

# Publicatieblad

## van de Europese Unie

L 324



Uitgave  
in de Nederlandse taal

### Wetgeving

55e jaargang  
22 november 2012

Inhoud

#### II *Niet-wetgevingshandelingen*

##### VERORDENINGEN

- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1081/2012 van de Commissie van 9 november 2012 voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 116/2009 van de Raad betreffende de uitvoer van cultuurgoederen** ..... 1
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1082/2012 van de Commissie van 9 november 2012 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 185/2010 voor wat EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen betreft <sup>(1)</sup>** ..... 25

Prijs: 4 EUR

(<sup>1</sup>) Voor de EER relevante tekst

# NL

Besluiten waarvan de titels mager zijn gedrukt, zijn besluiten van dagelijks beheer die in het kader van het landbouwbeleid zijn genomen en die in het algemeen een beperkte geldigheidsduur hebben.

Besluiten waarvan de titels vet zijn gedrukt en die worden voorafgegaan door een sterretje, zijn alle andere besluiten.



## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 1081/2012 VAN DE COMMISSIE

van 9 november 2012

voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 116/2009 van de Raad betreffende de uitvoer van cultuurgoederen

(codificatie)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 116/2009 van de Raad van 18 december 2008 betreffende de uitvoer van cultuurgoederen<sup>(1)</sup>, en met name artikel 7,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EEG) nr. 752/93 van de Commissie van 30 maart 1993 houdende toepassingsbepalingen van Verordening (EEG) nr. 3911/92 van de Raad betreffende de uitvoer van cultuurgoederen<sup>(2)</sup> is herhaaldelijk en ingrijpend gewijzigd<sup>(3)</sup>. Ter wille van de duidelijkheid en een rationele ordening van de tekst dient tot codificatie van deze verordening te worden overgegaan.

(2) Er zijn toepassingsbepalingen nodig voor Verordening (EG) nr. 116/2009, waarin met name wordt voorzien in een regeling van uitvoervergunningen die van toepassing is op bepaalde categorieën van cultuurgoederen die in bijlage I bij die verordening worden omschreven.

(3) Om de uniformiteit te waarborgen van het formulier waarop de in de genoemde verordening bedoelde uitvoervergunning wordt gesteld, zijn voorschriften omtrent het opstellen, de afgifte en het gebruik van dit formulier nodig. Met het oog daarop moet een model van het formulier beschikbaar zijn.

(4) Teneinde onnodig administratief werk te vermijden, bestaat behoefte aan een „open vergunning” voor de

tijdelijke uitvoer, door personen of organisaties, van cultuurgoederen die bestemd zijn om in derde landen te worden gebruikt of tentoongesteld.

(5) De lidstaten die zulks wensen, moeten in de gelegenheid worden gesteld dergelijke vergunningen af te geven voor de uitvoer van hun eigen cultuurgoederen door onder hun jurisdictie vallende personen en organisaties. De aan het gebruik van deze vergunningen verbonden voorwaarden verschillen van lidstaat tot lidstaat. De lidstaten moeten zelf kunnen beslissen of zij al dan niet gebruikmaken van deze open vergunningen en zij moeten de voorwaarden voor de afgifte daarvan zelf kunnen vaststellen.

(6) De uitvoervergunning moet in een van de officiële talen van de Unie worden opgesteld.

(7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 116/2009 bedoelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

## AFDELING I

## FORMULIER

## Artikel 1

1. Er zijn drie soorten vergunningen voor de uitvoer van cultuurgoederen, die worden afgegeven en gebruikt overeenkomstig het bepaalde in Verordening (EG) nr. 116/2009 en in deze verordening:

- a) de standaardvergunning;
- b) de specifieke open vergunning;
- c) de algemene open vergunning.

<sup>(1)</sup> PB L 39 van 10.2.2009, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 77 van 31.3.1993, blz. 24.

<sup>(3)</sup> Zie bijlage IV.

2. Het gebruik van uitvoervergunningen doet geenszins afbreuk aan de verplichtingen in verband met uitvoerformaliteiten of aanverwante documenten.

3. Het formulier van de uitvoervergunning wordt op verzoek door de in artikel 2, lid 2, van Verordening (EG) nr. 116/2009 bedoelde bevoegde autoriteiten verstrekt.

#### Artikel 2

1. De standaardvergunning wordt normaliter gebruikt voor elke uitvoer waarop Verordening (EG) nr. 116/2009 van toepassing is.

De lidstaten kunnen echter zelf beslissen of zij in de plaats daarvan al dan niet specifieke of algemene open vergunningen afgeven. Het gebruik van deze vergunningen is aan de desbetreffende voorwaarden van de artikelen 10 en 13 onderworpen.

2. Een specifieke open vergunning wordt gebruikt voor de herhaalde tijdelijke uitvoer van een specifiek cultuurogoed door een persoon of organisatie als bedoeld in artikel 10.

3. Een algemene open vergunning wordt gebruikt voor de tijdelijke uitvoer van alle cultuurogoederen die deel uitmaken van de permanente collectie van een museum of andere instelling als bedoeld in artikel 13.

4. Een lidstaat kan een specifieke of algemene open vergunning te allen tijde intrekken indien de voorwaarden waaronder deze werd afgegeven niet meer zijn vervuld. Indien de afgegeven vergunning niet terug werd ontvangen en het gevaar bestaat dat deze op onregelmatige wijze wordt gebruikt, geeft de betrokken lidstaat daarvan onverwijld kennis aan de Commissie, die onmiddellijk de andere lidstaten op de hoogte brengt.

5. De lidstaten kunnen alle redelijke maatregelen nemen die zij op hun grondgebied noodzakelijk achten om toezicht te houden op het gebruik van hun eigen open vergunningen.

### AFDELING II

#### DE STANDAARDVERGUNNING

##### Artikel 3

1. Standaardvergunningen worden gesteld op een formulier dat in overeenstemming is met het model van bijlage I. Het papier dat voor het formulier wordt gebruikt is wit, houtvrij, zodanig gelijmd dat het goed te beschrijven is en weegt minstens 55 g/m<sup>2</sup>.

2. Het formaat van de formulieren bedraagt 210 × 297 mm.

3. De formulieren worden gedrukt of elektronisch opgesteld en ingevuld in een van de officiële talen van de Unie die wordt aangewezen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van afgifte.

De bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarin het formulier wordt overgelegd, kunnen een vertaling ervan vragen in de taal of in een van de officiële talen van die lidstaat. De eventuele kosten van de vertaling zijn in dat geval voor rekening van de vergunninghouder.

4. Het is de taak van de lidstaten:

- a) het formulier te drukken of te laten drukken; het formulier is voorzien van naam en adres van de drukker of van een kenteken aan de hand waarvan deze kan worden geïdentificeerd;
- b) alle noodzakelijke maatregelen te nemen om te voorkomen dat het formulier wordt vervalst. De gegevens van de hiertoe door de lidstaten gebezigde identificatiemiddelen worden aan de Commissie toegezonden ter fine van de mededeling aan de bevoegde autoriteiten van de overige lidstaten.

5. Het formulier wordt bij voorkeur door middel van een mechanisch of elektronisch procedé ingevuld, maar het kan evenwel op leesbare wijze met de hand worden ingevuld; in dat geval dient dat met inkt en in blokletters te geschieden.

Het formulier mag ongeacht het gebruikte procedé geen doorhalingen, overschrijvingen of andere veranderingen bevatten.

##### Artikel 4

1. Onverminderd lid 3 wordt voor iedere zending van cultuurogoederen een afzonderlijke uitvoervergunning verleend.

2. Voor de toepassing van lid 1 kan de zending bestaan hetzij uit een op zichzelf staand cultuurogoed hetzij uit meerdere cultuurogoederen.

3. Wanneer een zending bestaat uit verscheidene cultuurogoederen, bepalen de bevoegde autoriteiten of het nodig is voor die zending een of meer uitvoervergunningen te verlenen.

##### Artikel 5

Het formulier bestaat uit drie exemplaren:

- a) een exemplaar dat de aanvraag vormt, voorzien van een nummer 1;
- b) een exemplaar bestemd voor de houder, voorzien van een nummer 2;
- c) een exemplaar, bestemd om te worden teruggezonden naar de vergunningverlenende autoriteit, voorzien van een nummer 3.

*Artikel 6*

1. De aanvrager vult de vakken 1, 3, 6 tot en met 21, 24 en indien van toepassing 25 van de aanvraag en de andere exemplaren in, met uitzondering van het vak of de vakken die voorgedrukt mogen zijn.

De lidstaten kunnen evenwel bepalen dat alleen de aanvraag moet worden ingevuld.

2. Bij de aanvraag wordt gevoegd:

- a) documentatiemateriaal dat alle relevante gegevens betreffende de cultuurgoederen bevat alsmede betreffende de juridische situatie waarin zij zich bevinden op het moment van de aanvraag, in voorkomend geval door middel van bewijsstukken (facturen, expertises, enz.);
- b) een foto of, naar gelang van het geval en ten genoegen van de bevoegde autoriteiten, meerdere foto's, naar behoren voor echt gewaarmerkt, in zwart/wit of in kleur, van de betrokken cultuurgoederen (minimumafmeting 8 × 12 cm).

Dit vereiste kan naar gelang van het geval en ten genoegen van de bevoegde autoriteiten worden vervangen door een gedetailleerde lijst van de cultuurgoederen.

3. De bevoegde autoriteiten kunnen, met het oog op de verlening van de uitvoervergunning, eisen dat de uit te voeren cultuurgoederen daadwerkelijk worden aangeboden.

4. De uit de toepassing van de leden 2 en 3 voortvloeiende kosten zijn ten laste van de aanvrager van de uitvoervergunning.

5. Het naar behoren ingevulde formulier wordt met het oog op de verlening van de uitvoervergunning overgelegd aan de bevoegde autoriteiten die ingevolge artikel 2, lid 2, van Verordening (EG) nr. 116/2009 door de lidstaten zijn aangewezen. Wanneer deze autoriteiten de uitvoer toestaan, behouden zij exemplaar nr. 1 van het formulier en geven zij de andere exemplaren terug aan de aanvrager, die houder van de vergunning wordt, of aan diens gemachtigde vertegenwoordiger.

*Artikel 7*

De exemplaren van de uitvoervergunning die tot staving van de aangifte ten uitvoer worden overgelegd, zijn:

- a) het exemplaar bestemd voor de houder;
- b) het exemplaar dat naar de vergunningverlenende autoriteit moet worden teruggestuurd.

*Artikel 8*

1. Het douanekantoor dat bevoegd is om de aangifte ten uitvoer te aanvaarden, moet controleren of de gegevens van de aangifte ten uitvoer of, in voorkomend geval, het ATA-carnet overeenkomen met de gegevens van de uitvoervergunning en dat hiernaar verwezen wordt in vak 44 van de aangifte ten uitvoer of op de strook van het ATA-carnet.

Dit kantoor neemt de gepaste identificatiemaatregelen. Deze kunnen bestaan uit het aanbrengen van een verzegeling of van een stempelafdruk van het douanekantoor. Het naar de vergunningverlenende autoriteit terug te zenden exemplaar van de uitvoervergunning wordt bij exemplaar nr. 3 van het enig document gevoegd.

2. Nadat vak 23 van de exemplaren 2 en 3 ingevuld is, geeft het douanekantoor dat bevoegd is voor de aanvaarding van de aangifte ten uitvoer, aan de aanvrager of diens gemachtigde vertegenwoordiger het voor de vergunninghouder bestemde exemplaar terug.

3. Het aan de vergunningverlenende autoriteit terug te zenden exemplaar van de vergunning vergezelt de zending tot aan het douanekantoor van uitgang uit het douanegebied van de Unie.

Dit kantoor brengt zijn stempelafdruk aan in vak 26 van dit exemplaar en stuurt het terug naar de vergunningverlenende autoriteit.

*Artikel 9*

1. De geldigheidsduur van een uitvoervergunning kan niet meer bedragen dan twaalf maanden, te rekenen vanaf het tijdstip van afgifte.

2. In geval van een aanvraag voor tijdelijke uitvoer kunnen de bevoegde autoriteiten een termijn vaststellen voor de wederinvoer van de cultuurgoederen in de lidstaat die de vergunning heeft verleend.

3. Wanneer een uitvoervergunning verlopen is of niet wordt gebruikt, worden de exemplaren die in het bezit van de vergunninghouder zijn onmiddellijk door deze aan de vergunningverlenende autoriteit teruggestuurd.

## AFDELING III

**SPECIFIEKE OPEN VERGUNNINGEN***Artikel 10*

1. Een specifieke open vergunning kan worden afgegeven voor de herhaalde tijdelijke uitvoer uit de Unie van een specifiek cultuurgoed teneinde in een derde land te worden gebruikt en/of tentoongesteld. Dit cultuurgoed moet het eigendom of rechtmatige bezit zijn van de persoon of organisatie die het gebruikt en/of tentoontstelt.

2. Een vergunning mag enkel worden afgegeven indien de autoriteiten de overtuiging zijn toegedaan dat de betrokken persoon of organisatie alle noodzakelijke waarborgen biedt dat de goederen in goede staat naar de Unie zullen terugkeren en dat deze op zodanige wijze kunnen worden omschreven of gemarkeerd dat bij de tijdelijke uitvoer er geen twijfel over bestaat dat de uitgevoerde goederen de in de specifieke open vergunning omschreven goederen zijn.

3. De geldigheidsduur van de vergunning bedraagt ten hoogste vijf jaar.

#### Artikel 11

De vergunning dient, hetzij samen met een schriftelijke aangifte ten uitvoer te worden overgelegd, hetzij, op daartoe strekkend verzoek, samen met de cultuurgoederen te worden getoond.

De bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de vergunning wordt overgelegd kunnen een vertaling in de officiële taal of in een van de officiële talen van die lidstaat verlangen. De kosten van deze vertaling zijn voor rekening van de vergunninghouder.

#### Artikel 12

1. Het voor de aanvaarding van de aangifte ten uitvoer bevoegde douanekantoor gaat na of de aangebrachte goederen de in de uitvoervergunning omschreven goederen zijn en ziet er op toe dat, indien een schriftelijke aangifte vereist is, in vak 44 van de aangifte ten uitvoer een verwijzing naar deze vergunning voorkomt.

2. Indien een schriftelijke aangifte vereist is, wordt de vergunning aan het exemplaar nr. 3 van het enig document gehecht en vergezelt zij de goederen tot het douanekantoor op de plaats van uitgang uit het douanegebied van de Unie. Wordt het exemplaar nr. 3 van het enig document aan de exporteur of zijn vertegenwoordiger teruggegeven, dan wordt de vergunning eveneens, met het oog op eventuele latere uitvoertransacties, teruggegeven.

### AFDELING IV

#### ALGEMENE OPEN VERGUNNINGEN

##### Artikel 13

1. Algemene open vergunningen kunnen aan musea of andere instellingen worden afgegeven met het oog op de tijdelijke uitvoer van goederen die deel uitmaken van hun permanente collectie en die op regelmatige grondslag tijdelijk uit de Unie worden uitgevoerd teneinde in een derde land tentoongesteld te worden.

2. Deze vergunning mag enkel worden afgegeven indien de bevoegde autoriteiten de overtuiging zijn toegedaan dat de betrokken instelling alle noodzakelijke waarborgen biedt dat de goederen in goede staat naar de Unie zullen terugkeren. De

vergunning kan worden gebruikt voor elke tijdelijke uitvoer van elke selectie van goederen die deel uitmaken van de permanente collectie. Zij kan worden gebruikt voor een aantal verschillende selecties van goederen die, hetzij achtereenvolgens, hetzij gelijktijdig worden uitgevoerd.

3. De geldigheidsduur van de vergunning bedraagt ten hoogste vijf jaar.

##### Artikel 14

De vergunning wordt samen met de aangifte ten uitvoer overgelegd.

De bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de vergunning wordt overgelegd, kunnen om een vertaling daarvan in de officiële taal of in één van de officiële talen van die lidstaat verzoeken. De kosten van deze vertaling zijn voor rekening van de vergunninghouder.

##### Artikel 15

1. Het voor de aanvaarding van de aangifte ten uitvoer bevoegde douanekantoor ziet erop toe dat samen met de vergunning een lijst van uit te voeren goederen wordt overgelegd. Deze zijn eveneens in de aangifte ten uitvoer omschreven. De lijst wordt gesteld op papier met het briefhoofd van de betrokken instelling en elke bladzijde wordt ondertekend door een met name genoemde vertegenwoordiger van de instelling. Elke bladzijde wordt voorzien van het stempel van de instelling, dat ook op de vergunning voorkomt. Vak 44 van de aangifte ten uitvoer bevat een verwijzing naar de vergunning.

2. De vergunning wordt aan het exemplaar nr. 3 van het enig document gehecht en vergezelt de zending tot het douanekantoor op de plaats van uitgang uit het douanegebied van de Unie. Wordt het exemplaar nr. 3 van het enig document aan de exporteur of zijn vertegenwoordiger teruggegeven, dan wordt de vergunning eveneens, met het oog op een eventuele latere uitvoertransactie, teruggegeven.

### AFDELING V

#### FORMULIEREN VAN DE OPEN VERGUNNINGEN

##### Artikel 16

1. De specifieke open vergunning wordt gesteld op een formulier dat in overeenstemming is met het in bijlage II opgenomen model.

2. De algemene open vergunning wordt gesteld op een formulier dat in overeenstemming is met het in bijlage III opgenomen model.

3. Het formulier van de vergunning wordt gedrukt of elektronisch opgesteld in een van de officiële talen van de Unie.

4. De afmetingen van de vergunning bedragen 210 × 297 mm, waarbij in de lengte een afwijking van 5 mm minder of 8 mm meer is toegestaan.

Het te gebruiken papier is wit, houtvrij, zodanig gelijmd dat het goed te beschrijven is en weegt ten minste 55 g/m<sup>2</sup>. Het is voorzien van een lichtblauwe geguillocheerde onderdruk die elke vervalsing met behulp van mechanische of chemische middelen zichtbaar maakt.

5. Het tweede exemplaar van de vergunning, dat niet van een geguillocheerde onderdruk is voorzien, is enkel voor de exporteur of zijn administratie bestemd.

Het aanvraagformulier wordt door de betrokken lidstaat vastgesteld.

6. De lidstaten kunnen zich het recht voorbehouden de formulieren van de vergunningen zelf te drukken of kunnen daartoe opdracht geven aan erkende drukkers. In het laatste geval moet op elk formulier een verwijzing naar die goedkeuring voorkomen.

Elk formulier is voorzien van de naam en het adres van de drukker of van een teken waardoor deze geïdentificeerd kan worden. Het formulier is bovendien, ter identificatie, van een gedrukt of door middel van een stempel aangebracht volgnummer voorzien.

7. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om te voorkomen dat vergunningen worden vervalst.

De voor dit doel gebruikte identificatiemiddelen worden ter kennis gebracht van de Commissie, die de bevoegde instanties van de andere lidstaten op de hoogte brengt.

8. De vergunningen worden met mechanische of elektronische middelen opgesteld. In uitzonderlijke omstandigheden mogen zij met een zwarte balpen in blokletters worden ingevuld.

Op de vergunningen mogen geen doorhalingen, overschrijvingen of andere wijzigingen voorkomen.

#### AFDELING VI

#### SLOTBEPALINGEN

##### Artikel 17

Verordening (EEG) nr. 752/93 wordt ingetrokken.

Verwijzingen naar de ingetrokken verordening gelden als verwijzingen naar de onderhavige verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage V.

##### Artikel 18

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 9 november 2012.

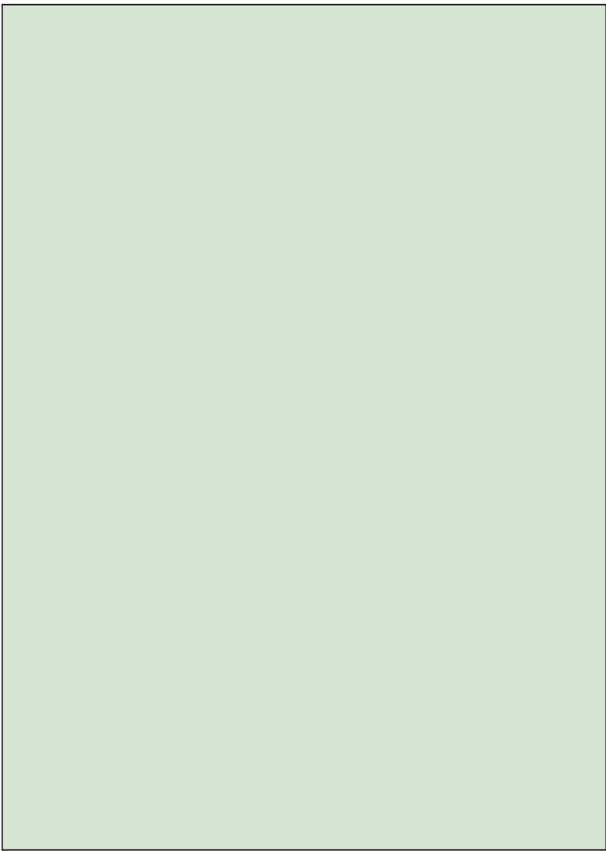
Voor de Commissie  
De voorzitter  
José Manuel BARROSO

*BIJLAGE I*


**Model voor het formulier van de standaarduitvoervergunning**




EUROPESE UNIE		CULTUURGOEDEREN	
AANVRAAG	1	1 Aanvrager (naam en adres) <input type="checkbox"/>	2 Uitvoervergunning Nr  Geldig tot en met
		3 Geadresseerde (adres en land van bestemming)	4 <input type="checkbox"/> DEFINITIEF <input type="checkbox"/> TIJDELIJK Datum van wederinvoer
		6 Vertegenwoordiger van de aanvrager (naam en adres)	5 Instantie van afgifte (naam en adres en lidstaat)
	1	7 Eigenaar van het (de) voorwerp(en) (naam en adres)	8 Omschrijving overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EG) nr. 116/2009 Categorie(ën) van het (de) cultuurgoed(eren)
9 Omschrijving van het (de) cultuurgoed(eren)		10 GN-code	11 Aantal/hoeveelheid
			12 Waarde in nationale valuta
(Wanneer dit vak onvoldoende ruimte biedt, gelieve een of meerdere extra bladen in drievoud bij te voegen waarop de gegevens van de vakken 9 t/m 20 vermeld zijn)			
13 Doel van de uitvoer van het (de) cultuurgoed(eren)/Reden voor de vergunningsaanvraag			
In aanmerking te nemen identificatiecriteria			
14 Titel of thema			
15 Afmetingen	16 Datering	17 Overige kenmerken	
18 Ter identificatie bijgevoegde documenten/bijzonderheden <input type="checkbox"/> Foto (in kleur) <input type="checkbox"/> Bibliografie <input type="checkbox"/> Lijst <input type="checkbox"/> Catalogus <input type="checkbox"/> Identiteitskenmerken <input type="checkbox"/> Bewijs van de waarde		19 Auteur, tijdperk, atelier en/of stijl	
		20 Materiaal of procedé	
21 Aanvraag Ondergetekende verzoekt om de afgifte van een uitvoervergunning voor het bovenomschreven cultuurgoed en verklaart dat de in deze aanvraag en in de tot staving bijgevoegde documenten vermelde gegevens juist zijn.  Plaats en datum      Handtekening (Naam en hoedanigheid van de ondertekenaar)		22 Handtekening en stempel van instantie van afgifte  Plaats en datum	

<b>1</b>	<b>24 Foto(s) van het (de) cultuurgoed(eren)</b>
<b>AANVRAAG</b>	(minstens 9 x 12 cm)
<b>1</b>	
	(Te valideren met de handtekening en de stempelafdruk van de instantie van afgifte)
	<b>25 Extra bladen</b>
	Dit formulier wordt vergezeld van ..... extra bladen
	Noot: Bij het invullen van vak 9 en van de eventuele overeenkomende extra bladen, dienen de bevoegde autoriteiten de niet gebruikte ruimte naar behoren onbruikbaar te maken.

EUROPESE UNIE		CULTUURGOEDEREN	
EXEMPLAAR VOOR DE HOUDER	2	1 Aanvrager (naam en adres) <input type="checkbox"/>	2 Uitvoervergunning Nr  Geldig tot en met <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
		3 Geadresseerde (adres en land van bestemming)	4 <input type="checkbox"/> DEFINITIEF <input type="checkbox"/> TIJDELIJK Datum van wederinvoer <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
		6 Vertegenwoordiger van de aanvrager (naam en adres)	5 Instantie van afgifte (naam en adres en lidstaat)
		7 Eigenaar van het (de) voorwerp(en) (naam en adres)	8 Omschrijving overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EG) nr. 116/2009 Categorie(ën) van het (de) cultuurgoed(eren)
2	9 Omschrijving van het (de) cultuurgoed(eren)		10 GN-code
			11 Aantal/hoeveelheid
			12 Waarde in nationale valuta
(Wanneer dit vak onvoldoende ruimte biedt, gelieve een of meerdere extra bladen in drievoud bij te voegen waarop de gegevens van de vakken 9 t/m 20 vermeld zijn)			
13 Doel van de uitvoer van het (de) cultuurgoed(eren)/Reden voor de vergunningsaanvraag			
In aanmerking te nemen identificatiecriteria			
14 Titel of thema			
15 Afmetingen	16 Datering	17 Overige kenmerken	
18 Ter identificatie bijgevoegde documenten/bijzonderheden <input type="checkbox"/> Foto (in kleur) <input type="checkbox"/> Bibliografie <input type="checkbox"/> Lijst <input type="checkbox"/> Catalogus <input type="checkbox"/> Identiteitskenmerken <input type="checkbox"/> Bewijs van de waarde		19 Auteur, tijdperk, atelier en/of stijl	
		20 Materiaal of procedé	
23 VISUM VAN HET DOUANEKANTOOR VAN UITVOER  Handtekening en stempelafdruk Douanekantoor Lidstaat  Uitvoeraangifte nr. van		22 Handtekening en stempel van instantie van afgifte  Plaats en datum	

EXEMPLAAR VOOR DE HOUDER	<b>2</b>	<b>24 Foto(s) van het (de) cultuurgoed(eren)</b>  (minstens 9 x 12 cm)
		
	<b>2</b>	
<p>(Te valideren met de handtekening en de stempelafdruk van de instantie van afgifte)</p>		
<b>25 Extra bladen</b>  Dit formulier wordt vergezeld van ..... extra bladen  Noot: Bij het invullen van vak 9 en van de eventuele overeenkomende extra bladen, dienen de bevoegde autoriteiten de niet gebruikte ruimte naar behoren onbruikbaar te maken.		
<b>26 Douanekantoor van uitgang</b>  Stempelafdruk:		

EUROPESE UNIE		CULTURGOEDEREN	
EXEMPLAAR VOOR DE INSTANTIE VAN AFGIFTE	3	1 Aanvrager (naam en adres) <input type="checkbox"/>	2 Uitvoervergunning Nr.  Geldig tot en met <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
		3 Geadresseerde (adres en land van bestemming)	4 <input type="checkbox"/> DEFINITIEF <input type="checkbox"/> TIJDELIJK Datum van wederinvoer <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
		6 Vertegenwoordiger van de aanvrager (naam en adres)	5 Instantie van afgifte (naam en adres en lidstaat)
		7 Eigenaar van het (de) voorwerp(en) (naam en adres)	8 Omschrijving overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EG) nr. 116/2009 Categorie(ën) van het (de) cultuurgoed(eren)
3	9 Omschrijving van het (de) cultuurgoed(eren)		10 GN-code
		11 Aantal/hoeveelheid	
		12 Waarde in nationale valuta	
(Wanneer dit vak onvoldoende ruimte biedt, gelieve een of meerdere extra bladen in drievoud bij te voegen waarop de gegevens van de vakken 9 t/m 20 vermeld zijn)			
13 Doel van de uitvoer van het (de) cultuurgoed(eren)/Reden voor de vergunningsaanvraag			
In aanmerking te nemen identificatiecriteria			
14 Titel of thema			
15 Afmetingen	16 Datering	17 Overige kenmerken	
18 Ter identificatie bijgevoegde documenten/bijzonderheden <input type="checkbox"/> Foto (in kleur) <input type="checkbox"/> Bibliografie <input type="checkbox"/> Lijst <input type="checkbox"/> Catalogus <input type="checkbox"/> Identiteitskenmerken <input type="checkbox"/> Bewijs van de waarde		19 Auteur, tijdperk, atelier en/of stijl	
		20 Materiaal of procedé	
23 VISUM VAN HET DOUANEKANTOOR VAN UITVOER Handtekening en stempelafdruk Douanekantoor Lidstaat Uitvoeraangifte nr. van		22 Handtekening en stempel van instantie van afgifte  Plaats en datum	

EXEMPLAAR VOOR DE INSTANTIE VAN AFGIFTE	<b>3</b>	<b>24 Foto(s) van het (de) cultuurgoed(eren)</b>  (minstens 9 x 12 cm)  
	<b>3</b>	
<p>(Te valideren met de handtekening en de stempelafdruk van de instantie van afgifte)</p>		
<b>25 Extra bladen</b> <p>Dit formulier wordt vergezeld van ..... extra bladen</p> <p>Noot: Bij het invullen van vak 9 en van de eventuele overeenkomende extra bladen, dienen de bevoegde autoriteiten de niet gebruikte ruimte naar behoren onbruikbaar te maken.</p>		
<b>26 Douanekantoor van uitgang</b>  Stempelafdruk:		

**TOELICHTING****1. Algemeen**

- 1.1. Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 116/2009 is voor de uitvoer van cultuuroederen een vergunning vereist om het cultureel erfgoed van de lidstaten te beschermen.

In Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1081/2012 is een model opgesteld voor het formulier van de standaarduitvoervergunning. Aan de hand hiervan kan de uitvoer van cultuuroederen aan de buitengrenzen van de Unie op uniforme wijze gecontroleerd worden.

Er zijn twee andere typen uitvoervergunning, namelijk:

- de specifieke open vergunning die kan worden afgegeven voor specifieke cultuuroederen die tijdelijk op regelmatige grondslag uit de Unie worden uitgevoerd om in een derde land gebruikt of tentoongesteld te worden,
- de algemene open vergunning die kan worden afgegeven aan musea of andere instellingen met het oog op de tijdelijke uitvoer van goederen die deel uitmaken van de permanente collectie en die op regelmatige grondslag tijdelijk uit de Unie worden uitgevoerd teneinde in een derde land tentoongesteld te worden.

- 1.2. Het formulier voor de standaarduitvoervergunning moet in drievoud, leesbaar en onuitwisbaar worden ingevuld, bij voorkeur mechanisch of elektronisch. Indien het formulier met de hand wordt ingevuld, dient dit met inkt en in blokletters te geschieden. Op het formulier mogen geen doorhalingen, verbeteringen of andere wijzigingen worden aangebracht.

- 1.3. Door elk niet gebruikt vak moet een streep getrokken worden, zodat er niets toegevoegd kan worden in een later stadium.

De verschillende exemplaren zijn herkenbaar aan nummer en functie, die vermeld worden in de linkermarge, en worden als volgt gebundeld:

- exemplaar nr. 1: aanvraag te bewaren door de instantie van afgifte (voor iedere lidstaat de naam van die autoriteit vermelden); voor elke aanvullende lijst moet een nieuw exemplaar nr. 1 worden ingevuld, waarbij de bevoegde instantie van afgifte bepaalt of hiervoor één of meer uitvoervergunningen afgegeven moeten worden,
- exemplaar nr. 2: wordt ter staving van de aangifte ten uitvoer overgelegd aan het bevoegde douanekantoor van uitvoer en door de aanvrager bewaard nadat het kantoor zijn stempel heeft aangebracht,
- exemplaar nr. 3: wordt overgelegd aan het bevoegde douanekantoor van uitvoer en vergezelt verder de zending tot aan het douanekantoor van uitgang uit het douanegebied van de Unie; na goedkeuring door de douanediens ten wordt dit exemplaar naar het douanekantoor van afgifte teruggezonden.

**2. Rubrieken**

Vak 1: Aanvrager: naam of handelsbenaming en volledig adres van de woonplaats of het hoofdkantoor van de onderneming.

Vak 2: Uitvoervergunning: voorbehouden aan de bevoegde autoriteiten.

Vak 3: Geadresseerde: naam en volledig adres van de geadresseerde, alsmede het derde land waarnaar het goed tijdelijk of definitief wordt uitgevoerd.

Vak 4: Vermelden of de uitvoer definitief of tijdelijk is.

Vak 5: Instantie van afgifte: omschrijving van de bevoegde autoriteit en de lidstaat die de vergunning afgeeft.

Vak 6: Vertegenwoordiger van de aanvrager: uitsluitend in te vullen wanneer de aanvrager een beroep doet op een gevolmachtigd vertegenwoordiger.

Vak 7: Eigenaar van het (de) voorwerp(en): naam en adres.

Vak 8: Omschrijving overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EG) nr. 116/2009. Categorie(ën) van het (de) cultuuroed(eren): de goederen zijn ingedeeld in categorieën genummerd van 1 tot en met 15. Vermeld uitsluitend het overeenkomstige nummer.

Vak 9: Omschrijving van het (de) cultuuroed(eren): vermeld de precieze aard van het goed (bijvoorbeeld schilderij, beeldhouwwerk, bas-reliëf, negatieve of positieve kopie van een film, meubilair en voorwerpen, muziek-instrumenten) en beschrijf het goed zo volledig mogelijk:

- voor voorwerpen van categorie 13: vermeld het gebied en/of de geografische oorsprong,
- voor natuurwetenschappelijke collecties of exemplaren daarvan: vermeld de wetenschappelijke benaming,
- voor omvangrijke collecties van archeologische voorwerpen volstaat een algemene beschrijving vergezeld van een attest of certificaat van de dienst of de wetenschappelijke of archeologische instelling en een lijst van de voorwerpen.

Indien er onvoldoende ruimte is om alle voorwerpen te beschrijven, kan de aanvrager de nodige aanvullende bladen indienen.

Vak 10: GN-code: indicatieve vermelding van de GN-code.

Vak 11: Aantal/hoeveelheid: vermeld het aantal goederen, met name wanneer deze één geheel vormen.

Voor films het aantal spoelen, het formaat en de lengte vermelden.

Vak 12: Waarde in nationale valuta: vermeld de waarde van het goed in de nationale munteenheid.

Vak 13: Doel van de uitvoer van het (de) cultuuroed(eren)/reden voor de vergunningsaanvraag: vermeld of het uit te voeren goed is verkocht of is bestemd voor de verkoop, een tentoonstelling, taxatie, restauratie of enig ander gebruik, en of het moet terugkeren.

Vak 14: Titel of onderwerp: indien het werk geen specifieke titel heeft, vermeld het onderwerp ervan door een beknopte beschrijving van het goed of, voor films, van het behandelde onderwerp.

Voor wetenschappelijke instrumenten of andere voorwerpen waarvan geen specificatie mogelijk is, volstaat het vak 9 in te vullen.

Vak 15: Afmetingen: de afmetingen (in centimeter) zijn de afmetingen van het goed en eventueel van de houder.

Voor ingewikkelde of speciale vormen, vermeld de afmetingen in de volgorde: hoogte × breedte × diepte.

Vak 16: Datering: indien een precieze datum ontbreekt, vermeld de eeuw, het deel van de eeuw (eerste kwart, eerste helft) of het millennium (met name voor de categorieën 1 tot en met 7).

Voor antieke voorwerpen waarvan de leeftijd globaal is vastgesteld (ouder dan 50 of dan 100 jaar of tussen de 50 en 100 jaar oud) en waarvoor de vermelding van de eeuw onvoldoende is, het jaar opgeven, eventueel bij benadering (bijvoorbeeld rond 1890, circa 1950).

Voor films bij ontbreken van een precieze datum het decennium vermelden.

Voor reeksen (archieven en bibliotheken) de begin- en einddatum vermelden.

Vak 17: Overige kenmerken: vermeld ieder ander gegeven betreffende de formele aspecten van het goed dat nuttig kan zijn om het te identificeren, bijvoorbeeld historische antecedenten, omstandigheden waaronder het tot stand is gekomen, vroegere eigenaars, staat, restauratie, bibliografie, markering of elektronische code, enz.

Vak 18: Ter identificatie bijgevoegde documenten/bijzonderheden: de overeenkomstige hokjes aankruisen.

Vak 19: Kunstenaar, tijdperk, atelier en/of stijl: de naam van de kunstenaar vermelden, indien bekend en gedocumenteerd. Wanneer het gaat om kunstwerken in samenwerking of om kopieën, de kunstenaars of de gekopieerde kunstenaars vermelden, indien bekend. Indien het werk slechts aan één kunstenaar wordt toegeschreven, vermeld „toegeschreven aan [...]”.

Indien de kunstenaar onbekend is, vermeld het atelier, de school of de stijl (bijvoorbeeld atelier van Velázquez, Venetiaanse school, Ming-tijdperk, Lodewijk XV-stijl of Victoriaanse stijl).

Voor gedrukte documenten de naam van de uitgever en de plaats en het jaar van uitgave vermelden.

Vak 20: Materiaal of techniek: deze rubriek dient uiterst zorgvuldig te worden ingevuld; vermeld de gebruikte materialen en de toegepaste techniek (bijvoorbeeld olieverfschilderij, houtsnijkunst, houtskool- of potloodtekening, verloren-wasprocédé, nitraatfilms, enz.).

Vak 21 (exemplaar 1): Aanvraag: verplicht in te vullen door de aanvrager of zijn vertegenwoordiger, die verklaart dat de inlichtingen in de aanvraag en de bijgevoegde bewijsstukken juist zijn.

Vak 22: Handtekening en stempel van de instantie van afgifte: in te vullen door de bevoegde autoriteit, onder vermelding van de plaats en datum op de drie exemplaren van de vergunning.

Vak 23 (exemplaren 2 en 3): Visum van het douanekantoor van uitvoer: in te vullen door het douanekantoor.

Onder douanekantoor van uitvoer wordt verstaan het kantoor waar de aangifte ten uitvoer wordt overgelegd en waar de uitvoerformaliteiten worden vervuld.

Vak 24: Foto(s) van het (de) cultuuroed(eren): een kleurenfoto (minimumformaat 9 × 12 cm) vastlijmen. Om driedimensionale voorwerpen gemakkelijker te kunnen identificeren, kunnen foto's van verschillende kanten gevraagd worden.

De bevoegde autoriteit dient de foto te waarmerken door het aanbrengen van haar handtekening en het stempel van het bureau van afgifte.



Eventueel kunnen de bevoegde autoriteiten bijkomende foto's eisen.

Vak 25: Extra bladen: zo nodig het aantal gebruikte bijkomende bladen vermelden.

Vak 26 (exemplaren 2 en 3): Douanekantoor van uitgang: voorbehouden aan het betreffende kantoor.

Onder douanekantoor van uitgang wordt verstaan het laatste douanekantoor dat de goederen behandelt alvorens zij het douanegebied van de Unie verlaten.

---

*BIJLAGE II*

**Model voor het formulier van de specifieke open vergunning en de verschillende exemplaren daarvan**

EUROPESE UNIE		UITVOER CULTURGOEDEREN (Verordening (EG) nr. 116/2009)			
SPECIFIEKE OPEN VERGUNNING	1	1. Exporteur	<table border="1"> <tr> <td>A. Identificatienummer</td> <td>B. Vervaldatum</td> </tr> </table>	A. Identificatienummer	B. Vervaldatum
	A. Identificatienummer	B. Vervaldatum			
1	<p>In deze ruimte dienen de naam en het adres van de instantie van afgifte te worden voorgedrukt en kan eventueel een nationaal symbool of logo worden aangebracht.</p>				
1	2. Omschrijving van de goederen	3. Codenummer van de goederen	4. Foto van het cultuurgoed (niet groter dan 8 cm × 12 cm)		
<p>Ruimte bestemd voor voorgedrukte informatie naar keuze van de lidstaten, met inbegrip van eventuele voorwaarden.</p>					
		<p>C. In te vullen door de instantie van afgifte</p> <p>Handtekening: <span style="float: right;">Stempelafdruk</span></p> <p>Functie:</p> <p>Plaats:</p> <p>Datum:</p>			

EUROPESE UNIE		UITVOER CULTUURGOEDEREN (Verordening (EG) nr. 116/2009)			
EXEMPLAAR VOOR DE EXPORTEUR	2	1. Exporteur	<table border="1"> <tr> <td>A. Identificatienummer</td> <td>B. Vervaldatum</td> </tr> </table>	A. Identificatienummer	B. Vervaldatum
	A. Identificatienummer	B. Vervaldatum			
2	<p style="text-align: center;">In deze ruimte dienen de naam en het adres van de instantie van afgifte te worden voorgedrukt en kan eventueel een nationaal symbool of logo worden aangebracht.</p>				
	2	2. Omschrijving van de goederen	<table border="1"> <tr> <td>3. Codenummer van de goederen</td> </tr> <tr> <td>4. Foto van het cultuurgoed (niet groter dan 8 cm × 12 cm)</td> </tr> </table>	3. Codenummer van de goederen	4. Foto van het cultuurgoed (niet groter dan 8 cm × 12 cm)
3. Codenummer van de goederen					
4. Foto van het cultuurgoed (niet groter dan 8 cm × 12 cm)					
		<p style="text-align: center;">Ruimte bestemd voor voorgedrukte informatie naar keuze van de lidstaten, met inbegrip van eventuele voorwaarden.</p>	<p>C. In te vullen door de instantie van afgifte</p> <p>Handtekening: <span style="float: right;">Stempelafdruk</span></p> <p>Functie:</p> <p>Plaats:</p> <p>Datum:</p>		

*BIJLAGE III*

**Model voor het formulier van de algemene open vergunning en de verschillende exemplaren daarvan**

**EUROPESE GEMEENSCHAP** **UITVOER VAN CULTUURGOEDEREN (Verordening (EG) nr. 116/2009)**

<b>1</b>	1. Exporteur	<i>A. Identificatienummer</i>	<i>B. Vervaldatum</i>
<b>ALGEMENE OPEN VERGUNNING</b>	<p><b>In deze ruimte dienen de naam en het adres van de instantie van afgifte te worden voorgedrukt en kan eventueel een nationaal symbool of logo worden aangebracht</b></p>		
<b>1</b>	<p>Dit is een algemene open vergunning voor de tijdelijke uitvoer van cultuurgoederen die deel uitmaken van de permanente collectie van</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p>Deze vergunning kan worden gebruikt voor meerdere exporten naar verschillende bestemmingen in de periode</p> <p style="text-align: center;">..... tot .....</p> <p>Deze vergunning is enkel geldig indien zij vergezeld gaat van een lijst van de tijdelijk uit te voeren cultuurgoederen waaruit de zending bestaat. Deze lijst is gesteld op papier met het briefhoofd van de exporteur waarop de onderstaande stempelafdruk voorkomt</p> <p style="text-align: center;">en is ondertekend door een van de volgende personen,</p> <p style="text-align: center;">Naam                      Handtekening</p>		
<p><b>Ruimte bestemd voor voorgedrukte informatie naar keuze van de lidstaten, met inbegrip van eventuele voorwaarden</b></p>		<p><i>C. In te vullen door de instantie van afgifte</i></p> <p><i>Handtekening:</i> _____ <i>Stempelafdruk</i></p> <p><i>Functie:</i></p> <p><i>Plaats:</i></p> <p><i>Datum:</i></p>	

EUROPESE GEMEENSCHAP		UITVOER VAN CULTURGOEDEREN (Verordening (EG) nr. 116/2009)											
EXEMPLAAR VOOR DE EXPORTEUR	2	1. Exporteur	<table border="1"> <tr> <td>A. Identificatienummer</td> <td>B. Vervaldatum</td> </tr> </table>	A. Identificatienummer	B. Vervaldatum								
	A. Identificatienummer	B. Vervaldatum											
2	<p style="text-align: center;"><b>In deze ruimte dienen de naam en het adres van de instantie van afgifte te worden voorgedrukt en kan eventueel een nationaal symbool of logo worden aangebracht</b></p>												
<p>Dit is een algemene open vergunning voor de tijdelijke uitvoer van cultuurgoederen die deel uitmaken van de permanente collectie van</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p>Deze vergunning kan worden gebruikt voor meerdere exporten naar verschillende bestemmingen in de periode</p> <p style="text-align: center;">..... tot .....</p> <p>Deze vergunning is enkel geldig indien zij vergezeld gaat van een lijst van de tijdelijk uit te voeren cultuurgoederen waaruit de zending bestaat. Deze lijst is gesteld op papier met het briefhoofd van de exporteur waarop de onderstaande stempelafdruk voorkomt</p> <p style="text-align: center;">en is ondertekend door een van de volgende personen</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Naam</td> <td style="text-align: center;">Handtekening</td> </tr> </table>				Naam	Handtekening								
Naam	Handtekening												
<p style="text-align: center;"><b>Ruimte bestemd voor voorgedrukte informatie naar keuze van de lidstaten, met inbegrip van eventuele voorwaarden</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td colspan="2">C. In te vullen door de instantie van afgifte</td> </tr> <tr> <td>Handtekening:</td> <td style="text-align: right;">Stempelafdruk</td> </tr> <tr> <td>Functie:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Plaats:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Datum:</td> <td></td> </tr> </table>				C. In te vullen door de instantie van afgifte		Handtekening:	Stempelafdruk	Functie:		Plaats:		Datum:	
C. In te vullen door de instantie van afgifte													
Handtekening:	Stempelafdruk												
Functie:													
Plaats:													
Datum:													

*BIJLAGE IV***Ingetrokken verordening met overzicht van de achtereenvolgende wijzigingen ervan**

Verordening (EEG) nr. 752/93 van de Commissie	(PB L 77 van 31.3.1993, blz. 24)
Verordening (EG) nr. 1526/98 van de Commissie	(PB L 201 van 17.7.1998, blz. 47)
Verordening (EG) nr. 656/2004 van de Commissie	(PB L 104 van 8.4.2004, blz. 50)

---



## BIJLAGE V

## Concordantietabel

Verordening (EEG) nr. 752/93	De onderhavige verordening
Artikel 1, lid 1, aanhef	Artikel 1, lid 1, aanhef
Artikel 1, lid 1, eerste, tweede en derde streepje	Artikel 1, lid 1, onder a), b) en c)
Artikel 1, leden 2 en 3	Artikel 1, leden 2 en 3
Artikel 2, lid 1, eerste zin	Artikel 2, lid 1, eerste alinea
Artikel 2, lid 1, tweede zin	Artikel 2, lid 1, tweede alinea
Artikel 2, leden 2 tot en met 5	Artikel 2, leden 2 tot en met 5
Artikel 3, leden 1 en 2	Artikel 3, leden 1 en 2
Artikel 3, lid 3, eerste zin	Artikel 3, lid 3, eerste alinea
Artikel 3, lid 3, tweede en derde zin	Artikel 3, lid 3, tweede alinea
Artikel 3, lid 4, aanhef	Artikel 3, lid 4, aanhef
Artikel 3, lid 4, eerste en tweede streepje	Artikel 3, lid 4, onder a) en b)
Artikel 3, lid 5, eerste en tweede zin	Artikel 3, lid 5, eerste alinea
Artikel 3, lid 5, derde zin	Artikel 3, lid 5, tweede alinea
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5, aanhef	Artikel 5, aanhef
Artikel 5, eerste, tweede en derde streepje	Artikel 5, onder a), b) en c)
Artikel 6, lid 1, eerste zin	Artikel 6, lid 1, eerste alinea
Artikel 6, lid 1, tweede zin	Artikel 6, lid 1, tweede alinea
Artikel 6, lid 2, aanhef	Artikel 6, lid 2, aanhef
Artikel 6, lid 2, eerste en tweede streepje	Artikel 6, lid 2, onder a) en b)
Artikel 6, leden 3, 4 en 5	Artikel 6, leden 3, 4 en 5
Artikel 7, aanhef	Artikel 7, aanhef
Artikel 7, eerste en tweede streepje	Artikel 7, onder a) en b)
Artikel 8, leden 1 en 2	Artikel 8, leden 1 en 2
Artikel 8, lid 3, eerste zin	Artikel 8, lid 3, eerste alinea
Artikel 8, lid 3, tweede zin	Artikel 8, lid 3, tweede alinea
Artikel 9	Artikel 9
Artikelen 10 tot en met 15	Artikelen 10 tot en met 15
Artikel 16, leden 1, 2 en 3	Artikel 16, leden 1, 2 en 3
Artikel 16, lid 4, eerste zin	Artikel 16, lid 4, eerste alinea
Artikel 16, lid 4, tweede en derde zin	Artikel 16, lid 4, tweede alinea
Artikel 16, lid 5	Artikel 16, lid 5
Artikel 16, lid 6, eerste en tweede zin	Artikel 16, lid 6, eerste alinea

Verordening (EEG) nr. 752/93	De onderhavige verordening
Artikel 16, lid 6, derde en vierde zin	Artikel 16, lid 6, tweede alinea
Artikel 16, lid 7, eerste zin	Artikel 16, lid 7, eerste alinea
Artikel 16, lid 7, tweede zin	Artikel 16, lid 7, tweede alinea
Artikel 16, lid 8, eerste en tweede zin	Artikel 16, lid 8, eerste alinea
Artikel 16, lid 8, derde zin	Artikel 16, lid 8, tweede alinea
—	Artikel 17
Artikel 17	Artikel 18
Bijlagen I, II en III	Bijlagen I, II en III
—	Bijlage IV
—	Bijlage V

## UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 1082/2012 VAN DE COMMISSIE

van 9 november 2012

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 185/2010 voor wat EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen betreft

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

*Artikel 1*

De bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige verordening.

Gezien Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002 <sup>(1)</sup>, en met name artikel 4, lid 3,

*Artikel 2*

De lidstaten moeten uiterlijk op 31 januari 2013 aan de Commissie aantonen hoe ze er zullen toe bijdragen dat punt 11.6 met betrekking tot punt 6.8 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 ten uitvoer wordt geleid.

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EU) nr. 185/2010 van de Commissie van 4 maart 2010 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de toepassing van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart <sup>(2)</sup> bevat geen gedetailleerde regels voor EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen. Dergelijke regels moeten worden vastgesteld om de voorwaarden voor de naleving van de luchtvaartbeveiligingsvoorschriften te harmoniseren.

Onafhankelijke validateurs die vóór de inwerkingtreding van deze verordening zijn gecertificeerd, blijven gekwalificeerd om EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen van bekende afzenders in de lidstaten uit te voeren tot hun certificering verstrijkt of voor een periode van vijf jaar, als dit minder is.

*Artikel 3*

De Commissie zal de toepassing van de maatregelen waarin deze verordening voorziet, beoordelen en evalueren en zo nodig uiterlijk op 30 juni 2015 een voorstel indienen.

(2) Verordening (EU) nr. 185/2010 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

*Artikel 4*

Deze verordening treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

(3) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 300/2008 ingestelde Comité voor de beveiliging van de burgerluchtvaart,

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 9 november 2012.

Voor de Commissie

De voorzitter

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> PB L 97 van 9.4.2008, blz. 72.

<sup>(2)</sup> PB L 55 van 5.3.2010, blz. 1.

## BIJLAGE

A) De bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 wordt als volgt gewijzigd:

1) Punt 6.3.1.2, onder b), wordt als volgt gewijzigd:

- a) in de eerste alinea wordt „onafhankelijke valideur” vervangen door „EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur”;
- b) in de tweede alinea wordt „onafhankelijke valideur” vervangen door „EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur”.

2) Punt 6.4.1.2, onder b), wordt als volgt gewijzigd:

- a) in de eerste alinea wordt „onafhankelijke valideur” vervangen door „EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur”;
- b) in de tweede alinea wordt „onafhankelijke valideur” vervangen door „EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur”;
- c) in de derde alinea wordt „onafhankelijke valideur” vervangen door „EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur”;
- d) in de vijfde alinea wordt „onafhankelijke valideur” vervangen door „EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur”.

B) Punt 6.8 wordt vervangen door:

„6.8 BESCHERMING VAN VRACHT EN POST DIE VANUIT DERDE LANDEN NAAR DE UNIE WORDEN VERVOERD

**6.8.1 Aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen**

6.8.1.1. Elke luchtvaartmaatschappij die vracht of post vervoert vanuit een luchthaven in een derde land dat niet is opgenomen in de lijst in aanhangsel 6-F, voor transfer, transit of lossing in elke luchthaven die onder het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 300/2008 valt, wordt als een „luchtvaartmaatschappij die vracht of post vanuit een luchthaven in een derde land naar de Unie vervoert” (ACC3) aangewezen:

- a) door de bevoegde autoriteit van de lidstaat die het Air Operator Certificate van de luchtvaartmaatschappij heeft afgegeven;
- b) door de bevoegde autoriteit van de lidstaat die vermeld is in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 748/2009 van de Commissie <sup>(1)</sup>, als gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 394/2011 <sup>(2)</sup> betreffende de lijst van vliegtuigexploitanten die op of na 1 januari 2006 een in bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> genoemde luchtvaartactiviteit hebben uitgeoefend, voor luchtvaartmaatschappijen die geen houder zijn van een door een lidstaat afgegeven Air Operator Certificate;
- c) door de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de luchtvaartmaatschappij haar belangrijkste vestiging heeft in de Unie, of door een andere bevoegde autoriteit van de Unie, in overeenstemming met die autoriteit, voor luchtvaartmaatschappijen die geen houder zijn van een door een lidstaat afgegeven Air Operator Certificate en niet in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 748/2009 zijn vermeld.

6.8.1.2. De aanwijzing van een luchtvaartmaatschappij als ACC3 voor vracht- en postactiviteiten vanop een luchthaven waarvoor ACC3-aanwijzing is vereist (hierna „de relevante vrachtactiviteiten” genoemd) gebeurt op basis van:

- a) de benoeming van een persoon die namens de luchtvaartmaatschappij verantwoordelijk is voor de tenuitvoerlegging van de bepalingen inzake beveiliging van vracht en post met betrekking tot de relevante vrachtactiviteiten; en
- b) tot 30 juni 2014: een „Verbintenisverklaring — ACC3”, zoals uiteengezet in aanhangsel 6-H, waarin wordt bevestigd dat een beveiligingsprogramma dat alle in aanhangsel 6-G vermelde punten betreft, ten uitvoer wordt gelegd. Deze verbintenisverklaring moet namens de luchtvaartmaatschappij worden ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger of door de persoon die verantwoordelijk is voor de beveiliging. De bevoegde autoriteit houdt een kopie of het origineel bij tot de datum waarop de ACC3-aanwijzing verstrijkt;
- c) vanaf 1 juli 2014: een verslag van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering waarin wordt bevestigd dat beveiligingsmaatregelen ten uitvoer worden gelegd.

- 6.8.1.3. De bevoegde autoriteit kent de aangewezen ACC3 een unieke alfanumerieke identificatiecode toe in het standaardformaat, ter identificatie van de luchtvaartmaatschappij en de luchthaven uit het derde land waarvoor de luchtvaartmaatschappij is aangewezen om vracht of post naar de Unie te vervoeren.
- 6.8.1.4. De aanwijzing is geldig vanaf de datum waarop de bevoegde autoriteit de gegevens van de ACC3 in de EU-gegevensbank van erkende agenten en bekende afzenders heeft opgeslagen en blijft geldig voor een maximumperiode van vijf jaar.
- 6.8.1.5. Een ACC3 die is opgenomen in de EU-gegevensbank van erkende agenten en bekende afzenders wordt in alle lidstaten erkend voor alle vervoersactiviteiten van de luchthaven in het derde land naar de Unie.

#### 6.8.2. EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering voor ACC3

- 6.8.2.1. De EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering voor de relevante vrachtactiviteiten van een luchtvaartmaatschappij bestaat uit:
- a) een onderzoek van het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij, waarbij wordt nagegaan of het relevant en volledig is voor wat alle in aanhangsel 6-G uiteengezette punten betreft; en
  - b) een verificatie van de tenuitvoerlegging van luchtvaartbeveiligingsmaatregelen met betrekking tot de relevante vrachtactiviteiten door gebruik te maken van de controlelijst in aanhangsel 6-C3.
- 6.8.2.2. De verificatie van de tenuitvoerlegging in het kader van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gebeurt ter plaatse, ofwel:
1. op de luchthaven waarvan de luchtvaartmaatschappij de relevante vrachtactiviteiten uitvoert vóór ACC3-aanwijzing kan worden toegekend aan die luchthaven.

Als vervolgens tijdens de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering wordt vastgesteld dat een of meer van de in de controlelijst in aanhangsel 6-C3 vermelde doelstellingen niet ten uitvoer zijn gelegd, wijst de bevoegde autoriteit de luchtvaartmaatschappij niet aan als ACC3 voor de relevante vrachtactiviteiten indien niet is aangetoond dat de luchtvaartmaatschappij maatregelen heeft genomen om de vastgestelde tekortkoming te verhelpen;

2. ofwel op een representatief aantal luchthavens met relevante vrachtactiviteiten van een luchtvaartmaatschappij vóór ACC3-aanwijzing wordt toegekend aan alle luchthavens met relevante vrachtactiviteiten van die luchtvaartmaatschappij. De volgende voorwaarden zijn van toepassing:
  - a) deze optie wordt aangevraagd door een luchtvaartmaatschappij die diverse relevante luchtvrachtactiviteiten exploiteert;
  - b) de bevoegde autoriteit is nagegaan of de luchtvaartmaatschappij een intern programma dat de kwaliteit van de beveiliging waarborgt onderhoudt dat gelijkwaardig is aan EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering;
  - c) het representatieve aantal is minstens 3 of 5%, waarbij het hoogste aantal van toepassing is, en alle luchthavens die zich bevinden in een hoogrisicogebied;
  - d) de bevoegde autoriteit heeft ingestemd met een stappenplan dat EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen garandeert voor elk jaar van de aanwijzing op aanvullende luchthavens waarvoor ACC3-aanwijzing wordt toegekend of tot alle luchthavens zijn gevalideerd. Het aantal van die valideringen moet elk jaar minstens gelijk zijn aan het onder c) vereiste aantal. In het stappenplan worden de redenen voor de keuze van aanvullende luchthavens vermeld;
  - e) alle ACC3-aanwijzingen eindigen op dezelfde dag;
  - f) als in het kader van een van de in het stappenplan overeengekomen EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen wordt vastgesteld dat een of meer van de in de controlelijst in aanhangsel 6-C3 vermelde doelstellingen niet ten uitvoer zijn gelegd, eist de bevoegde autoriteit die de aanwijzing verleent bewijzen van de tenuitvoerlegging van maatregelen om de op die luchthaven vastgestelde tekortkoming te verhelpen en vraagt zij, afhankelijk van de ernst van de tekortkoming:
    - een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering van alle luchthavens waarvoor ACC3-aanwijzing is vereist, overeenkomstig punt 6.8.2.2, punt 1, binnen een door de bevoegde autoriteit vastgestelde termijn, of
    - het dubbele van het onder d) vastgestelde aantal EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen voor elk van de resterende jaren van de ACC3-aanwijzingen.

- 6.8.2.3. De bevoegde autoriteit kan een luchtvaartmaatschappij als ACC3 aanwijzen voor een beperkte periode, die uiterlijk op 30 juni 2016 eindigt, als een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering niet kon plaatsvinden om objectieve redenen buiten de verantwoordelijkheid van de luchtvaartmaatschappij. Als een dergelijke aanwijzing voor een periode van meer dan drie maanden wordt verleend, gaat de bevoegde autoriteit na of de luchtvaartmaatschappij een interne kwaliteitsborging van het beveiligingsprogramma toepast die gelijkwaardig is aan de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering.
- 6.8.2.4. Als de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering van een ACC3 plaatsvond vóór 1 juli 2014 en als in het kader van deze validering niet kon worden bevestigd dat de eisen van punt 6.8.3.2, tweede zin, worden nageleefd, verstrekt de ACC3 de bevoegde autoriteit uiterlijk op 1 juli 2014 bewijzen van de naleving van deze eisen. Deze bewijzen bestaan uit een update van het betreffende gedeelte van het beveiligingsprogramma en eventueel uit een follow-upverificatie ter plaatse.
- 6.8.2.5. De EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering wordt geregistreerd in een valideringsverslag dat minstens bestaat uit de verbintenisverklaring in aanhangsel 6-H1, de controlelijst in aanhangsel 6-C3 en de verklaring van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur in aanhangsel 11-A. De EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur dient het valideringsverslag in bij de bevoegde autoriteit en bezorgt een kopie aan de gevalideerde luchtvaartmaatschappij.
- 6.8.3. **Beveiligingscontroles voor vracht en post die aankomen uit een derde land**
- 6.8.3.1. De ACC3 ziet erop toe dat alle vracht en post die aankomen voor transfer, transit of lossing in een EU-luchthaven aan een beveiligingsonderzoek worden onderworpen, tenzij:
- a) een erkende agent die in het kader van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering is gevalideerd de zending aan de vereiste beveiligingscontroles heeft onderworpen en de zending vanaf het ogenblik van die beveiligingscontroles tot het ogenblik van inladen beschermd is tegen manipulatie door onbevoegden; of
  - b) een bekende afzender die in het kader van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering is gevalideerd de zending aan de vereiste beveiligingscontroles heeft onderworpen en de zending vanaf het ogenblik van die beveiligingscontroles tot het ogenblik van inladen beschermd is tegen manipulatie door onbevoegden; of
  - c) een vaste afzender, onder verantwoordelijkheid van in het kader van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agent de zending aan de vereiste beveiligingscontroles heeft onderworpen en de zending vanaf het ogenblik van beveiligingscontroles tot het ogenblik van inladen, beschermd is tegen manipulatie door onbevoegden en niet in een passagiersluchtvaartuig wordt vervoerd; of
  - d) de zending van beveiligingsonderzoeken is vrijgesteld overeenkomstig punt 6.1.1, onder d), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 en beschermd is tegen manipulatie door onbevoegden vanaf het ogenblik dat ze identificeerbare luchtvracht of identificeerbare luchtpost werd tot het ogenblik van inladen.
- 6.8.3.2. Tot 30 juni 2014 dienen de in punt 6.8.3.1 uiteengezette eisen inzake beveiligingscontroles minstens te beantwoorden aan de ICAO-normen. Daarna worden vracht en post die naar de Unie worden vervoerd aan een beveiligingsonderzoek onderworpen aan de hand van een van de in punt 6.2.1 van Besluit 2010/774/EU van de Commissie vermelde middelen of methoden, volgens een norm die volstaat om redelijkerwijs te garanderen dat er geen verboden voorwerpen in zijn verborgen.
- 6.8.3.3. De ACC3 garandeert met betrekking tot
- a) transfer- of transitvracht of -post, dat beveiligingsonderzoeken overeenkomstig punt 6.8.3.2 of beveiligingscontroles zijn uitgevoerd op de plaats van herkomst of elders in de toeleveringsketen en dat deze zendingen beschermd zijn tegen manipulatie door onbevoegden vanaf het ogenblik dat de beveiligingscontroles zijn uitgevoerd tot de zendingen worden ingeladen.
  - b) hoogrisicotransfer- of transitvracht of -post, dat beveiligingsonderzoeken overeenkomstig punt 6.7 door haarzelf of door een in het kader van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde entiteit zijn uitgevoerd op de plaats van herkomst of elders in de toeleveringsketen en dat deze zendingen als risicozendingen zijn gemerkt en beschermd zijn tegen manipulatie door onbevoegden vanaf het ogenblik dat de beveiligingscontroles zijn uitgevoerd tot de zendingen worden ingeladen.
- 6.8.3.4. De unieke alfanumerieke identificatiecode van de ACC3 en de in punt 6.3.2.6, onder d), vermelde beveiligingsstatus van de zending, die is toegekend door een erkende agent die in het kader van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering is gevalideerd, worden vermeld op de begeleidende documenten, ofwel in de vorm van een luchtvrachtbrief of gelijkwaardige postdocumenten ofwel in een afzonderlijke verklaring, schriftelijk of in elektronische vorm.
- 6.8.3.5. Bij afwezigheid van de in punt 6.8.4 vermelde erkende agent mag de ACC3 of een luchtvaartmaatschappij die aankomt uit een in aanhangsel 6-Fii vermeld derde land de verklaring van de beveiligingsstatus afgeven.

#### 6.8.4. Validering van erkende agenten en bekende afzenders

6.8.4.1. Om als EU-luchtvaartbeveiligingsgevalideerde erkende agent of bekende afzender te worden gevalideerd in het kader van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering worden entiteiten uit derde landen gevalideerd volgens een van de twee onderstaande opties en worden ze opgenomen in de gegevensbank van de ACC3's waaraan ze rechtstreeks vracht of post leveren voor vervoer naar de Unie:

- a) in het beveiligingsprogramma van de ACC3 worden de details uiteengezet van de beveiligingscontroles die namens de ACC3 worden toegepast door entiteiten uit derde landen waarvan hij rechtstreeks vracht of post aanvaardt voor vervoer naar de Unie. Tijdens de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering van de ACC3 worden de beveiligingscontroles die deze entiteiten toepassen, gevalideerd; of
- b) de entiteiten uit derde landen laten hoogstens om de vijf jaar een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering van de relevante vrachtbehandelingsactiviteiten uitvoeren en verstrekken een kopie van het valideringsverslag aan de ACC3(s).

6.8.4.2. Als de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering overeenkomstig 6.8.4.1, onder b), tot de conclusie komt dat de entiteit:

- a) erin geslaagd is de doelstellingen te behalen die in de relevante controlelijst zijn vermeld, wordt in het valideringsverslag verklaard dat de entiteit als een in het kader van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agent of bekende afzender wordt aangewezen. De valideur verstrekt het origineel van het valideringsverslag aan de gevalideerde entiteit;
- b) er niet in geslaagd is de doelstellingen te behalen die in de relevante controlelijst zijn vermeld, krijgt de entiteit geen toestemming om vracht voor vervoer naar de EU af te handelen. De entiteit ontvangt een kopie van de ingevulde controlelijst, met vermelding van de tekortkomingen.

6.8.4.3. De ACC3 moet een gegevensbank bijhouden met minstens de onderstaande informatie voor elke overeenkomstig punt 6.8.4.1 aan een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering onderworpen erkende agent of bekende afzender waarvan hij rechtstreeks vracht of post voor vervoer naar de Unie aanvaardt:

- a) de bedrijfsgegevens, inclusief het bonafide bedrijfsadres,
- b) de aard van de bedrijfsactiviteiten, met uitzondering van gevoelige bedrijfsinformatie,
- c) de contactgegevens, inclusief die van de persoon of personen die verantwoordelijk zijn voor de beveiliging,
- d) het registratienummer van het bedrijf, indien van toepassing,
- e) indien beschikbaar, en vanaf uiterlijk 1 juli 2014, het valideringsverslag.

De gegevensbank dient ter beschikking te staan voor inspectie van de ACC3.

Ook andere krachtens een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde entiteiten mogen een dergelijke gegevensbank bijhouden.

#### 6.8.5 Niet-naleving en stopzetting van de aanwijzing als ACC3

6.8.5.1. Niet-naleving

1. Als de Commissie of een bevoegde autoriteit een ernstige tekortkoming met betrekking tot een ACC3-activiteit vaststelt, die naar verwachting ernstige gevolgen zal hebben voor het algemene niveau van de luchtvaartbeveiliging in de Unie, zal zij:

- a) de betrokken ACC3 onmiddellijk in kennis stellen en vragen toelichting te verstrekken en passende maatregelen te nemen om de ernstige tekortkoming te verhelpen;
- b) de Commissie en de andere lidstaten onmiddellijk in kennis stellen.

2. Als een bevoegde autoriteit er niet in slaagt de tekortkoming te laten verhelpen, kan de Commissie, na raadpleging van het Regelgevend Comité voor de beveiliging van de burgerluchtvaart, concluderen dat de luchtvaartmaatschappij niet langer wordt erkend als ACC3, hetzij voor specifieke routes, hetzij voor alle routes vanuit derde landen naar de Unie. In dergelijke gevallen worden de gegevens van de ACC3 geschrapt uit de EU-gegevensbank van erkende agenten en bekende afzenders.

3. Een luchtvaartmaatschappij waarvan de erkenning als ACC3 is ingetrokken overeenkomstig punt 6.8.5.1, mag pas opnieuw worden opgenomen in de EU-gegevensbank van erkende agenten en bekende afzenders als een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering heeft bevestigd dat de ernstige tekortkoming is verholpen en als het Comité voor de beveiliging van de burgerluchtvaart daarvan in kennis is gesteld door de desbetreffende bevoegde autoriteit.

## 6.8.5.2. Stopzetting

De bevoegde autoriteit die de ACC3 heeft aangewezen, is verantwoordelijk voor het schrappen van de ACC3 uit de „EU-gegevensbank van erkende agenten en bekende afzenders”:

- a) op verzoek van de luchtvaartmaatschappij of in overleg met de luchtvaartmaatschappij, of
- b) als de ACC3 geen relevante vrachtactiviteiten uitvoert en niet reageert op een verzoek om toelichting of op een andere wijze de beoordeling van de risico's voor de luchtvaart belemmert.

(<sup>1</sup>) PB L 219 van 22.8.2009, blz. 1.

(<sup>2</sup>) PB L 107 van 27.4.2011, blz. 1.

(<sup>3</sup>) PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32.”.

C) Het volgende aanhangsel wordt ingevoegd na aanhangsel 6-C:

**„AANHANGSEL 6-C3****VALIDERINGSCONTROLELIJST VOOR ACC3**

Een aanwijzing als ACC3 (*luchtvaartmaatschappij die luchtvracht of -post vanuit een luchthaven in een derde land naar de Unie vervoert*) is vereist om luchtvracht of -post naar de Europese Unie (<sup>1</sup>) (EU) of IJsland, Noorwegen en Zwitserland te mogen vervoeren en is vereist uit hoofde van Verordening (EU) nr. 185/2010, zoals gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 859/2011 van de Commissie (<sup>2</sup>).

In beginsel is aanwijzing als ACC3 vereist voor alle vluchten waarmee vracht of post naar luchthavens in de EU/EER wordt vervoerd voor transfer, transit of lossing (<sup>3</sup>). De bevoegde autoriteiten van de lidstaten van de Europese Unie, IJsland, Noorwegen en Zwitserland zijn elk verantwoordelijk voor de aanwijzing van specifieke luchtvaartmaatschappijen als ACC3. De aanwijzing is gebaseerd op het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij en op een verificatie ter plaatse van de tenuitvoerlegging, overeenkomstig de doelstellingen die in deze valideringscontrolelijst zijn vermeld.

De controlelijst is het instrument dat een EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur gebruikt om het beveiligingsniveau te beoordelen dat door of onder de verantwoordelijkheid van de ACC3 of door een luchtvaartmaatschappij die ACC3-aanwijzing aanvraagt, wordt toegepast op luchtvracht- of post die voor de EU/EER is bestemd (<sup>4</sup>).

Binnen een maand na de verificatie ter plaatse wordt een valideringsverslag verstrekt aan de aanwijzende bevoegde autoriteit en de gevalideerde entiteit. Het valideringsverslag bevat minstens de volgende integrerende delen:

- de volledige controlelijst, ondertekend door een EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur en, voor zover van toepassing, van commentaar voorzien door de gevalideerde entiteit;
- de verbintenisverklaring (aanhangsel 6-H1 bij de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010), ondertekend door de gevalideerde entiteit; en
- een onafhankelijkheidsverklaring (aanhangsel 11-A van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010) met betrekking tot de gevalideerde entiteit, ondertekend door de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur.

De bladzijdenummering, de datum van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering en de parafering van elke bladzijde door de valideur en de gevalideerde entiteit bewijzen de integriteit van het valideringsverslag. Het valideringsverslag wordt standaard in het Engels opgesteld.

Deel 3 — Beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij, deel 6 — Gegevensbank, deel 7 — Beveiligingsonderzoeken en deel 8 — Hoogrisicovracht of -post (HCRM) worden getoetst aan de eisen van de hoofdstukken 6.7 en 6.8 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010. De basisnormen voor de andere delen zijn de normen en aanbevolen praktijken (SARPs) van bijlage 17 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart en de richtsnoeren in de luchtvaartbeveiligingshandleiding van de ICAO (doc 8973-vertrouwelijk).

**Aanwijzingen voor het invullen:**

- Alle delen van de controlelijst moeten worden ingevuld. Indien geen informatie beschikbaar is, moet dit worden toegelicht.
- Na elk deel concludeert de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur of en in welke mate de doelstellingen van dat deel zijn gehaald.



## DEEL 1

**Identificatie van de gevalideerde entiteit en de valideur**

## 1.1. Datum(s) van de validering

Gebruik een exacte datumvermelding, zoals 01.10.2012 tot 02.10.2012

dd/mm/jjjj

## 1.2. Datum van de vorige validering en unieke alfanumerieke identificatiecode van de ACC3, indien beschikbaar

dd/mm/jjjj

Unieke alfanumerieke identificatiecode

## 1.3. Informatie over de luchtvaartbeveiligingsvalideur

Naam

Bedrijf/Organisatie/Autoriteit

Unieke alfanumerieke identificatiecode

E-mailadres

Telefoonnummer — inclusief internationale codes

## 1.4. Naam van de te valideren luchtvaartmaatschappij

Naam

AOC (Air Operator Certificate) afgegeven in (naam van het land):

IATA-code (International Air Transport Association) of ICAO-code (International Civil Aviation Organization), als er geen IATA-code bestaat voor de luchtvaartmaatschappij; specificeer welke code

Land dat verantwoordelijk is voor de aanwijzing van de luchtvaartmaatschappij als ACC3

## 1.5. Nadere informatie over de locatie van de te valideren luchthaven in een derde land of de bijbehorende vracht-/postfaciliteiten

Naam

IATA- (of ICAO-) code voor de luchthaven

Land

## 1.6. Aard van de activiteiten van de luchtvaartmaatschappij — Er kan meer dan één soort activiteiten van toepassing zijn

- a) Passagiers- en vracht/postmaatschappij
- b) Vracht/post-maatschappij
- c) Vrachtmaatschappij
- d) Postmaatschappij
- e) Geïntegreerde maatschappij
- f) Chartermaatschappij

## 1.7. Naam en functie van de persoon die verantwoordelijk is voor de beveiliging van de luchtvracht/luchtpost uit een derde land

Naam

Functie

E-mailadres

Telefoonnummer — inclusief internationale codes

## 1.8. Adres van het hoofdkantoor van de luchtvaartmaatschappij op de bezochte luchthaven

Nummer/Eenheid/Gebouw/Luchthaven

Straat

Plaats	
Postcode	
Staat (voor zover relevant)	
Land	
1.9. Adres van het hoofdkantoor van de luchtvaartmaatschappij, bv. het hoofdkantoor van het bedrijf	
Nummer/Eenheid/Gebouw/Luchthaven	
Straat	
Plaats	
Postcode	
Staat (voor zover relevant)	
Land	

## DEEL 2

**Organisatie en verantwoordelijkheden van de ACC3 op de luchthaven**

Doel: Alleen vracht of post die aan beveiligingscontroles is onderworpen, mag naar de EU/EER worden vervoerd. In de volgende delen van de controlelijst wordt nadere informatie verstrekt over deze beveiligingscontroles. De ACC3 mag geen vracht of post voor vervoer aan boord van een luchtvaartuig met de EU als bestemming aanvaarden tenzij een bij een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agent, een bij een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde bekende afzender of een vaste afzender van een bij een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agent bevestigt dat beveiligingsonderzoeken of andere beveiligingscontroles zijn uitgevoerd en daar de verantwoordelijkheid voor neemt, of tenzij dergelijke zendingen aan beveiligingsonderzoeken worden onderworpen overeenkomstig de EU-regelgeving.

De ACC3 moet over een procedure beschikken om te garanderen dat passende beveiligingscontroles worden toegepast op alle luchtvracht en -post met bestemming EU/EER, tenzij hij volgens de EU-wetgeving van beveiligingsonderzoeken is vrijgesteld of de luchtvracht of -post na het beveiligingsonderzoek is beschermd tot hij in een luchtvaartuig wordt ingeladen. De beveiligingscontroles bestaan uit:

- fysieke beveiligingsonderzoeken, die dienen te voldoen aan een norm die voldoende hoog is om redelijkerwijs te garanderen dat geen verboden voorwerpen in de zending zijn verborgen; of
- andere beveiligingscontroles die deel uitmaken van een proces ter beveiliging van de toeleveringsketen dat redelijkerwijs garandeert dat geen verboden voorwerpen in de zending zijn verborgen en die worden toegepast door krachtens een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agenten of bekende afzenders of door een vaste afzender van een krachtens een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agent.

Referentie: punt 6.8.3

2.1. Heeft de luchtvaartmaatschappij een procedure opgesteld om te garanderen dat luchtvracht of luchtpost aan passende beveiligingscontroles wordt onderworpen alvorens in een luchtvaartuig met bestemming EU/EER te worden geladen?

JA of NEEN

Zo JA, beschrijf de procedure

2.2. Worden de beveiligingscontroles uitgevoerd door de luchtvaartmaatschappij of namens de luchtvaartmaatschappij door een entiteit die onder het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij valt?

Zo JA, geef nadere informatie

Zo NEEN, welke entiteiten die niet onder het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij vallen, voeren beveiligingscontroles uit van luchtvracht of -post die door deze luchtvaartmaatschappij naar de EU/EER wordt vervoerd?

Beschrijf de aard van deze entiteiten en verstrek nadere informatie

- privé-afhandelingsbedrijf
- door de overheid gereguleerd bedrijf
- screeningfaciliteit van de overheid
- andere

2.3. Met welke instrumenten en instructies garandeert de luchtvaartmaatschappij dat de beveiligingscontroles op de vereiste wijze worden uitgevoerd?

2.4. Is de luchtvaartmaatschappij in staat passende beveiligingscontroles te vragen in het geval het beveiligingsonderzoek wordt uitgevoerd door entiteiten die niet onder het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij vallen, zoals overheidsfaciliteiten?

JA of NEEN

Indien NEEN, geef nadere informatie

2.5. Is er in het land van de luchthaven waarop het valideringsbezoek plaatsvindt een programma van erkende agenten/bekende afzenders voor luchtvracht en -post vastgesteld dat aan de ICAO-normen beantwoordt?

Zo JA, beschrijf dan de onderdelen van het programma en de wijze waarop het ten uitvoer wordt gelegd

2.6. Conclusies en algemene opmerkingen betreffende de betrouwbaarheid, bewijskracht en robuustheid van het proces.

Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij

Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur

### DEEL 3

#### Beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij

Doel: De ACC3 ziet erop toe dat zijn beveiligingsprogramma alle luchtvaartbeveiligingsmaatregelen omvat die relevant en afdoende zijn voor luchtvracht en -post die naar de EU worden vervoerd.

Het beveiligingsprogramma en de bijbehorende documenten van de luchtvaartmaatschappij vormen de basis voor beveiligingscontroles die worden toegepast overeenkomstig de doelstellingen van deze controlelijst. Het is mogelijk dat de luchtvaartmaatschappij haar documenten vóór het bezoek ter plaatse aan de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur wenst te verstrekken om hem te helpen zich vertrouwd te maken met de bijzonderheden van de te bezoeken locaties.

Referentie: punt 6.8.2.1 en aanhangsel 6-G

Noot: De volgende punten van aanhangsel 6-G van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 moeten aan bod komen:

- a) een beschrijving van de maatregelen met betrekking tot luchtvracht en -post;
- b) procedures voor de aanvaarding;
- c) regeling en criteria met betrekking tot erkende agenten;
- d) regeling en criteria met betrekking tot bekende afzenders;
- e) regeling en criteria met betrekking tot vaste afzenders;
- f) normen voor beveiligingsonderzoeken en fysiek onderzoek;
- g) plaats van beveiligingsonderzoeken en fysiek onderzoek;
- h) nadere informatie over de apparatuur voor de beveiligingsonderzoeken;
- i) nadere informatie over de exploitant of dienstverlener;
- j) lijst van vrijstellingen van beveiligingsonderzoeken of fysiek onderzoek;
- k) behandeling van hoogrisicovracht en -post.

3.1. Beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij	
Datum — gebruik exact datumformaat dd/mm/jjjj	
Versie	
Is het programma in een eerder stadium ingediend bij een bevoegde autoriteit uit de EU/EER? Zo JA, wanneer voor de aanwijzing als ACC3? Andere doeleinden?	
3.2. Heeft het beveiligingsprogramma voldoende betrekking op de punten van de bovenstaande lijst?	
JA of NEEN	
Zo NEEN, waarom niet?	
3.3. Zijn de luchtvaartbeveiligingsmaatregelen die in het beveiligingsprogramma worden beschreven relevant en afdoende om luchtvracht/-post met bestemming EU/EER te beschermen volgens de vereiste normen?	
JA of NEEN	
Zo NEEN, waarom niet?	
3.4. Conclusie: Is het beveiligingsprogramma bewijskrachtig, robuust en volledig?	
JA of NEEN	
Zo NEEN, vermeld dan de redenen daarvoor	
Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij	
Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur	

## DEEL 4

**Indienstname en opleiding van personeel**

Doel: De ACC3 stelt verantwoordelijk en bevoegd personeel aan om te werken op het gebied van de beveiliging van luchtvracht of -post. Personeelsleden met toegang tot beveiligde luchtvracht beschikken over alle vaardigheden die vereist zijn om hun taken uit te voeren en worden op passende wijze opgeleid.

De ACC3 beschikt over een procedure om te garanderen dat alle personeelsleden (permanent personeel, tijdelijk personeel, uitzendkrachten, chauffeurs enz.) met rechtstreekse en ongebeide toegang tot luchtvracht/-post waarop beveiligingscontroles worden of zijn toegepast:

- zijn onderworpen aan initiële en periodieke aan de indienstname voorafgaande controles en/of achtergrondcontroles, die minstens beantwoorden aan de eisen van de lokale autoriteiten van de gevalideerde luchthaven; en
- een initiële en periodieke beveiligingsopleiding hebben gevolgd om hen bewust te maken van hun beveiligingsverantwoordelijkheden overeenkomstig de eisen van de lokale autoriteiten van de gevalideerde luchthaven.

Referentie: punt 6.8.3.1

Noot:

- Een achtergrondcontrole is een controle van de identiteit en eerdere ervaring van een persoon, inclusief — indien wettelijk toegestaan — het eventuele strafblad, als onderdeel van de beoordeling van de geschiktheid van die persoon om een beveiligingscontrole uit te voeren en/of ongebeide toegang te krijgen tot een om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke zone (ICAO-bijlage 17, definitie).
- Bij een aan de indienstname voorafgaande controle wordt de identiteit van een persoon vastgesteld op basis van documenten, worden de opleiding en de loopbaan van de betrokken persoon tijdens de voorbije vijf jaar onderzocht, alsmede eventuele onderbrekingen in deze opleiding en loopbaan, en wordt de persoon verzocht een verklaring te ondertekenen waarin zijn eventuele criminele antecedenten in al zijn verblijfplaatsen in ten minste de afgelopen vijf jaar in detail worden toegelicht (EU-definitie).

4.1. Bestaat er een procedure om te garanderen dat alle personeelsleden met rechtstreekse en ongebeide toegang tot beveiligde luchtvracht/-post aan de indienstname voorafgaande controles ondergaan om hun achtergrond en vaardigheden te onderzoeken?

JA of NEEN

Zo JA, vermeld dan op hoeveel voorafgaande jaren de aan de indienstname voorafgaande controle betrekking heeft en door welke entiteit ze wordt uitgevoerd.

4.2. Heeft deze procedure betrekking op

- achtergrondcontrole?
- aan de indienstname voorafgaande controle?
- controle van criminele antecedenten?
- vraaggesprekken?
- andere? (geef nadere informatie)

Licht deze punten toe, geef aan welke entiteit dit element uitvoert en vermeld, voor zover van toepassing, met welk tijdsbestek rekening is gehouden.

4.3. Bestaat er een procedure om te garanderen dat de persoon die verantwoordelijk is voor de toepassing van en het toezicht op de tenuitvoerlegging van beveiligingscontroles ter plaatse is onderworpen aan een aan de indienstname voorafgaande controle waarbij zijn achtergrond en vaardigheden zijn onderzocht?

JA of NEEN

Zo JA, vermeld dan op hoeveel voorafgaande jaren de aan de indienstname voorafgaande controle betrekking heeft en door welke entiteit ze wordt uitgevoerd.

4.4. Heeft deze procedure betrekking op

- achtergrondcontrole?
- aan de indienstname voorafgaande controle?
- controle van criminele antecedenten?
- vraaggesprekken?
- andere? (geef nadere informatie)

Licht deze punten toe, geef aan welke entiteit dit element uitvoert en vermeld, voor zover van toepassing, met welk tijdsbestek rekening is gehouden.

4.5. Krijgen personeelsleden die rechtstreekse en ongebeide toegang hebben tot beveiligde luchtvracht/luchtpost een beveiligingsopleiding alvorens toegang tot de beveiligde luchtvracht/luchtpost te krijgen?

JA of NEEN

Zo JA, beschrijf dan de elementen en de duur van de opleiding

4.6. Krijgen de personeelsleden die luchtvracht/-post in ontvangst nemen, aan beveiligingsonderzoeken onderwerpen en/of beschermen een specifieke werkgerelateerde opleiding?

JA of NEEN

Zo JA, beschrijf dan de elementen en de duur van de opleiding

4.7. Krijgen de in de punten 4.5 en 4.6 vermelde personeelsleden een periodieke opleiding?

JA of NEEN

Zo JA, specificer dan de elementen en de frequentie van de periodieke opleiding

4.8. Conclusie: Volstaan de maatregelen met betrekking tot de indienstname van personeel om te garanderen dat alle personeelsleden die toegang hebben tot beveiligde luchtvracht/-post op correcte wijze zijn aangesteld en opgeleid, volgens een norm die voldoende hoog is om te garanderen dat ze zich bewust zijn van hun beveiligingsverantwoordelijkheden?

JA of NEEN

Zo NEEN, vermeld dan de redenen daarvoor

Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij

Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur

## DEEL 5

**Aanvaardingsprocedures**

Doel: De ACC3 moet over een procedure beschikken om bij aanvaarding de beveiligingsstatus van een zending te beoordelen en na te trekken met betrekking tot eerdere controles.

De procedure moet de volgende elementen omvatten:

- controleren of de zending is afgeleverd door een persoon die door een in het kader van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agent of bekende afzender is aangewezen, zoals vermeld in de gegevensbank (deel 6), of een vaste afzender van een erkende agent;
- controleren of de zending wordt aangeboden met alle vereiste beveiligingsinformatie (luchtvrachtbrief en informatie over de beveiligingsstatus, op papier of via elektronisch middelen) die overeenstemt met de geleverde zendingen luchtvracht en -post;
- controleren of de zending tekenen van manipulatie vertoont; en
- controleren of de zending als hoogrisicovracht en -post moet worden behandeld.

Referentie: punt 6.8.3.1

Noot:

- Een erkende agent of bekende afzender is een vrachtafhandelingsentiteit die door een EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur is gevalideerd of waarvan de beveiligingsmaatregelen in het EU-gevalideerde beveiligingsprogramma van de ACC3 zijn opgenomen (in dat geval is de ACC3 medeverantwoordelijk voor de beveiligingsmaatregelen).
- Een vaste afzender is een vrachtafhandelingsentiteit die voor eigen rekening werkt, onder de verantwoordelijkheid van een krachtens een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agent. Deze erkende agent draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de beveiligingscontroles die door de vaste afzender worden uitgevoerd.
- De aangewezen persoon is de persoon die als taak heeft de luchtvracht of luchtpost bij de luchtvaartmaatschappij af te leveren. De persoon die de zending afgeeft bij de erkende agent of de luchtvaartmaatschappij dient een identiteitskaart, paspoort, rijbewijs of ander document voor te leggen dat zijn/haar foto bevat en is afgegeven of wordt erkend door de nationale autoriteit.

5.1. Als de luchtvaartmaatschappij een zending rechtstreeks aanvaardt, gaat zij dan na of ze afkomstig is van een erkende agent, een bekende afzender of een vaste afzender die gevalideerd is of erkend wordt volgens de EU-luchtvrachtwetgeving en is opgenomen in de gegevensbank die door de luchtvaartmaatschappij wordt bijgehouden?

JA of NEEN	
------------	--

Zo JA, beschrijf de procedure	
-------------------------------	--

5.2. Als de luchtvaartmaatschappij een zending rechtstreeks aanvaardt, gaat zij dan na of de bestemming een luchthaven in de EU/EER is?

JA of NEEN — leg uit	
----------------------	--

5.3. Zo JA — Past de luchtvaartmaatschappij op alle vracht of post dezelfde beveiligingscontroles toe als de bestemming een luchthaven in de EU/EER is?

JA of NEEN	
------------	--

Zo JA, beschrijf de procedure	
-------------------------------	--

5.4. Als de luchtvaartmaatschappij een zending rechtstreeks aanvaardt, gaat zij dan na of de zending als hoogrisicovracht of -post (HRCM) dient te worden beschouwd, inclusief voor zendingen die met andere vervoerswijzen dan luchtvervoer worden geleverd?

JA of NEEN	
------------	--

Zo JA, hoe?	
-------------	--

Beschrijf de procedure	
------------------------	--

5.5. Als de luchtvaartmaatschappij een beveiligde zending aanvaardt, gaat zij dan na of deze zending beschermd is tegen manipulatie door onbevoegden en/of sabotage?

JA of NEEN

Zo JA, geef dan een beschrijving (zegels, sloten enz.)

5.6. Als de luchtvaartmaatschappij op deze plaats luchtvracht/-post voor transit aanvaardt (vracht/post die vertrekt met het luchtvaartuig waarmee het is aangekomen), gaat zij dan op basis van de verstrekte gegevens na of verdere beveiligingscontroles moeten worden uitgevoerd?

JA of NEEN

Zo JA, hoe?

Zo NEEN, welke controles worden dan uitgevoerd om de beveiliging van vracht en post voor de EU/EER te garanderen?

5.7. Als de luchtvaartmaatschappij op deze plaats luchtvracht/-post voor transfer aanvaardt (vracht/post die vertrekt met een ander luchtvaartuig dan dat waarmee het is aangekomen), gaat de luchtvaartmaatschappij dan op basis van de verstrekte gegevens na of al dan niet aanvullende beveiligingscontroles moeten worden toegepast?

JA of NEEN

Zo JA, hoe gaat de luchtvaartmaatschappij dit na?

Zo NEEN, welke controles worden dan toegepast om de beveiliging van vracht en post met bestemming de EU/EER te garanderen?

5.8. Moet de persoon die beveiligde bekende luchtvracht aflevert aan de luchtvaartmaatschappij een officieel identificatiedocument met een foto tonen?

JA of NEEN

5.9. Conclusie: Volstaan de aanvaardingsprocedures om na te gaan of luchtvracht of luchtpost afkomstig is van een beveiligde toeleveringsketen of aan beveiligingsonderzoek moet worden onderworpen?

JA of NEEN

Zo NEEN, vermeld dan de redenen daarvoor

Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij

Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur

## DEEL 6

### Gegevensbank

Doel: Als de ACC3 niet verplicht is luchtvracht of -post met bestemming EU/EER voor 100% aan beveiligingsonderzoeken te onderwerpen, ziet de ACC3 erop toe dat de vracht of post afkomstig is van een krachtens een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agent of bekende afzender of een vaste afzender van een erkende agent.

Om toezicht te houden op het beveiligingsrelevante auditspoor, houdt de ACC3 een gegevensbank bij waarin de volgende informatie is opgeslagen voor elke entiteit of persoon van wie hij rechtstreeks vracht of post aanvaardt:

- de status van de betrokken entiteit (erkende agent of bekende afzender),
- de bedrijfsgegevens, inclusief het bonafide bedrijfsadres,
- de aard van de bedrijfsactiviteiten, met uitzondering van gevoelige bedrijfsinformatie,
- de contactgegevens, inclusief die van de persoon/personen die verantwoordelijk is/zijn voor de beveiliging,
- het registratienummer van het bedrijf, indien van toepassing.

Als de ACC3 luchtvracht of -post ontvangt, moet hij de gegevensbank raadplegen om na te gaan of de entiteit erin is opgeslagen. Als de entiteit niet in de gegevensbank is opgeslagen, moet de door die entiteit geleverde luchtvracht of -post aan een beveiligingsonderzoek worden onderworpen alvorens te worden ingeladen.

Referentie: punten 6.8.4.1 en 6.8.4.3

- 6.1. Houdt de luchtvaartmaatschappij een gegevensbank bij met, voor zover van toepassing, de bovenvermelde gegevens van:
- krachtens een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde erkende agenten;
  - krachtens een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gevalideerde bekende afzenders;
  - vaste afzenders van een erkende agent (op vrijwillige basis)?

JA of NEEN	
Zo JA, beschrijf de gegevensbank	
Indien NEEN, leg uit waarom	

- 6.2. Heeft het personeel dat luchtvracht en -post in ontvangst neemt gemakkelijk toegang tot de gegevensbank?

JA of NEEN	
Zo JA, beschrijf de procedure	

- 6.3. Wordt de gegevensbank regelmatig geactualiseerd, zodat het personeel dat luchtvracht en -post in ontvangst neemt over betrouwbare gegevens beschikt?

JA of NEEN	
Zo NEEN, leg uit	

- 6.4. Conclusie: Houdt de luchtvaartmaatschappij een gegevensbank bij die volledige transparantie garandeert met betrekking tot de relaties tussen de luchtvaartmaatschappij en de entiteiten van wie zij rechtstreeks (aan beveiligingsonderzoeken of beveiligingscontroles onderworpen) vracht of post ontvangt voor vervoer naar de EU/EER?

JA of NEEN	
Zo NEEN, vermeld dan de redenen daarvoor	
Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij,	
Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur	

## DEEL 7

### Beveiligingsonderzoeken

Doel: Als de ACC3 vracht en post aanvaardt van een entiteit die niet krachtens een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering is gevalideerd of als de ontvangen vracht niet beschermd is tegen manipulatie door onbevoegden vanaf het ogenblik dat de beveiligingscontroles zijn uitgevoerd, ziet de ACC3 erop toe dat deze luchtvracht of -post aan een beveiligingsonderzoek wordt onderworpen alvorens in een luchtvaartuig te worden geladen. De ACC3 moet over een procedure beschikken om te garanderen dat luchtvracht en -post met bestemming EU/EER voor transfer, transit of lossing op een EU-luchthaven aan een beveiligingsonderzoek wordt onderworpen volgens de middelen of methoden die in de EU-wetgeving zijn vermeld, overeenkomstig een norm die volstaat om redelijkerwijs te garanderen dat de vracht of post geen verboden voorwerpen bevat.

Als de ACC3 de luchtvracht of -post niet zelf aan een beveiligingsonderzoek onderwerpt, ziet hij erop toe dat een passend beveiligingsonderzoek wordt uitgevoerd overeenkomstig de EU-eisen. Voor zover passend is in de procedures voor het beveiligingsonderzoek ook beschreven hoe vracht en post voor transfer/transit moet worden behandeld.

Als het beveiligingsonderzoek van luchtvracht of -post wordt uitgevoerd door of namens de bevoegde autoriteit in het derde land, meldt de ACC3 die deze luchtvracht of -post van de entiteit ontvangt dit in zijn beveiligingsprogramma en specificeert hij hoe hij erop toeziet dat een passend beveiligingsonderzoek wordt uitgevoerd.

Opmerking: Hoewel ACC3's volgens punt 6.8.3.2 tot 30 juni 2014 als minimum de ICAO-normen mogen toepassen om de bepalingen van punt 6.8.3.1 ten uitvoer te leggen, wordt bij de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering rekening gehouden met de EU-eisen inzake beveiligingsonderzoeken, zelfs als de validering vóór 1 juli 2014 wordt uitgevoerd

Referentie: punten 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3



7.1. Wordt het beveiligingsonderzoek uitgevoerd door de luchtvaartmaatschappij of namens de luchtvaartmaatschappij door een entiteit die onder het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij valt?

Zo JA, geef nadere informatie.

Indien van toepassing, verstrekt dan nadere informatie over de entiteit(en) die onder het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij vallen:

- naam
- specifiek adres op de desbetreffende plaats
- AEO-status, indien van toepassing

Zo NEEN, welke entiteiten die niet onder het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij vallen, voeren het beveiligingsonderzoek uit van luchtvracht of -post die door deze luchtvaartmaatschappij naar de EU/EER wordt vervoerd?

Beschrijf de aard van deze entiteiten en verstrek nadere informatie

- privé-afhandelingsbedrijf
- door de overheid gereguleerd bedrijf
- screeningfaciliteit van de overheid
- andere (geef nadere informatie)

7.2. Welke methoden voor beveiligingsonderzoeken worden gebruikt voor luchtvracht en -post?

Geef nadere informatie over de apparatuur die wordt gebruikt voor beveiligingsonderzoeken van luchtvracht en -post (fabrikant, type, softwareversie, norm, serienummer enz.) voor alle gebruikte methoden

7.3. Is de gebruikte apparatuur of methode (bv. explosieëndetectiehonden) opgenomen in de meest recente lijst van apparatuur die voldoet aan de voorschriften van de EU, de ECAC of de TSA?

JA of NEEN

Indien JA, geef dan nadere informatie

Zo NEEN, geef dan nadere informatie over de goedkeuring van de apparatuur en de datum daarvan, en alle indicaties dat de apparatuur voldoet aan de EU-normen

7.4. Wordt de apparatuur gebruikt overeenkomstig het Conops („Concept of operations, werkingsconcept) van de fabrikant en wordt hij regelmatig getest en onderhouden?

JA of NEEN

Zo JA, beschrijf de procedure

7.5. Wordt bij het beveiligingsonderzoek rekening gehouden met de aard van de zending?

JA of NEEN

Zo JA, beschrijf hoe wordt gegarandeerd dat de gekozen methode voor beveiligingsonderzoeken wordt toegepast volgens een norm die volstaat om redelijkerwijs te garanderen dat er geen verboden voorwerpen verborgen zijn in de zending.

7.6. Bestaat er een procedure voor het oplossen van alarmen die door de apparatuur voor beveiligingsonderzoeken worden gegeven?

JA of NEEN

Zo JA, beschrijf dan het proces voor het oplossen van alarmen teneinde redelijkerwijs te garanderen dat de zending geen verboden voorwerpen bevat.

Zo NEEN, beschrijf dan wat er met de zending gebeurt

7.7. Zijn er zendingen vrijgesteld van beveiligingsonderzoeken?	
JA of NEEN	
7.8. Zijn er vrijstellingen die niet overeenstemmen met de lijst van de Unie?	
JA of NEEN	
Zo JA, geef dan nadere informatie	
7.9. Wordt de toegang tot de zone waar de beveiligingsonderzoeken worden uitgevoerd gecontroleerd teneinde te garanderen dat alleen gemachtigd en opgeleid personeel toegang krijgt?	
JA of NEEN	
Zo JA, beschrijf	
7.10. Bestaat er een vaste regeling voor kwaliteitscontrole en/of tests?	
JA of NEEN	
Zo JA, beschrijf	
7.11. Wordt luchtvracht/-post aan een beveiligingsonderzoek onderworpen aan de hand van een van de in punt 6.2.1 van Besluit 2010/774/EU vermelde middelen of methoden, volgens een norm die volstaat om redelijkerwijs te garanderen dat er geen verboden voorwerpen in zijn verborgen?	
JA of NEEN	
Zo NEEN, geef dan de reden daarvoor	
Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij	
Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur	

## DEEL 8

**Hoogrisicovracht en -post (HRCM)**

Doel: Zendingen die afkomstig zijn uit of die in transfer zijn in plaatsen die door de EU als hoogrisicogebieden worden beschouwd of zendingen die tekenen van ernstige manipulatie vertonen, worden als hoogrisicovracht en -post (HRCM) beschouwd. Dergelijke zendingen moeten aan een beveiligingsonderzoek worden onderworpen, overeenkomstig specifieke instructies. De bevoegde autoriteit uit de EU/EER die de ACC3 heeft aangewezen, betekent de hoogrisicogebieden af en stelt de instructies voor beveiligingsonderzoeken op. De ACC3 moet over een procedure beschikken om te garanderen dat HRCM met bestemming EU/EER wordt geïdentificeerd en aan passende controles wordt onderworpen, zoals gedefinieerd in de EU-wetgeving.

De ACC3 blijft in contact met de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de luchthavens in de EU/EER waar hij vracht naar vervoert, teneinde over de laatste informatie inzake hoogrisicogebieden te kunnen beschikken.

De ACC3 past dezelfde maatregelen toe op hoogrisicovracht en -post die hij van een andere luchtvaartmaatschappij of via andere vervoerswijzen ontvangt.

Referentie: punten 6.7 en 6.8.3.4

Noot: HRCM die is vrijgegeven voor vervoer naar de EU/EER krijgt de beveiligingsstatus „SHR”: veilig voor passagiers-, vracht- en postluchtvaartuigen, overeenkomstig de eisen voor hoogrisicovracht en -post.

8.1. Weet het personeel van de luchtvaartmaatschappij dat verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de beveiligingscontroles welke luchtvracht en -post als hoogrisicovracht en -post (HRCM) moet worden behandeld?	
JA of NEEN	
Zo JA, beschrijf	
8.2. Beschikt de luchtvaartmaatschappij over procedures voor de identificatie van HRCM?	
JA of NEEN	
Zo JA, beschrijf	

8.3. Wordt de HRCM onderworpen aan procedures voor beveiligingsonderzoeken van HRCM overeenkomstig de EU-wetgeving?

JA of NEEN

Zo NEEN, geef dan aan welke procedures worden toegepast

8.4. Vermeldt de luchtvaartmaatschappij na het beveiligingsonderzoek de beveiligingsstatus „SHR” in de begeleidende documenten bij de zending?

JA of NEEN

Zo JA, beschrijf hoe de beveiligingsstatus wordt vermeld en in welk document

8.5. Conclusie: Is de procedure van de luchtvaartmaatschappij relevant en volstaat ze om te garanderen dat alle hoog-risicovracht en -post op passende wijze is behandeld alvorens te worden ingeladen?

JA of NEEN

Zo NEEN, vermeld dan de reden daarvoor

Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij

Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur

## DEEL 9

### Bescherming

Doel: De ACC3 moet over processen beschikken om te garanderen dat luchtvracht en/of -post met bestemming EU/EER beschermd wordt tegen manipulatie door onbevoegden vanaf het punt waarop beveiligingsonderzoeken of andere beveiligingscontroles worden toegepast of vanaf het punt van aanvaarding nadat de beveiligingsonderzoeken of beveiligingscontroles zijn toegepast, tot de luchtvracht en/of -post wordt ingeladen.

De luchtvracht en/of -post kan met verschillende middelen worden beschermd, bijv. fysiek (afsluitingen, gesloten ruimten enz.), door mensen (patrouilles, opgeleid personeel enz.) of technologisch (CCTV, inbraakalarm enz.).

Luchtvracht of -post met bestemming EU/EER moet worden gescheiden van luchtvracht of -post die niet is beveiligd.

Referentie: punt 6.8.3

9.1. Wordt beveiligde luchtvracht en -post beschermd door de luchtvaartmaatschappij of namens de luchtvaartmaatschappij door een entiteit die onder het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij valt?

Zo JA, geef nadere informatie

Zo NEEN, welke entiteiten die niet onder het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij vallen, beschermen de luchtvracht of -post die door deze luchtvaartmaatschappij naar de EU/EER wordt vervoerd?

Beschrijf de aard van deze entiteiten en verstrek nadere informatie

- privé-afhandelingsbedrijf
- door de overheid gereguleerd bedrijf
- screeningfaciliteit van de overheid
- andere

9.2. Wordt tijdens het beveiligingsproces voorzien in beveiligingscontroles en bescherming om sabotage te voorkomen?

JA of NEEN

Zo JA, beschrijf

9.3. Zijn er processen om te garanderen dat luchtvracht/-post met bestemming EU/EER waarop beveiligingscontroles zijn toegepast, beschermd wordt tegen manipulatie door onbevoegden vanaf het ogenblik dat de luchtvracht/-post is beveiligd tot hij wordt ingeladen?

JA of NEEN

Zo JA, beschrijf hoe de luchtvracht/-post wordt beschermd

Zo NEEN, vermeld dan de redenen daarvoor

9.4. Conclusies: Is de bescherming van zendingen voldoende robuust om manipulatie door onbevoegden te voorkomen?	
JA of NEEN	
Zo NEEN, vermeld dan de reden daarvoor	
Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij	
Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur	

## DEEL 10

**Begeleidende documentatie**

Doel: De ACC3 moet garanderen dat:

1. de beveiligingsstatus van de zending wordt vermeld op de begeleidende documenten, ofwel in de vorm van een luchtvrachtbrief of gelijkwaardige postdocumenten, ofwel in een afzonderlijke verklaring, schriftelijk of in elektronisch formaat; en
2. de unieke alfanumerieke identificatiecode wordt vermeld op de documenten bij de vervoerde zendingen, schriftelijk of in elektronisch formaat.

Referentie: punten 6.3.2.6, onder d), 6.8.3.4 en 6.8.3.5

Noot: De volgende beveiligingsstatussen kunnen worden vermeld:

- „SPX”: veilig voor passagiers-, vracht- en postluchtvaartuigen, of
- „SCO”: veilig voor vracht- en postluchtvaartuigen, of
- „SHR”: veilig voor passagiers-, vracht- en postluchtvaartuigen, overeenkomstig de eisen voor hoogrisicozendingen.

Bij afwezigheid van een erkende agent mag de ACC3 of een luchtvaartmaatschappij die aankomt uit een derde land dat is vrijgesteld van de ACC3-regeling de verklaring van de beveiligingsstatus afgeven.

10.1. Gaan de zendingen vergezeld van documenten waarin eerdere en actuele beveiligingscontroles worden bevestigd?

JA of NEEN	
Zo JA, beschrijf de inhoud van de documenten	
Zo NEEN, leg dan uit waarom en hoe de vracht of post door de luchtvaartmaatschappij als „beveiligd” wordt behandeld bij het inladen in een luchtvaartuig	

10.2. Bevatten de documenten de unieke alfanumerieke identificatiecode van de ACC3?

JA of NEEN	
Zo NEEN, waarom niet	

10.3. Is de beveiligingsstatus van de vracht en de wijze waarop deze status is toegekend in de documenten vermeld?

JA of NEEN	
------------	--

10.4. Conclusie: Volstaat het documenteringsproces om te garanderen dat de vracht of post vergezeld gaat van begeleidende documentatie waarin de juiste beveiligingsstatus is vermeld?

JA of NEEN	
Zo NEEN, vermeld dan de reden daarvoor	
Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij	
Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur	

## DEEL 11

**Naleving**

Doel: Na de tien vorige delen van deze controlelijst te hebben gecontroleerd, concludeert de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur of zijn verificatie ter plaatse overeenstemt met de inhoud van het deel van het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij waarin de maatregelen voor luchtvracht/-post met bestemming EU/EER worden beschreven en of de doelstellingen van deze controlelijst voldoende ten uitvoer worden gelegd door de beveiligingscontroles.

Voor uw conclusies moet u een onderscheid maken tussen vier mogelijke hoofdgevallen:

1. Het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij is in overeenstemming met aanhangsel 6-G bij de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 en de verificatie ter plaatse bevestigt dat de doelstellingen van de controlelijst zijn nageleefd, of
2. Het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij is in overeenstemming met aanhangsel 6-G bij de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010, maar de verificatie ter plaatse bevestigt niet dat de doelstellingen van de controlelijst zijn nageleefd; of
3. Het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij is niet in overeenstemming met aanhangsel 6-G bij de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010, maar de verificatie ter plaatse bevestigt dat de doelstellingen van de controlelijst zijn nageleefd; of
4. Het beveiligingsprogramma van de luchtvaartmaatschappij is niet in overeenstemming met aanhangsel 6-G bij de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 en de verificatie ter plaatse bevestigt niet dat de doelstellingen van de controlelijst zijn nageleefd.

11.1. Algemene conclusie: Geef aan welk geval de gevalideerde situatie het best omschrijft

1, 2, 3 of 4	
Opmerkingen van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur	
Opmerkingen van de luchtvaartmaatschappij	

Naam van de valideur:

Datum:

Handtekening:

*BIJLAGE***Lijst van bezochte en geïnterviewde personen en entiteiten**

Met vermelding van de naam van de entiteit, de naam van de contactpersoon en de datum van het bezoek of interview.

(1) De lidstaten van de Europese Unie: België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, het Verenigd Koninkrijk en Zweden.

(2) PB L 220 van 26.8.2011, blz. 9. Punt 6.8.1.1 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010: Elke luchtvaartmaatschappij die vracht of post vervoert vanuit een luchthaven in een derde land dat niet is opgenomen in de lijst in aanhangsel 6-F, voor transfer, transit of lossing in elke luchthaven die onder het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 300/2008 valt, wordt als een „luchtvaartmaatschappij die vracht of post vanuit een luchthaven in een derde land naar de Unie vervoert” (ACC3) aangewezen.

(3) Dit geldt niet voor luchtvracht of -post die wordt vervoerd vanuit een klein aantal landen die zijn vrijgesteld van de ACC3-regeling.

(4) In deze valideringscontrolelijst is luchtvracht/luchtpost/luchtvaartuig met bestemming EU/EER gelijk aan luchtvracht/luchtpost/luchtvaartuig met bestemming EU, IJsland, Noorwegen en Zwitserland.”

D) Aanhangsel 6-F wordt vervangen door:

**„AANHANGSEL 6-F**

**VRACHT EN POST**

**6-Fi**

DERDE LANDEN EN OVERZEESTE LANDEN EN TERRITORIA DIE BIJZONDERE BETREKKINGEN MET DE UNIE ONDERHOUDEN OVEREENKOMSTIG HET VERDRAG BETREFFENDE DE WERKING VAN DE EUROPESE UNIE, WAAROP DE TITEL VERVOER VAN DAT VERDRAG NIET VAN TOEPASSING IS EN WAARVAN DE BEVEILIGINGSNORMEN ALS GELIJKWAARDIG AAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE BASISNORMEN WORDEN ERKEND

**6-Fii**

DERDE LANDEN EN OVERZEESTE LANDEN EN TERRITORIA DIE BIJZONDERE BETREKKINGEN MET DE UNIE ONDERHOUDEN OVEREENKOMSTIG HET VERDRAG BETREFFENDE DE WERKING VAN DE EUROPESE UNIE, WAAROP DE TITEL VERVOER VAN DAT VERDRAG NIET VAN TOEPASSING IS EN WAARVOOR AANWIJZING ALS ACC3 NIET IS VEREIST

*Derde landen en overzeese landen en territoria die bijzondere betrekkingen met de Unie onderhouden overeenkomstig het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie of het Verdrag betreffende de Europese Unie, waarvoor aanwijzing als ACC3 niet is vereist, worden vermeld in een afzonderlijk besluit van de Commissie.*

**6-Fiii**

VALIDERINGSACTIVITEITEN VAN DERDE LANDEN EN OVERZEESTE LANDEN EN TERRITORIA DIE BIJZONDERE BETREKKINGEN MET DE UNIE ONDERHOUDEN OVEREENKOMSTIG HET VERDRAG BETREFFENDE DE WERKING VAN DE EUROPESE UNIE, WAAROP DE TITEL VERVOER VAN DAT VERDRAG NIET VAN TOEPASSING IS EN DIE ALS GELIJKWAARDIG AAN DE EU-LUCHTVAARTBEVEILIGINGSVALIDERING WORDEN ERKEND”.

E) Het volgende aanhangsel wordt ingevoegd na aanhangsel 6-H:

**„AANHANGSEL 6-H1**

VERBINTENISVERKLARING — KRACHTENS EEN EU-LUCHTVAARTBEVEILIGINGSVALIDERING GEVALIDEERDE ACC3

Namens [naam van de luchtvaartmaatschappij] neem ik nota van het volgende:

In dit verslag wordt het beveiligingsniveau vastgesteld dat wordt toegepast op luchtvracht met bestemming EU/EER <sup>(1)</sup> ten opzichte van de beveiligingsnormen die in de controlelijst worden vermeld of waarnaar in de controlelijst wordt verwezen <sup>(2)</sup>.

[Naam van de luchtvaartmaatschappij] kan alleen als „luchtvaartmaatschappij die vracht of post vanuit een luchthaven in een derde land naar de Unie vervoert” (ACC3) worden aangewezen als een EU-valideringsverslag is ingediend bij en aanvaard door de bevoegde autoriteit van een lidstaat van de Europese Unie of IJsland, Noorwegen of Zwitserland, en als de gegevens van de ACC3 in de EU-gegevensbank van erkende agenten en bekende afzenders zijn opgenomen.

Als in het verslag een inbreuk wordt vastgesteld op de beveiligingsmaatregelen waarnaar in het verslag wordt verwezen, kan dit leiden tot de intrekking van de reeds voor die luchthaven verkregen aanwijzing van [naam van de luchtvaartmaatschappij] als ACC3, waardoor [naam van de luchtvaartmaatschappij] geen luchtvracht of -post meer naar de EU/EER mag vervoeren vanop deze luchthaven.

Het verslag is geldig gedurende vijf jaar en verstrijkt uiterlijk op \_\_\_\_\_

Namens [naam van de luchtvaartmaatschappij] verklaar ik dat:

— [naam van de luchtvaartmaatschappij] passende follow-upmaatregelen aanvaardt met het oog op het toezicht op de in het verslag bevestigde normen;

— wijzigingen van de activiteiten van [naam van de luchtvaartmaatschappij] die geen volledige hervalidering vereisen, worden vermeld in het oorspronkelijke verslag, zonder de reeds vermelde informatie onleesbaar te maken. Het betreft de volgende wijzigingen:

- 1) de algemene verantwoordelijkheid voor beveiliging wordt toegewezen aan een andere persoon dan die welke in punt 1.7 van aanhangsel 6-C3 bij Verordening (EU) nr. 185/2010 wordt vermeld;
- 2) andere wijzigingen aan de bedrijfsgebouwen en -terreinen of aan de procedures die aanzienlijke gevolgen voor de beveiliging kunnen hebben;

- [naam van de luchtvaartmaatschappij] de autoriteit die haar als ACC3 heeft aangewezen op de hoogte brengt wanneer zij niet langer handel drijft, geen luchtvracht/-post meer behandelt of niet meer kan voldoen aan de eisen die in dit verslag zijn gevalideerd;
- [naam van de luchtvaartmaatschappij] zorgt voor de instandhouding van het beveiligingsniveau dat door dit verslag wordt bevestigd als zijnde in overeenstemming met het doel van de controlelijst en, voor zover van toepassing, voor de tenuitvoerlegging van eventuele aanvullende beveiligingsmaatregelen die moeten worden genomen om als ACC3 te worden aangewezen in het geval de beveiligingsnormen onvoldoende werden geacht, en dit tot de volgende validering van de activiteiten van [naam van de luchtvaartmaatschappij].

Namens [naam van de luchtvaartmaatschappij] aanvaard ik de volledige verantwoordelijkheid voor deze verklaring.

Naam:

Functie in het bedrijf:

Datum:

Handtekening:

- (<sup>1</sup>) Luchthavens in België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, het Verenigd Koninkrijk, Zweden, IJsland, Noorwegen en Zwitserland.
- (<sup>2</sup>) Verordening (EU) nr. 185/2010, zoals gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 859/2011."

- F) In punt 8.1.3.2, onder b), wordt „een onafhankelijke valideur” vervangen door „een EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur”.
- G) In hoofdstuk 11 wordt punt 11.0.5 geschrapt.
- H) In hoofdstuk 11 worden de punten 11.5 en 11.6 vervangen door:

„11.5 KWALIFICATIES VAN INSTRUMENTEERS

- 11.5.1. De bevoegde autoriteit houdt lijsten bij van gecertificeerde instructeurs die aan de eisen van punt 11.5.2 of 11.5.3 voldoen, of heeft toegang tot dergelijke lijsten.
- 11.5.2. Instructeurs moeten met succes een achtergrondonderzoek overeenkomstig punt 11.1.3 hebben doorstaan en moeten aantonen dat ze over relevante kwalificaties of kennis beschikken.
- 11.5.3. Instructeurs die in dienst zijn genomen of die in deze verordening gespecificeerde opleidingen hebben verstrekt vóór de inwerkingtreding van de verordening, moeten minstens aan de bevoegde autoriteit aantonen dat zij:
- a) over de in punt 11.5.5 gespecificeerde kennis en vaardigheden beschikken; en
  - b) alleen opleidingen geven die door de bevoegde autoriteit zijn goedgekeurd overeenkomstig punt 11.2.1.3.
- 11.5.4. Om te worden gecertificeerd als een instructeur die gekwalificeerd is om de in de punten 11.2.3.1 tot en met 11.2.3.5 en de punten 11.2.4 en 11.2.5 gedefinieerde opleiding te verstrekken, moet een persoon kennis hebben van de werkomgeving op het relevante gebied van de luchtvaartbeveiliging en over kwalificaties en vaardigheden op de volgende gebieden beschikken:
- a) educatieve technieken; en
  - b) de beveiligingsaspecten die in de opleiding worden geleerd.
- 11.5.5. De bevoegde autoriteit verstrekt ofwel zelf opleiding voor instructeurs of keurt een lijst van geschikte cursussen voor beveiligingsopleiding goed en houdt deze bij. De bevoegde autoriteit zorgt ervoor dat instructeurs regelmatig opleiding krijgen en informatie ontvangen over ontwikkelingen op de relevante gebieden.

- 11.5.6. Als de bevoegde autoriteit er niet meer van overtuigd is dat de opleiding die door een gekwalificeerde instructeur wordt verstrekt tot de relevante vaardigheden leidt, trekt zij de goedkeuring van de desbetreffende cursus in, schorst zij de opleider of schrapt zij hem van de lijst van gekwalificeerde instructeurs.
- 11.6. EU-LUCHTVAARTBEVEILIGINGSVALIDERING
- 11.6.1. EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering is een gestandaardiseerd, gedocumenteerd, onpartijdig en objectief proces voor het verkrijgen en evalueren van bewijzen, teneinde na te gaan in welke mate de gevalideerde entiteit voldoet aan de eisen van Verordening (EG) nr. 300/2008 en de uitvoeringsbesluiten daarvan.
- 11.6.2. EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering
- a) kan een voorwaarde zijn voor het verkrijgen of behouden van een rechtsstatus krachtens Verordening (EG) nr. 300/2008 en de uitvoeringsbesluiten daarvan;
- b) mag worden uitgevoerd door een bevoegde autoriteit of een als EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur goedgekeurde of als gelijkwaardig erkende valideur, overeenkomstig dit hoofdstuk;
- c) beoordeelt de beveiligingsmaatregelen die worden toegepast onder de verantwoordelijkheid van de gevalideerde entiteit of delen daarvan waarvoor de entiteit validering vraagt. Ze bestaat minstens uit:
- 1) een evaluatie van de beveiligingsrelevante documentatie, inclusief het beveiligingsprogramma of gelijkwaardig programma van de gevalideerde entiteit, en
- 2) een verificatie van de tenuitvoerlegging van de maatregelen ter beveiliging van de relevante activiteiten van de gevalideerde entiteit, inclusief een verificatie ter plaatse, tenzij anders vermeld;
- d) wordt erkend door alle lidstaten.
- 11.6.3. Eisen voor de goedkeuring van EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateurs
- 11.6.3.1. De lidstaten keuren EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateurs goed op basis van hun capaciteit tot conformiteitsbeoordeling. Dit betekent dat:
- a) zij onafhankelijk zijn van de gevalideerde sector, tenzij anders vermeld;
- b) hun personeel over passende bekwaamheid beschikt op het te valideren beveiligingsgebied en over methoden om die bekwaamheid op het in punt 11.6.3.5 vermelde niveau te houden; en
- c) de valideringsprocessen functioneel en passend zijn.
- 11.6.3.2. Voor zover relevant wordt bij de goedkeuring rekening gehouden met accreditatiecertificaten met betrekking tot de relevante geharmoniseerde normen, namelijk EN-ISO/IEC 17020, in plaats van de capaciteit tot conformiteitsbeoordeling opnieuw te evalueren.
- 11.6.3.3. Een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur kan een individu of een rechtspersoon zijn.
- 11.6.3.4. De overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(1)</sup> opgerichte nationale accreditatie instantie kan worden gemachtigd om de conformiteitsbeoordelingscapaciteit van rechtspersonen te accrediteren, administratieve maatregelen ter zake vast te stellen en toezicht te houden op activiteiten voor EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering.
- 11.6.3.5. Elk individu dat EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen uitvoert, moet over passende vaardigheden beschikken, een geschikte achtergrond hebben en
- a) worden onderworpen aan een achtergrondcontrole, overeenkomstig punt 11.1.3, die minstens om de vijf jaar wordt herhaald;
- b) op onpartijdige en objectieve wijze EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen uitvoeren, begrijpen wat onafhankelijkheid betekent, en methoden toepassen om belangenconflicten met betrekking tot de gevalideerde entiteit te vermijden;



- c) beschikken over voldoende theoretische kennis en praktische ervaring op het gebied van kwaliteitscontrole en over de vaardigheden en persoonlijke kenmerken om bevindingen op te sporen, te registreren en te beoordelen op basis van een controlelijst, met name met betrekking tot:
- 1) beginselen, procedures en technieken voor toezicht op de naleving,
  - 2) factoren die van invloed zijn op menselijke prestaties en toezicht,
  - 3) de rol en bevoegdheden van de valideur, ook wat belangenconflicten betreft;
- d) aantonen dat hij beschikt over passende vaardigheden door opleiding en/of een minimum aan werkervaring op de volgende gebieden:
- 1) de algemene luchtvaartbeveiligingsbeginselen van de luchtvaartbeveiligingsnormen van de EU en de ICAO;
  - 2) specifieke normen met betrekking tot de gevalideerde activiteit en de wijze waarop ze worden toegepast op activiteiten;
  - 3) beveiligingstechnologieën en -technieken die relevant zijn voor het valideringsproces;
- e) periodieke opleidingen volgen met een frequentie die volstaat om te garanderen dat de aanwezige capaciteiten behouden blijven en nieuwe capaciteiten worden verworven, teneinde op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van luchtvaartbeveiliging.
- 11.6.3.6. De bevoegde autoriteit verstrekt ofwel zelf opleiding voor EU-luchtvaartbeveiligingsvalideurs of keurt een lijst van geschikte cursussen voor beveiligingsopleiding goed en houdt deze bij.
- 11.6.3.7. Een lidstaat mag de erkenning van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur beperken tot valideringsactiviteiten die uitsluitend op het grondgebied van die lidstaat worden uitgevoerd namens de bevoegde autoriteit van die lidstaat. In dergelijke gevallen is de eis van punt 11.6.4.2 niet van toepassing.
- 11.6.3.8. De erkenning van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur verstrijkt na een periode van maximaal vijf jaar.
- 11.6.4. Erkenning en schrapping van EU-luchtvaartbeveiligingsvalideurs
- 11.6.4.1. Een EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur wordt pas als erkend beschouwd als zijn bijzonderheden zijn opgenomen in de „EU-gegevensbank van erkende agenten en bekende afzenders”. Elke EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur ontvangt een bewijs van zijn status van of namens de bevoegde autoriteit. Voor de periode dat in de EU-gegevensbank van erkende agenten en bekende afzenders geen gegevens kunnen worden ingevoerd met betrekking tot EU-luchtvaartbeveiligingsvalideurs, deelt de bevoegde autoriteit de nodige gegevens van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur mee aan de Commissie, die deze ter beschikking stelt van alle lidstaten.
- 11.6.4.2. Erkende EU-luchtvaartbeveiligingsvalideurs worden erkend door alle lidstaten.
- 11.6.4.3. Als blijkt dat een EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur niet meer aan de in punt 11.6.3.1 en 11.6.3.5 vermelde eisen voldoet, trekken de bevoegde autoriteiten die de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur hebben goedgekeurd de goedkeuring in en schrappen zij de valideur uit de „EU-gegevensbank van erkende agenten en bekende afzenders”.
- 11.6.4.4. Sectorverenigingen en onder hun bevoegdheid staande entiteiten die kwaliteitsborgingsprogramma's uitvoeren, kunnen als EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur worden goedgekeurd voor zover gelijkwaardige maatregelen van die programma's een onpartijdige en objectieve validering garanderen. De erkenning vindt plaats in samenwerking met de bevoegde autoriteiten van minstens twee lidstaten.
- 11.6.4.5. De valideringsactiviteiten die zijn uitgevoerd door autoriteiten of luchtvaartbeveiligingsvalideurs welke onder de jurisdictie vallen van en zijn erkend door een derde land of een internationale organisatie kunnen door de Commissie worden erkend als zij kan bevestigen dat deze activiteiten gelijkwaardig zijn aan een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering. Een lijst daarvan wordt bijgehouden in aanhangsel 6Fiii.

- 11.6.5. Verslag van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering („het valideringsverslag”)
- 11.6.5.1. De resultaten van een EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering worden vastgelegd in het valideringsverslag. Dit bevat ten minste:
- a) een volledige controlelijst, ondertekend door een EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur en, voor zover gevraagd, van gedetailleerd commentaar voorzien door de gevalideerde entiteit;
  - b) een door de gevalideerde entiteit ondertekende verbintenisverklaring, en
  - c) een verklaring van onafhankelijkheid ten opzichte van de gevalideerde entiteit, ondertekend door het individu dat de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering uitvoert.
- 11.6.5.2. De EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur gaat na in welke mate voldaan is aan de doelstellingen van de controlelijst en legt deze bevindingen vast in het passende deel van de controlelijst.
- 11.6.5.3. In de verbintenisverklaring verbindt de gevalideerde entiteit zich ertoe de activiteiten voort te zetten volgens de met succes gevalideerde exploitatienormen.
- 11.6.5.4. De gevalideerde entiteit mag verklaren akkoord te gaan met het in het valideringsverslag vastgestelde niveau van naleving of niet. Een dergelijke verklaring wordt een integrerend deel van het valideringsverslag.
- 11.6.5.5. De bladzijdenummering, de datum van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering en de parafering door de valideur en de gevalideerde entiteit op elke bladzijde bewijzen de volledigheid van het valideringsverslag.
- 11.6.5.6 Het verslag wordt in het Engels opgesteld en binnen een maand na de verificatie ter plaatse aan de bevoegde autoriteit, voor zover van toepassing, en de gevalideerde entiteit verstrekt.
- 11.7 WEDERZIJDSE ERKENNING VAN OPLEIDING
- 11.7.1. Alle vaardigheden die door een persoon worden verworven om in één lidstaat te voldoen aan de eisen van Verordening (EG) nr. 300/2008 en de uitvoeringsbesluiten daarvan, worden erkend in een andere lidstaat.

#### AANHANGSEL 11-A

##### ONAFHANKELIJKHEIDSVERKLARING — EU-LUCHTVAARTBEVEILIGINGSVALIDATEUR

- a) Ik bevestig dat ik het niveau van naleving van de gevalideerde entiteit op onpartijdige en objectieve wijze heb vastgesteld.
- b) Ik bevestig dat ik niet in dienst ben en de voorbije twee jaar niet in dienst ben geweest bij de gevalideerde entiteit.
- c) Ik bevestig dat ik geen economische of andere directe of indirecte belangen heb in het resultaat van de valideringsactiviteit, de gevalideerde entiteit of de filialen ervan.
- d) Ik bevestig dat ik geen bedrijfsrelaties heb met de gevalideerde entiteit op gebieden die verband houden met luchtvaartbeveiliging, bijvoorbeeld wat opleiding en consultancy betreft, en deze in de voorbije twaalf maanden ook niet heb gehad.
- e) Ik bevestig dat het verslag van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gebaseerd is op een grondige feitelijke evaluatie van relevante beveiligingsdocumenten, inclusief het beveiligingsprogramma van de gevalideerde entiteit of gelijkwaardige documenten, en op verificatieactiviteiten ter plaatse.
- f) Ik bevestig dat het verslag van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering gebaseerd is op een beoordeling van alle beveiligingsrelevante gebieden waarover de valideur een mening moet geven op basis van de relevante EU-controlelijst.
- g) Ik bevestig dat ik een methode heb toegepast die het mogelijk maakt afzonderlijke verslagen van EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen op te stellen voor elke gevalideerde entiteit, en die garandeert dat de informatieopdracht objectief en onpartijdig wordt uitgevoerd, in het geval meerdere entiteiten tegelijk worden gevalideerd.

- h) Ik bevestig dat ik geen financiële of andere voordelen heb aanvaard, met uitzondering van een redelijke vergoeding voor de validering en een vergoeding van mijn reis- en verblijfkosten.

Ik aanvaard de volledige verantwoordelijkheid voor het verslag van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidering.

Naam van de persoon die de validering uitvoert:

Naam van de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideur:

Datum:

Handtekening:

(<sup>1</sup>) PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30.”

---









## Abonnementsprijzen 2012 (excl. btw, incl. verzendkosten voor normale verzending)

<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , L- en C-serie, uitsluitend papieren versie	22 officiële talen van de Europese Unie	1 200 EUR per jaar
<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , L- en C-serie, papieren versie + dvd (jaarlijks)	22 officiële talen van de Europese Unie	1 310 EUR per jaar
<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , L-serie, uitsluitend papieren versie	22 officiële talen van de Europese Unie	840 EUR per jaar
<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , L- en C-serie, dvd (maandelijks) (cumulatief)	22 officiële talen van de Europese Unie	100 EUR per jaar
<i>Supplement op het Publicatieblad van de Europese Unie</i> (S-serie: Overheidsopdrachten en aanbestedingen), dvd, verschijnt één keer per week	Meertalig: 23 officiële talen van de Europese Unie	200 EUR per jaar
<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , C-serie „Vergelijkende onderzoeken”	Taal (talen) van het (de) vergelijkende onderzoek(en)	50 EUR per jaar

Het abonnement op het *Publicatieblad van de Europese Unie*, dat in de officiële talen van de Europese Unie verschijnt, is verkrijgbaar in 22 verschillende taalversies. Het abonnement omvat de L-serie (Wetgeving) en de C-serie (Mededelingen en bekendmakingen).

Ieder abonnement geldt slechts voor één enkele taalversie.

Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 920/2005 van de Raad, bekendgemaakt in *Publicatieblad L 156* van 18 juni 2005, waarin is bepaald dat de instellingen van de Europese Unie tijdelijk niet verplicht zijn om alle rechtsbesluiten in het lers te redigeren en in die taal bekend te maken, worden de in het lers opgestelde nummers van het *Publicatieblad* apart verkocht.

Het abonnement op het *Supplement op het Publicatieblad van de Europese Unie* (S-serie: Overheidsopdrachten en aanbestedingen) omvat alle 23 officiële taalversies op één meertalige dvd.

Op verzoek kunnen de abonnees op het *Publicatieblad van de Europese Unie* eveneens de verschillende bijlagen van het *Publicatieblad* ontvangen. De abonnees worden op de hoogte gebracht van het verschijnen van bijlagen door middel van een „Bericht aan de lezer” in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

## Verkoop en abonnementen

Abonnementen op verscheidene niet-kosteloze publicaties, zoals het abonnement op het *Publicatieblad van de Europese Unie*, zijn verkrijgbaar bij onze verkoopkantoren. Een lijst met verkoopkantoren is te vinden op het volgende internetadres:

[http://publications.europa.eu/others/agents/index\\_nl.htm](http://publications.europa.eu/others/agents/index_nl.htm)

Via EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) heeft u direct en gratis toegang tot het recht van de Europese Unie. Op deze website kunt u het *Publicatieblad van de Europese Unie* raadplegen. U vindt er eveneens de Verdragen, de wetgeving, de jurisprudentie en de voorbereidende wetgevende besluiten.

Meer informatie over de Europese Unie is te vinden op de volgende website: <http://europa.eu>



Bureau voor publicaties van de Europese Unie  
2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

NL