappijen *Afghan JET International Airlines* (AOC 008) en *East Horizon Airlines* (AOC 1013) zijn gecertificeerd door de ACAA. De ACAA heeft echter niet aangetoond dat het veiligheidstoezicht op die twee luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig de internationale veiligheidsnormen plaatsvindt.
- (15) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, wordt dan ook geoordeeld dat de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd teneinde de luchtvaartmaatschappij *Pamir Airlines* te schrappen uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006 en de luchtvaartmaatschappijen *Afghan JET International Airlines* en *East Horizon Airlines* op te nemen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1).

Luchtvaartmaatschappijen uit Benin

- (16) Bij schrijven van 20 juli 2016 heeft de Agence Nationale de l'Aviation Civile van Benin (ANAC Benin) de Commissie ervan in kennis gesteld dat het Air Operator Certificate van de luchtvaartmaatschappijen *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia JET*, *Benin Littoral Airways* en *Africa Airways* was ingetrokken.
- (17) Bij schrijven van 18 november 2016 heeft de ANAC Benin aan de Commissie meegedeeld dat een nieuwe luchtvaartmaatschappij, namelijk *Air Taxi Benin* (AOC nr. BEN 004 ATB-5), is gecertificeerd sinds de laatste update die aan de Commissie was verstrekt. De ANAC Benin heeft echter niet aangetoond dat het veiligheids-toezicht op die luchtvaartmaatschappij overeenkomstig de internationale veiligheidsnormen plaatsvindt.
- (18) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, wordt dan ook geoordeeld dat de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd teneinde *Air Taxi Benin* op te nemen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006 en *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia JET*, *Benin Littoral Airways* en *Africa Airways* te schrappen uit die bijlage.

Luchtvaartmaatschappijen uit India

- (19) Op 8 november 2016 heeft technisch overleg plaatsgevonden tussen de Commissie, het EASA, een lidstaat, vertegenwoordigers van het directoraat-generaal voor de burgerluchtvaart van India (het Indische DGCA) en de in India gecertificeerde luchtvaartmaatschappij *Air India*. Dat overleg vond plaats in het kader van de eerdere overeenkomst met het Indische DGCA, die overeenkomstig artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. 473/2006 is gesloten, waarin werd overeengekomen regelmatig technisch overleg te houden met de Commissie teneinde de verplichtingen van het Indische DGCA met betrekking tot de certificering van luchtvaartmaatschappijen en het toezicht op gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen te bespreken.
- (20) Tijdens dat overleg heeft het Indische DGCA informatie verstrekt die een analyse bevatte van zijn platforminspectie met betrekking tot de prestaties van de Indische luchtvaartmaatschappijen, waaronder *Air India*, in het kader van het SAFA-programma. Het Indische DGCA heeft met name nadere informatie verstrekt over haar interactie met *Air India* en andere in India gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, in het kader van haar certificerings- en toezichtsverplichtingen. In deze context heeft het Indische DGCA een overzicht verstrekt van haar toezichtsactiviteiten, met inbegrip van een samenvatting van de gegevens voor 2015 en 2016. Het Indische DGCA heeft ook een update verstrekt over haar programma voor de ontwikkeling van databankbeheer.
- (21) *Air India* heeft geactualiseerde informatie verstrekt over haar SAFA-beheersprogramma, waaronder specifieke informatie over de wijze waarop zij informatie over wederkerende SAFA-tendensen beheert. Wat haar systeem voor veiligheid en kwaliteitsbeheer betreft, heeft *Air India* verslag uitgebracht over haar interne vergader- en organisatiestructuur, over de wijze waarop vluchtveiligheidsinformatie wordt verspreid en over haar samenwerking met interne en externe belanghebbenden.
- (22) Tijdens dat overleg heeft de Commissie een aantal elementen herhaald die betrekking hebben op de certificerings- en toezichtsverplichtingen van het Indische DGCA. De Commissie houdt vooral rekening met de transparante wijze waarop het Indische DGCA veiligheidsgerelateerde informatie heeft verstrekt, maar wijst erop dat er nog steeds behoefte is aan een proactieve aanpak om de interne certificerings- en toezichtsprocedures van het DGCA verder te ontwikkelen, met inbegrip van de traceerbaarheid en de monitoring van het veiligheidstoezicht en de follow-up van bevindingen.
- (23) Wat *Air India* betreft, neemt de Commissie nota van het feit dat deze luchtvaartmaatschappij op transparante wijze gedetailleerde informatie heeft verstrekt, maar herhaalt zij dat de luchtvaartmaatschappij prioriteit moet blijven geven aan duurzame verbeteringen in het kader van het SAFA-programma.
- (24) De Commissie neemt nota van de informatie die het Indische DGCA en *Air India* hebben verstrekt. Op basis van alle informatie die op dit ogenblik beschikbaar is, met inbegrip van de bijzonderheden die verstrekt zijn door het Indische DGCA en *Air India* tijdens het technisch overleg van 8 november 2016 en het feit dat het EASA, krachtens Verordening (EU) nr. 452/2014 ⁽¹⁾ een vergunning van exploitant uit een derde land heeft afgegeven aan diverse in India gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, waaronder *Air India*, zijn er in deze fase geen redenen om een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen op te leggen aan luchtvaartmaatschappijen die in India zijn gecertificeerd.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie van 29 april 2014 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering door exploitanten uit derde landen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 133 van 6.5.2014, blz. 12).

- (25) Daarom wordt, overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, geoordeeld dat er in dit stadium geen redenen zijn om luchtvaartmaatschappijen uit India op te nemen in de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie.
- (26) De Commissie is voornemens haar officieel overleg met het Indische DGCA voort te zetten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. 473/2006, met name teneinde de veiligheidsmaatregelen die door het Indische DGCA en in India gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, waaronder *Air India*, ten uitvoer worden gelegd, te blijven bespreken.
- (27) De lidstaten zullen de effectieve naleving van de relevante veiligheidsnormen blijven controleren door bij platforminspecties overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 prioriteit te geven aan luchtvaartuigen van Indische luchtvaartmaatschappijen.
- (28) Als uit relevante veiligheidsinformatie zou blijken dat ten gevolge van het niet-naleven van internationale veiligheidsnormen acute veiligheidsrisico's ontstaan, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere actie te ondernemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Indonesië

- (29) Het overleg met het directoraat-generaal voor de burgerluchtvaart van Indonesië (DGCA Indonesië) wordt voortgezet teneinde toezicht te houden op de voortgang die het DGCA Indonesië boekt in haar inspanningen om het systeem voor toezicht op de veiligheid van de luchtvaart in Indonesië in overeenstemming te brengen met de internationale veiligheidsnormen. In die context heeft het DGCA Indonesië bij schrijven van 15 november 2016 aanvullende informatie verstrekt aan de Commissie.
- (30) Die brief had onder meer betrekking op de beslissing die de Federal Aviation Administration (FAA) van de Verenigde Staten op 15 augustus 2016 heeft genomen om de status van Indonesië te verhogen naar categorie 1 van de International Aviation Safety Assessment van de FAA. Het DGCA Indonesië verwacht dat de ICAO in 2017 een Coordinated Validation Mission zal uitvoeren om de voortgang te beoordelen. De Commissie heeft de door het DGCA Indonesië verstrekte informatie onderzocht; daaruit blijkt dat de effectieve tenuitvoerlegging van de internationale veiligheidsnormen zich nog steeds op een laag niveau bevindt en dat het DGCA Indonesië moet blijven werken aan de tenuitvoerlegging van corrigerende maatregelen.
- (31) In de bovengenoemde brief heeft het DGCA Indonesië de Commissie er ook van in kennis gesteld dat vier nieuwe luchtvaartmaatschappijen zijn gecertificeerd sinds de laatste update van het DGCA Indonesië aan de Commissie, namelijk: AOC nr. 135-037, afgegeven aan *Tri M.G. Intra Asia Airlines* op 11 november 2015; AOC nr. 135-054, afgegeven aan AMA op 29 december 2015; AOC nr. 135-057, afgegeven aan *Indo Star Aviation* op 29 juni 2016; en AOC nr. 135-058, afgegeven aan *Spirit Aviation Sentosa* op 7 maart 2016. Het DGCA Indonesië heeft echter niet aangetoond dat het veiligheidstoezicht op die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig de internationale veiligheidsnormen plaatsvindt.
- (32) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, wordt dan ook geoordeeld dat de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd teneinde de luchtvaartmaatschappijen *Tri M.G. Intra Asia Airlines*, *AMA*, *Indo Star Aviation* en *Spirit Aviation Sentosa* op te nemen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (33) De lidstaten moeten de effectieve naleving van de relevante veiligheidsnormen blijven controleren door bij platforminspecties prioriteit te geven aan luchtvaartuigen van in Indonesië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.

Luchtvaartmaatschappijen uit Iran

- (34) Tussen 8 oktober 2014 en 16 december 2015 heeft het EASA vijf keer schriftelijk contact gehad met de burgerluchtvaartorganisatie van de Islamitische Republiek Iran (CAO-IRI) betreffende veiligheidsproblemen die aan het licht zijn gekomen tijdens platforminspecties van de luchtvaartmaatschappij *Iran Aseman Airlines* in het kader van het SAFA-programma. De SAFA-gegevens wijzen op een groot aantal terugkerende bevindingen die gevolgen hebben voor de veiligheidsprestaties van *Iran Aseman Airlines*.
- (35) Op 15 oktober 2014 heeft *Iran Aseman Airlines* een TCO-vergunning aangevraagd bij het EASA. Het EASA heeft die aanvraag beoordeeld overeenkomstig de eisen van Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie.

- (36) Tijdens de TCO-veiligheidsbeoordeling van *Iran Aseman Airlines* heeft het EASA zijn fundamentele bezorgdheid geuit omdat *Iran Aseman Airlines* niet kon aantonen dat het de toepasselijk eisen naleefde. Het EASA kwam dan ook tot de conclusie dat een verdere evaluatie niet zou leiden tot de afgifte van een TCO-vergunning aan *Iran Aseman Airlines* en dat deze luchtvaartmaatschappij niet voldeed aan de toepasselijke eisen van Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie. Het EASA heeft daarom op 3 augustus 2016 de aanvraag voor een TCO-vergunning geweigerd om veiligheidsredenen.
- (37) Op 8 november 2016 heeft de Commissie informatie van de CAO-IRI gevraagd over de maatregelen die zijn genomen na de afwijzing van de TCO-aanvraag van *Iran Aseman Airlines*. Aangezien de veiligheidsproblemen niet waren opgelost, kregen zowel de CAO-IRI als *Iran Aseman Airlines* de gelegenheid om tijdens de vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart van 22 november 2016 toelichting te verstrekken aan de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.
- (38) Tijdens die vergadering heeft de CAO-IRI aan de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart informatie verstrekt over de ontwikkeling van haar organisatie, de tenuitvoerlegging van nieuwe regels, de activiteiten op het gebied van veiligheidstoezicht en handhaving die zijn genomen naar aanleiding van de bevindingen bij Iraanse luchtvaartmaatschappijen in het algemeen en *Iran Aseman Airlines* in het bijzonder. Zij heeft ook informatie verstrekt over de activiteiten die zij heeft uitgevoerd om de veiligheid te bevorderen.
- (39) *Iran Aseman Airlines* heeft aan de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart informatie verstrekt over de corrigerende maatregelen die zijn genomen sinds de TCO-veiligheidsbeoordeling, onder meer op het gebied van opleiding en kwalificaties van bemanningen, dienst- en vliegtuigbeperkingen, controle op luchtwaardigheid en onderhoud, het veiligheids- en kwaliteitsbeheerssysteem, de opleiding van personeel en het verhelpen van SAFA-bevindingen. De verstrekte informatie over verbetering op deze domeinen was echter niet gedetailleerd genoeg, met name wat de luchtwaardigheid van *Iran Aseman Airlines* betreft en de werking van haar veiligheids- en kwaliteitsbeheerssysteem.
- (40) Uit de informatie die tot op heden beschikbaar is op basis van SAFA-inspectiebevindingen en de TCO-veiligheidsbeoordeling, in combinatie met de informatie die door *Iran Aseman Airlines* is gepresenteerd, blijkt dat er geverifieerde bewijzen zijn van ernstige veiligheidstekortkomingen door *Iran Aseman Airlines* en dat *Iran Aseman Airlines* niet in staat is die tekortkomingen te verhelpen, zoals onder meer blijkt uit het niet-passende en ontoereikende corrigerende actieplan dat is gepresenteerd naar aanleiding van de bevindingen die tijdens de TCO-veiligheidsbeoordeling zijn gedaan.
- (41) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, wordt dan ook geoordeeld dat de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd teneinde de luchtvaartmaatschappij *Iran Aseman Airlines* op te nemen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (42) De lidstaten moeten de effectieve naleving van de relevante veiligheidsnormen blijven controleren door bij platforminspecties prioriteit te geven aan luchtvaartuigen van in Iran gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (43) Als uit relevante veiligheidsinformatie zou blijken dat ten gevolge van het niet-naleven van internationale veiligheidsnormen acute veiligheidsrisico's ontstaan, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere actie te ondernemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Kazachstan

- (44) Sinds juli 2009 geldt voor alle in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, met uitzondering van één, namelijk *Air Astana*, een volledig exploitatieverbod, met name omdat de autoriteit die belast is met het veiligheidstoezicht op de in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, het comité burgerluchtvaart van Kazachstan (CAC), niet in staat is om de geldende internationale veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven. *Air Astana* is in december 2015 geschrapt uit bijlage B bij Verordening (EG) nr. 474/2006 en mag op dit ogenblik naar de Unie vliegen.
- (45) In april 2016 heeft de ICAO een Coordinated Validation Mission (ICVM) uitgevoerd in Kazachstan. Tijdens dat bezoek heeft de ICAO vastgesteld dat de effectieve tenuitvoerlegging van de internationale veiligheidsnormen is verbeterd tot 74 %. Op 20 april 2016 heeft de ICAO het nog openstaande SCC betreffende de certificering van luchtvaartmaatschappijen ingetrokken.
- (46) Van 19 tot 23 september 2016 heeft de Unie een veiligheidsbeoordeling ter plaatse uitgevoerd in Kazachstan, waaraan deskundigen van de Commissie, het EASA en de lidstaten hebben deelgenomen. Tijdens die beoordeling

heeft het CAC aangetoond dat het de voorbije jaren aanzienlijke vooruitgang heeft geboekt. Het CAC besteedde vooral aandacht aan de tenuitvoerlegging van de ICAO Standards And Recommended Practices. Het CAC hanteert een traditionele, op naleving gebaseerde benadering van luchtvaartveiligheid en is recentelijk gestart met de tenuitvoerlegging van moderne technieken voor het beheer van de luchtvaartveiligheid, waaronder een nationaal veiligheidsprogramma. Het CAC heeft ook inspanningen geleverd om extra inspecteurs in dienst te nemen en op te leiden om toezicht te houden op de luchtvaartsector in Kazachstan. Het uitvoerend team van het CAC heeft veel ervaring en het personeel van het CAC is over het algemeen zeer deskundig. Het systeem voor veiligheidstoezicht van het CAC is gebaseerd op de controle van de naleving van de in Kazachstan toepasselijke regels, hoewel het gebruik maakt van een nogal starre benadering met controlelijsten.

- (47) Uit vaststellingen blijkt dat de algemene uitvoering van de aan het CAC toegewezen taken in overeenstemming is met de ICAO-normen, dat het CAC over een audit- en surveillancplan beschikt om veiligheidstoezicht te houden op de in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, dat het dat plan ten uitvoer legt en dat het platforminspecties uitvoert.
- (48) Tijdens het bezoek van de Unie ter plaatse werd een bezoek gebracht aan twee luchtvaartmaatschappijen die als relevante steekproef gelden van de in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen. Het ging om de twee grootste luchtvaartmaatschappijen die op het ogenblik van het bezoek nog steeds waren opgenomen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006. Het doel van het bezoek was na te gaan in welke mate deze luchtvaartmaatschappijen voldoen aan de internationale veiligheidsnormen. Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005 werd tijdens het bezoek ook nagegaan in welke mate deze luchtvaartmaatschappijen bereid en in staat zijn de veiligheidstekortkomingen te verhelpen. De belangrijkste conclusie van het bezoek aan deze luchtvaartmaatschappijen is dat zij voldoende bereid en in staat zijn om de veiligheidstekortkomingen te verhelpen.
- (49) Op 23 november 2016 heeft het CAC de maatregelen die in Kazachstan zijn genomen om de veiligheid van de luchtvaart te verbeteren, voorgesteld aan de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart. De belangrijkste maatregelen zijn de wijziging van de burgerluchtvaartwetgeving en de ondersteunende regels, verbeteringen van de structuur en het personeelsbestand van het CAC, een verhoging van het aantal inspecteurs en de actualisering van het systeem voor het beheer van de kwalificaties en opleiding van de inspecteurs, met inbegrip van aanvullende initiële en herhalingsopleidingen en opleidingen op de arbeidsplaats voor inspecteurs. Voorts heeft het CAC uitgelegd dat het aanvullende procedures en controlelijsten en een programma voor veiligheidstoezicht heeft opgesteld, activiteiten met betrekking tot veiligheidstoezicht heeft uitgevoerd en een mechanisme ten uitvoer heeft gelegd om veiligheidsproblemen op te lossen. De verbeteringen van het systeem voor veiligheidstoezicht werden geïllustreerd door de handhavingsacties die het CAC in 2015 en 2016 heeft genomen.
- (50) Het CAC heeft tijdens zijn presentatie ook een overzicht gegeven van zijn actieplan om een oplossing te vinden voor de opmerkingen die tijdens het bezoek van de Unie ter plaatse zijn gemaakt. De corrigerende acties omvatten onder meer de actualisering van verscheidene procedures en controlelijsten om het veiligheidstoezicht te verbeteren, de tenuitvoerlegging van een elektronische databank ter ondersteuning van het surveillancproces, de invoering van een vrijwillig systeem voor de rapportering van incidenten, de opstelling van een nieuw opleidingsprogramma voor 2017 en aanvullende opleidingsactiviteiten om meer inspecteurs op te leiden voor platforminspecties van luchtvaartuigen met gevaarlijke goederen.
- (51) Op 23 november 2016 heeft de luchtvaartmaatschappij *Aircompany SCAT*, die als relevant voorbeeld kan dienen voor de andere luchtvaartmaatschappijen, aan de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart een uiteenzetting gegeven over zijn ontwikkeling, met inbegrip van zijn geschiedenis, netwerk, vloot en toekomstperspectieven en plannen. *Aircompany SCAT* heeft ook informatie verstrekt over de organisatie van haar onderhoud en opleiding. Zij heeft nadere informatie verstrekt over haar systeem voor veiligheidsbeheer en over de inspecties en audits die zij heeft ondergaan. *Aircompany SCAT* heeft aangetoond dat zij is geregistreerd bij het International Air Transport Association (IATA) Operational Safety Audit Program (IOSA) en dat de onderhoudsorganisatie houder is van een Maintenance Organisation Approval Certificate van het EASA.
- (52) Op basis van alle beschikbare informatie, met inbegrip van de resultaten van het beoordelingsbezoek van de Unie ter plaatse en de informatie die tijdens de hoorzitting van 23 november 2016 is verstrekt, wordt geoordeeld dat het CAC aanhoudende vooruitgang heeft geboekt gedurende een ononderbroken periode. Voorts wordt erkend dat het CAC zich bereid heeft getoond om de dialoog met de Commissie te blijven aangaan en dat het CAC op transparante wijze heeft toegegeven dat zij inspanningen moet blijven leveren om zijn surveillancverplichtingen beter na te komen en oplossingen te vinden voor veiligheidsproblemen. De Commissie is ook van oordeel dat het CAC in staat is om zich te kwijten van zijn verantwoordelijkheden met betrekking tot het toezicht op de in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen. Tijdens de hoorzitting heeft het CAC zich ertoe verbonden het veiligheidsoverleg met de Commissie voort te zetten, onder meer via extra vergaderingen, als en wanneer de Commissie dat nodig acht.
- (53) De informatie die op 23 november 2016 is verstrekt door *Aircompany SCAT*, de luchtvaartmaatschappij die als relevant voorbeeld voor de andere luchtvaartmaatschappijen werd uitgenodigd op de hoorzitting, wordt toereikend geacht. Deze luchtvaartmaatschappij heeft met name specifieke informatie verstrekt over het veiligheidssysteem dat zij heeft opgezet.

- (54) Op basis van de resultaten van het bezoek van de Unie aan Kazachstan, dat bezoeken aan het CAC en twee luchtvaartmaatschappijen omvatte, de presentatie van het CAC en de luchtvaartmaatschappij *Aircompany SCAT*, zijn er voldoende bewijzen dat het CAC en de in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de toepasselijke veiligheidsnormen en aanbevolen praktijken naleven.
- (55) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, wordt dan ook geoordeeld dat de EU-lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd teneinde alle in de Republiek Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen te schrappen uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.
- (56) De lidstaten zullen echter blijven nagaan of alle in Kazachstan gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen voldoen aan de relevante veiligheidsnormen door overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen.
- (57) Als uit relevante veiligheidsinformatie zou blijken dat ten gevolge van het niet-naleven van internationale veiligheidsnormen acute veiligheidsrisico's ontstaan, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere actie te ondernemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Kirgizië

- (58) Van 25 januari tot 5 februari 2016 is een audit van het Kirgizische burgerluchtvaartstelsel uitgevoerd in het kader van het ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme. Op basis van de resultaten van die audit heeft de ICAO een SSC vastgesteld op het gebied van personeelsvergunningen en -opleiding, met name wat de afgifte van bevoegdheidsbewijzen en bevoegdverklaringen aan piloten in Kirgizië betreft. Op 30 juni 2016 heeft de ICAO aangekondigd dat Kirgizië corrigerende maatregelen had genomen en dat het SSC inzake personeelsvergunningen was ingetrokken. Het SSC inzake certificering voor de afgifte van Air Operator Certificates, dat de ICAO op 16 juli 2015 heeft vastgesteld, blijft echter van kracht.
- (59) Op 8 juli 2016 heeft overleg plaatsgevonden tussen de Commissie en vertegenwoordigers van het burgerluchtvaartagentschap van Kirgizië. Tijdens dit overleg hebben deze vertegenwoordigers verklaard dat Kirgizië met de Commissie wenste samen te werken en technische updates wilde verstrekken over de vooruitgang bij de naleving van zijn internationale verplichtingen op het gebied van de luchtvaartveiligheid.
- (60) De Commissie is verheugd over de bereidheid tot samenwerking van Kirgizië, maar op basis van de beperkte informatie die het burgerluchtvaartagentschap van Kirgizië heeft verstrekt, is zij van oordeel dat er op dit ogenblik nog onvoldoende vooruitgang is geboekt bij de tenuitvoerlegging van internationale veiligheidsnormen met betrekking tot de certificerings- en toezichtsverplichtingen van het burgerluchtvaartagentschap van Kirgizië.
- (61) Daarom wordt, overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, geoordeeld dat er in dit stadium geen redenen zijn om de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie te wijzigen voor wat luchtvaartmaatschappijen uit Kirgizië betreft.

Luchtvaartmaatschappijen uit Libië

- (62) Op 27 juli 2016 heeft technisch overleg plaatsgevonden tussen de Commissie en de Libische burgerluchtvaartautoriteit (de LYCAA) over, met name, het huidige exploitatieverbod dat krachtens Verordening (EG) nr. 2111/2005 is opgelegd aan alle luchtvaartmaatschappijen uit Libië.
- (63) Tijdens dat overleg heeft de LYCAA gedetailleerde informatie verstrekt over zijn plannen voor de verdere ontwikkeling van zijn certificerings- en toezichtsverplichtingen ten aanzien van Libische luchtvaartmaatschappijen. De LYCAA heeft meegedeeld dat zij, binnen de beperkingen van een uitdagende operationele omgeving, zich ertoe verbindt haar internationale verplichtingen inzake luchtvaartveiligheid na te komen.
- (64) De Commissie is verheugd over de inspanningen die de leiding van de LYCAA levert en het feit dat de LYCAA voornemens is om met de Commissie samen te werken door updates te verstrekken over de status van haar certificerings- en toezichtsverplichtingen.

- (65) De Commissie merkt echter op dat de uitdagende operationele omgeving in Libië en de gevolgen daarvan voor het vermogen van de LYCAA om zich van zijn verplichtingen inzake veiligheidstoezicht te kwijten, belangrijke punten van bezorgdheid blijven omdat ze verhinderen de veiligheidsrisico's die geleid hebben tot de opname van alle Libische luchtvaartmaatschappijen op de lijst van de Unie, binnen de perken te houden. Op basis van alle beschikbare informatie wordt geoordeeld dat Libië op dit ogenblik zijn internationale verplichtingen inzake veiligheid van de luchtvaart niet kan nakomen.
- (66) Daarom wordt, overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, geoordeeld dat er in dit stadium geen redenen zijn om de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie te wijzigen voor wat luchtvaartmaatschappijen uit Libië betreft.

Luchtvaartmaatschappijen uit Mozambique

- (67) In de voorbije periode zijn de Commissie en het EASA technische bijstand blijven verlenen aan de bevoegde autoriteiten van Mozambique. Op 10 november 2016 hebben de burgerluchtvaartautoriteiten van Mozambique, het Instituto de Aviação Civil de Moçambique (IACM), de Commissie ervan in kennis gesteld dat zij recentelijk een aanzienlijk aantal acties hebben ondernomen om hun regelgeving, infrastructuur, organisatie en toezichtscapaciteiten op het gebied van vliegnormen en luchtvaarterreinen te verbeteren. Bovendien hebben de IACM bevestigd dat zij personeel in dienst hebben genomen en dat herhalingsopleidingen zijn verstrekt op alle technische domeinen.
- (68) De capaciteit van de IACM om toezicht te houden op de burgerluchtvaartautoriteiten in Mozambique voldoen in dit stadium echter nog niet volledig aan de internationale veiligheidsnormen. Er zijn dan ook onvoldoende bewijzen om een aanpassing van het exploitatieverbod voor alle in Mozambique gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen te wijzigen.
- (69) De verbeteringen volstaan niet om een aanpassing van het huidige exploitatieverbod te rechtvaardigen, maar de situatie is voor de Unie voldoende beloftevol om in de komende maanden een extra beoordelingsbezoek ter plaatse te brengen.
- (70) Volgens de lijst die de IACM op 16 november 2016 heeft verstrekt, zijn twee nieuwe luchtvaartmaatschappijen gecertificeerd in Mozambique, namelijk *Archipelago Charters Lda* (AOC MOZ-25), dat zich bezighoudt met commerciële helikoptervluchten, en *Solenta Aviation Mozambique SA* (AOC MOZ-23), actief in de commerciële luchtvaart met vleugelvliegtuigen. De IACM hebben de Commissie ook meegedeeld dat het Air Operator Certificate van de luchtvaartmaatschappij SAM — *Solenta Aviation Mozambique SA* (AOC MOZ-10), dat actief was op het gebied van zakenluchtvaart met vleugelvliegtuigen, was ingetrokken.
- (71) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, wordt dan ook geoordeeld dat de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd teneinde de luchtvaartmaatschappijen *Archipelago Charters Lda* en *Solenta Aviation Mozambique SA* op te nemen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006 en de luchtvaartmaatschappij SAM — *Solenta Aviation Mozambique SA* te schrappen uit die bijlage.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Russische Federatie

- (72) De Commissie, het EASA en de bevoegde autoriteiten van de lidstaten hebben de jongste tijd nauwlettend toegezien op de veiligheidsprestaties van luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn in de Russische Federatie en vluchten uitvoeren in de Unie, onder meer door bij het uitvoeren van platforminspecties overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 prioriteit te geven aan bepaalde Russische luchtvaartmaatschappijen
- (73) Op 28 oktober 2016 heeft een ontmoeting plaatsgehadt tussen de Commissie, bijgestaan door het EASA, en vertegenwoordigers van het Russische federale agentschap voor luchtvervoer (het FATA). Het doel van deze ontmoeting was de veiligheidsprestaties van Russische luchtvaartmaatschappijen te bekijken aan de hand van verslagen van SAFA-platforminspecties voor de periode tussen 18 oktober 2015 en 17 oktober 2016 en na te gaan welke gevallen bijzondere aandacht verdienen.
- (74) Tijdens de vergadering heeft de Commissie de SAFA-resultaten van zes luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn in de Russische Federatie nauwkeuriger bekeken. Het FATA heeft de Commissie ervan in kennis gesteld dat het handhavingsmaatregelen heeft genomen tegen een van die luchtvaartmaatschappijen, door een verbod op te leggen om naar de Unie te vliegen.

- (75) Op basis van de beschikbare informatie werd geconcludeerd dat de Russische luchtvaartautoriteiten of luchtvaartmaatschappijen die in de Russische Federatie zijn gecertificeerd, niet voor de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart hoeven te verschijnen.
- (76) Daarom wordt, overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, geoordeeld dat er in dit stadium geen redenen zijn om luchtvaartmaatschappijen uit de Russische Federatie op te nemen in de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie.
- (77) De lidstaten zullen echter blijven nagaan of de luchtvaartmaatschappijen uit de Russische Federatie voldoen aan de relevante veiligheidsnormen door overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen.
- (78) Als uit deze controles blijkt dat er een dreigend veiligheidsrisico bestaat ten gevolge van de niet-naleving van de relevante veiligheidsnormen, kan de Commissie genoodzaakt zijn maatregelen te nemen tegen luchtvaartmaatschappijen uit de Russische Federatie overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Luchtvaartmaatschappijen uit Thailand

- (79) Op 13 september 2016 heeft technisch overleg plaatsgevonden tussen de Commissie, het EASA en de burgerluchtvaartautoriteit van Thailand (CAAT). Tijdens dit overleg heeft de CAAT de Commissie actuele informatie verstrekt over de tenuitvoerlegging van het corrigerende actieplan dat de CAAT had opgesteld om de bevindingen en het SSC die na de audit van januari 2015 door de ICAO waren vastgesteld, te verhelpen. De CAAT heeft met name informatie verstrekt over de verbeteringen die sinds mei 2016 hebben plaatsgevonden met betrekking tot de financieringsregeling, de ontwikkeling van de organisatie, met inbegrip van het aantal beschikbare inspecteurs, de nieuw aangestelde managers, de invoering van een systeem voor informatiebeheer, de verbetering van de primaire luchtvaartwetgeving, de actualisering van de exploitatieregels en interne handboeken, de opleiding van inspecteurs en een nieuwe start van de activiteiten inzake veiligheidstoezicht in Thailand.
- (80) De CAAT werkt momenteel aan de hercertificering van de in Thailand gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, volgens een gestructureerde benadering in vijf fasen. Dit project ging van start op 12 september 2016 en voor de 25 luchtvaartmaatschappijen die internationaal actief zijn, is de voltooiing van het project gepland voor september 2017. Volgens de CAAT zijn voldoende inspecteurs en ondersteuning door technische dienstverleners beschikbaar om het project uit te voeren. In dit opzicht is het belangrijk op te merken dat de CAAT nog steeds geen aanvragen voor Air Operator Certificates aanvaardt van nieuwe luchtvaartmaatschappijen, en dat de bestaande luchtvaartmaatschappijen hun activiteiten slechts in beperkte mate mogen uitbreiden. Dit houdt de werklast van het certificeringsproces beheersbaar en garandeert dat er geen nieuwe veiligheidsrisico's ontstaan.
- (81) Op basis van de informatie die tijdens de vergadering werd verstrekt, werd duidelijk dat de CAAT nog steeds achterop hinkt wat dagelijks toezicht en bewaking van de luchtvaartactiviteiten betreft, hoewel zij had aangegeven hier een prioriteit van te maken. De inspectieactiviteiten hebben voornamelijk betrekking op luchtwaardigheid, niet op vluchtuitvoeringen. Volgens de CAAT zullen het dagelijks toezicht en de bewaking van luchtvaartactiviteiten geleidelijk verbeteren wanneer nieuwe inspecteurs in dienst worden genomen en worden opgeleid, en wanneer het automatische monitoringsysteem volledig ten uitvoer is gelegd.
- (82) Op 14 november 2016 heeft de CAAT aanvullende informatie verstrekt over de voortgang bij de tenuitvoerlegging van de corrigerende maatregelen en over de recente toezichts- en surveillance activiteiten. Uit die informatie blijkt dat de CAAT operationele inspecties uitvoert, dat bevindingen worden gedaan en dat de desbetreffende luchtvaartmaatschappijen over een procedure beschikken om te reageren op deze bevindingen en corrigerende maatregelen te nemen, die op hun beurt moeten worden aanvaard door de CAAT.
- (83) De Thaise regering en de CAAT geven blijk van een sterke wil om het systeem voor veiligheidstoezicht in Thailand te verbeteren en de CAAT heeft bewijsmateriaal verstrekt waaruit blijkt dat zij de voorbije zes maanden vooruitgang heeft geboekt. Bovendien ziet de Commissie op basis van de beschikbare veiligheidsinformatie over in Thailand gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen geen reden om een verbod of exploitatiebeperkingen op te leggen. Om van nabij toezicht te houden op de situatie, zal het overleg met de autoriteiten van Thailand worden voortgezet overeenkomstig artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. 473/2006.

- (84) Daarom wordt, overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, geoordeeld dat er in dit stadium geen redenen zijn om de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie te wijzigen voor luchtvaartmaatschappijen uit Thailand.
- (85) De lidstaten moeten de effectieve naleving van de relevante veiligheidsnormen blijven controleren door bij platforminspecties prioriteit te geven aan luchtvaartuigen van in Thailand gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.
- (86) Als uit relevante veiligheidsinformatie zou blijken dat ten gevolge van het niet-naleven van internationale veiligheidsnormen acute veiligheidsrisico's ontstaan, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere actie te ondernemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.
- (87) Verordening (EG) nr. 474/2006 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (88) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage A wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze verordening.
- 2) Bijlage B wordt vervangen door de tekst in bijlage II bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 december 2016.

*Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Violeta BULC
Lid van de Commissie*

BIJLAGE I

„BIJLAGE A

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VERBOD IS OPGELEGD OM VLUCHTEN UIT TE VOEREN IN DE UNIE, MET UITZONDERINGEN ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-nummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
(1)	(2)	(3)	(4)
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Islamitische Republiek Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Afghanistan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, waaronder			Islamitische Republiek Afghanistan
AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES	AOC 008	AJA	Islamitische Republiek Afghanistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamitische Republiek Afghanistan
EAST Horizon AIRLINES	AOC 1013	EHN	Islamitische Republiek Afghanistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamitische Republiek Afghanistan
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Islamitische Republiek Afghanistan
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Angola welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van TAAG Angola Airlines, dat in bijlage B wordt geplaatst			Republiek Angola
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Republiek Angola
AIR GICANGO	009	Onbekend	Republiek Angola
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republiek Angola
AIR NAVE	017	Onbekend	Republiek Angola

⁽¹⁾ De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

(1)	(2)	(3)	(4)
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republiek Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	Onbekend	Republiek Angola
DIEXIM	007	Onbekend	Republiek Angola
FLY540	AO 004-01 FLYA	Onbekend	Republiek Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republiek Angola
HELLANG	010	Onbekend	Republiek Angola
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Onbekend	Republiek Angola
MAVEWA	016	Onbekend	Republiek Angola
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republiek Angola
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Benin welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, waaronder			Republiek Benin
AIR TAXI BENIN	BEN 004 ATB-5	Onbekend	Republiek Benin
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Republiek Congo welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, waaronder			Republiek Congo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republiek Congo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Onbekend	Republiek Congo
EMERAUDE	RAC06-008	Onbekend	Republiek Congo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republiek Congo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Republiek Congo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Onbekend	Republiek Congo
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Onbekend	Republiek Congo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Republiek Congo

(1)	(2)	(3)	(4)
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo (RDC) welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Democratische Republiek Congo (RDC)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/ 2012	BUL	Democratische Republiek Congo (RDC)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/ 2015	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/ TVC/071/2011	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/ 2012	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/011/2010	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	KGO	Democratische Republiek Congo (RDC)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)

(1)	(2)	(3)	(4)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoritei- ten van Djibouti welke verantwoor- delijk zijn voor toezicht op de nale- ving van de regelgeving, inclusief			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Onbekend	DAO	Djibouti
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoritei- ten van Equatoriaal Guinea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Equatoriaal Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Equatoriaal Guinea
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Onbekend	Equatoriaal Guinea
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/ DGAC/SOPS	Onbekend	Equatoriaal Guinea
TANGO AIRWAYS	Onbekend	Onbekend	Equatoriaal Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoritei- ten van Eritrea welke verantwoor- delijk zijn voor toezicht op de nale- ving van de regelgeving, inclusief			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC nr. 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC nr. 005	NAS	Eritrea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoritei- ten van de Republiek Gabon welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van Afrijet en SN2AG, die in bijlage B worden ge- plaatst			Republiek Gabon
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/ DSA	EKG	Republiek Gabon

(1)	(2)	(3)	(4)
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/ DSA	LGE	Republiek Gabon
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/ DSA	NRG	Republiek Gabon
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/ DSA	SKG	Republiek Gabon
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/ DSA	SVG	Republiek Gabon
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/ DSA	Onbekend	Republiek Gabon
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Indonesië welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air en Batik Air, evenwel met inbegrip van			Republiek Indonesië
AIR BORN INDONESIA	135-055	Onbekend	Republiek Indonesië
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Onbekend	Republiek Indonesië
ALDA TRANS PAPUA	135-056	Onbekend	Republiek Indonesië
ALFA TRANS DIRGANTARA	135-012	Onbekend	Republiek Indonesië
AMA	135-054	Onbekend	Republiek Indonesië
ANGKASA SUPER SERVICE	135-050	LBZ	Republiek Indonesië
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Republiek Indonesië
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Republiek Indonesië
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Onbekend	Republiek Indonesië
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Republiek Indonesië
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Republiek Indonesië
EASTINDO	135-038	ESD	Republiek Indonesië
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Onbekend	Republiek Indonesië
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Onbekend	Republiek Indonesië
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Onbekend	Republiek Indonesië

(1)	(2)	(3)	(4)
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Onbekend	Republiek Indonesië
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Republiek Indonesië
HEVILIFT AVIATION	135-042	Onbekend	Republiek Indonesië
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Onbekend	Republiek Indonesië
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Republiek Indonesië
INDO STAR AVIATION	135-057	Onbekend	Republiek Indonesië
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Onbekend	Republiek Indonesië
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Republiek Indonesië
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Republiek Indonesië
KAL STAR AVIATION	121-037	KLS	Republiek Indonesië
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Republiek Indonesië
KOMALA INDONESIA	135-051	Onbekend	Republiek Indonesië
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Republiek Indonesië
MARTA BUANA ABADI	135-049	Onbekend	Republiek Indonesië
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Onbekend	Republiek Indonesië
MIMIKA AIR	135-007	Onbekend	Republiek Indonesië
MY INDO AIRLINES	121-042	Onbekend	Republiek Indonesië
NAM AIR	121-058	Onbekend	Republiek Indonesië
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Onbekend	Republiek Indonesië
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Republiek Indonesië
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Onbekend	Republiek Indonesië
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Republiek Indonesië
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Onbekend	Republiek Indonesië
PURA WISATA BARUNA	135-025	Onbekend	Republiek Indonesië
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Republiek Indonesië
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Onbekend	Republiek Indonesië
SMAC	135-015	SMC	Republiek Indonesië

(1)	(2)	(3)	(4)
SPIRIT AVIATION SENTOSA	135-058	Onbekend	Republiek Indonesië
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Republiek Indonesië
SURYA AIR	135-046	Onbekend	Republiek Indonesië
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Republiek Indonesië
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Republiek Indonesië
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Republiek Indonesië
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Republiek Indonesië
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Republiek Indonesië
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	135-037	Onbekend	Republiek Indonesië
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Republiek Indonesië
UNINDO	135-040	Onbekend	Republiek Indonesië
WESTSTAR AVIATION INDONESIA	135-059	Onbekend	Republiek Indonesië
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Republiek Indonesië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Kirgizië welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, waaronder			Kirgizië
AIR BISHKEK (voorheen EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgizië
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizië
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizië
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgizië
HELI SKY	47	HAC	Kirgizië
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizië
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgizië
S GROUP INTERNATIONAL (voorheen S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgizië
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgizië

(1)	(2)	(3)	(4)
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizië
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgizië
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizië
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizië
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving			Liberia
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Libië die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving, waaronder			Libië
AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libië
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libië
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libië
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libië
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libië
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libië
PETRO AIR	025/08	PEO	Libië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Mozambique welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, waaronder			Republiek Mozambique
ARCHIPELAGO CHARTERS LDA	MOZ-25	Onbekend	Republiek Mozambique
AMBASSADOR LDA	MOZ-21	Onbekend	Republiek Mozambique
CFM — TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	TTA	Republiek Mozambique
CHC HELICÓPTEROS LDA	MOZ-22	Onbekend	Republiek Mozambique
COA — COASTAL AVIATION	MOZ-15	Onbekend	Republiek Mozambique
CPY — CROPSPRAYERS	MOZ-06	Onbekend	Republiek Mozambique
CRA — CR AVIATION LDA	MOZ-14	Onbekend	Republiek Mozambique

(1)	(2)	(3)	(4)
ETA — EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	Onbekend	Republiek Mozambique
EVERETT AVIATION LDA	MOZ-18	Onbekend	Republiek Mozambique
HCP — HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	Onbekend	Republiek Mozambique
INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA	MOZ-19	Onbekend	Republiek Mozambique
INTER AIRWAYS LDA	MOZ-24	Onbekend	Republiek Mozambique
LAM — LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE LAM S.A.	MOZ-01	LAM	Republiek Mozambique
MAKOND, LDA	MOZ-20	Onbekend	Republiek Mozambique
MEX — MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Republiek Mozambique
OHI — OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	Onbekend	Republiek Mozambique
SAF — SAFARI AIR LDA	MOZ-12	Onbekend	Republiek Mozambique
SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE SA	MOZ-23	Onbekend	Republiek Mozambique
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Nepal welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, waaronder			Republiek Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Onbekend	Republiek Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Onbekend	Republiek Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Republiek Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Onbekend	Republiek Nepal
GOMA AIR	064/2010	Onbekend	Republiek Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Onbekend	Republiek Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Onbekend	Republiek Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Onbekend	Republiek Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Onbekend	Republiek Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Onbekend	Republiek Nepal

(1)	(2)	(3)	(4)
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Republiek Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Onbekend	Republiek Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Republiek Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Onbekend	Republiek Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Republiek Nepal
SITA AIR	033/2000	Onbekend	Republiek Nepal
TARA AIR	053/2009	Onbekend	Republiek Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Republiek Nepal
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sao Tomé en Príncipe welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, waaronder			Sao Tomé en Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sao Tomé en Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sao Tomé en Príncipe
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, waaronder			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Onbekend	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Onbekend	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Onbekend	Onbekend	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Onbekend	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Onbekend	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Onbekend	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Onbekend	Onbekend	Sierra Leone
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sudan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, waaronder			Republiek Sudan
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Republiek Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Republiek Sudan

(1)	(2)	(3)	(4)
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Republiek Sudan
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Republiek Sudan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Onbekend	Republiek Sudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Republiek Sudan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Republiek Sudan
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Republiek Sudan
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Republiek Sudan
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Republiek Sudan
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Republiek Sudan
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Republiek Sudan

BIJLAGE II

„BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE UNIE ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	ICAO-nummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant	Type luchtvaartuig waaraan beperkingen worden opgelegd	Registratie-merkteken(s) en, voor zover beschikbaar, constructie-serie-nummers van luchtvaartuigen waaraan beperkingen zijn opgelegd	Land van registratie
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republiek Angola	De volledige vloot, met uitzondering van: luchtvaartuigen van het type Boeing B737-700, Boeing B777-200, Boeing B777-300 en B777-300ER.	De volledige vloot, met uitzondering van: luchtvaartuigen van de vloot Boeing B737-700, als vermeld op het AOC; luchtvaartuigen van de vloot Boeing B777-200, als vermeld op het AOC; luchtvaartuigen van de vloot Boeing B777-300, als vermeld op het AOC, en luchtvaartuigen van de vloot Boeing B777-300ER, zoals vermeld op het AOC.	Republiek Angola
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Comoren	De volledige vloot, met uitzondering van: LET 410 UVP.	De volledige vloot, met uitzondering van: D6-CAM (851336).	Comoren
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Republiek Gabon	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type Falcon 50 en 2 van het type Falcon 900.	De volledige vloot, met uitzondering van: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Republiek Gabon
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Republiek Gabon	De volledige vloot, met uitzondering van: 1 luchtvaartuig van het type Challenger CL-601, 1 van het type HS-125-800.	De volledige vloot, met uitzondering van: TR-AAG, ZS-AFG.	Republiek Gabon; Republiek Zuid-Afrika

⁽¹⁾ De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
IRAN AIR	FS100	IRA	Islamitische Republiek Iran	Alle luchtvaartuigen van het type Fokker F100 en Boeing B747.	Toestellen van het type Fokker F100, als vermeld in het AOC; toestellen van het type Boeing B747, als vermeld in het AOC.	Islamitische Republiek Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Democratische Volksrepubliek Korea	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type TU- 204.	De volledige vloot, met uitzondering van: P-632, P-633.	Democratische Volksrepubliek Korea

(¹) Afrijet mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Unie alleen gebruikmaken van de vermelde luchtvaartuigen.”

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2016/2215 VAN DE COMMISSIE**van 8 december 2016****tot wijziging van Verordening (EG) nr. 329/2007 van de Raad betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 329/2007 van de Raad van 27 maart 2007 betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea ⁽¹⁾, en met name artikel 13, lid 1, onder d) en e),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 329/2007 worden personen, entiteiten en lichamen vermeld die door de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties of het Sanctiecomité zijn aangewezen en wier tegoeden en economische middelen krachtens die verordening worden bevroren.
- (2) In bijlage V bij Verordening (EG) nr. 329/2007 worden de personen, entiteiten en lichamen vermeld die niet zijn opgenomen in bijlage IV, maar die zijn aangewezen door de Raad en wier tegoeden en economische middelen krachtens die verordening worden bevroren.
- (3) Op 30 november 2016 heeft de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties besloten elf natuurlijke personen en tien entiteiten toe te voegen aan de lijst van personen en entiteiten waarop beperkende maatregelen van toepassing zijn. Bijlage IV dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd. Bijlage V moet ook worden gewijzigd aangezien drie entiteiten en één persoon nu zijn opgenomen in bijlage IV en daarom van deze lijst moeten worden geschrapt.
- (4) Om de effectiviteit van de maatregelen waarin deze verordening voorziet te waarborgen, dient deze verordening onmiddellijk in werking te treden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 329/2007 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage IV wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.
- 2) Bijlage V wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de dag van bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 december 2016.

*Voor de Commissie,
namens de voorzitter,**Waarnemend hoofd van de dienst Instrumenten voor het
buitenlands beleid*

⁽¹⁾ PB L 88 van 29.3.2007, blz. 1.

BIJLAGE I

Bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 329/2007 wordt als volgt gewijzigd:

1) De volgende vermeldingen worden toegevoegd onder „Natuurlijke personen als bedoeld in artikel 6, lid 1”:

- „(29) Pak Chun Il. Geboortedatum: 28.7.1954. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Paspoortnummer: 563410091. Overige informatie: was ambassadeur van Noord-Korea in Egypte en verleent steun aan KOMID, een aangewezen entiteit (onder de naam: Korea Kumryung Trading Corporation). Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (30) Kim Song Chol (ook bekend als Kim Hak Song). Geboortedatum: 26.3.1968 of 15.10.1970. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Paspoortnummer: 381420565 of 654120219. Overige informatie: heeft als functionaris van KOMID ten behoeve van de belangen van KOMID, een aangewezen entiteit, zakengedaan in Soedan. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (31) Son Jong Hyok (ook bekend als Son Min). Geboortedatum: 20.5.1980. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Overige informatie: heeft als functionaris van KOMID ten behoeve van de belangen van KOMID, een aangewezen entiteit, zakengedaan in Soedan. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (32) Kim Se Gon. Geboortedatum: 13.11.1969. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Paspoortnummer: PD472310104. Overige informatie: werkt voor het ministerie van Kernenergie, een aangewezen entiteit. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (33) Ri Won Ho. Geboortedatum: 17.7.1964. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Paspoortnummer: 381310014. Overige informatie: functionaris bij het Noord-Koreaanse ministerie voor Staatsveiligheid, gestationeerd in Syrië ter ondersteuning van KOMID, een aangewezen entiteit. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (34) Jo Yong Chol (ook bekend als Cho Yong Chol). Geboortedatum: 30.9.1973. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Overige informatie: functionaris bij het Noord-Koreaanse ministerie voor Staatsveiligheid, gestationeerd in Syrië ter ondersteuning van KOMID, een aangewezen entiteit. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (35) Kim Chol Sam. Geboortedatum: 11.3.1971. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Overige informatie: vertegenwoordiger voor de Daedong Credit Bank (DCB), een aangewezen entiteit, die betrokken was bij het beheer van transacties voor rekening van DCB Finance Limited. Heeft vermoedelijk als in het buitenland gevestigde vertegenwoordiger van DCB medewerking verleend aan transacties ter waarde van honderdduizenden dollars en waarschijnlijk miljoenen dollars beheerd op aan Noord-Korea gerelateerde rekeningen met mogelijke banden met programma's inzake kernwapens en raketten. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (36) Kim Sok Chol. Geboortedatum: 8.5.1955. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Paspoortnummer: 472310082. Overige informatie: was ambassadeur van Noord-Korea in Myanmar. Werkt als facilitator voor KOMID, een aangewezen entiteit. Werd door KOMID betaald voor zijn hulp en organiseert vergaderingen namens KOMID, waaronder een ontmoeting tussen KOMID en defensiegerelateerde personen uit Myanmar, over financiële aangelegenheden. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (37) Chang Chang Ha (ook bekend als Jang Chang Ha). Geboortedatum: 10.1.1964. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Overige informatie: voorzitter van de Tweede Academie voor Natuurwetenschappen (SANS), een aangewezen entiteit. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (38) Cho Chun Ryong (ook bekend als Jo Chun Ryong). Geboortedatum: 4.4.1960. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Overige informatie: voorzitter van de Tweede Economische Commissie (TEC), een aangewezen entiteit. Datum van aanwijzing: 30.11.2016 (viel eerder onder autonome beperkende maatregelen van de EU (*)).
- (39) Son Mun San. Geboortedatum: 23.1.1951. Nationaliteit: Noord-Koreaanse. Overige informatie: directeur-generaal van het Bureau Externe Betrekkingen van het General Bureau of Atomic Energy (GBAE), een aangewezen entiteit. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.

(*) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/780 van de Commissie van 19 mei 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 329/2007 betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea (PB L 131 van 20.5.2016, blz. 55).”.

2) De volgende vermeldingen worden toegevoegd onder „Rechtspersonen, entiteiten en lichamen als bedoeld in artikel 6, lid 1”:

- „(33) Korea United Development Bank. Adres: Pyongyang, Noord-Korea. Overige informatie: a) SWIFT/BIC: KUDBKPPY, b) is actief in de sector financiële diensten van de Noord-Koreaanse economie. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (34) Ilsim International Bank. Adres: Pyongyang, Noord-Koreaanse. Overige informatie: a) SWIFT: ILSIKPPY, b) is gelieerd aan de Noord-Koreaanse strijdkrachten en heeft nauwe banden met Korea Kwangson Banking Corporation (KKBC), een aangewezen entiteit. Heeft getracht VN-sancties te ontwijken. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (35) Korea Daesong Bank (ook bekend als a) Choson Taesong Unhaeng, b) Taesong Bank). Adres: Segori-dong, Gyongheung St. Potonggang District, Pyongyang, Noord-Korea. Overige informatie: a) SWIFT/BIC: KDBKKPPY, b) is eigendom van en staat onder zeggenschap van Bureau 39 van de Koreaanse Arbeiderspartij, een aangewezen entiteit. Datum van aanwijzing: 30.11.2016 (viel eerder onder autonome beperkende maatregelen van de EU (*)).
- (36) Singwang Economics and Trading General Corporation. Adres: Noord-Korea. Overige informatie: Noord-Koreaanse firma die handelt in steenkool. Noord-Korea genereert een aanzienlijk deel van het geld voor zijn programma's inzake kernwapens en ballistische raketten door de winning van natuurlijke hulpbronnen die in het buitenland worden verkocht. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (37) Korea Foreign Technical Trade Center. Adres: Noord-Korea. Overige informatie: Noord-Koreaanse firma die handelt in steenkool. Noord-Korea genereert een aanzienlijk deel van de benodigde middelen voor de financiering van zijn programma's inzake kernwapens en ballistische raketten door de winning van natuurlijke hulpbronnen die in het buitenland worden verkocht. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (38) Korea Pugang Trading Corporation. Adres: Rakwon-dong, district Pothonggang, Pyongyang, Noord-Korea. Overige informatie: is eigendom van de Korea Ryonbong General Corporation, Noord-Korea's defensieconglomeraat, gespecialiseerd in aankopen voor de Noord-Koreaanse defensie-industrie en in de ondersteuning van de verkoop van militaire goederen door Pyongyang. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (39) Korea International Chemical Joint Venture Company (ook bekend als a) Choson International Chemicals Joint Operation Company, b) Chosun International Chemicals Joint Operation Company, c) International Chemical Joint Venture Company). Adres: a) Hamhung, provincie Zuid-Hamgyong, Noord-Korea, b) Man gyongdae-kuyok, Pyongyang, Noord-Korea, c) Mangyungdae-gu, Pyongyang, Noord-Korea. Overige informatie: dochteronderneming van de Korea Ryonbong General Corporation (Noord-Korea's defensieconglomeraat, gespecialiseerd in aankopen voor de Noord-Koreaanse defensie-industrie en in de ondersteuning van de verkoop van militaire goederen door Pyongyang) en heeft een rol gespeeld in transacties die te maken hebben met proliferatie. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (40) DCB Finance Limited. Adres: Akara Building, 24 de Castro Street, Wickhams Cay I, Road Town, Tortola, British Virgin Islands; Dalian, China. Overige informatie: is een dekmantelbedrijf voor de Daedong Credit Bank (DCB), een aangewezen entiteit. Datum van aanwijzing: 30.11.2016.
- (41) Korea Taesong Trading Company. Adres: Pyongyang, Noord-Korea. Overige informatie: is namens KOMID opgetreden in transacties met Syrië. Datum van aanwijzing: 30.11.2016 (viel eerder onder autonome beperkende maatregelen van de EU (*)).
- (42) Korea Daesong General Trading Corporation (ook bekend als a) Daesong Trading, b) Daesong Trading Company, c) Korea Daesong Trading Company, d) Korea Daesong Trading Corporation). Adres: Pulgan Gori Dong 1, Potonggang District, Pyongyang City, Noord-Korea. Overige informatie: is gelieerd aan Bureau 39 via de uitvoer van mineralen (goud), metalen, machines, landbouwproducten, ginseng, juwelen en producten van de lichte industrie. Datum van aanwijzing: 30.11.2016 (viel eerder onder autonome beperkende maatregelen van de EU (*)).

(*) Verordening (EU) nr. 1251/2010 van de Commissie van 22 december 2010 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 329/2007 van de Raad betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van de Democratische Volksrepubliek Korea (PB L 341 van 23.12.2010, blz. 15).”.

BIJLAGE II

Bijlage V bij Verordening (EG) nr. 329/2007 wordt als volgt gewijzigd:

1) De volgende vermelding onder „Natuurlijke personen als bedoeld in artikel 6, lid 2, onder a)” wordt geschrapt:

„18. Jo Chun Ryong”.

2) De volgende vermelding onder „Rechtspersonen, entiteiten en lichamen bedoeld in artikel 6, lid 2, onder a)” wordt geschrapt:

„9. Korea Taesong Trading Company”.

3) De volgende vermeldingen onder „Rechtspersonen, entiteiten en lichamen bedoeld in artikel 6, lid 2, onder b)” worden geschrapt:

„3. Korea Daesong Bank”, en

„4. Korea Daesong General Trading Corporation”.

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2016/2216 VAN DE COMMISSIE**van 8 december 2016****tot vaststelling van de forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijs van bepaalde groenten en fruit**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1308/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 december 2013 tot vaststelling van een gemeenschappelijke ordening van de markten voor landbouwproducten en tot intrekking van de Verordeningen (EEG) nr. 922/72, (EEG) nr. 234/79, (EG) nr. 1037/2001 en (EG) nr. 1234/2007 van de Raad ⁽¹⁾,Gezien Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011 van de Commissie van 7 juni 2011 tot vaststelling van nadere bepalingen voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 1234/2007 van de Raad, wat de sectoren groenten en fruit en verwerkte groenten en fruit betreft ⁽²⁾, en met name artikel 136, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011 zijn, op grond van de resultaten van de multilaterale handelsbesprekingen van de Uruguayronde, de criteria vastgesteld aan de hand waarvan de Commissie voor de producten en de perioden die in bijlage XVI, deel A, bij die verordening zijn vermeld, de forfaitaire waarden bij invoer uit derde landen vaststelt.
- (2) De forfaitaire invoerwaarde wordt elke dag berekend overeenkomstig artikel 136, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011, met inachtneming van de variabele gegevens voor die dag. Bijgevolg moet deze verordening in werking treden op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De in artikel 136 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011 bedoelde forfaitaire invoerwaarden worden vastgesteld in de bijlage bij de onderhavige verordening.

*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 december 2016.

Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Jerzy PLEWA

Directeur-generaal
Directoraat-generaal Landbouw en Plattelandsontwikkeling

⁽¹⁾ PB L 347 van 20.12.2013, blz. 671.

⁽²⁾ PB L 157 van 15.6.2011, blz. 1.

BIJLAGE

Forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijs van bepaalde groenten en fruit

(EUR/100 kg)		
GN-code	Code derde landen ⁽¹⁾	Forfaitaire invoerwaarde
0702 00 00	MA	90,5
	TN	123,9
	TR	111,7
	ZZ	108,7
0707 00 05	EG	191,7
	MA	77,0
	TR	157,1
	ZZ	141,9
0709 93 10	MA	141,2
	TR	156,7
	ZZ	149,0
0805 10 20	TR	70,4
	UY	62,9
	ZA	27,9
	ZZ	53,7
0805 20 10	MA	70,6
	ZZ	70,6
0805 20 30, 0805 20 50, 0805 20 70, 0805 20 90	IL	114,7
	TR	68,2
	ZZ	91,5
0805 50 10	TR	81,7
	ZZ	81,7
0808 10 80	ZA	36,6
	ZZ	36,6
0808 30 90	CN	86,1
	ZZ	86,1

⁽¹⁾ Landennomenclatuur vastgesteld bij Verordening (EU) nr. 1106/2012 van de Commissie van 27 november 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 471/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende communautaire statistieken van de buitenlandse handel met derde landen, wat de bijwerking van de nomenclatuur van landen en gebieden betreft (PB L 328 van 28.11.2012, blz. 7). De code „ZZ” staat voor „overige oorsprong”.

BESLUITEN

BESLUIT (GBVB) 2016/2217 VAN DE RAAD

van 8 december 2016

tot wijziging van Besluit (GBVB) 2016/849 betreffende beperkende maatregelen tegen de Democratische Volksrepubliek Korea

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de Europese Unie, en met name artikel 31, lid 2,

Gezien Besluit (GBVB) 2016/849 van de Raad van 27 mei 2016 betreffende beperkende maatregelen tegen de Democratische Volksrepubliek Korea en tot intrekking van Besluit 2013/183/GBVB ⁽¹⁾, en met name artikel 33,

Gezien het voorstel van de hoge vertegenwoordiger van de Unie voor buitenlandse zaken en veiligheidsbeleid,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Raad heeft op 27 mei 2016 Besluit (GBVB) 2016/849 vastgesteld.
- (2) De Veiligheidsraad van de Verenigde Naties heeft op 30 november 2016 Resolutie 2321 (2016) aangenomen, waarbij elf personen en tien entiteiten werden toegevoegd aan de lijst van personen en entiteiten die onderworpen zijn aan beperkende maatregelen.
- (3) De vermeldingen voor één persoon en drie entiteiten opgenomen in bijlage II moeten worden geschrapt, omdat zij werden opgenomen in bijlage I bij Besluit (GBVB) 2016/849.
- (4) Bijlage I en bijlage II bij Besluit (GBVB) 2016/849 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage I en bijlage II bij Besluit (GBVB) 2016/849 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 8 december 2016.

Voor de Raad

De voorzitter

M. LAJČÁK

⁽¹⁾ PBL 141 van 28.5.2016, blz. 79.

BIJLAGE

De hieronder vermelde personen en entiteiten worden toegevoegd aan de lijst van personen en entiteiten die zijn onderworpen aan beperkende maatregelen in bijlage I bij Besluit (GBVB) 2016/849.

A. Personen

	Naam	Ook bekend als	Geboortedatum	Datum van aanwijzing door de VN	Motivering
29.	Pak Chun Il		Paspoort: 563410091 Geboortedatum: 28.7.1954 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Was ambassadeur van de DVK in Egypte en verleent steun aan KOMID.
30.	Kim Song Chol	Kim Hak Song	Paspoort: 381420565; alternatief paspoort: 654120219 Geboortedatum: 26.3.1968; alternatief 15.10.1970 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Heeft als functionaris van KOMID ten behoeve van de belangen van KOMID zakengedaan in Soedan.
31.	Son Jong Hyok	Son Min	Geboortedatum: 20.5.1980 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Son Jong Hyok heeft als functionaris van KOMID ten behoeve van de belangen van KOMID zakengedaan in Soedan.
32.	Kim Se Gon		Paspoort: PD472310104 Geboortedatum: 13.11.1969 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Werkt voor het ministerie van Kernenergie.
33.	Ri Won Ho		Paspoort: 381310014 Geboortedatum: 17.7.1964 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Functionaris bij het Noord-Koreaanse ministerie bevoegd voor staatsveiligheid, gestationeerd in Syrië ter ondersteuning van KOMID.
34.	Jo Yong Chol	Cho Yong Chol	Geboortedatum: 30.9.1973 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Functionaris bij het Noord-Koreaanse ministerie bevoegd voor staatsveiligheid, gestationeerd in Syrië ter ondersteuning van KOMID.
35.	Kim Chol Sam		Geboortedatum: 11.3.1971 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Vertegenwoordiger voor de Daedong Credit Bank (DCB) die betrokken was bij het beheer van transacties voor rekening van DCB Finance Limited. Vermoed wordt dat Kim Chol Sam, als in het buitenland gevestigde vertegenwoordiger van DCB, medewerking heeft verleend aan transacties ter waarde van honderdduizenden dollars en waarschijnlijk miljoenen dollars op aan Noord-Korea gerelateerde rekeningen met mogelijke banden met programma's inzake kernwapens en raketten heeft beheerd.

	Naam	Ook bekend als	Geboortedatum	Datum van aanwijzing door de VN	Motivering
36.	Kim Sok Chol		Paspoort: 472310082 Geboortedatum: 8.5.1955 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Was ambassadeur van Noord-Korea in Myanmar en werkt als KOMID-facilitator. Werd door KOMID betaald voor zijn hulp en organiseert vergaderingen namens KOMID, waaronder een ontmoeting tussen KOMID en defensiegerelateerde personen uit Myanmar, over financiële aangelegenheden.
37.	Chang Chang Ha	Jang Chang Ha	Geboortedatum: 10.1.1964 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	voorzitter van de Tweede Academie voor Natuurwetenschappen (SANS).
38.	Cho Chun Ryong	Jo Chun Ryong	Geboortedatum: 4.4.1960 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Voorzitter van de Tweede Economische Commissie (TEC).
39.	Son Mun San		Geboortedatum: 23.1.1951 Nationaliteit: Noord-Koreaans	30.11.2016	Directeur-generaal van het Bureau Externe Betrekkingen van het General Bureau of Atomic Energy (GBAE).

B. Entiteiten

	Naam	Ook bekend als	Locatie	Datum van aanwijzing door de VN	Overige informatie
33.	Korea United Development Bank		Pyongyang, Noord-Korea; SWIFT/BIC: KUDBKPPY	30.11.2016	Is actief in de sector financiële diensten van de Noord-Koreaanse economie.
34.	Ilsim International Bank		Pyongyang, Noord-Korea; SWIFT: ILSIKPPY	30.11.2016	Is verbonden met de Noord-Koreaanse strijdkrachten en heeft nauwe banden met Korea Kwangson Banking Corporation (KKBC). Heeft getracht VN-sancities te ontwijken.
35.	Korea Daesong Bank	Choson Taesong Unhaeng; Taesong Bank	Segori-dong, Gyongheung St. Potonggang District, Pyongyang, Noord-Korea. SWIFT/BIC: KDBKKPPY	30.11.2016	Is eigendom van en staat onder zeggenschap van Bureau 39 van de Koreaanse Arbeiderspartij.
36.	Singwang Economics and Trading General Corporation		Noord-Korea	30.11.2016	Is een Noord-Koreaanse firma die handelt in steenkool. Noord-Korea genereert een aanzienlijk deel van het geld voor zijn programma's inzake kernwapens en ballistische raketten door de winning van natuurlijke hulpbronnen die in het buitenland worden verkocht.

	Naam	Ook bekend als	Locatie	Datum van aanwijzing door de VN	Overige informatie
37.	Korea Foreign Technical Trade Center		Noord-Korea	30.11.2016	Is een Noord-Koreaanse firma die handelt in steenkool. Noord-Korea genereert een aanzienlijk deel van de benodigde middelen voor de financiering van zijn programma's inzake kernwapens en ballistische raketten door de winning van natuurlijke hulpbronnen die in het buitenland worden verkocht.
38.	Korea Pugang Trading Corporation		Rakwon-dong, Pothonggang District, Pyongyang, Noord-Korea	30.11.2016	Is eigendom van de Korea Ryonbong General Corporation, Noord-Korea's defensieconglomeraat, gespecialiseerd in aankopen voor de Noord-Koreaanse defensie-industrie en in de ondersteuning van de verkoop van militaire goederen door Pyongyang.
39.	Korea International Chemical Joint Venture Company	Chosun International Chemicals Joint Operation Company; Chosun International Chemicals Joint Operation Company; International Chemical Joint Venture Company	Hamhung, South Hamgyong Province, Noord-Korea; Mangyongdae-kuyok, Pyongyang, Noord-Korea; Mangungdae-gu, Pyongyang, Noord-Korea	30.11.2016	Is een dochteronderneming van de Korea Ryonbong General Corporation (Noord-Korea's defensieconglomeraat, gespecialiseerd in aankopen voor de Noord-Koreaanse defensie-industrie en in de ondersteuning van de verkoop van militaire goederen door Pyongyang), en heeft een rol gespeeld in transacties die te maken hebben met proliferatie.
40.	DCB Finance Limited		Akara Building, 24 de Castro Street, Wickhams Cay I, Road Town, Tortola, Britse Maagdeneilanden; Dalian, China	30.11.2016	Is een dekmantelbedrijf voor de Daedong Credit Bank (DCB), een op de lijst geplaatste entiteit.
41.	Korea Taesong Trading Company		Pyongyang, Noord-Korea	30.11.2016	Is namens KOMID opgetreden in transacties met Syrië.
42.	Korea Daesong General Trading Corporation	Daesong Trading; Daesong Trading Company; Korea Daesong Trading Company; Korea Daesong Trading Corporation	Pulgan Gori Dong 1, Potonggang District, Pyongyang City, Noord-Korea	30.11.2016	Is gelieerd met Bureau 39 via de uitvoer van mineralen (goud), metalen, machines, landbouwproducten, ginseng, juwelen en producten van de lichte industrie.

De hierna genoemde persoon en entiteiten worden geschrapt van de lijst in bijlage II bij Besluit (GBVB) 2016/849.

I. Personen en entiteiten die verantwoordelijk zijn voor de Noord-Koreaanse programma's inzake kernwapens, ballistische raketten of andere massavernietigingswapens, of personen die namens hen of op hun aanwijzing handelen, en entiteiten waarvan de eigendom of de zeggenschap bij hen berust.

A. Personen

16. Jo Chun Ryong

B. Entiteiten

2. Korea Taesong Trading Company

II. *Personen en entiteiten die financiële diensten verlenen die zouden kunnen bijdragen aan programma's van de DVK inzake kernwapens, ballistische raketten of andere massavernietigingswapens.*

B. Entiteiten

1. Korea Daesong Bank

2. Korea Daesong General Trading Corporation

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2016/2218 VAN DE COMMISSIE**van 7 december 2016****tot wijziging van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU betreffende maatregelen op het gebied van de diergezondheid in verband met Afrikaanse varkenspest in sommige lidstaten***(Kennisgeving geschied onder nummer C(2016) 7836)***(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 89/662/EEG van de Raad van 11 december 1989 inzake veterinaire controles in het intracommunautaire handelsverkeer in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt ⁽¹⁾, en met name artikel 9, lid 4,

Gezien Richtlijn 90/425/EEG van de Raad van 26 juni 1990 inzake veterinaire en zoötechnische controles in het intracommunautaire handelsverkeer in bepaalde levende dieren en producten in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt ⁽²⁾, en met name artikel 10, lid 4,

Gezien Richtlijn 2002/99/EG van de Raad van 16 december 2002 houdende vaststelling van veterinaire voorschriften voor de productie, de verwerking, de distributie en het binnenbrengen van voor menselijke consumptie bestemde producten van dierlijke oorsprong ⁽³⁾, en met name artikel 4, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU van de Commissie ⁽⁴⁾ zijn maatregelen op het gebied van de diergezondheid vastgesteld in verband met Afrikaanse varkenspest in sommige lidstaten. In de bijlage bij dat uitvoeringsbesluit zijn bepaalde gebieden in die lidstaten afgebakend, die in lijsten in de delen I, II, III en IV van die bijlage zijn opgenomen, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen verschillende risiconiveaus op basis van de epidemiologische situatie. Op die lijsten staan onder meer bepaalde gebieden in Letland, Litouwen en Polen.
- (2) In oktober 2016 hebben zich enkele gevallen van Afrikaanse varkenspest voorgedaan bij wilde varkens in de republiek pilsēta Jūrmala en in de novads Dundagas in Letland, in twee gebieden die momenteel zijn opgenomen in de lijst in deel I van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU. Door deze twee gevallen moet met een hoger risiconiveau rekening worden gehouden. Bijgevolg moeten de desbetreffende gebieden in Letland nu worden opgenomen in de lijst in deel II en niet in deel I van die bijlage, en moeten nieuwe gebieden worden opgenomen in deel I en in deel II van die bijlage.
- (3) In oktober 2016 hebben zich twee gevallen van Afrikaanse varkenspest voorgedaan bij wilde varkens in de powiat bialski en in de powiat Białostocki in Polen, in gebieden die momenteel zijn opgenomen in de lijst in deel III (in het eerste geval) en deel II (in het tweede geval) van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU en die zich in de onmiddellijke nabijheid bevinden van gebieden die zijn opgenomen in de lijst in deel I van die bijlage. Door de uitbraak van deze ziekte in dat gebied moet met een hoger risiconiveau rekening worden gehouden. Bijgevolg moeten de desbetreffende gebieden in Polen die in de lijst in deel I van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU zijn opgenomen, nu worden opgenomen in de lijst in deel II van die bijlage en moeten nieuwe gebieden worden opgenomen in deel I van die bijlage.
- (4) Sinds september 2015 is er in bepaalde in deel III van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU opgenomen gebieden in Letland en Litouwen geen melding meer gemaakt van uitbraken van Afrikaanse varkenspest bij als huisdier gehouden varkens. Bovendien is er op de bedrijven in die gebieden op bevredigende wijze toezicht op de bioveiligheidsmaatregelen uitgeoefend op basis van het nationale bioveiligheidsprogramma ter voorkoming van de verspreiding van Afrikaanse varkenspest. Deze feiten wijzen op een verbetering van de epidemiologische situatie. Bijgevolg moeten die gebieden van die lidstaten nu worden opgenomen in de lijst in deel II en niet in deel III van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU.

⁽¹⁾ PB L 395 van 30.12.1989, blz. 13.

⁽²⁾ PB L 224 van 18.8.1990, blz. 29.

⁽³⁾ PB L 18 van 23.1.2003, blz. 11.

⁽⁴⁾ Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU van de Commissie van 9 oktober 2014 betreffende maatregelen op het gebied van de diergezondheid in verband met Afrikaanse varkenspest in sommige lidstaten en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit 2014/178/EU (PB L 295 van 11.10.2014, blz. 63).

- (5) Bij de beoordeling van de risico's voor de diergezondheid die de situatie in Letland, Litouwen en Polen wat betreft Afrikaanse varkenspest meebrengt, moet rekening worden gehouden met de ontwikkeling van de huidige epidemiologische situatie van die ziekte bij de getroffen als huisdier gehouden varkens en wilde varkens in de Unie. Om de in Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU vastgestelde maatregelen op het gebied van de diergezondheid doelgericht te kunnen nemen en de verdere verspreiding van Afrikaanse varkenspest te voorkomen en daarbij te vermijden dat de handel in de Unie onnodig wordt verstoord en dat derde landen ongerechtvaardigde handelsbelemmeringen opwerpen, moet de in de bijlage bij dat uitvoeringsbesluit opgenomen EU-lijst van gebieden waarvoor maatregelen op het gebied van de diergezondheid gelden, worden gewijzigd om rekening te houden met de wijzigingen van de huidige epidemiologische situatie in Letland, Litouwen en Polen wat betreft die ziekte.
- (6) De bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Permanent Comité voor planten, dieren, levensmiddelen en diervoeders,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/709/EU wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 7 december 2016.

Voor de Commissie
Vytenis ANDRIUKAITIS
Lid van de Commissie

BIJLAGE

„BIJLAGE

DEEL I

1. Estland

De volgende gebieden in Estland:

- de maakond Hiiumaa.

2. Letland

De volgende gebieden in Letland:

- in de novads Bauskas, de pagasti Īslices, Gailīšu, Brunavas en Ceraukstes,
- in de novads Dobeles, de pagasti Bikstu, Zebrenes, Annenieku, Naudītes, Penkules, Auru en Krimūnu, Dobeles, Berzes, het deel van de pagasts Jaunbērzes ten westen van weg P98 en de pilsēta Dobele,
- in de novads Jelgavas, de pagasti Glūdas, Svētes, Platones, Vircavas, Jaunsvirlaukas, Zaļenieku, Vilces, Lielplatones, Elejas en Sesavas,
- in de novads Kandavas, de pagasti Vānes en Matkules,
- in de novads Talsu, de pagasti Ģibuļu, Lībagu, Abavas, Sabile, alsook de pilsētas Sabile, Talsi en Stende,
- in de novads Ventspils, de pagasti Vārves, Užavas, Jūrkalnes, Piltenes, Zīru, Ugāles, Usmas en Zlēku, alsook de pilsēta Piltene,
- de novads Brocēnu,
- de novads Jaunpils,
- de novads Rundāles,
- de novads Stopiņu,
- de novads Tērvetes,
- de pilsēta Bauska,
- de republikas pilsēta Jelgava,
- de republikas pilsēta Ventspils.

3. Litouwen

De volgende gebieden in Litouwen:

- in de rajono savivaldybė Jurbarkas, de seniūnijos Raudonės, Veliunos, Seredžiaus en Juodaičių,
- in de rajono savivaldybė Pakruojis, de seniūnijos Klovainių, Rozalimo en Pakruojo,
- in de rajono savivaldybė Panevėžys, het deel van de seniūnija Krekenavos ten westen van de rivier Nevėžis,
- in de rajono savivaldybė Raseiniai, de seniūnijos Ariogalos, Ariogalos miestas, Betygalos, Pagojukų en Šiluvos,
- in de rajono savivaldybė Šakiai, de seniūnijos Plokščių, Kriūkų, Lekėčių, Lukšių, Griškabūdžio, Barzdų, Žvirgždaičių, Sintautų, Kudirkos Naumiesčio, Slavikų en Šakių,
- de rajono savivaldybė Pasvalys,

- de rajono savivaldybė Vilkaviškis,
- de rajono savivaldybė Radviliškis,
- de savivaldybė Kalvarija,
- de savivaldybė Kazlų Rūda,
- de savivaldybė Marijampolė.

4. Polen

De volgende gebieden in Polen:

in het województwo warmińsko-mazurskie:

- de gminy Kalinowo en Prostki in de powiat ełcki,
- de gmina Biała Piska in de powiat piski;

in het województwo podlaskie:

- de gminy Juchnowiec Kościelny, Suraż, Turośń Kościelna, Łapy en Poświętne in de powiat białostocki,
- de gminy Brańsk met de stad Brańsk, Boćki, Rudka, Wyszki, het deel van de gmina Bielsk Podlaski ten westen van de lijn die wordt gevormd door weg nr. 19 (die noordwaarts loopt vanuit de stad Bielsk Podlaski) en wordt verlengd door de oostelijke grens van de stad Bielsk Podlaski en weg nr. 66 (die zuidwaarts loopt vanuit de stad Bielsk Podlaski), de stad Bielsk Podlaski, het deel van de gmina Orla ten westen van weg nr. 66, in de powiat bielski,
- de gminy Drohiczyn, Dziadkowice, Grodzisk, en Perlejewo in de powiat siemiatycki,
- de gminy Grabowo en Stawiski in de powiat kolneński,
- de gminy Kołaki Kościelne, Szumowo, Zambrów met de stad Zambrów in de powiat zambrowski,
- de gminy Rutka-Tartak, Szypliszki, Suwałki en Raczki in de powiat suwalski,
- de gminy Sokoły, Kulesze Kościelne, Nowe Piekuty, Szepietowo, Klukowo, Ciechanowiec, Wysokie Mazowieckie met de stad Wysokie Mazowieckie, Czyżew in de powiat wysokomazowiecki,
- de powiat augustowski,
- de powiat łomżyński,
- de powiat M. Białystok,
- de powiat M. Łomża,
- de powiat M. Suwałki,
- de powiat sejneński;

in het województwo mazowieckie:

- de gminy Ceranów, Jabłonna Lacka, Sterdyń en Repki in de powiat sokołowski,
- de gminy Korczew, Przesmyki, Paprotnia, Suchożebry, Mordy, Siedlce en Zbuczyn in de powiat siedlecki,
- de powiat M. Siedlce,
- de gminy Rzekuń, Troszyn, Czerwin en Goworowo in de powiat ostrołęcki,
- de gminy Olszanka, Łosice en Platerów in de powiat łosicki,
- de powiat ostrowski;

in het województwo lubelskie:

- de gmina Hanna in de powiat włodawski,
- de gminy Kąkolewnica Wschodnia en Komarówka Podlaska in de powiat radzyński,
- de gminy Międzyrzec Podlaski met de stad Międzyrzec Podlaski, Drelów, Rossosz, Sławatycze, Wisznica, Sosnówka, Łomazy en Tucznia in de powiat bialski.

DEEL II

1. Estland

De volgende gebieden in Estland:

- de linn Elva,
- de linn Võhma,
- de linn Kuressaare,
- de linn Rakvere,
- de linn Tartu,
- de linn Viljandi,
- de maakond Harjumaa (met uitzondering van het gedeelte van de vald Kuusalu ten zuiden van weg nr. 1 (E20), de vald Aegviidu en de vald Anija),
- de maakond Ida-Virumaa,
- de maakond Läänemaa,
- de maakond Pärnumaa,
- de maakond Põlvamaa,
- de maakond Võrumaa,
- de maakond Valgamaa,
- de maakond Raplamaa,
- de vald Suure-Jaani,
- het deel van de vald Tamsalu ten noordoosten van de spoorweg Tallinn-Tartu,
- de vald Tartu,
- de vald Abja,
- de vald Alatskivi,
- de vald Haaslava,
- de vald Haljala,
- de vald Tarvastu,
- de vald Nõo,
- de vald Ülenurme,
- de vald Tähtvere,
- de vald Rõngu,
- de vald Rannu,
- de vald Konguta,
- de vald Puhja,
- de vald Halliste,
- de vald Kambja,
- de vald Karksi,
- de vald Kihelkonna,
- de vald Kõpu,
- de vald Lääne-Saare,
- de vald Laekvere,
- de vald Leisi,
- de vald Luunja,

- de vald Mäksa,
- de vald Meeksi,
- de vald Muhu,
- de vald Mustjala,
- de vald Orissaare,
- de vald Peipsiääre,
- de vald Piirissaare,
- de vald Pöide,
- de vald Rägavere,
- de vald Rakvere,
- de vald Ruhnu,
- de vald Salme,
- de vald Sõmeru,
- de vald Torgu,
- de vald Vara,
- de vald Vihula,
- de vald Viljandi,
- de vald Vinni,
- de vald Viru-Nigula,
- de vald Võnnu.

2. Letland

De volgende gebieden in Letland:

- in de novads Apes, de pagasti Trapenes, Gaujienas en Apes, alsook de pilsēta Ape,
- in de novads Balvu, de pagasti Vīksnas, Bērzkalnes, Vectilžas, Lazdulejas, Briežuciema, Tilžas, Bērzpils en Krišjāņu,
- in de novads Bauskas, de pagasti Mežotnes, Codes, Dāviņu en Vecsaules,
- in de novads Daugavpils, de pagasti Vaboles, Līksnas, Sventes, Medumu, Demenas, Kalkūnes, Laucesas, Tabores, Maļinovas, Ambeļu, Biķernieku, Naujenes, Vecsalienas, Salienas en Skrudalienas,
- in de novads Dobeles, het deel van de pagasts Jaunbērzes ten oosten van weg P98,
- in de novads Gulbenes, de pagasts Līgo,
- in de novads Jelgavas, de pagasti Kalnciema, Līvberzes en Valgundes,
- in de novads Kandavas, de pagasti Cēres, Kandavas, Zemītes en Zantes, alsook de pilsēta Kandava,
- in de novads Preiļu, de pagasts Saunas,
- in de novads Raunas, de pagasts Raunas,
- in de novads Riebiņu, de pagasti Sīlukalna, Stabulnieku, Galēnu en Silajāņu,
- in de novads Rugāju, de pagasts Lazdukalna,
- in de novads Smiltenes, de pagasti Brantu, Blomes, Smiltenes, Bilskas en Grundzāles, alsook de pilsēta Smiltene,
- in de novads Talsu, de pagasti Kūļciema, Balgales, Vandzenes, Laucienes, Virbu, Strazdes, Lubes, Īves, Valdgaies, Laidzes en Ārlavas, de pilsēta Valdemārpils,
- in de novads Ventspils, de pagasti Ances, Tārgales, Popes en Puzes,
- de novads Ādažu,
- de novads Aglonas,

- de novads Aizkraukles,
- de novads Aknīstes,
- de novads Alojas,
- de novads Alūksnes,
- de novads Amatas,
- de novads Babītes,
- de novads Baldones,
- de novads Baltinavas,
- de novads Beverīnas,
- de novads Burtnieku,
- de novads Carnikavas,
- de novads Cēsu,
- de novads Cesvaines,
- de novads Ciblas,
- de novads Dagdas,
- de novads Dundagas,
- de novads Engures,
- de novads Ērgļu,
- de novads Garkalnes,
- de novads Iecavas,
- de novads Ikšķiles,
- de novads Ilūkstes,
- de novads Inčukalna,
- de novads Jaunjelgavas,
- de novads Jēkabpils,
- de novads Kārsavas,
- de novads Ķeguma,
- de novads Ķekavas,
- de novads Kocēnu,
- de novads Kokneses,
- de novads Krāslavas,
- de novads Krimuldas,
- de novads Krustpils,
- de novads Lielvārdes,
- de novads Līgatnes,
- de novads Limbažu,
- de novads Līvānu,
- de novads Lubānas,

- de novads Ludzas,
- de novads Madonas,
- de novads Mālpils,
- de novads Mārupes,
- de novads Mazsalacas,
- de novads Mērsraga,
- de novads Naukšēnu,
- de novads Neretas,
- de novads Ogres,
- de novads Olaines,
- de novads Ozolnieki,
- de novads Pārgaujas,
- de novads Pļaviņu,
- de novads Priekuļu,
- de novads Rēzeknes,
- de novads Rojas,
- de novads Ropažu,
- de novads Rūjienas,
- de novads Salacgrīvas,
- de novads Salas,
- de novads Salaspils,
- de novads Saulkrastu,
- de novads Sējas,
- de novads Siguldas,
- de novads Skrīveru,
- de novads Strenču,
- de novads Tukuma,
- de novads Valkas,
- de novads Varakļānu,
- de novads Vecpiebalgas,
- de novads Vecumnieku,
- de novads Viesītes,
- de novads Viļakas,
- de novads Viļānu,
- de novads Zilupes,
- de republikas pilsēta Daugavpils,
- de republikas pilsēta Jēkabpils,
- de republikas pilsēta Jūrmala,
- de republikas pilsēta Rēzekne,
- de republikas pilsēta Valmiera.

3. Litouwen

De volgende gebieden in Litouwen:

- in de rajono savivaldybė Anykščiai, de seniūnijos Kavarskas en Kurkliai, en het deel van Anykščiai ten zuidwesten van weg nr. 121 en weg nr. 119,
- in de rajono savivaldybė Jonava, de seniūnijos Šilų en Bukonių, en in de seniūnija Žeimių, de dorpen Biliušiai, Drobiškiai, Normainiai II, Normainėliai, Juškonys, Pauliukai, Mitėniškiai, Zofijauka en Naujokai,
- in de rajono savivaldybė Kaunas, de seniūnijos Akademijos, Alšėnų, Babtų, Batniavos, Čekiškės, Domeikavos, Ežerėlio, Garliavos, Garliavos apylinkių, Kačerginės, Kulautuvos, Linksmakalnio, Raudondvario, Ringaudų, Rokų, Samylų, Taurakiemio, Užliedžių, Vilkijos, Vilkijos apylinkių en Zapyškio,
- in de rajono savivaldybė Kėdainiai, de seniūnijos Josvainių en Pernaravos,
- in de rajono savivaldybė Panevėžys, de seniūnijos Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės, Vadoklių en Velžio, en het deel van de seniūnija Krekenavos ten oosten van de rivier Nevėžis,
- in de rajono savivaldybė Prienai, de seniūnijos Veiverių, Šilavoto, Naujosios Ūtos, Balbieriškio, Ašmintos, Išlaužo en Pakuonių,
- in de rajono savivaldybė Šalčininkai, de seniūnijos Jašiūnų, Turgelių, Akmenynės, Šalčininkų, Gerviškų, Butrimonių, Eišiškių, Poškonių en Dieveniškų,
- in de rajono savivaldybė Varena, de seniūnijos Kaniavos, Marcinkonių en Merkinės,
- in de rajono savivaldybė Vilnius, de delen van de seniūnija Sudervė en Dūkštai ten noordoosten van weg nr. 171, de seniūnijos Maišiagala, Zujūnų, Avižienių, Riešės, Paberžės, Nemenčinės, Nemenčinės miesto, Sužionių, Buivydžių, Bezdonių, Lavoriškių, Mickūnų, Šatrininkų, Kalvelių, Nemėžių, Rudaminos, Rūkainių, Medininkų, Marijampolio, Pagirių en Juodšilių,
- de miesto savivaldybė Alytus,
- in de rajono savivaldybė Utena, de seniūnijos Sudeikių, Utenos, Utenos miesto, Kuktiškių, Daugailių, Tauragnų en Saldutiškio,
- in de rajono savivaldybė Alytus, de seniūnijos Pivašiūnų, Punios, Daugų, Alovės, Nemunaičio, Raitininkų, Miroslavo, Krokialaukio, Simno en Alytaus,
- de miesto savivaldybė Kaunas,
- de miesto savivaldybė Panevėžys,
- de miesto savivaldybė Prienai,
- de miesto savivaldybė Vilnius,
- de rajono savivaldybė Biržai,
- de savivaldybė Druskininkai,
- de rajono savivaldybė Ignalina,
- de rajono savivaldybė Lazdijai,
- de rajono savivaldybė Kupiškis,
- de rajono savivaldybė Molėtai,
- de rajono savivaldybė Rokiškis,
- de rajono savivaldybė Širvintos,
- de rajono savivaldybė Švenčionys,
- de rajono savivaldybė Ukmergė,
- de rajono savivaldybė Zarasai,
- de savivaldybė Birštonas,
- de savivaldybė Visaginas.

4. Polen

De volgende gebieden in Polen:

in het województwo podlaskie:

- de gmina Dubicze Cerkiewne en de delen van de gminy Kleszczele en Czeremcha ten oosten van weg nr. 66, in de powiat hajnowski,
- de gmina Rutki in de powiat zambrowski,
- de gmina Kobylin-Borzymy in de powiat wysokomazowiecki,
- de gminy Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Gródek, Michałowo, Supraśl, Tykocin, Wasilków, Zabłudów, Zawady en Choroszcz in de powiat białostocki,
- het deel van de gmina Bielsk Podlaski ten oosten van de lijn die wordt gevormd door weg nr. 19 (die noordwaarts loopt vanuit de stad Bielsk Podlaski) en die doorloopt langs de oostelijke grens van de stad Bielsk Podlaski en weg nr. 66 (die zuidwaarts loopt vanuit de stad Bielsk Podlaski), het deel van de gmina Orla ten oosten van weg nr. 66, in de powiat bielski,
- de powiat sokółski;

in het województwo lubelskie:

- de gminy Piszczac en Kodeń in de powiat bialski.

DEEL III

1. Estland

De volgende gebieden in Estland:

- de maakond Jõgevamaa,
- de maakond Järvamaa,
- het deel van de vald Kuusalu ten zuiden van weg nr. 1 (E20),
- het deel van de vald Tamsalu ten zuidwesten van de spoorweg Tallinn-Tartu,
- de vald Aegviidu,
- de vald Anija,
- de vald Kadrina,
- de vald Kolga-Jaani,
- de vald Kõo,
- de vald Laeva,
- de vald Laimjala,
- de vald Pihla,
- de vald Rakke,
- de vald Tapa,
- de vald Väike-Maarja,
- de vald Valjala.

2. Letland

De volgende gebieden in Letland:

- in de novads Balvu, de pagasti Kubuļu en Balvu, alsook de pilsēta Balvi,
- in de novads Daugavpils, de pagasti Nīcgales, Kalupes, Dubnas en Višķu,
- in de novads Gulbenes, de pagasti Beļavas, Galgauskas, Jaungulbenes, Daukstu, Stradu, Litenes, Stāmerienas, Tirzas, Druvienas, Rankas, Lizuma en Lejasciema, alsook de pilsēta Gulbene,

- de novads Jaunpiebalgas,
- in de novads Raunas, de pagasts Drustu,
- in de novads Smiltenes, de pagasti Launkalnes, Variņu en Palsmanes,
- in de novads Apes, de pagasts Virešu,
- in de novads Rugāju, de pagasts Rugāju,
- in de novads Preiļu, de pagasti Preiļu, Aizkalnes en Pelēču, alsook de pilsēta Preiļi,
- in de novads Riebiņu, de pagasti Riebiņu en Rušonas,
- de novads Vārkavas.

3. Litouwen

De volgende gebieden in Litouwen:

- in de rajono savivaldybė Anykščiai, de seniūnijos Debeikių, Skiemonių, Viešintų, Andrioniškio, Svėdasų, Troškūnų en Traupio, en het deel van de seniūnija Anykščių ten noordoosten van weg nr. 121 en weg nr. 119,
- in de rajono savivaldybė Alytus, de seniūnija Butrimonių,
- in de rajono savivaldybė Jonava, de seniūnijos Upninkų, Ruklos, Dumsių, Užusalių en Kulvos, en in de seniūnija Žeimiai, de dorpen Akliai, Akmeniai, Barsukinė, Blauzdžiai, Gireliai, Jagėlava, Juljanava, Kuigaliai, Liepkalniai, Martyniškaiai, Mīlašiškiai, Mimaliai, Naujasodis, Normainiai I, Paduobiai, Palankesiai, Pamelnytėlė, Pėdžiai, Skrynės, Svalkeniai, Terespolis, Varpėnai, Žeimių gst., Žieveliškiai en Žeimių miestelis,
- de rajono savivaldybė Kaišiadorys,
- in de rajono savivaldybė Kaunas, de seniūnijos Vandžiogalos, Lapių, Karmėlavos en Neveronių,
- in de rajono savivaldybė Kėdainiai, de seniūnija Pelėdnagių, Krakių, Dotnuvos, Gudžiūnų, Surviliškio, Vilainių, Truskavos, Šėtos en Kėdainių miesto,
- in de rajono savivaldybė Prienai, de seniūnijos Jiezno en Stakliškių,
- in de rajono savivaldybė Panevėžys, de seniūnijos Miežiškių en Raguvos,
- in de rajono savivaldybė Šalčininkai, de seniūnijos Baltosios Vokės, Pabarės, Dainavos en Kalesninkų,
- in de rajono savivaldybė Varėna, de seniūnijos Valkininkų, Jakėnų, Matuizų, Varėnos en Vydėnių,
- in de rajono savivaldybė Vilnius, de delen van de seniūnijos Sudervė en Dūkštai ten zuidwesten van weg nr. 171,
- in de rajono savivaldybė Utena, de seniūnijos Užpalių, Vyžuonų en Leliūnų,
- de savivaldybė Elektrėnai,
- de miesto savivaldybė Jonava,
- de miesto savivaldybė Kaišiadorys,
- de rajono savivaldybė Trakai.

4. Polen

De volgende gebieden in Polen:

in het województwo podlaskie:

- de powiat grajewski,
- de powiat moniecki,
- de gminy Czyże, Białowieża, Hajnówka met de stad Hajnówka, Narew, Narewka en de delen van de gminy Czeremcha en Kleszczele ten westen van weg nr. 66 in de powiat hajnowski,
- de gminy Mielnik, Milejczyce, Nurzec—Stacja, Siemiatycze met de stad Siemiatycze in de powiat siemiatycki;

in het województwo mazowieckie:

- de gminy Sarnaki, Stara Kornica en Huszlew in de powiat łosicki;

in het województwo lubelskie:

- de gminy Konstantynów, Janów Podlaski, Leśna Podlaska, Rokitno, Biała Podlaska, Zalesie, Terespol met de stad Terespol in de powiat bialski,
- de powiat M. Biała Podlaska.

DEEL IV

Italië

De volgende gebieden in Italië:

- alle gebieden van Sardinië.”
-

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2016/2219 VAN DE COMMISSIE**van 8 december 2016****tot wijziging van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 betreffende beschermende maatregelen in verband met uitbraken van hoogpathogene aviaire influenza van het subtype H5N8 in bepaalde lidstaten***(Kennisgeving geschied onder nummer C(2016) 8436)***(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 89/662/EEG van de Raad van 11 december 1989 inzake veterinaire controles in het intracommunautaire handelsverkeer in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt ⁽¹⁾, en met name artikel 9, lid 4,

Gezien Richtlijn 90/425/EEG van de Raad van 26 juni 1990 inzake veterinaire en zoötechnische controles in het intracommunautaire handelsverkeer in bepaalde levende dieren en producten in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt ⁽²⁾, en met name artikel 10, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 ⁽³⁾ van de Commissie is vastgesteld naar aanleiding van uitbraken van hoogpathogene aviaire influenza van het subtype H5N8 in bedrijven in Denemarken, Duitsland, Hongarije, Nederland, Oostenrijk en Zweden („de betrokken lidstaten”) en de instelling van beschermings- en toezichtsgebieden door de bevoegde autoriteit van de betrokken lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2005/94/EG van de Raad ⁽⁴⁾.
- (2) In Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 is bepaald dat de door de betrokken lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2005/94/EG ingestelde beschermings- en toezichtsgebieden ten minste de gebieden omvatten die in de lijst van de bijlage bij dat uitvoeringsbesluit als beschermings- en toezichtsgebieden zijn opgenomen.
- (3) Sinds de datum waarop Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 is vastgesteld, hebben Duitsland en Nederland de Commissie in kennis gesteld van nieuwe uitbraken van aviaire influenza van het subtype H5N8 in pluimveehouderijen buiten de gebieden die in de bijlage bij dat uitvoeringsbesluit zijn opgenomen, en hebben zij de overeenkomstig Richtlijn 2005/94/EG vereiste noodzakelijke maatregelen genomen, waaronder de instelling van beschermings- en toezichtsgebieden rond de nieuwe uitbraken.
- (4) Bovendien heeft Hongarije sinds de datum waarop Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 is vastgesteld de Commissie in kennis gesteld van verscheidene nieuwe uitbraken van hoogpathogene aviaire influenza van het subtype H5N8 op zijn grondgebied. Rekening houdend met de epidemiologische situatie in Hongarije is het noodzakelijk de gebieden die deze lidstaat overeenkomstig Richtlijn 2005/94/EG als beschermings- en toezichtsgebieden heeft ingesteld uit te breiden.
- (5) Voorts hebben Frankrijk en Polen sinds de datum waarop Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 is vastgesteld de Commissie in kennis gesteld van uitbraken van hoogpathogene aviaire influenza van het subtype H5N8 in bedrijven op hun grondgebied waar pluimvee wordt gehouden, en hebben zij de overeenkomstig Richtlijn 2005/94/EG vereiste noodzakelijke maatregelen genomen, waaronder de instelling van beschermings- en toezichtsgebieden rond deze uitbraken.
- (6) De Commissie heeft in alle gevallen de door Duitsland, Frankrijk, Hongarije, Nederland en Polen overeenkomstig Richtlijn 2005/94/EG genomen maatregelen bestudeerd en heeft geconstateerd dat de grenzen van de door de bevoegde autoriteiten van die lidstaten ingestelde beschermings- en toezichtsgebieden op voldoende afstand liggen van de bedrijven waar een uitbraak van hoogpathogene aviaire influenza van het subtype H5N8 is bevestigd.

⁽¹⁾ PB L 395 van 30.12.1989, blz. 13.

⁽²⁾ PB L 224 van 18.8.1990, blz. 29.

⁽³⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 van de Commissie van 2 december 2016 betreffende beschermende maatregelen in verband met uitbraken van hoogpathogene aviaire influenza van het subtype H5N8 in bepaalde lidstaten (PB L 329 van 3.12.2016, blz. 75).

⁽⁴⁾ Richtlijn 2005/94/EG van de Raad van 20 december 2005 betreffende communautaire maatregelen ter bestrijding van aviaire influenza en tot intrekking van Richtlijn 92/40/EEG (PB L 10 van 14.1.2006, blz. 16).

- (7) Om te voorkomen dat de handel in de Unie onnodig wordt verstoord en om te vermijden dat derde landen ongerechtvaardigde handelsbelemmeringen opwerpen, moeten op het niveau van de Unie en in samenwerking met Duitsland, Hongarije en Nederland de in die lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2005/94/EG ingestelde nieuwe beschermings- en toezichtsgebieden snel worden vastgesteld. De gebieden die voor die lidstaten in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 zijn opgenomen, moeten daarom worden gewijzigd.
- (8) Op het niveau van de Unie en in samenwerking met Frankrijk en Polen moeten bovendien ook de in die lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2005/94/EG ingestelde beschermings- en toezichtsgebieden snel worden vastgesteld. De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 moet daarom ook worden gewijzigd om de in Frankrijk en Polen overeenkomstig die richtlijn als beschermings- en toezichtsgebieden ingestelde gebieden op te nemen.
- (9) De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 moet derhalve worden gewijzigd om de regionalisering op het niveau van de Unie bij te werken, de nieuwe beschermings- en toezichtsgebieden op te nemen en de duur van de daarin geldende beperkingen aan te geven.
- (10) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (11) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Permanent Comité voor planten, dieren, levensmiddelen en diervoeders,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 8 december 2016.

Voor de Commissie
Vytenis ANDRIUKAITIS
Lid van de Commissie

BIJLAGE

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2122 wordt als volgt gewijzigd:

1) Deel A wordt als volgt gewijzigd:

a) de gegevens voor Duitsland worden vervangen door:

„Lidstaat: Duitsland

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Neukloster die Ortsteile — Neuhof — Nevern — Neukloster (davon nur betroffen die Straßen Feldstraße beginnend ab Einfahrt Blumenstraße Richtung Neuhof, Blumenstraße, Hopfenbachstraße, Wiesenweg, Hechtskuhl, Gänsekuhl, Pernieker Straße in Richtung Perniek ab Ausfahrt Hopfenbachstraße)	21.12.2016
In der Gemeinde Glasin die Ortsteile — Perniek — Pinnowhof	21.12.2016
In der Gemeinde Züsow die Ortsteile — Züsow — Tollow	21.12.2016
In der Gemeinde Quedlinburg die Ortsteile — Quarmbeck — Bad Suderode — Gernrode	19.12.2016
In der Gemeinde Ballenstedt der Ortsteil — Ortsteil Rieder	19.12.2016
In der Gemeinde Thale die Ortsteile — Ortsteil Neinstedt — Ortsteil Stecklenberg	19.12.2016
Stadt Ueckermünde	17.12.2016
Gemeinde Grambin	17.12.2016
In der Gemeinde Liepgarten der Ortsteil — Liepgarten	17.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Mesekenhagen die Ortsteile — Mesekenhagen — Frätow — Gristow — Kalkvitz — Klein Karrendorf — Groß Karrendorf — Kowall	12.12.2016
In der Gemeinde Wackerow die Ortsteile — Groß Kieshof — Groß Kieshof Ausbau — Klein Kieshof	12.12.2016
In der Gemeinde Neuenkirchen der Ortsteil — Oldenhagen	12.12.2016
In der Gemeinde Neu Boltenhagen die Ortsteile — Neu Boltenhagen — Karbow — Lodmannshagen	12.12.2016
In der Gemeinde Kemnitz der Ortsteil — Rappenhagen	12.12.2016
In der Gemeinde Katzow der Ortsteil — Kühlenhagen	12.12.2016
In der Gemeinde Kenz-Küstrow die Ortsteile — Dabitz — Küstrow — Zipke	10.12.2016
Stadt Barth einschließlich Ortsteile — Tannenheim — Glöwitz ohne Ortsteil Planitz	10.12.2016
In der Gemeinde Sundhagen der Ortsteil — Jager	12.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Sundhagen die Ortsteile <ul style="list-style-type: none"> — Mannhagen — Wilmshagen — Hildebrandshagen — Altenhagen — Klein Behnkenhagen — Behnkendorf — Groß Behnkenhagen — Engelswacht — Miltzow — Klein Miltzow — Reinkenhagen — Hankenhagen 	10.12.2016
In der Stadt Sassnitz die Ortsteile <ul style="list-style-type: none"> — Sassnitz — Dargast — Werder — Buddenhagen 	10.12.2016
In der Gemeinde Sagard : der See am Kreideabbaufeld nördlich von Dargast	10.12.2016
In der Gemeinde Demen der Ort und die Ortsteile <ul style="list-style-type: none"> — Demen — Kobande — Venzkow 	17.12.2016
Landkreis Cloppenburg Gemeinde Barßel Ortsteil Harkebrügge Vom Schnittpunkt Bahnlinie/östliche Gemeindegrenze Barßel entlang der Gemeindegrenze in südlicher Richtung bis zur Bismarckstraße, entlang dieser in westlicher Richtung bis zur Dorfstraße in Harkebrügge, entlang der Dorfstraße in südlicher Richtung bis zur Glittenbergstraße, entlang dieser in westlicher Richtung, dann entlang Kreisstraße, Straße Am Scharrelerdamm und entlang der westlichen Gemeindegrenze nach Norden bis zur Bahnlinie in Elisabethfehn und von dort entlang der Bahnlinie in östlicher Richtung bis zum Ausgangspunkt Bahnlinie/östliche Gemeindegrenze	15.12.2016
Landkreis Ammerland Gemeinde Edewecht Schnittpunkt Kreisgrenze/Kortemoorstraße, Kortemoorstraße, Hübscher Berg, Lohorster Straße, Wittenberger Straße, Edewechter Straße, Rothenmethen, Kanalstraße, Am Voßbarg, Wirtschaftsweg zwischen „Am Voßbarg“ und „Am Jagen“, Am Jagen, Edewechter Straße, Ocholter Straße, Nordloher Straße, Bahnlinie Richtung Barßel bis Kreisgrenze, entlang der Kreisgrenze in südöstliche Richtung bis zum Schnittpunkt Kreisgrenze/Kortemoorstraße	15.12.2016*

- b) voor Frankrijk worden de volgende gegevens ingevoegd tussen de gegevens voor Duitsland en die voor Hongarije:

„Lidstaat: Frankrijk

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
Les municipalités suivantes dans les départements du Tarn, du Tarn et Garonne et de l'Aveyron: SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX, TREVIEN, SAINT-MARCEL-CAMPES, ALMAYRAC, COMBEFA, MOUZIEYS-PANENS, SAINT-MARTIN-LAGUEPIE, CORDES-SUR-CIEL, VIRAC, SALLES, LACAPELLE-SEGALAR, CARMAUX, BOURNAZEL, SAINTE-GEMME, MONESTIES, LABASTIDE-GABAUSSE, LE SEGUR, LAPARROQUIAL	2.1.2017
Les municipalités suivantes dans les départements des Pyrénées atlantiques et des Hautes Pyrénées: GER et IBOS	2.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département du Lot-et-Garonne: MONBAHUS, MONVIEL, SEGALAS	2.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département du Gers: EAUZE, LAURAET, BEAUMONT, MOUCHAN, MONLEZUN et PALLANNE	2.1.2017"

- c) de gegevens voor Hongarije en Nederland worden vervangen door:

„Lidstaat: Hongarije

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
Északon a Bugacot Móricgáttal összekötő 54105-ös úton haladva az 54102 és 54105 elágazástól 3 km Délnyugat felé haladva a Tázlárt Kiskunmajsával összekötő 5405-ös út felé, az 5405-ös úton Tázlártól 9 km-re a Kiskörösi/Kiskunmajsai Járások határától 0,8 km Kelet felé haladva Szank belterület határától 0,5 km Dél felé haladva a Szankot felől az 5405-ös út felé tartó út és az 5405-ös út elágazási pontja. Dél felé haladva az 5402-es út felé Kiskunmajsa belterület határától 3,5 km az 5402-es út mentén távolodva Kiskunmajsától. Délkeleti irányban az 5409-es út Kiskunmajsa belterület határától 5 km Dél-Délkelet felé haladva az 5405-ös út felé az 5405-ös és az 5442-es út elágazásától nyugat felé 0,5 km Déli irányba haladva a megyehatárig A megyehatár mentén haladva délkelet, majd 3 km után észak felé az 54 11-es útig A megyehatár 5411-es úttól 6 km -re lévő töréspontjától déli irányban 1,5 km A megyehatár következő töréspontja előtt 0,4 km A megyehatáron haladva északnyugat felé haladva 4 km-t majd északkelet felé haladva az M5 autópályától 3 km Nyugat felé haladva az 5405-ös úton Jászszentlászló belterület határától 1 km Dél felé haladva 1 km, majd északnyugat felé haladva 1 km, majd észak felé haladva az 5405-ös útig Az 5405-ös úton Móricgát felé haladva a következő töréspontig	26.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Északkelet felé haladva 2 km, majd északnyugat felé haladva a kiindulópontig, valamint Csongrád megye Mórahalom és Kistelek járásainak az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, és az N46,540227, E19,816115 és az N46,469738 és az E19,8422, és az N46,474649 és az E19,866126, és az N46,406722 és az E19,864139, és az N46,411634 és az E19,883893, és az N46,630573 és az E19,536706, és az N46,628228 és az E19,548682, és az N46,63177 és az E19,603322, és az N46,626579 és az E19,652752, és az N46,568135 és az E19,629595, és az N46,593654 és az E19,64934, és az N46,567552 és az E19,679839, és az N46,569787 és az E19,692051, és az N46,544216 és az E19,717363, és az N46,516493 és az E19,760571, és az N46,555731 és az E19,786764, és az N46,5381 és az E19,8205, és az N46,5411 és az E19,8313, és az N 46,584928 és az E19,675551, és az N46,533851 és az E 19,811515 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyháza, Kecskemét és Kiskunmajsa járásának az N46.682422 és az E19.638406, és az N46.685278 és az E19.64, valamint az N46,689837 és az E19,674396 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Bugac (Bugac-Alsómonostor nélkül) és Móricgát-Erdőszéplak települések teljes beépített területe</p>	23.12.2016
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunhalas járásának az N46.268418 és az E19.573609, N46.229847 és az E19.619350 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei valamint Kelebia-Újfalu település teljes beépített területe</p>	11.12.2016
<p>Csongrád megye Mórahalom járásának az N46.342763 és az E19.886990, valamint az N46,3632 és az E19,8754 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Forráskút, Úllés és Bordány települések teljes beépített területe</p>	21.12.2016
<p>Jász-Nagykun-Szolnok megye Kunszentmárton járásának az N46.8926211 és az E20.367360, valamint az N46.896193 és az E20.388287 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Öcsöd település teljes beépített területe</p>	16.12.2016
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyháza járásának az N46,665317 és az E19,805388, és az N46,794889 és az E19,817377, valamint a 46,774805 és az 19,795087 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	23.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
Bács-Kiskun megye Kiskunmajsza járásának az N46,597614 és az E19,804221 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	21.12.2016
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyháza és Kiskőrös járásainak az N46,609325 és az E19,471926; és az N46,603027 és az E19,478501; és az N46,634476 és az E19,527839 és az N46,622625; és az E19,537204 és az N46,597614, valamint az E19,804221 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	21.12.2016
Békés megye Sarkad járásának az N46,951822 és az E21,603480 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	23.12.2016
Csongrád megye Szentes járásának az N46,682909, és az E20,33426 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	24.12.2016
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi és Békécsabai járásának az N46,599129 és az E21,02752, és az N46,595641 és az E21,028533, valamint az N46,54682222 és az E20,8927 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	27.12.2016
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Csongrád megye Kisteleki járásának az N46,544052 és az E19,968252 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	25.12.2016

Lidstaat: Nederland

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Biddinghuizen I</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water) — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Elburgerweg (N309) — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Bremerbergweg (N708) — Bremerbergweg (N708) volgen in noordwestelijke richting overgaand in Oldebroekerweg tot aan Swifterweg (N710) — Swifterweg (N710) volgen in noordelijke richting tot aan Hoge Vaart (water) 	18.12.2016
<p>Biddinghuizen II</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water). — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Olsterweg. — Olsterweg volgen in zuidwestelijke richting tot aan Olderbroekerweg N709 — Olderbroekerweg N709 volgen in zuidoostelijke richting tot aan Elburgerweg N309 — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer 	22.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
<ul style="list-style-type: none"> — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Strandgaperweg — Strandgaperweg volgen in noordwestelijke richting vervolgens in oostelijke richting en vervolgens weer in noordwestelijke richting tot aan Mosseltocht — Van Mosseltocht in noordwestelijke richting over betonpad tot aan Mosselweg — Mosselweg overstekend via betonpad tot aan Kokkeltocht — Van Kokkeltocht in noordwestelijke richting via betonpad tot aan Kokkelweg — Van Kokkelweg via betonpad in noordwestelijke richting tot aan Hoge vaart (water) — Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Swifterweg (N710) 	
<p>Biddinghuizen III</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water) — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Olstertocht — Olstertocht volgen in noordoostelijke richting tot aan Elburgerweg N309 — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Bremerbergweg — Bremerbergweg volgen in noordelijke richting tot aan Oldebroekerweg — Oldebroekerweg volgen in noordwestelijke richting tot aan Baan — Baan volgen in westelijke richting overgaand in Swifterweg (N710) — Swifterweg (N710) volgen in noordelijke richting tot aan Hoge Vaart (water) 	23.12.2016"

e) voor Polen worden de volgende gegevens ingevoegd tussen de gegevens voor Oostenrijk en die voor Zweden:

„Lidstaat: Polen

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Obszar ograniczony:</p> <p>1) od północy i wschodu:</p> <p>W Gorzowie Wielkopolskim od skrzyżowania ulicy Siedlickiej i Strażackiej, przez skrzyżowanie ulic Świetlanej z ulicą Kasztanową do przecięcia prostopadle równoległych ulic Olchowej i Nowej w Osiedlu Poznańskim, następnie przecięcia na wschodzie ulicy Brzozowej i dalej w kierunku południowym do przecięcia z szosą E 65 wychodzącą z Deszczna na Brzozowiec w odległości 3 km od Deszczna.</p> <p>2) od południa:</p> <p>Od przecięcia z drogą E 65 w kierunku południowym na miejscowość Glinik obejmując od południa całość tej miejscowości. Następnie w kierunku zachodnim do przecięcia z szosą z miejscowości Maszewo do miejscowości Krasowiec w odległości 3 km od Maszewa.</p> <p>3) od zachodu:</p> <p>Od przecięcia drogi z Maszewa do Krasowca dalej w kierunku północnym obejmując od zachodu miejscowość Karnin, w kierunku Gorzowa Wielkopolskiego. przecinając drogę krajową S 3, do skrzyżowania ulicy Siedlickiej i Strażackiej w Gorzowie Wielkopolskim.</p>	25.12.2016"

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Obszar obejmuje następujące miejscowości:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gorzów Wielkopolski w części położonej na południe od rzeki Warty, w obrębie ulic: Siedlickiej, Strażackiej, Świetlanej, Nowej, Brzozowej, Skwierzyńskiej, Wietrznej i ulic je łączących; — W gminie Deszczno miejscowości: Karnin, Deszczno, Maszewo, Glinik. 	

2. Deel B wordt als volgt gewijzigd:

a) de gegevens voor Duitsland worden vervangen door:

„Lidstaat: Duitsland

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Kreis Schleswig-Flensburg:</p> <p>Entlang der äußeren Gemeindegrenze Schleswig, weiter auf äußere Gemeindegrenze Lürschau, weiter auf äußere Gemeindegrenze Idstedt, weiter auf äußere Gemeindegrenze Stolk, weiter auf äußere Gemeindegrenze Klappholz, weiter auf äußere Gemeindegrenze Havetoft, weiter auf obere Gemeindegrenze Mittelangeln, weiter auf obere Gemeindegrenze Mohrkirch, weiter auf äußere Gemeindegrenze Saustrup, weiter auf äußere Gemeindegrenze Wagersrott, weiter auf äußere Gemeindegrenze Dollrottfeld, weiter auf äußere Gemeindegrenze Boren bis zur Kreisgrenze, an der Kreisgrenze entlang bis</p>	14.12.2016
<p>Kreis Rendsburg-Eckernförde:</p> <p>Gemeinde Kosel: gesamtes Gemeindegebiet. Gemeinde Rieseby Amtsgrenze Rieseby, südlich weiter Amtsgrenze Kosel entlang bis Kreisgrenze</p>	14.12.2016
<p>Kreis Schleswig-Flensburg:</p> <p>Südlich an der Gemeindegrenze Borwedel entlang, weiter auf unterer Gemeindegrenze Fahrndorf bis zur Gemeindegrenze Schleswig</p>	14.12.2016
<p>Stadt Lübeck:</p> <p>Von der Kreisgrenze über den Wasserweg durch den Petroleumhafen, weiter durch die Trave, Verlängerung des Sandbergs, die B75 queren Richtung Heiligen-Geist Kamp, weiter über die Arnimstraße und Edelsteinstraße, über Heiweg Richtung Wesloer Tannen bzw. Brandenbaumer Tannen, die Landesgrenze entlang, die Landstraße überqueren, am Wasser entlang bis zur Kreisgrenze zu Ostholstein, die Kreisgrenze entlang zum Petroleumhafen</p>	14.12.2016
<p>Kreis Ostholstein:</p> <p>Die Gemeinden Ratekau, Bad Schwartau und Timmendorfer Strand sowie der nachfolgend beschriebene Bereich der Gemeinde Scharbeutz: Dem Straßenverlauf der L 102 ab der Straße Bövelstredder folgend bis zur B76, der Bundesstraße bis zur Wasserlinie folgend, weiter bis zur Gemeindegrenze Timmendorfer Strand</p>	14.12.2016
Die Gemeinde Kirch Mulsow gesamt	30.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Jürgenshagen die Ortsteile — Klein Sein — Moltenow — Klein Gnemern — Ulrikenhof	30.12.2016
In der Gemeinde Bernitt die Ortsteile — Glambeck — Jabelitz — Göllin — Käterhagen — Neu Käterhagen — Hermannshagen	30.12.2016
In der Gemeinde Cariner Land der Ortsteil — Klein Mulsow	30.12.2016
In der Gemeinde Jesendorf die Ortsteile — Büschow — Neperstorf	30.12.2016
In der Gemeinde Warin die Ortsteile — Allwardtshof — Mankmoos — Neu Pennewitt — Pennewitt	30.12.2016
In der Gemeinde Benz die Ortsteile — Benz — Gamehl — Goldebee — Kalsow — Warkstorf	30.12.2016
In der Gemeinde Lübow der Ortsteil — Levetzow	30.12.2016
In der Gemeinde Hornstorf die Ortsteile — Hornstorf — Kritzow — Rohlstorf — Rüggow	30.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Neuburg die Ortsteile — Hagebök — Ilow — Kartlow — Lischow — Madsow — Nantrow — Neu Farpen — Neu Nantrow — Neuburg — Neuendorf — Steinhausen — Tatow — Vogelsang — Zarnekow	30.12.2016
In der Gemeinde Neukloster die Ortsteile — Neukloster — Rügkamp — Ravensruh — Sellin	30.12.2016
In der Gemeinde Lübberstorf die Ortsteile — Lübberstorf — Lüdersdorf — Neumühle	30.12.2016
In der Gemeinde Glasin die Ortsteile — Babst — Glasin — Groß Tessin — Poischendorf — Strameuß — Warnkenhagen	30.12.2016
In der Gemeinde Passe die Ortsteile — Alt Poorstorf — Goldberg — Höltingsdorf — Neu Poorstorf — Passee — Tüzen	30.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Züsow die Ortsteile — Bäbelin — Teplitz — Wakendorf	30.12.2016
In der Gemeinde Neukloster die Ortsteile — Neuhof — Nevern — Neukloster (davon nur betroffen die Straßen Feldstraße beginnend ab Einfahrt Blumenstraße Richtung Neuhof, Blumenstraße, Hopfenbachstraße, Wiesenweg, Hechtskuhl, Gänsekuhl, Pernieker Straße in Richtung Perniek ab Ausfahrt Hopfenbachstraße)	22.12.2016 tot en met 30.12.2016
In der Gemeinde Glasin die Ortsteile — Perniek — Pinnowhof	22.12.2016 tot en met 30.12.2016
In der Gemeinde Züsow die Ortsteile — Züsow — Tollow	22.12.2016 tot en met 30.12.2016
Gemeinde Ditfurt	28.12.2016
In der Stadt Quedlinburg die Ortsteile — Gersdorfer Burg — Morgenrot — Münchenhof — Quarmbeck	28.12.2016
In der Stadt Ballenstedt die Ortsteile — Asmusstedt — Badeborn — Opperode — Radisleben — Rieder	28.12.2016
In der Stadt Harzgerode die Ortsteile — Hänichen — Mägdesprung	28.12.2016
In der Gemeinde Blankenburg die Orte und Ortsteile — Timmenrode — Wienrode	28.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Stadt Thale die Ortsteile — Friedrichsbrunn — Neinstedt — Warnstedt — Weddersleben — Westerhausen	28.12.2016
In der Gemeinde Selmsdorf die Orte und Ortsteile — Hof Selmsdorf — Selmsdorf — Lauen — Sülsdorf — Teschow — Zarnewanz	14.12.2016
In der Gemeinde Lüdersdorf der Ort — Palingen	14.12.2016
In der Gemeinde Schönberg der Ort — Kleinfeld	14.12.2016
In der Gemeinde Dassow die Orte und Ortsteile — Barendorf — Benckendorf	14.12.2016
In der Stadt Torgelow der Ortsteil — Torgelow-Holländerei	26.12.2016
In der Stadt Eggesin mit dem Ortsteil — Hoppenwalde sowie den Wohnsiedlungen — Eggesiner Teerofen — Gumnitz (Gumnitz Holl und Klein Gumnitz) — Karpin	26.12.2016
In der Stadt Ueckermünde die Ortsteile — Bellin — Berndshof	26.12.2016
Gemeinde Mönkebude	26.12.2016
Gemeinde Leopoldshagen	26.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
Gemeinde Meiersberg	26.12.2016
In der Gemeinde Liepgarten die Ortsteile — Jädkemühl — Starckenloch	26.12.2016
In der Gemeinde Luckow die Ortsteile — Luckow — Christiansberg	26.12.2016
Gemeinde Vogelsang-Warsin	26.12.2016
In der Gemeinde Lübs die Ortsteile — Lübs — Annenhof — Millnitz	26.12.2016
In der Gemeinde Ferdinandshof die Ortsteile — Blumenthal — Louisenhof — Sprengersfelde	26.12.2016
Die Stadt Wolgast und die Ortsteile — Buddenhagen — Hohendorf — Pritzier — Schlaense — Tannenkamp	21.12.2016
In der Hansestadt Greifswald die Stadtteile — Fettenvorstadt — Fleischervorstadt — Industriegebiet — Innenstadt — Nördliche Mühlenvorstadt — Obstbaumsiedlung — Ostseevierviertel — Schönwalde II — Stadtrandsiedlung — Steinbeckervorstadt — südliche Mühlenstadt	21.12.2016
In der Hansestadt Greifswald die Stadtteile — Schönwalde I — Südstadt	21.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Hansestadt Greifswald die Stadtteile — Friedrichshagen — Ladebow — Insel Koos — Ostseeviertel — Riems — Wieck — Eldena	21.12.2016
In der Gemeinde Groß Kiesow die Ortsteile — Kessin — Krebsow — Schlagtow — Schlagtow Meierei	21.12.2016
In der Gemeinde Karlsburg die Ortsteile — Moeckow — Zarnekow	21.12.2016
In der Gemeinde Lühmannsdorf die Ortsteile — Lühmannsdorf — Brüssow — Giesekehagen — Jagdkrug	21.12.2016
In der Gemeinde Wrangelsburg die Ortsteile — Wrangelsburg — Gladrow	21.12.2016
In der Gemeinde Züssow der Ortsteil — Züssow	21.12.2016
In der Gemeinde Neuenkirchen die Ortsteile — Neuenkirchen — Oldenhagen — Wampen	21.12.2016
In der Gemeinde Wackerow die Ortsteile — Wackerow — Dreizehnhausen — Groß Petershagen — Immenhorst — Jarmshagen — Klein Petershagen — Steffenshagen	21.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Hinrichshagen die Ortsteile — Hinrichshagen — Felsiedlung — Heimsiedlung — Chausseesiedlung — Hinrichshagen Hof I und II — Neu Ungnade	21.12.2016
In der Gemeinde Mesekehagen der Ortsteil — Broock	21.12.2016
In der Gemeinde Levenhagen die Ortsteile — Levenhagen — Alt Ungnade — Boltenhagen — Heilgeisthof	21.12.2016
In der Gemeinde Diedrichshagen die Ortsteile — Diedrichshagen — Guest	21.12.2016
In der Gemeinde Brünzow die Ortsteile — Brünzow — Klein Ernthof — Kräpelin — Stielow — Stielow Siedlung — Vierow	21.12.2016
In der Gemeinde Hanshagen der Ortsteil — Hanshagen	21.12.2016
In der Gemeinde Katzow die Ortsteile — Katzow — Netzeband	21.12.2016
In der Gemeinde Kemnitz die Ortsteile — Kemnitz — Kemnitzerhagen — Kemnitz Meierei — Neuendorf — Neuendorf Ausbau — Rappenhagen	21.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Loissin die Ortsteile — Gahlkow — Ludwigsburg	21.12.2016
Gemeinde Lubmin gesamt	21.12.2016
In der Gemeinde Neu Boltenhagen die Ortsteile — Neu Boltenhagen — Loddmannshagen	21.12.2016
In der Gemeinde Rubenow die Ortsteile — Rubenow — Groß Ernthof — Latzow — Nieder Voddow — Nonnendorf — Rubenow Siedlung — Voddow	21.12.2016
In der Gemeinde Wusterhusen die Ortsteile — Wusterhusen — Gustebin — Pritzwald — Konerow — Stevelin	21.12.2016
Gemeinde Kenz-Küstrow ohne die im Sperrbezirk liegenden Ortsteile	20.12.2016
In der Gemeinde Löbnitz die Ortsteile — Saatel — Redebas — Löbnitz — Ausbau Löbnitz	20.12.2016
In der Gemeinde Divitz-Spoldershagen die Ortsteile — Divitz — Frauendorf — Wobbelkow — Spoldershagen	20.12.2016
Stadt Barth : restliches Gebiet außerhalb des Sperrbezirks	20.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Fuhlendorf die Ortsteile — Fuhlendorf — Bodstedt — Gut Glück	20.12.2016
Gemeinde Pruchten gesamt	20.12.2016
Gemeinde Ostseebad Zingst gesamt	20.12.2016
In der Hansestadt Stralsund die Stadtteile — Voigdehagen — Andershof — Devin	22.12.2016
In der Gemeinde Wendorf die Ortsteile — Zitterpenningshagen — Teschenhagen	22.12.2016
Gemeinde Neu Bartelshagen gesamt	20.12.2016
Gemeinde Groß Kordshagen gesamt	20.12.2016
In der Gemeinde Kummerow der Ortsteil — Kummerow-Heide	20.12.2016
Gemeinde Groß Mohrdorf : Großes Holz westlich von Kinnbackenhagen ohne Ortslage Kinnbackenhagen	20.12.2016
In der Gemeinde Altenpleen die Ortsteile — Nisdorf — Günz — Neuenpleen	20.12.2016
Gemeinde Velgast : Karniner Holz und Bussiner Holz nördlich der Bahnschiene sowie Ortsteil Manschenhagen	20.12.2016
Gemeinde Karnin gesamt	20.12.2016
In der Stadt Grimmen die Ortsteile — Hohenwarth — Stoltenhagen	22.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Wittenhagen die Ortsteile — Glashagen — Kakernehl — Wittenhagen — Windebrak	22.12.2016
In der Gemeinde Elmenhorst die Ortsteile — Bookhagen — Elmenhorst — Neu Elmenhorst	22.12.2016
Gemeinde Zarrendorf gesamt	22.12.2016
In der Gemeinde Süderholz die Ortsteile — Griebenow — Dreizehnhausen — Kreuzmannshagen	21.12.2016
In der Gemeinde Süderholz die Ortsteile — Willershusen — Wüst Eldena — Willerswalde — Bartmannshagen	22.12.2016
In der Gemeinde Sundhagen alle nicht im Sperrbezirk befindlichen Ortsteile	22.12.2016
Gemeinde Lietzow gesamt	22.12.2016
Stadt Sassnitz : Gemeindegebiet außerhalb des Sperrbezirkes	22.12.2016
Gemeinde Sagard gesamt	22.12.2016
In der Gemeinde Glowe die Ortsteile — Polchow — Bobbin — Spyker — Baldereck	22.12.2016
Gemeinde Seebad Lohme gesamt	22.12.2016
In der Gemeinde Garz/Rügen — auf der Halbinsel Zudar ein Uferstreifen von 500 m Breite östlich von Glewitz zwischen Fähranleger und Palmer Ort	21.12.2016
In der Gemeinde Garz/Rügen der Ortsteil — Glewitz	22.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Gustow die Ortsteile — Prosnitz — Sissow	22.12.2016
In der Gemeinde Poseritz der Ortsteil — Venzvitz	22.12.2016
In der Gemeinde Ostseebad Binz der Ortsteil — Prora	22.12.2016
In der Gemeinde Gneven der Ortsteil — Vorbeck	26.12.2016
In der Gemeinde Langen Brütz der Ortsteil — Kritzow	26.12.2016
In der Gemeinde Barnin die Orte, Ortsteile und Ortslagen — Barnin — Hof Barnin	26.12.2016
In der Gemeinde Bülow der Ort und Ortsteile — Bülow — Prestin — Runow	26.12.2016
In der Gemeinde Stadt Crivitz die Orte und Ortsteile — Augustenhof — Basthorst — Crivitz, Stadt — Gädebehn — Kladow — Muchelwitz — Bahnstrecke — Wessin — Badegow — Radepohl	26.12.2016
In der Gemeinde Demen der Ortsteil — Buerbeck	26.12.2016
In der Gemeinde Zapel der Ort und die Ortsteile — Zapel — Zapel-Hof — Zapel-Ausbau	26.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Friedrichsruhe die Ortsteile — Goldenbow — Ruthenbeck — Neu Ruthenbeck und Bahnhof	26.12.2016
In der Gemeinde Zölkow der Ort und die Ortsteile — Kladrum — Zölkow — Groß Niendorf	26.12.2016
In der Gemeinde Dabel der Ort und die Ortsteile — Dabel — Turloff — Dabel-Woland	26.12.2016
In der Gemeinde Kobrow der Ort und die Ortsteile — Dessin — Kobrow I — Kobrow II — Stieten — Wamckow — Seehof — Hof Schönfeld	26.12.2016
In der Gemeinde Stadt Sternberg die Gebiete — Obere Seen und Wendfeld — Peeschen	26.12.2016
In der Gemeinde Stadt Brüel die Ortsteile — Golchen — Alt Necheln — Neu Necheln	26.12.2016
In der Gemeinde Kuhlen-Wendorf der Ort und die Ortsteile — Gustävel — Holzendorf — Müsselmow — Weberin — Wendorf	26.12.2016
In der Gemeinde Weitendorf die Orsteile — Jülchendorf — Kaarz — Schönlage	26.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
Stadt Ueckermünde	18.12.2016 tot en met 26.12.2016
Gemeinde Grambin	18.12.2016 tot en met 26.12.2016
In der Gemeinde Liepgarten der Ortsteil — Liepgarten	18.12.2016 tot en met 26.12.2016
<p>Kreis Schleswig-Flensburg:</p> <p>Ab Ortsteil Triangel, Gemeinde Nübel Richtung Norden auf die Schleswiger Straße bis zur Gemeindegrenze Nübel/Tolk, entlang dieser Gemeindegrenze bis zur Schleswiger Straße, östlich am Ortsteil Wellspang vorbei bis zur Gemeindegrenze Böklund, südlich an der Gemeindegrenze entlang bis zur Kattbeker Straße, links ab bis zur Hans-Christophersen-Allee, diese rechts weiter, übergehend in Bellig und Struxdorf bis zur Gemeindegrenze Struxdorf/Böel, an dieser entlang Richtung Süden bis Ortsteil Boholzau, rechts auf Gemeindegrenze Struxdorf/Twedt bis zur Straße Boholz, diese links weiter auf Boholzau und Buschau, bis Ortsteil Buschau, links ab auf Buschau, dann rechts weiter auf Buschau, gleich wieder links auf Lücke bis zur B 201, rechts weiter Richtung Süden bis links Höckerberg, weiter Osterholz bis Sportplatz, dann rechts auf Verbindungsstraße zur Straße Friedenstal, links weiter bis zur Gemeindegrenze Loit/Steinfeld, dieser folgen bis Gemeindegrenze Steinfeld/Taarstedt, dieser links folgen bis Gemeindegrenze Taarstedt/Ulsnis, rechts weiter auf dieser Gemeindegrenze, weiter auf der Gemeindegrenze Taarstedt/Goltoft und Taarstedt/Brodersby und Taarstedt/Schaalby bis Heerweg, dann links weiter auf Heerweg bis Hauptstraße, weiter rechts auf Hauptstraße bis Raiffeisenstraße, rechts weiter auf Hauptstraße bis B 201, links weiter auf B 201 bis Ortsteil Triangel</p>	6.12.2016 tot en met 14.12.2016
<p>Stadt Lübeck:</p> <p>Von der Kreisgrenze entlang des Sonnenbergsredder bis zum Parkplatz im Waldusener Forst, Richtung Waldhusener Weg, Waldhusener Weg folgend bis zur B75, über die B75 Richtung Solmitzstraße, von der Dummersdorfer Straße zum Neunteilsredder bis Weg Dummersbarn bis zur Trave, die Trave entlang, Richtung Pötenitzer Wiek, die Landstraße querend zur Lübecker Bucht, Landesgrenze über den Wasserweg zur Strandpromenade, hinüber zur Berlingstraße, über Godewind und Fahrenberg, über Steenkamp zu Rödsaal, Timmendorfer Weg Richtung B76, die B76 überqueren und Bollbrügg folgen, entlang der Kreisgrenze zu Ostholstein bis Sonnenbergsredder</p>	6.12.2016 tot en met 14.12.2016
<p>Kreis Ostholstein:</p> <p>In der Gemeinde Ratekau nachfolgend beschriebenes Gebiet: Travemünder Straße bis zur Kreisgrenze zur Stadt Lübeck; Ab der Kreisgrenze Ortsteil Kreuzkamp, Offendorfer Straße gen Norden entlang dem Sonnenbergsredder — K15. Vor Warnsdorf entlang des Bachverlaufs bis zum Schloss Warnsdorf. Der Schlossstr. und der Niendorfer Str. bis zur Tarvemünder Straße</p>	6.12.2016 tot en met 14.12.2016
<p>In der Gemeinde Mesekenhagen die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Mesekenhagen — Frätow — Gristow — Kalkvitz — Klein Karrendorf — Groß Karrendorf — Kowall 	13.12.2016 tot en met 21.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Gemeinde Wackerow die Ortsteile — Groß Kieshof — Groß Kieshof Ausbau — Klein Kieshof	13.12.2016 tot en met 21.12.2016
In der Gemeinde Neuenkirchen der Ortsteil — Oldenhagen	13.12.2016 tot en met 21.12.2016
In der Gemeinde Neu Boltenhagen die Ortsteile — Neu Boltenhagen — Karbow — Lodmannshagen	13.12.2016 tot en met 21.12.2016
In der Gemeinde Kemnitz der Ortsteil — Rappenhagen	13.12.2016 tot en met 21.12.2016
In der Gemeinde Katzow der Ortsteil — Kühlenhagen	13.12.2016 tot en met 21.12.2016
In der Gemeinde Kenz-Küstrow die Ortsteile — Dabitz — Küstrow — Zipke	11.12.2016 tot en met 20.12.2016
Stadt Barth einschließlich Ortsteile — Tannenheim — Glöwitz ohne Ortsteil Planitz	11.12.2016 tot en met 20.12.2016
In der Gemeinde Sundhagen der Ortsteil — Jager	13.12.2016 tot en met 22.12.2016
In der Gemeinde Sundhagen die Ortsteile — Mannhagen — Wilmshagen — Hildebrandshagen — Altenhagen — Klein Behnkenhagen — Behnkendorf — Groß Behnkenhagen — Engelswacht — Miltzow — Klein Miltzow — Reinkenhausen — Hankenhagen	11.12.2016 tot en met 22.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
In der Stadt Sassnitz die Ortsteile — Sassnitz — Dargast — Werder — Buddenhagen	11.12.2016 tot en met 22.12.2016
In der Gemeinde Sagard : der See am Kreideabbaufeld nördlich von Dargast	11.12.2016 tot en met 22.12.2016
In der Gemeinde Demen der Ort und die Ortsteile — Demen — Kobande — Venzkow	18.12.2016 tot en met 26.12.2016
In der Gemeinde Quedlinburg die Ortsteile — Quarmbeck — Bad Suderode — Gernrode	20.12.2016 tot en met 29.12.2016
In der Gemeinde Ballenstedt der Ortsteil — Ortsteil Rieder	20.12.2016 tot en met 29.12.2016
In der Gemeinde Thale die Ortsteile — Ortsteil Neinstedt — Ortsteil Stecklenberg	20.12.2016 tot en met 29.12.2016
Landkreis Cloppenburg Von der Kreuzung B 401/B 72 in nördlicher Richtung entlang der B 72 bis zur Kreisgrenze, von dort entlang der Kreisgrenze in östlicher und südöstlicher Richtung bis zur L 831 in Edewechedamm, von dort entlang der L 831 (Altenoyther Straße) in südwestlicher Richtung bis zum Lahe-Ableiter, entlang diesem in nordwestlicher Richtung bis zum Buchweizendamm, entlang diesem weiter über Ringstraße, Zum Kellerdamm, Vitusstraße, An der Mehrenkamper Schule, Mehrenkamper Straße und Lindenberg bis zur K 297 (Schwaneburger Straße), entlang dieser in nordwestlicher Richtung bis zur B 401 und entlang dieser in westlicher Richtung bis zum Ausgangspunkt Kreuzung B 401/B 72	24.12.2016
Landkreis Ammerland Schnittpunkt Kreisgrenze/Edamer Straße, Edamer Straße, Hauptstraße, Auf der Loge, Zur Loge, Lienenweg, Zur Tonkuhle, Burgfelder Straße, Wischenweg, Querensteder Straße, Langer Damm, An den Feldkämpfen, Pollerweg, Ocholter Straße, Westerstede Straße, Steegenweg, Rostruper Straße, Rüschedamm, Torsholter Hauptstraße, Südholter Straße, Westersteder Straße, Westerloyer Straße, Strohen, In der Loge, Buernstraße, Am Damm, Moorweg, Plackenweg, Ihausener Straße, Eibenstraße, Eichenstraße, Klauhörner Straße, Am Kanal, Aper Straße, Stahlwerkstraße, Ginsterweg, Am Uhlenmeer, Grüner Weg, Südgeorgsfehner Straße, Schmuggelpadd, Wasserzug Bitsche bzw. Kreisgrenze, Hauptstraße, entlang Kreisgrenze in südöstlicher Richtung bis zum Schnittpunkt Kreisgrenze/Edamer Straße	24.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
Das Beobachtungsgebiet umfasst alle an beiden Straßenseiten gelegenen Tierhaltungen	
<p>Landkreis Leer Gemeinde Detern</p> <p>Anfang an der Kreisgrenze Cloppenburg-Leer auf der B72 Höhe Ubbehausen. In nördlicher Richtung Ecke „Borgsweg“/„Lieneweg“ weiter in nördlicher Richtung auf den „Deelenweg“. Diesem wieder folgend auf den „Handwieserweg“. Diesem nordöstlich folgend auf die „Barger Straße“ und weiter nördlich auf die Straße „Am Barger Schöpfswerkstief“.</p> <p>Dieser östlich folgend, dann nördlich auf die Straße „Fennen“ weiter und dieser nördlich folgend auf die Straße „Zur Wassermühle“.</p> <p>Nördlich über die Jümme dem Aper Tief folgend in Höhe des „Französischer Weg“ auf die „Osterstraße“. Von dort Richtung Kreisgrenze zum Landkreis Ammerland und dieser weiter folgend zum Ausgangspunkt Höhe Ubbehausen</p>	24.12.2016*

b) voor Frankrijk worden de volgende gegevens ingevoegd tussen de gegevens voor Duitsland en die voor Hongarije:

„Lidstaat: Frankrijk

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Les municipalités suivantes dans les départements du Tarn, du Tarn et Garonne et de l'Aveyron:</p> <p>SAINT-JEAN-DE-MARCEL, FRAUSSEILLES, MAILHOC, VERFEIL, MILHAVET, NOAILLES, ITZAC, SOUEL, MONTIRAT, CASTANET, TANUS, VINDRAC-ALAYRAC, LE GARRIC, DONNAZAC, SAINTE-CROIX, VAREN, MARNAVES, TONNAC, SAINT-ANDRE-DE-NAJAC, LIVERS-CAZELLES, LOUBERS, MONTROSIER, JOUQUEVIEL, NAJAC, ROSIERES, CAGNAC-LES-MINES, VILLENEUVE-SUR-VERE, VALDERIES, LABARTHE-BLEYS, PAMPELONNE, LES CABANNES, LAGUEPIE, TAIX, MILHARS, MOULARES, SAINT-CHRISTOPHE, MIRANDOL-BOURGNOUNAC, AMARENS, ROUSSAY-ROLLES, BLAYE-LES-MINES, LE RIOIS</p>	2.1.2017
<p>Les municipalités suivantes dans les départements des Pyrénées atlantiques et des Hautes Pyrénées:</p> <p>LOUEY, PONTACQ, BARZUN, OSSUN, TARBES, LAGARDE, SERON, ESPOEY, JUILAN, AZEREIX, AAST, LANNE, PINTAC, BORDERES-SUR-L'ECHEZ, ODOS, LUQUET, GAYAN, GARDERES, OURSBELILLE, SAUBOLE, PONSON-DESSUS, OROIX, TARASTEIX, LIVRON</p>	2.1.2017
<p>Les municipalités suivantes dans le département du Lot-et-Garonne:</p> <p>VILLEBRAMAR, MONTAURIOL, DOUZAINS, SAINT-COLOMB-DE-LAUZUN, CANCON, BOURGOUGNAGUE, BEAUGAS, SERIGNAC-PEBOUDOU, TOURTRES, SAINT-PASTOUR, LAVERGNE, MOULINET, TOMBEBOEUF, COULX, MONTASTRUC, LAPERCHE, LOUGRATTE, CASTILLONNES, MONTIGNAC-DE-LAUZUN, LAUZUN, SAINT-MAURICE-DE-LESTAPEL</p>	2.1.2017

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Les municipalités suivantes dans les départements du Gers et des Hautes Pyrénées:</p> <p>ARMOUS-ET-CAU, BASSOUES, AUX-AUSSAT, BLOUSSON-SERIAN, MARSEILLAN, LAGUIAN-MAZOUS, MALABAT, LAVERAET, TILLAC, SCIEURAC-ET-FLOURES, MONCLAR-SUR-LOSSE, SAINT-JUSTIN, SAUVETERRE, JUILLAC, MIELAN, CAZAUX-VILLECOMTAL, BARS, COURTIES, TOURDUN, SAINT-CHRISTAUD, AURIEBAT, POUYLEBON, SAINT-MAUR, SEMBOUES, MARCIAC, MONPARDIAC, RICOURT, TRONCENS, BUZON, LAAS, MASCARAS, LARRESSINGLE, MONTREAL, VALENCE-SUR-BAISE, GONDRIN, MANCIET, RAMOUZENS, LAGARDERE, LARROQUE-SUR-L'OSSE, ESPAS, NOULENS, CASSAIGNE, LANNEPAX, MAIGNAUT-TAUZIA, BASCOUS, FOURCES, REANS, CONDOM, BERAUT, COURRENSAN, CAZENEUVE, ROQUES, BRETAGNE-D'ARMAGNAC, CASTELNAU-D'AUZAN, LAGRAULET-DU-GERS, DEMU, MANSENCOME</p>	2.1.2017
<p>Les municipalités suivantes dans les départements du Tarn, du Tarn et Garonne et de l'Aveyron</p> <p>SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX, TREVIEN, SAINT-MARCEL-CAMPES, ALMAYRAC, COMBEFA, MOUZIEYS-PANENS, SAINT-MARTIN-LAGUEPIE, CORDES-SUR-CIEL, VIRAC, SALLES, LACAPELLE-SEGALAR, CARMAUX, BOURNAZEL, SAINTE-GEMME, MONESTIES, LABASTIDE-GABAUSSE, LE SEGUR, LAPARROQUIAL</p>	2.1.2017
<p>Les municipalités suivantes dans les départements des Pyrénées atlantiques et des Hautes Pyrénées: GER et IBOS</p>	2.1.2017
<p>Les municipalités suivantes dans le département du Lot-et-Garonne: MONBAHUS, MONVIEL, SEGALAS</p>	2.1.2017
<p>Les municipalités suivantes dans le département du Gers: EAUZE, LAURAET, BEAUMONT, MOUCHAN, MONLEZUN et PALLANNE</p>	2.1.2017"

c) de gegevens voor Hongarije en Nederland worden vervangen door:

„Lidstaat: Hongarije

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Az alábbi utak által behatárolt terület: Az 52-es út az M5-52-es kecskeméti csomópontjától nyugat felé az 52-es út az 5301-es becsatlakozásáig. Innen délnyugat felé 5301-es az 5309-es út becsatlakozásáig. Innen dél felé Kiskunhalasig. Kiskunhalastól kelet felé az 5408-as úton Bács-Kiskun és Csongrád megye határáig. Innen a megyehatárt követve északkeletre majd északra a 44-es útig. A 44-es úton nyugatra az 52-M5 csatlakozási kiindulás pontig, valamint Csongrád megye Mórahalom és Kistelek járásainak a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, valamint a N46,540227, és az E19,816115, és az valamint az N46,469738 és az E19,8422, és az N46,474649 és az E19,866126, és az</p>	4.1.2017

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<p>N46,406722 és az E19,864139, és az N46,411634 és az E19,883893, és az N46,630573 és az E19,536706, és az N46,628228 és az E19,548682, és az N46,63177 és az E19,603322, és az N46,626579 és az E19,652752, és az N46,568135 és az E19,629595, és az N46,593654 és az E19,64934, és az N46,567552 és az E19,679839, és az N46,569787 és az E19,692051, és az N46,544216 és az E19,717363, és az N46,516493 és az E19,760571, és az N46,555731 és az E19,786764, és az N46,5381 és az E19,8205, és az N46,5411 és az E19,8313, és az N 46,584928 és az E19,675551, és az N46,533851 és az E 19,811515 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei</p>	
<p>Északon a Bugacot Móricgáttal összekötő 54105-ös úton haladva az 54102 és 54105 elágazástól 3 km Délnyugat felé haladva a Tázlárt Kiskunmajsával összekötő 5405-ös út felé, az 5405-ös úton Tázlártól 9 km-re a Kiskörösi/Kiskunmajsai Járások határától 0,8 km Kelet felé haladva Szank belterület határától 0,5 km Dél felé haladva a Szankot felől az 5405-ös út felé tartó út és az 5405-ös út elágazási pontja. Dél felé haladva az 5402-es út felé Kiskunmajsa belterület határától 3,5 km az 5402-es út mentén távolodva Kiskunmajsától. Délkeleti irányban az 5409-es út Kiskunmajsa belterület határától 5 km Dél-Délkelet felé haladva az 5405-ös út felé az 5405-ös és az 5442-es út elágazásától nyugat felé 0,5 km Déli irányba haladva a megyehatárig A megyehatár mentén haladva délkelet, majd 3 km után észak felé az 54 11-es útig A megyehatár 5411-es úttól 6 km -re lévő töréspontjától déli irányban 1,5 km A megyehatár következő töréspontja előtt 0,4 km A megyehatáron haladva északnyugat felé haladva 4 km-t majd északkelet felé haladva az M5 autópályától 3 km Nyugat felé haladva az 5405-ös úton Jászszentlászló belterület határától 1 km Dél felé haladva 1 km, majd északnyugat felé haladva 1 km, majd észak felé haladva az 5405-ös útig Az 5405-ös úton Móricgát felé haladva a következő töréspontig Északkelet felé haladva 2 km, majd északnyugat felé haladva a kiindulópontig, valamint Csongrád megye Mórahalom és Kistelek járásainak az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, és az N46,540227, E19,816115 és az N46,469738 és az E19,8422, és az N46,474649 és az E19,866126, és az</p>	<p>27.12.2016 tot en met 4.1.2017</p>

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<p>N46,406722 és az E19,864139, és az N46,411634 és az E19,883893, és az N46,630573 és az E19,536706, és az N46,628228 és az E19,548682, és az N46,63177 és az E19,603322, és az N46,626579 és az E19,652752, és az N46,568135 és az E19,629595, és az N46,593654 és az E19,64934, és az N46,567552 és az E19,679839, és az N46,569787 és az E19,692051, és az N46,544216 és az E19,717363, és az N46,516493 és az E19,760571, és az N46,555731 és az E19,786764, és az N46,5381 és az E19,8205, és az N46,5411 és az E19,8313, és az N 46,584928 és az E19,675551, és az N46,533851 és az E 19,811515 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyháza, Kecskemét és Kiskunmajsa járásának az N46.682422 és az E19.638406, és az N46.685278 és az E19.64, valamint az N46.689837 és az E19,674396 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Bugac (Bugac-Alsómonostor nélkül) és Móricgát-Erdőszéplak települések teljes beépített területe</p>	24.12.2016 tot en met 2.1.2017
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunhalas és Jánoshalma járásainak, valamint Csongrád megye Mórahalom járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.268418 és az E19.573609; valamint az N46.229847 és a E19.619350 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Balotaszállás település teljes beépített területe</p>	20.12.2016
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunhalas járásának az N46.268418 és az E19.573609, N46.229847 és az E19.619350 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei valamint Kelebia-Újfalu település teljes beépített területe</p>	12.12.2016 tot en met 20.12.2016
<p>Csongrád megye Mórahalom, Kistelek és Szeged járásainak, és Bács-Kiskun megye Kiskunmajsa járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.342763 és az E19.886990, valamint az N46,3632 és az E19,8754 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint a következők által határolt terület: Bács-Kiskun és Csongrád megye nyugati határától délre az 5-ös út, majd Kistelek és Balástya közigazgatási határa az 5-ös útig, majd délre az 5-ös úton az E68-as útig, majd nyugatra az E68-as az E57-es útig, majd az E75-ös a délre a Magyar-szerb határig, majd követve a határt nyugatra, majd a Bács-Kiskun-Csongrád megyehatárt északkeletre</p>	31.12.2016
<p>Csongrád megye Mórahalom járásának az N46.342763 és az E19.886990, valamint az N46,3632 és az E19,8754 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Forráskút, Üllés és Bordány települések teljes beépített területe</p>	22.12.2016 tot en met 31.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
Jász-Nagykun-Szolnok megye Kunszentmárton járásának és Békés megye Szarvas járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.8926211 és az E20.367360, valamint az N46.896193 és az E20.388287 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint Bkésszentandrás és Kunszentmárton települések teljes beépített területe	26.12.2016
Jász-Nagykun-Szolnok megye Kunszentmárton járásának az N46.8926211 és az E20.367360, valamint az N46.896193 és az E20.388287 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Öcsöd település teljes beépített területe	17.12.2016 tot en met 26.12.2016
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyháza járásának az N46,665317 és az E19,805388, és az N46,794889 és az E19,817377, valamint a 46,774805 és az 19,795087 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	24.12.2016 tot en met 2.1.2017
Bács-Kiskun megye Kiskunmajsa járásának az N46,597614 és az E19,804221 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	22.12.2016 tot en met 31.12.2016
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyháza és Kiskőrös járásainak az N46,609325 és az E19,471926; és az N46,603027 és az E19,478501; és az N46,634476 és az E19,527839 és az N46,622625; és az E19,537204 és az N46,597614, valamint az E19,804221 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	22.12.2016 tot en met 31.12.2016
Békés megye Sarkad járásának, valamint Békés megye Berettyóújfalu járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,951822 és az E21,603480 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	2.1.2017
Békés megye Sarkad járásának az N46,951822 és az E21,603480 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	24.12.2016 tot en met 2.1.2017
Csongrád megye Szentes járásának, valamint Jász-Nagykun-Szolnok megye Kunszentmárton járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,682909, és az E20,33426 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	3.1.2017
Csongrád megye Szentes járásának az N46,682909, és az E20,33426 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	25.12.2016 tot en met 3.1.2017
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi, Békéscsabai és Gyulai járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,599129 és az E21,02752, és az N46,595641 és az E21,028533, valamint az N46,54682222 és az E20,8927 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	6.1.2017
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi és Békéscsabai járásának az N46,599129 és az E21,02752, és az N46,595641 és az E21,028533, valamint az N46,54682222 és az E20,8927 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	28.12.2016 tot en met 6.1.2017

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Kiskunmajsai és Csongrád megye Kisteleki és Csongrádi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli az N46,544052 és az E19,968252 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Pusztaszer, Ópusztaszer, Tömörkény, Baks települések teljes közigazgatási területe, és Csanytelek közigazgatási külterületének az Alsó-főcstorna vonalától délre eső teljes területe	4.1.2017
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Csongrád megye Kisteleki járásának az N46,544052 és az E19,968252 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	26.12.2016 tot en met 4.1.2017

Lidstaat: Nederland

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Biddinghuizen I</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf Knardijk N302 in Harderwijk de N302 volgen in noordwestelijke richting tot aan de N305 — Bij splitsing de N305 volgen in noordelijke richting tot aan N302 — De N302 volgen tot Vleetweg — De Vleetweg volgen tot aan de Kuilweg — De Kuilweg volgen tot aan de Rietweg — De Rietweg volgen in noordoostelijke richting tot aan de Larserringweg — De Larserringweg volgen in noordelijke richting tot de Zeeasterweg — De Zeeasterweg volgen in oostelijke richting tot aan Lisdoddepad — Lisdoddepad volgen in noordelijke richting tot aan de Dronterweg — De Dronterweg volgen in oostelijke richting tot aan de Biddingweg (N710) — De Biddingweg (N710) in noordelijke richting volgen tot aan de Elandweg — De Elandweg volgen in westelijke richting tot aan de Dronerringweg (N307) — Dronerringweg (N307) volgen in zuidoostelijke richting overgaand in Hanzeweg tot aan Drontermeer (water) — Drontermeer volgen in zuidelijke richting ter hoogte van Buitendijks — Buitendijks overgaand in Buitendijksweg overgaand in Groote Woldweg volgen tot aan Zwarteweg — De Zwarteweg in westelijke richting volgen tot aan de Mheneweg Noord — Mheneweg Noord volgen in zuidelijke richting tot aan de Zuiderzeestraatweg — Zuiderzeestraatweg in zuidwestelijke richting volgen tot aan de Feithenhofsweg — Feithenhofsweg volgen in zuidelijk richting tot aan Bovenstraatweg — Bovenstraatweg in westelijke richting volgen tot aan Laanzichtsweg — Laanzichtsweg volgen in zuidelijke richting tot aan Bovendarsweg — Bovendarsweg volgen in westelijke richting tot aan de Eperweg (N309) — Eperweg (N309) volgen in zuidelijke richting tot aan autosnelweg A28 (E232) — A28 (E232) volgen in zuidwestelijke richting tot aan Harderwijkerweg (N303) — Harderwijkerweg(N303) volgen in zuidelijke richting tot aan Horsterweg 	28.12.2016

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<ul style="list-style-type: none"> — Horsterweg volgen in westelijke richting tot aan Oude Nijkerkerweg — Oude Nijkerkerweg overgaand in Arendlaan volgen in zuidwestelijke richting tot aan Zandkampweg — Zandkampweg volgen in noordwestelijke richting tot aan Telgterengweg — Telgterengweg volgen in zuidwestelijke richting tot aan Bulderweg — Bulderweg volgen in westelijke richting tot aan Nijkerkerweg — Nijkerkerweg volgen in westelijke richting tot aan Riebroeksesteeg — Riebroekersteeg volgen in noordelijke/westelijke richting (doodlopend) overstekend A28 tot aan Nuldernauw (water) — Nuldernauw volgen in noordelijke richting overgaand in Wolderwijd (water) tot aan Knardijk (N302) — N302 volgen in Noordwestelijke richting tot aan N305 	
<p>Biddinghuizen I</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water) — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Elburgerweg (N309) — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Bremerbergweg (N708) — Bremerbergweg (N708) volgen in noordwestelijke richting overgaand in Oldebroekerweg tot aan Swifterweg (N710) — Swifterweg (N710) volgen in noordelijke richting tot aan Hoge Vaart (water) 	19.12.2016 tot en met 28.12.2016
<p>Biddinghuizen II</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf splitsing Newtonweg — N302 in Harderwijk de N302 volgen in noordwestelijke richting tot aan de N305 — Bij splitsing de N305 volgen in noordelijke richting tot aan N302 — De N302 volgen tot Vleetweg — De Vleetweg volgen tot aan de Kuilweg — De Kuilweg volgen tot aan de Rietweg — De Rietweg volgen in noordoostelijke richting tot aan de Larserringweg — De Larserringweg volgen in noordelijke richting tot de Zeeasterweg — De Zeeasterweg volgen in oostelijke richting tot aan Lisdoddepad — Lisdoddepad volgen in noordelijke richting tot aan de Dronterweg — De Dronterweg volgen in oostelijke richting tot aan de Biddingweg (N710) — De Biddingweg (N710) in noordelijke richting volgen tot aan de Elandweg — De Elandweg volgen in oostelijke richting tot aan de Dronerringweg (N307) — Dronerringweg (N307) volgen in zuidoostelijke richting overgaand in Hanzeweg tot aan Drontermeer (water) — Drontermeer volgen in zuidelijke richting ter hoogte van Buitendijks — Buitendijks overgaand in Buitendijksweg overgaand in Groote Woldweg volgen tot aan Zwarteweg — De Zwarteweg in westelijke richting volgen tot aan de Mheneweg Noord — Mheneweg Noord volgen in zuidelijke richting tot aan de Zuiderzeestraatweg — Zuiderzeestraatweg in zuidwestelijke richting volgen tot aan de Feithenhofsweg 	31.12.2016

Gebied omfattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<ul style="list-style-type: none"> — Feithenhofsweg volgen in zuidelijke richting tot aan Bovenstraatweg — Bovenstraatweg in westelijke richting volgen tot aan Laanzichtsweg — Laanzichtsweg volgen in zuidelijke richting tot aan Bovendwarsweg — Bovendwarsweg volgen in westelijke richting tot aan de Eperweg (N309) — Eperweg (N309) volgen in zuidelijke richting tot aan autosnelweg A28 (E232) — A28 (E232) volgen in zuidwestelijke richting tot aan Ceintuurbaan (N302) — Ceintuurbaan (N302) overgaand in Knardijk (N302) volgen in noordelijke richting tot aan splitsing Newtonweg — N302 in Harderwijk 	
<p>Biddinghuizen II</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water). — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Olsterweg. — Olsterweg volgen in zuidwestelijke richting tot aan Oolderbroekerweg N709. — Oolderbroekerweg N709 volgen in zuidoostelijke richting tot aan Elburgerweg N309 — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer. — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Strandgaperweg. — Strandgaperweg volgen in noordwestelijke richting vervolgens in oostelijke richting en vervolgens weer in noordwestelijke richting tot aan Mosseltocht. — Van Mosseltocht in noordwestelijke richting over betonpad tot aan Mosselweg. — Mosselweg overstekend via betonpad tot aan Kokkeltocht — Van Kokkeltocht in noordwestelijke richting via betonpad tot aan Kokkelweg — Van Kokkelweg via betonpad in noordwestelijke richting tot aan Hoge vaart (water) — Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Swifterweg (N710) 	23.12.2016 tot en met 31.12.2016
<p>Biddinghuizen III</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf brug Biddingweg(N710) Lage vaart, Biddingweg volgen in noordelijke richting tot aan Elandweg — Elandweg volgen in oostelijke richting tot aan Dronerringweg (N307) — Dronerringweg (N307) volgen in zuidoostelijke richting tot aan Rendierweg — Rendierweg volgen in noordoostelijke richting tot aan Swifervaart (water) — Swifervaart volgen in oostelijke richting tot aan Lage vaart — Lage vaart volgen in noordelijke richting tot aan Ketelmeer (water) — Ketelmeer volgen in zuidoostelijke richting overgaand in Vossemeer overgaand in Drontermeer volgen ter hoogte van Geldersesluis — Geldersesluis volgen in oostelijke richting tot aan Buitendijks — Buitendijks volgen in zuidoostelijke richting overgaand in Groote Woldweg tot aan Naalderweg — Naalderweg volgen in oostelijke richting tot aan Kleine Woldweg — Kleine Woldweg volgen in zuidelijke richting tot aan Zwarteweg — Zwarteweg volgen in oostelijke richting overgaand in Wittensteinse Allee tot aan Oosterweg — Oosterweg volgen in zuidelijke richting tot aan Zuiderzeestraatweg (N308) 	1.1.2017

Gebied omfattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<ul style="list-style-type: none"> — Zuiderzeestraatweg volgen in westelijke richting tot aan Mheneweg Zuid — Mheneweg Zuid in zuidelijke richting overgaand in Bongersweg overgaand in Ottenweg tot aan A28 — A28 volgen in zuidwestelijke richting tot aan — N302 volgen in noordelijke richting overgaand in Knardijk (N302) overgaand in Ganzenweg tot aan Futenweg — Futenweg volgen in oostelijke richting tot aan Larserweg (N302) — Larserweg (N302) volgen in noordelijke richting Zeebiesweg — Zeebiesweg volgen in oostelijke richting tot aan Larserringweg — Larserringweg volgen in noordelijke richting tot aan Lisdoddeweg — Lisdoddeweg volgen in oostelijke richting tot aan Wiertocht — Wiertocht volgen in noordelijke richting tot aan Dronterweg — Dronterweg volgen in oostelijke richting tot aan Biddingweg (N710) 	
<p>Biddinghuizen III</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water) — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Olstertocht — Olstertocht volgen in noordoostelijke richting tot aan Elburgerweg N309 — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Bremerbergweg — Bremerbergweg volgen in noordelijke richting tot aan Oldebroekerweg — Oldebroekerweg volgen in noordwestelijke richting tot aan Baan — Baan volgen in westelijke richting overgaand in Swifterweg (N710) — Swifterweg (N710) volgen in noordelijke richting tot aan Hoge Vaart (Water) 	24.12.2016 tot en met 1.1.2017"

e) voor Polen worden de volgende gegevens ingevoegd tussen de gegevens voor Oostenrijk en die voor Zweden:

„Lidstaat: Polen

Gebied omfattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<p>Obszar obejmujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Miasto Gorzów Wielkopolski z wyłączeniem części należącej do obszaru zapowietrzonego; — Na terenie powiatu gorzowskiego: <ul style="list-style-type: none"> — w gminie Santok cały obszar miejscowości: Wawrów, Janczewo, Górki, Gralowo, Santok, Stare Polichno, Czechów; — w gminie Deszczno cały obszar miejscowości: Osiedle Poznańskie, Ciecierzycy, Borek, Brzozowiec, Kiełpin, Bolemin, Krasowiec, Prądociń, Białobłocie, Łagodzin, Ulim, Niwica, Dzierżów, Dzierzławice, Płonica, Orzelec, Koszęcin; — w gminie Bogdaniec cały obszar miejscowości: Jasiniec, Jeżyki, Jeże, Wieprzyce; 	3.1.2017

Gebied omvattende:	Datum einde geldigheid overeenkomstig artikel 31 van Richtlijn 2005/94/EG
<ul style="list-style-type: none"> — Na terene powiatu międzyszyckiego: <ul style="list-style-type: none"> — w gminie Skwierzyna cały obszar miejscowości: Trzebiszewo, Murzynowo, Murzynowo-Łomno, Dobrojewo, Gościnowo, Gościnowo Kol., Osetnica; — w gminie Bledzew obszar na północ od drogi K-24. 	
<p>Obszar ograniczony:</p> <p>1) od północy i wschodu: W Gorzowie Wielkopolskim od skrzyżowania ulicy Siedlickiej i Strażackiej, przez skrzyżowanie ulic Świetlanej z ulicą Kasztanową do przecięcia prostopadle równoległych ulic Olchowej i Nowej w Osiedlu Poznańskim, następnie przecięcia na wschodzie ulicy Brzozowej i dalej w kierunku południowym do przecięcia z szosą E 65 wychodzącą z Deszczna na Brzozowiec w odległości 3 km od Deszczna.</p> <p>2) od południa: Od przecięcia z drogą E 65 w kierunku południowym na miejscowość Glinik obejmując od południa całość tej miejscowości. Następnie w kierunku zachodnim do przecięcia z szosą z miejscowości Maszewo do miejscowości Krasowiec w odległości 3 km od Maszewa.</p> <p>3) od zachodu: Od przecięcia drogi z Maszewa do Krasowca dalej w kierunku północnym obejmując od zachodu miejscowość Karnin, w kierunku Gorzowa Wielkopolskiego, przecinając drogę krajową S 3, do skrzyżowania ulicy Siedlickiej i Strażackiej w Gorzowie Wielkopolskim.</p> <p>Obszar obejmuje następujące miejscowości:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gorzów Wielkopolski w części położonej na południe od rzeki Warty, w obrębie ulic: Siedlickiej, Strażackiej, Świetlanej, Nowej, Brzozowej, Skwierzyńskiej, Wietrznej i ulic je łączących; — W gminie Deszczno miejscowości: Karnin, Deszczno, Maszewo, Glinik. 	26.12.2016 tot en met 3.1.2017”

ISSN 1977-0758 (elektronische uitgave)
ISSN 1725-2598 (papieren uitgave)



Bureau voor publicaties van de Europese Unie
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

NL