

Publicatieblad

van de Europese Unie

L 98



Uitgave
in de Nederlandse taal

Wetgeving

55e jaargang

4 april 2012

Inhoud

II Niet-wetgevingshandelingen

VERORDENINGEN

- ★ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 van de Commissie van 3 april 2012 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ 1
- ★ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 294/2012 van de Commissie van 3 april 2012 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 669/2009 van de Commissie ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 882/2004 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft meer uitgebreide officiële controles op de invoer van bepaalde diervoeders en levensmiddelen van niet-dierlijke oorsprong ⁽¹⁾ 7
- ★ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 295/2012 van de Commissie van 3 april 2012 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap ⁽¹⁾ 13
- Uitvoeringsverordening (EU) nr. 296/2012 van de Commissie van 3 april 2012 tot vaststelling van de forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijs van bepaalde groenten en fruit 36

Prijs: 3 EUR

⁽¹⁾ Voor de EER relevante tekst

NL

Besluiten waarvan de titels mager zijn gedrukt, zijn besluiten van dagelijks beheer die in het kader van het landbouwbeleid zijn genomen en die in het algemeen een beperkte geldigheidsduur hebben.

Besluiten waarvan de titels vet zijn gedrukt en die worden voorafgegaan door een sterretje, zijn alle andere besluiten.

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 293/2012 VAN DE COMMISSIE

van 3 april 2012

inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken ⁽¹⁾, en met name artikel 8, lid 9, eerste alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU) nr. 510/2011 moeten de lidstaten elk jaar bepaalde gegevens over de nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die het voorgaande jaar op hun grondgebied zijn ingeschreven, registreren en aan de Commissie verstrekken. Aangezien op basis van deze gegevens de specifieke CO₂-emissiedoelstellingen voor fabrikanten van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen worden vastgesteld en wordt beoordeeld of de fabrikanten die doelstellingen naleven, moeten de regels voor het verzamelen en rapporteren van die gegevens worden geharmoniseerd.
- (2) Om het mogelijk te maken dat in de toekomst voertuigen van de categorieën M₂ en N₂ in Verordening (EU) nr. 510/2011 worden opgenomen overeenkomstig artikel 13, lid 2, van die verordening, moeten gegevens betreffende die voertuigcategorieën worden geregistreerd en aan de Commissie worden verstrekt.
- (3) Om te kunnen beoordelen of de fabrikanten hun overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 vastgestelde specifieke CO₂-emissiedoelstellingen naleven en om de nodige ervaring op te doen met de toepassing van die verordening, heeft de Commissie gedetailleerde gegevens nodig per fabrikant en per type, variant en uitvoering

(voertuigserie). Daarom moeten de lidstaten ervoor zorgen dat die gegevens samen met de overeenkomstig artikel 8, lid 2, van die verordening vastgestelde geaggregeerde gegevens worden geregistreerd en aan de Commissie worden verstrekt.

- (4) Overeenkomstig de artikelen 18 en 26 van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd ⁽²⁾, moeten de fabrikanten ervoor zorgen dat elk nieuw licht bedrijfsvoertuig dat in de Unie in de handel wordt gebracht, vergezeld gaat van een geldig certificaat van overeenstemming en mag een lidstaat een dergelijk voertuig alleen registreren als het vergezeld gaat van een dergelijk certificaat van overeenstemming. Het certificaat van overeenstemming dient bijgevolg de belangrijkste bron te zijn voor de informatie die de lidstaten moeten registreren, ter beschikking stellen van de fabrikanten overeenkomstig artikel 8, lid 1, van Verordening (EU) nr. 510/2011 en rapporteren aan de Commissie. In bepaalde gerechtvaardigde gevallen kunnen de lidstaten ook gebruikmaken van informatie uit andere bronnen dan het certificaat van overeenstemming, mits die bronnen even nauwkeurig zijn als het certificaat van overeenstemming en mits de betrokken lidstaten, als zulks noodzakelijk is, maatregelen treffen om die nauwkeurigheid te garanderen.
- (5) De gegevens over de registratie van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen moeten nauwkeurig zijn en doeltreffend worden verwerkt met het oog op de vaststelling van de specifieke emissiedoelstellingen overeenkomstig artikel 4 van Verordening (EU) nr. 510/2011. Daarom moeten de fabrikanten de Commissie actuele informatie verschaffen over de fabrikantennamen die worden gebruikt op de certificaten van overeenstemming in de verschillende lidstaten van registratie. Die informatie stelt de Commissie in staat om de lidstaten een geactualiseerde lijst van de

⁽¹⁾ PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

namen van aangewezen fabrikanten te verschaffen, die moeten worden gebruikt voor de rapportering van de gegevens.

- (6) De lidstaten moeten informatie registreren en rapporteren over nieuw geregistreerde voertuigen die ontworpen zijn om op meerdere brandstoffen te kunnen rijden. Om de Commissie in staat te stellen rekening te houden met verminderingen van de specifieke emissiedoelstelling wegens het gebruik van brandstof met ethanol (E85), overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) nr. 510/2011, moeten de lidstaten de Commissie de nodige informatie verstrekken, inclusief het aandeel tankstations op hun grondgebied en, voor zover van toepassing, het totale aantal tankstations waar brandstof met ethanol (E85) kan worden getankt die voldoet aan de duurzaamheidscriteria welke zijn uiteengezet in Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen en houdende wijziging en intrekking van Richtlijn 2001/77/EG en Richtlijn 2003/30/EG ⁽¹⁾ en in artikel 7 ter van Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG van de Raad ⁽²⁾.
- (7) Om onnodige overlapping van gegevens te vermijden, dient de informatie over het aantal tankstations op het grondgebied van elke lidstaat waar brandstof met ethanol (E85) verkrijgbaar is, zoals meegedeeld overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie van 10 november 2010 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾, te worden gebruikt ter fine van artikel 6 van Verordening (EU) nr. 510/2011.
- (8) De artikelen 23 en 24 van Richtlijn 2007/46/EG voorzien in een vereenvoudigde goedkeuringsprocedure waarbij geen Europees certificaat van overeenstemming hoeft te worden afgegeven. De lidstaten moeten toezicht houden op het aantal voertuigen dat overeenkomstig deze procedure wordt geregistreerd om te kunnen beoordelen welk effect dit heeft op het monitoringproces en op het bereiken van de gemiddelde CO₂-emissiedoelstelling van de Unie voor de vloot van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen.
- (9) De in deze uitvoeringsverordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité klimaatverandering.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderwerp

Deze verordening stelt de regels vast voor het verzamelen en rapporteren van registratiegegevens van de volgende voertuigen:

- a) lichte bedrijfsvoertuigen als bedoeld in artikel 2, lid 1, van Verordening (EU) nr. 510/2011;
- b) voertuigen van de categorieën M₂ en N₂ als bedoeld in artikel 8, lid 10, van die verordening.

Artikel 2

Definities

In het kader van deze verordening zijn de definities in de artikelen 2 en 3 van Verordening (EU) nr. 510/2011 alsmede de definities van „bifuelvoertuig op gas” en „flexfuelvoertuig op ethanol” in artikel 2 van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie ⁽⁴⁾ van toepassing. Voorts zijn de volgende definities van toepassing:

1. „typegoedkeuringsdocumenten”: de documenten waarin de gegevens zijn opgenomen die vermeld zijn in de derde kolom van de tabel in bijlage I bij deze verordening;
2. „geaggregeerde monitoringgegevens”: de geaggregeerde gegevens die vermeld zijn in afdeling 1 van deel C van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011;
3. „gedetailleerde monitoringgegevens”: de gedetailleerde gegevens die vermeld zijn in afdeling 2 van deel C van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011, opgesplitst per fabrikant en per type, variant en uitvoering (voertuigserie).

Artikel 3

Gegevensverstrekking

De lidstaten verzenden de geaggregeerde monitoringgegevens samen met de gedetailleerde monitoringgegevens via elektronische gegevensoverdracht naar het centrale gegevensarchief dat door het Europees Milieuagentschap wordt beheerd. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de gegevensoverdracht.

Artikel 4

Gegevensbronnen

1. De lidstaten stellen de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens samen op basis van de informatie in het certificaat van overeenstemming of de typegoedkeuringsdocumenten van het lichte bedrijfsvoertuig in kwestie, zoals vermeld in de tabel in bijlage I bij deze verordening.
2. De parameter „totaal aantal nieuwe registraties” in de gedetailleerde monitoringgegevens wordt bepaald aan de hand van het jaarlijks geregistreerde totale aantal inschrijvingen die betrekking hebben op één voertuig.
3. De parameter „categorie van het geregistreerde voertuig” in de gedetailleerde monitoringgegevens wordt gebaseerd op de technische kenmerken van het voertuig op het tijdstip van registratie.
4. Als op het certificaat van overeenstemming of op de typegoedkeuringsdocumenten meer dan één fabrikantennaam is vermeld, rapporteert de lidstaat de fabrikant van het basisvoertuig.

⁽¹⁾ PB L 140 van 5.6.2009, blz. 16.

⁽²⁾ PB L 350 van 28.12.1998, blz. 58.

⁽³⁾ PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15.

⁽⁴⁾ PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1.

5. De CO₂-emissiewaarden die moeten worden gerapporteerd onder de parameter „specifieke CO₂-emissies” in de gedetailleerde monitoringgegevens zijn gelijk aan de waarde „gecombineerd” op het certificaat van overeenstemming of de typegoedkeuringsdocumenten, behalve wanneer de waarde „gewo- gen gecombineerd” van toepassing is.

6. Bij het rapporteren van de gedetailleerde monitoringgegevens voor voertuigen die op meerdere brandstoffen kunnen rijden, vermeldt de bevoegde autoriteit het brandstoftype en de brandstofmodus, zoals vermeld in bijlage I bij deze verordening.

7. In het geval van bifuelvoertuigen op gas of flexfuelvoertuigen op ethanol rapporteert de bevoegde autoriteit de volgende CO₂-emissiewaarden onder de parameter „specifieke CO₂-emissies (g/km)” in de gedetailleerde monitoringgegevens:

- a) voor bifuelvoertuigen op gas die gebruik maken van benzine en gasvormige brandstoffen: de CO₂-emissiewaarde voor vloeibaar petroleumgas (LPG) of aardgas (NG) overeenkomstig punt 2 van deel A van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011;
- b) voor flexfuelvoertuigen op ethanol die gebruik maken van benzine en brandstof met ethanol (E85), zoals vermeld in artikel 6 van Verordening (EU) nr. 510/2011: de CO₂-emissiewaarde voor benzine.

In het geval van punt b) rapporteren de lidstaten de waarde voor benzine ook als niet voldaan is aan de in artikel 6 van Verordening (EU) nr. 510/2011 uiteengezette voorwaarden voor een vermindering. De lidstaten mogen echter ook de waarde voor E85 rapporteren.

8. Als het voertuig is uitgerust met meer dan één sturende of niet-sturende as en deze assen een verschillende breedte hebben, rapporteert de lidstaat de grootste asbreedte onder de parameter „Spoorbreedte andere as (mm)” in de gedetailleerde monitoringgegevens. De wielbasis van deze voertuigen is de afstand tussen de voorste vooras en de achterste achteras.

9. Als de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens worden ontleend aan de typegoedkeuringsdocumenten, en als die gegevens waarde-intervallen omvatten, zien de lidstaten erop toe dat de gerapporteerde gegevens voldoende nauwkeurig zijn en overeenkomen met de gegevens op het certificaat van overeenstemming.

Artikel 5

Bijhouden en controleren van de gegevens

De lidstaten zorgen voor het bijhouden, verzamelen, controleren, verifiëren en verzenden van de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens.

Artikel 6

Samenstelling van de gegevens door de lidstaten

De gedetailleerde monitoringgegevens worden gerapporteerd met de in bijlage II vermelde nauwkeurigheid.

Artikel 7

Rapportering van tankstations waar brandstof met ethanol (E85) verkrijgbaar is

Voor de toepassing van artikel 6 van Verordening (EU) nr. 510/2011 wordt gebruik gemaakt van de uit hoofde van artikel 6 van Verordening (EU) nr. 1014/2010 gerapporteerde informatie.

Artikel 8

Voertuigen die niet onder de EG-typegoedkeuring vallen

1. In het geval van nationale typegoedkeuringen van kleine series lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig artikel 23 van Richtlijn 2007/46/EG of individuele goedkeuringen van lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig artikel 24 van die richtlijn, stellen de lidstaten de Commissie in kennis van het aantal dergelijke voertuigen dat op hun grondgebied is geregistreerd.

2. Bij het invullen van de geaggregeerde monitoringgegevens vermeldt de bevoegde autoriteit, in plaats van de naam van de fabrikant, een van de volgende kwalificaties:

- a) „AA-IVA” voor de rapportering van voertuigtypen die individueel zijn goedgekeurd;
- b) „AA-NSS” voor de rapportering van voertuigtypen die nationaal in kleine series zijn goedgekeurd.

De lidstaten mogen ook de gedetailleerde monitoringgegevens voor deze voertuigen invullen; in dat geval gebruiken zij de onder a) en b) vermelde kwalificaties.

Artikel 9

Lijst van fabrikanten

1. De fabrikanten stellen de Commissie onverwijld, en uiterlijk op 1 juni 2012, in kennis van de namen die zij vermelden of voornemens zijn te vermelden op de certificaten van overeenstemming. Zij stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen in die informatie. Nieuwe fabrikanten die zich op de markt begeven, stellen de Commissie onverwijld in kennis van de namen die zij vermelden of voornemens zijn te vermelden op de certificaten van overeenstemming.

2. Bij het invullen van de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens gebruikt de bevoegde autoriteit de fabrikantennamen op de lijst die de Commissie opstelt op basis van de krachtens punt 1 verstrekte namen. Deze lijst wordt voor het eerst op 1 september 2012 op het internet gepubliceerd en wordt regelmatig geactualiseerd.

3. Als de naam van een fabrikant niet in deze lijst is opgenomen, gebruikt de bevoegde autoriteit bij het invullen van de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens de naam op het certificaat van overeenstemming of op de typegoedkeuringsdocumenten.

Artikel 10

Door de fabrikanten te verstrekken aanvullende informatie

1. Met het oog op de in artikel 8, lid 4, tweede alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bedoelde kennisgeving stellen de fabrikanten de Commissie uiterlijk op 1 juni 2012 in kennis van de naam en het adres van de contactpersoon aan wie de kennisgeving moet worden gericht.

De fabrikanten stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen in de verstrekte gegevens. Nieuwe fabrikanten die zich op de markt begeven, stellen de Commissie onverwijld in kennis van hun contactgegevens.

2. Als onderling verbonden fabrikanten een groep vormen, dienen zij, om te kunnen bepalen of artikel 7, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 van toepassing is, bij de Commissie

bewijzen in van de verbanden tussen de leden van de groep, overeenkomstig de in artikel 3, lid 2, van die verordening vastgestelde criteria.

Artikel 11

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 3 april 2012.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

BIJLAGE I

GEGEVENSBRONNEN

Parameter	Certificaat van overeenstemming (Bijlage IX, deel 1, van Richtlijn 2007/46/EG)	Typegoedkeuringsdocumenten (Richtlijn 2007/46/EG)
Fabrikant	Punt 0.5	Bijlage III, deel 1, punt 0.5
Typegoedkeuringsnummer	Punt 0.10, onder b)	Bijlage VI, inleidend gedeelte
Type	Punt 0.2	Bijlage III, deel 1, punt 0.2
Variant	Punt 0.2	Bijlage VIII, punt 3
Uitvoering	Punt 0.2	Bijlage VIII, punt 3
Merk	Punt 0.1	Bijlage III, deel 1, punt 0.1
Categorie waartoe het voertuig behoort	Punt 0.4	Bijlage III, deel 1, punt 0.4
Massa (kg)	Punt 13	Bijlage III, deel 1, punt 2.6 ⁽¹⁾
Technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig in beladen toestand (kg)	Punt 16.1	Bijlage III, deel 1, punt 2.8
Voetafdruk — wielbasis (mm)	Punt 4	Bijlage III, deel 1, punt 2.1 ⁽¹⁾
Voetafdruk — spoorbreedte (mm)	Punt 30	Bijlage III, deel 1, punten 2.3.1 en 2.3.2 ⁽²⁾
Specifieke CO ₂ -emissies (g/km) ⁽³⁾	Punt 49.1	Bijlage VIII, punt 3
Brandstoftype	Punt 26	Bijlage III, deel 1, punt 3.2.2.1
Brandstofmodus	Punt 26.1	Bijlage III, deel 1, punt 3.2.2.4
Cilinderinhoud (cm ³)	Punt 25	Bijlage III, deel 1, punt 3.2.1.3
Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	Punt 49.2	

⁽¹⁾ Overeenkomstig artikel 4, lid 9, van deze verordening.

⁽²⁾ In overeenstemming met artikel 4, leden 8 en 9, van deze verordening.

⁽³⁾ Overeenkomstig artikel 4, lid 5, van deze verordening.

BIJLAGE II

NAUWKEURIGHEID VAN DE GEGEVENS

Vereiste nauwkeurigheid van de overeenkomstig artikel 6 te rapporteren gedetailleerde monitoringgegevens

CO ₂ (g/km)	geheel getal
Massa (kg)	geheel getal
Technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig in beladen toestand (kg)	geheel getal
Voetafdruk — wielbasis (mm)	geheel getal
Voetafdruk — spoorbreedte (mm)	geheel getal
Cilinderinhoud (cm ³)	geheel getal
Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	geheel getal
Emissievermindering dankzij innoverende technologie (g/km)	afgerond tot op één decimaal

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 294/2012 VAN DE COMMISSIE

van 3 april 2012

tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 669/2009 van de Commissie ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 882/2004 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft meer uitgebreide officiële controles op de invoer van bepaalde diervoeders en levensmiddelen van niet-dierlijke oorsprong

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 882/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake officiële controles op de naleving van de wetgeving inzake diervoeders en levensmiddelen en de voorschriften inzake diergezondheid en dierenwelzijn ⁽¹⁾, en met name artikel 15, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 669/2009 van de Commissie ⁽²⁾ worden voorschriften vastgesteld betreffende de meer uitgebreide officiële controles die op de punten van binnenkomst op de in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 882/2004 opgenomen grondgebieden moeten worden uitgevoerd op de invoer van de in bijlage I bij eerstgenoemde verordening vermelde diervoeders en levensmiddelen van niet-dierlijke oorsprong („de lijst”).
- (2) Artikel 2 van Verordening (EG) nr. 669/2009 bepaalt dat de lijst regelmatig en ten minste op kwartaalbasis moet worden herzien, waarbij ten minste rekening wordt gehouden met de in dat artikel vermelde informatiebronnen.
- (3) De frequentie en de relevantie van via het systeem voor snelle waarschuwingen voor levensmiddelen en diervoeders (RASSF) gemelde incidenten met levensmiddelen, de bevindingen van de door het Voedsel- en Veterinair Bureau uitgevoerde inspectiebezoeken in derde landen, alsook de door de lidstaten overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EG) nr. 669/2009 bij de Commissie ingediende driemaandelijke verslagen over zendingen van diervoeders en levensmiddelen van niet-dierlijke oorsprong tonen aan dat de lijst moet worden gewijzigd.
- (4) De lijst moet met name worden gewijzigd door de vermeldingen te schrappen voor goederen die — volgens die informatiebronnen — over het algemeen in toereikende mate aan de desbetreffende veiligheidsvoorschriften van de EU-wetgeving voldoen en waarvoor meer uitgebreide officiële controles bijgevolg niet langer nodig zijn.
- (5) Bovendien moet de lijst worden gewijzigd door de verhoging van de frequentie van de officiële controles voor

goederen waarvoor dezelfde informatiebron een hogere mate van niet-conformiteit met de desbetreffende wetgeving van de Unie laat zien, die de uitbreiding van de officiële controles rechtvaardigt.

- (6) De vermeldingen in de lijst voor bepaalde ingevoerde goederen uit India en voor bepaalde andere goederen uit alle derde landen moeten daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) De wijzigingen van de lijst waarbij vermeldingen voor bepaalde goederen worden geschrapt, moeten zo spoedig mogelijk van toepassing zijn, omdat de oorspronkelijke veiligheidsrisico's niet langer bestaan. Die wijzigingen moeten bijgevolg van toepassing worden met ingang van de datum van inwerkingtreding van deze verordening.
- (8) Gezien het aantal wijzigingen die in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 669/2009 moeten worden aangebracht, is het raadzaam bijlage I te vervangen door de tekst in de bijlage bij deze verordening.
- (9) Verordening (EG) nr. 669/2009 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (10) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Permanent Comité voor de voedselketen en de diergezondheid,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage I bij Verordening (EG) nr. 669/2009 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 april 2012.

De wijzigingen van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 669/2009 betreffende de schrapping van de vermeldingen voor Capsicum annum (fijngemaakt of gemalen), kerrie (producten van Spaanse peper), Curcuma longa (kurkuma) en rode palmolie voor de mogelijke verontreiniging van Soedan-kleurstoffen zijn echter van toepassing vanaf de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

⁽¹⁾ PB L 165 van 30.4.2004, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 194 van 25.7.2009, blz. 11.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 3 april 2012.

Voor de Commissie

De voorzitter

José Manuel BARROSO

BIJLAGE

„BIJLAGE I

Diervoeders en levensmiddelen van niet-dierlijke oorsprong die aan meer uitgebreide officiële controles op het aangewezen punt van binnenkomst worden onderworpen

Diervoeders en levensmiddelen (beoogd gebruik)	GN-code (1)	Land van oorsprong	Gevaar	Frequentie van materiële en overeenstemmingscontroles (%)
Hazelnoten (in de dop of zonder dop) (Diervoeders en levensmiddelen)	0802 21 00; 0802 22 00	Azerbeidzjan (AZ)	Aflatoxinen	10
— Grondnoten in de dop	— 1202 41 00	Brazilië (BR)	Aflatoxinen	10
— Grondnoten, gedopt	— 1202 42 00			
— Pindakaas	— 2008 11 10			
— Grondnoten, op andere wijze bereid of verduurzaamd	— 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98			
(Diervoeders en levensmiddelen)				
Gedroogde noedels (Levensmiddelen)	ex 1902	China (CN)	Aluminium	10
Pomelo's (Levensmiddelen — vers)	ex 0805 40 00	China (CN)	Residuen van bestrijdingsmiddelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden (11)	20
Theebladeren (zwart en groen) (Levensmiddelen)	ex 0902	China (CN)	Residuen van bestrijdingsmiddelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden (10)	10
— Kousenband (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i>)	— ex 0708 20 00; ex 0710 22 00	Dominicaanse Republiek (DO)	Residuen van bestrijdingsmiddelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden (3)	50
— Bittermeloen (<i>Momordica charantia</i>)	— ex 0709 99 90; ex 0710 80 95			
— Pepers (niet-scherpsmakende en andere) (<i>Capsicum</i> spp.)	— 0709 60 10; ex 0709 60 99; 0710 80 51; ex 0710 80 59			
— Aubergines	— 0709 30 00; ex 0710 80 95			
(Levensmiddelen — verse, gekoelde of bevroren groenten)				
— Sinaasappelen (vers of gedroogd)	— 0805 10 20; 0805 10 80	Egypte (EG)	Residuen van bestrijdingsmiddelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden (7)	10
— Perziken (exclusief nectarinen)	— 0809 30 90			

Diervoeders en levensmiddelen (beoogd gebruik)	GN-code ⁽¹⁾	Land van oorsprong	Gevaar	Frequentie van materiële en overeenstemmingscontroles (%)
— Granaatappelen — Aardbeien <i>(Levensmiddelen — verse vruchten en groenten)</i>	— ex 0810 90 75 — 0810 10 00			
Pepers (niet-scherpsmakende en andere) (<i>Capsicum</i> spp.) <i>(Levensmiddelen — vers, gekoeld of bevroren)</i>	0709 60 10; ex 0709 60 99; 0710 80 51; ex 0710 80 59	Egypte (EG)	Residuen van bestrijdings-middelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden ⁽¹²⁾	10
— Grondnoten in de dop — Grondnoten, gedopt — Pindakaas <i>(Diervoeders en levensmiddelen)</i>	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10	Ghana (GH)	Aflatoxinen	50
Kerrieblad (<i>Bergera/Murraya koenigii</i>) <i>(Levensmiddelen — verse kruiden)</i>	ex 1211 90 85	India (IN)	Residuen van bestrijdings-middelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden ⁽⁵⁾	50
— <i>Capsicum annuum</i> , geheel — <i>Capsicum annuum</i> , fijngemaakt of gemalen — Kerrie — Nootmuskaat (<i>Myristica fragrans</i>) — Foelie (<i>Myristica fragrans</i>) — Gember (<i>Zingiber officinale</i>) — Kurkuma (<i>Curcuma longa</i>) <i>(Levensmiddelen — gedroogde specerijen)</i>	— 0904 21 10 — ex 0904 22 00 — 0910 91 05 — 0908 11 00, 0908 12 00 — 0908 21 00, 0908 22 00 — 0910 11 00, 0910 12 00 — 0910 30 00	India (IN)	Aflatoxinen	20
— Grondnoten in de dop — Grondnoten, gedopt — Pindakaas — Grondnoten, op andere wijze bereid of verduurzaamd <i>(Diervoeders en levensmiddelen)</i>	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98	India (IN)	Aflatoxinen	20

Diervoeders en levensmiddelen (beoogd gebruik)	GN-code (1)	Land van oorsprong	Gevaar	Frequentie van materiële en overeenstemmingscontroles (%)
Toevoegingsmiddelen voor diervoeders en voormengsels (Diervoeders)	ex 2309; 2917 19 90; ex 2817 00 00; ex 2820 90 10; ex 2820 90 90; ex 2821 10 00; ex 2825 50 00; ex 2833 21 00; ex 2833 25 00; ex 2833 29 20; ex 2833 29 80; ex 2835; ex 2836; ex 2839; 2936	India (IN)	Cadmium en lood	10
Okra's (Levensmiddelen — vers)	ex 0709 99 90	India (IN)	Residuen van bestrijdings-middelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden (2)	10
Watermeloen (<i>egusi</i> , <i>Citrullus lanatus</i>) pitten en afgeleide producten (Levensmiddelen)	ex 1207 70 00; ex 1106 30 90; ex 2008 99 99	Nigeria (NG)	Aflatoxinen	50
— <i>Capsicum annuum</i> , geheel — <i>Capsicum annuum</i> , fijngemaakt of gemalen — Andere gedroogde vruchten van het geslacht <i>Capsicum</i> (andere dan <i>Capsicum annuum</i>), geheel (Levensmiddelen — gedroogde specerijen)	— 0904 21 10 — ex 0904 22 00 — ex 0904 21 90	Peru (PE)	Aflatoxinen en ochratoxine A	10
Pepers (andere dan niet-scherpsmakende) (<i>Capsicum</i> spp.) (Levensmiddelen — vers)	ex 0709 60 99	Thailand (TH)	Residuen van bestrijdings-middelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden (9)	10
— Korianderblad — Basilicum (heilig, zoet) — Munt (Levensmiddelen — verse kruiden)	— ex 0709 99 90 — ex 1211 90 85 — ex 1211 90 85	Thailand (TH)	Salmonella (6)	10
— Korianderblad — Basilicum (heilig, zoet) (Levensmiddelen — verse kruiden)	— ex 0709 99 90 — ex 1211 90 85	Thailand (TH)	Residuen van bestrijdings-middelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden (4)	20

Diervoeders en levensmiddelen (beoogd gebruik)	GN-code ⁽¹⁾	Land van oorsprong	Gevaar	Frequentie van materiële en overeenstemmingscontroles (%)
— Kousenband (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i>) — Aubergines — Koolsoorten <i>(Levensmiddelen — verse, gekoelde of bevroren groenten)</i>	— ex 0708 20 00; ex 0710 22 00 — 0709 30 00; ex 0710 80 95 — 0704; ex 0710 80 95	Thailand (TH)	Residuen van bestrijdings-middelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-methoden op basis van GC-MS en LC-MS of met single-residu-methoden ⁽⁴⁾	50
— Niet-scherpsmakende pepers (<i>Capsicum annum</i>) — Tomaten <i>(Levensmiddelen — verse, gekoelde of bevroren groenten)</i>	— 0709 60 10; 0710 80 51 — 0702 00 00; 0710 80 70	Turkije (TR)	Residuen van bestrijdings-middelen, zoals gebleken uit analyse met multiresidu-me ⁽⁸⁾	10
Gedroogde druiven <i>(Levensmiddelen)</i>	0806 20	Oezbekistan (UZ)	Ochratoxine A	50
— Grondnoten in de dop — Grondnoten, gedopt — Pindakaas — Grondnoten, op andere wijze bereid of verduurzaamd <i>(Diervoeders en levensmiddelen)</i>	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98	Zuid-Afrika (ZA)	Aflatoxinen	10

⁽¹⁾ Indien slechts bepaalde onder een GN-code vallende producten hoeven te worden onderzocht en in de goederennomenclatuur geen specifieke onderverdeling voor die code bestaat, is de GN-code aangegeven met „ex” (bijvoorbeeld ex 1006 30: alleen basmatirijst voor rechtstreekse menselijke consumptie).

⁽²⁾ Met name residuen van: acefaat, methamidofos, triazofos, endosulfan, monocrotofos, methomyl, thiodicarb, diafenthiuron, thiamethoxam, fipronil, oxamyl, acetamipirid, indoxacarb, mandipropamid.

⁽³⁾ Met name residuen van: acefaat, methamidofos, triazofos, endosulfan, monocrotofos, methomyl, thiodicarb, diafenthiuron, thiamethoxam, fipronil, oxamyl, acetamipirid, indoxacarb, mandipropamid.

⁽⁴⁾ Met name residuen van: acefaat, carbaryl, carbendazim, carbofuran, chloorpyrifos, chloorpyrifos-methyl, dimethoaat, ethion, malathion, metalaxyl, methamidofos, methomyl, monocrotofos, omethoaat, profenofos, prothiofos, quinalfos, triadimefon, triazofos, dicrotofos, EPN, triforine.

⁽⁵⁾ Met name residuen van: triazofos, oxydemeton-methyl, chloorpyrifos, acetamiprid, thiamethoxam, clothianidin, methamidofos, acefaat, propargite, monocrotofos.

⁽⁶⁾ Referentiemethode EN/ISO 6579 of een ten opzichte van die methode gevalideerde methode overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2073/2005 van de Commissie (PB L 338 van 22.12.2005, blz. 1).

⁽⁷⁾ Met name residuen van: carbendazim, cyfluthrin, cyprodinil, diazinon, dimethoaat, ethion, fenitrothion, fenpropathrin, fludioxonil, hexaflumuron, lambda-cyhalothrin, methiocarb, methomyl, omethoaat, oxamyl, fenthoaat, thiofanaat-methyl.

⁽⁸⁾ Met name residuen van: methomyl, oxamyl, carbendazim, clofentezine, diafenthiuron, dimethoaat, formetanaat, malathion, procymidon, tetradifon, thiofanaat-methyl.

⁽⁹⁾ Met name residuen van: carbofuran, methomyl, omethoaat, dimethoaat, triazofos, malathion, profenofos, prothiofos, ethion, carbendazim, triforine, procymidon, formetanaat.

⁽¹⁰⁾ Met name residuen van: buprofezin; imidacloprid; fenvaleraat en esfenvaleraat (som van RS- en SR-isomeer); profenofos; trifluralin; triazofos; triadimefon en triadimenol (som van triadimefon en triadimenol), cypermethrin (cypermethrin inclusief andere mengsels van de samenstellende isomeren (som van de isomeren)).

⁽¹¹⁾ Met name residuen van: triazofos, triadimefon en triadimenol (som van triadimefon en triadimenol), parathion-methyl, fenthoaat, methidathion.

⁽¹²⁾ Met name residuen van: carbofuran (som), chloorpyrifos, cypermethrin (som), cyproconazool, dicofol (som), difenoconazool, dinotefuran, ethion, flusilazool, folpet, prochloraz, profenofos, propiconazool, thiofanaat-methyl en triforine.”

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 295/2012 VAN DE COMMISSIE

van 3 april 2012

houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van reizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 4 ⁽²⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 is de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 bedoelde communautaire lijst opgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie.
- (2) Overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 hebben een aantal lidstaten en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna "het EASA" genoemd) de Commissie in kennis gesteld van informatie die van belang is voor de actualisering van de communautaire lijst. Ook derde landen hebben relevante informatie meegedeeld. De communautaire lijst moet op basis daarvan worden geactualiseerd.
- (3) De Commissie heeft alle betrokken luchtvaartmaatschappijen rechtstreeks of, wanneer dit in de praktijk niet mogelijk was, via de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de naleving van de regelgeving door die maatschappijen, in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van haar beslissing om aan deze luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op te leggen in de Unie of om de voorwaarden te wijzigen van een exploitatieverbod voor een luchtvaartmaatschappij op de communautaire lijst.
- (4) De Commissie heeft de betrokken luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid gegeven om door de lidstaten verstrekte documenten te raadplegen, om schriftelijke opmerkingen in te dienen en om binnen tien werkdagen een mondelinge uiteenzetting te geven aan de Commissie en aan het bij Verordening (EEG) nr. 3922/1991 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart ⁽³⁾ opgerichte Comité inzake veiligheid van de luchtvaart.

- (5) Het EASA heeft aan het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart uiteenzettingen gegeven over de resultaten van de analyse van de auditverslagen die de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (hierna "de ICAO" genoemd) heeft uitgevoerd in het kader van haar uitgebreide Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP). De lidstaten werd verzocht prioriteit te geven aan platforminspecties van luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn in landen waarvoor de ICAO een belangrijk veiligheidsprobleem heeft vastgesteld of waarvoor het EASA heeft geconcludeerd dat het systeem voor toezicht op de veiligheid belangrijke tekortkomingen vertoont. Onverminderd het overleg van de Commissie in het kader van Verordening (EG) nr. 2011/2005 zal dit het mogelijk maken om verdere informatie te verkrijgen over de veiligheidsprestaties van de in die landen geregistreerde luchtvaartmaatschappijen.
- (6) Het EASA heeft aan het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart uiteenzettingen gegeven over de projecten voor technische bijstand die het heeft uitgevoerd in landen die onder Verordening (EG) nr. 2111/2005 vallen. Het Comité is in kennis gesteld van de verzoeken om verdere technische bijstand en samenwerking, teneinde de administratieve en technische capaciteiten van burgerluchtvaartautoriteiten te verbeteren, zodat gevallen van niet-naleving van toepasselijke internationale normen kunnen worden opgelost. De lidstaten werd verzocht om op bilaterale basis antwoord te geven op deze verzoeken, in overleg met de Commissie en het EASA.
- (7) Verordening (EG) nr. 474/2006 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Europese Unie

- (8) Sommige lidstaten hebben bepaalde handhavingsmaatregelen genomen op basis van een analyse van de resultaten van door het EASA uitgevoerde platforminspecties van luchtvaartuigen van bepaalde luchtvaartmaatschappijen die in de Europese Unie zijn geregistreerd en op basis van door hun nationale luchtvaartautoriteiten uitgevoerde inspecties en audits van specifieke punten. Zij hebben de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van de volgende maatregelen: Duitsland heeft meegedeeld dat verscheidene Duitse luchtvaartmaatschappijen onder verscherpt toezicht staan, waaronder Air Alliance Express en Air Traffic GmbH Dusseldorf; Letland heeft meegedeeld dat het Air Operator Certificate van Inversija op 19 januari 2012 is ingetrokken; Italië heeft meegedeeld dat het AOC van ItaliAirlines is ingetrokken en dat de luchtvervoersvergunning van de luchtvaartmaatschappij Livingston geschorst blijft; Griekenland heeft meegedeeld dat de schorsing van de commerciële vergunning van de luchtvaartmaatschappij Hellenic Imperial Airways op 28 februari 2012 is

⁽¹⁾ PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

⁽²⁾ PB L 143 van 30.4.2004, blz. 76.

⁽³⁾ PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4.

opgeheven, maar dat deze maatschappij onder verscherpt toezicht blijft staan; Griekenland heeft ook meegedeeld dat extra toezicht wordt gehouden op de luchtvaartmaatschappijen Sky wings Airlines en Hermes Airlines; Nederland heeft meegedeeld dat het AOC van Solid-air op 28 december 2011 en dat van Amsterdam Airlines op 6 februari 2012 is ingetrokken; Spanje heeft meegedeeld dat het AOC van Zorex geschorst is sinds 7 november 2011; Zweden heeft meegedeeld dat het AOC van AirSweden Aviation AB is ingetrokken op 10 januari 2012, dat het AOC van de luchtvaartmaatschappij Flyg Centrum AB is ingetrokken op 16 december 2011 en dat de luchtvaartmaatschappij Nova Air onder verscherpt toezicht blijft staan; Roemenië heeft meegedeeld dat het AOC van Direct Aero Services op 20 maart 2012 is ingetrokken.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Republiek Albanië

- (9) Bij wijze van follow-up van de beslissing die tijdens de laatste vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, in november 2011, is genomen ⁽¹⁾, hebben de bevoegde autoriteiten van Albanië meegedeeld dat zij vooruitgang hebben geboekt bij de tenuitvoerlegging van hun actieplan, maar dat enige vertraging is opgetreden bij de indienstname van gekwalificeerde inspecteurs op lange termijn. Albanië wordt aangespoord om sneller maatregelen te nemen om de capaciteit van zijn autoriteit voor veiligheidstoezicht te ontwikkelen. Het EASA zal toezicht blijven houden op de voortgang van de correctieve acties en zal in oktober 2012 een uitgebreide follow-upinspectie uitvoeren om na te gaan of het actieplan goed is uitgevoerd. Het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart zal de situatie opnieuw beoordelen op basis van de resultaten van deze inspectie.

Comlux Aruba N.V.

- (10) De bevoegde autoriteiten van Frankrijk hebben meegedeeld dat zij geen vergunning hebben afgegeven aan Comlux Aruba N.V., een in Aruba gecertificeerde luchtvaartmaatschappij, omdat veiligheidstekortkomingen zijn ontdekt bij de beoordeling van de technische vragenlijst die de maatschappij heeft ingediend om toestemming tot landen te krijgen in Frankrijk; de Franse autoriteiten hebben hun besluit via de SAFA-gegevensbank ⁽²⁾ aan de andere lidstaten meegedeeld.
- (11) Naar aanleiding van deze tekortkomingen heeft de Commissie in februari 2012 overleg gepleegd met de bevoegde autoriteiten van Aruba en de luchtvaartmaatschappij en haar bezorgdheid uitgedrukt over de veiligheid van de vluchtuitvoering door Comlux Aruba N.V. in de EU; zij heeft verduidelijking gevraagd omtrent de acties die de bevoegde autoriteiten en de luchtvaartmaatschappij hebben ondernomen om deze tekortkomingen te verhelpen.
- (12) De bevoegde autoriteiten van Aruba en de luchtvaartmaatschappij hebben schriftelijk informatie ingediend en op 20 februari 2012 deelgenomen aan een vergadering met de Commissie, het EASA en bepaalde leden van

het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart. Uit de ingediende informatie bleek dat de door Frankrijk geconstateerde veiligheidsproblemen waren opgelost, maar er zijn andere problemen ontdekt met betrekking tot het hoofdkantoor van deze luchtvaartmaatschappij. De maatschappij verklaarde dat haar kantoor in Aruba slechts bemand wordt door twee secretaresses en dat het hoofdkantoor, waar het operationele toezicht op de vluchtuitvoering en de permanente luchtwaardigheid plaatsvindt, zich niet in Aruba bevindt. De bevoegde autoriteiten van Aruba hebben echter meegedeeld dat zij de burgerluchtvaartwetgeving opnieuw hebben bekeken om te garanderen dat de in Aruba gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen hun hoofdvestiging in dat land hebben; Comlux Aruba werd verzocht ten laatste op 1 augustus 2012 aan te tonen dat zijn hoofdkantoor in Aruba is gevestigd.

- (13) De Commissie neemt hier nota van en zal verder toezicht houden op de administratieve en juridische acties die de bevoegde autoriteiten van Aruba ondernemen om te garanderen dat het hoofdkantoor van de in Aruba gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen ook in dat land is gevestigd.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Democratische Republiek Congo

- (14) Alle in de Democratische Republiek Congo gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen zijn sinds maart 2006 opgenomen in bijlage A ⁽³⁾. De Commissie heeft informatie ontvangen waaruit blijkt dat de bevoegde autoriteiten van de Democratische Republiek Congo een nieuwe vergunning hebben afgegeven aan de luchtvaartmaatschappij Jet Congo Airways. De bevoegde autoriteiten van de Democratische Republiek Congo hebben niet geantwoord op een verzoek om informatie van de Commissie en hebben niet aangetoond dat het veiligheidstoezicht op deze nieuwe luchtvaartmaatschappij volledig beantwoordt aan de toepasselijke internationale veiligheidsnormen. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt derhalve geoordeeld dat deze luchtvaartmaatschappij eveneens moet worden opgenomen in bijlage A.
- (15) Sinds de laatste vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart zijn diverse dodelijke ongevallen gerapporteerd met luchtvaartmaatschappijen die in de Democratische Republiek Congo zijn gecertificeerd. Op 30 januari 2012 is het luchtvaartuig van het type Antonov 28 met registratiekenteken 9Q-CUN, dat werd geëxploiteerd door TRACEP Congo Aviation, neergestort, met vier doden en het volledige verlies van het luchtvaartuig tot gevolg. Op 12 februari 2012 is het luchtvaartuig van het type Gulfstream IV met registratiekenteken N25A, dat werd geëxploiteerd door Katanga Express, neergestort, met zes doden en het volledige verlies van het luchtvaartuig tot gevolg. De bevoegde autoriteiten van de Democratische Republiek Congo hebben echter niet geantwoord op verzoeken van de Commissie om informatie over de voorlopige resultaten van het onderzoek naar deze ongevallen.

⁽¹⁾ Overwegingen (14) tot en met (25) van Verordening (EU) nr. 1197/2011, PB L 303 van 22.11.2011, blz. 15.

⁽²⁾ Standaardverslag nr. DGAC/F-2011-1879.

⁽³⁾ Overwegingen (60) tot en met (64) van Verordening (EG) nr. 474/2006 van 22 maart 2006, PB L 84 van 23.3.2006, blz. 18.

Luchtvaartmaatschappijen uit Equatoriaal Guinea

- (16) Alle in Equatoriaal Guinea gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen zijn sinds maart 2006 opgenomen in bijlage A ⁽¹⁾. De Commissie en het EASA hebben op 22 februari 2012 een overlegvergadering gehouden met de bevoegde autoriteiten van Equatoriaal Guinea (de DGAC). Tijdens deze vergadering hebben de DGAC verslag uitgebracht over de vooruitgang die zij tot dusver hebben geboekt bij het oplossen van de veiligheidsproblemen die door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (de ICAO) zijn geconstateerd tijdens de audit die in 2007 is uitgevoerd in het kader van het Universal Safety Oversight Audit Program (USOAP).
- (17) De DGAC hebben bij de Commissie bewijzen ingediend van de intrekking van het Air Operator Certificate van de volgende luchtvaartmaatschappijen: GETRA, Guinea Airways, UTAGE, Euroguineana de Aviacion y Transportes, General Work Aviacion, Star Equatorial Airlines en EGAMS. Aangezien deze in Equatoriaal Guinea gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen vervolgens hun activiteiten hebben stopgezet, moeten ze uit bijlage A worden geschrapt.
- (18) De DGAC hebben de Commissie informatie verstrekt waaruit blijkt dat een Air Operator Certificate is verleend aan de luchtvaartmaatschappij Punto Azul. Aangezien de DGAC echter geen bewijzen hebben overgelegd waaruit blijkt dat het veiligheidstoezicht op deze luchtvaartmaatschappij in overeenstemming is met de internationale veiligheidsnormen, wordt op basis van de gemeenschappelijke criteria geoordeeld dat deze luchtvaartmaatschappij in bijlage A moet worden opgenomen.
- (19) De Commissie neemt nota van het feit dat de bevoegde autoriteiten van Equatoriaal Guinea vooruitgang hebben geboekt en moedigt hen aan inspanningen te blijven leveren voor de totstandbrenging van een systeem voor toezicht op de burgerluchtvaart dat volledig in overeenstemming is met de internationale veiligheidsnormen.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Republiek Indonesië

- (20) Het overleg met de bevoegde autoriteiten van Indonesië (de DGCA) gaat voort teneinde na te gaan of de DGCA vooruitgang boeken bij het garanderen van de veiligheid van alle in Indonesië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig de internationale veiligheidsnormen. Op 7 februari 2012 hebben de Commissie, het EASA en de DGCA een videoconferentie gehouden. De DGCA hebben bevestigd dat zij vooruitgang blijven boeken en hebben meegedeeld dat zij verdere handhavingsacties hebben genomen ten aanzien van bepaalde luchtvaartmaatschappijen die onder hun toezicht staan: de AOC's van Kartika Airlines, Mimika Air, Riau Airlines en Survei Udara Penas zijn geschorst.
- (21) De DGCA hebben ook meegedeeld en aangetoond dat het AOC van Megantara op 13 augustus 2010 is ingetrokken. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt derhalve geoordeeld dat deze luchtvaartmaatschappij moet worden geschrapt uit bijlage A.

- (22) De DGCA hebben voorts ook meegedeeld dat nieuwe AOC's zijn afgegeven aan TransNusa Aviation Mandiri op 19 augustus 2011, Enggang Air Service op 1 maart 2010, Surya Air op 8 april 2011, Ersu Eastern Aviation op 9 september 2011 en Matthew Air Nusantara op 20 september 2011. Aangezien de DGAC echter geen bewijzen hebben overgelegd waaruit blijkt dat het veiligheidstoezicht op deze luchtvaartmaatschappijen in overeenstemming is met de internationale veiligheidsnormen, wordt op basis van de gemeenschappelijke criteria geoordeeld dat deze luchtvaartmaatschappijen in bijlage A moeten worden opgenomen.
- (23) De Commissie neemt nota van het feit dat de bevoegde autoriteiten van Indonesië voortdurende vooruitgang hebben geboekt en moedigt hen aan inspanningen te blijven leveren voor de totstandbrenging van een systeem voor toezicht op de burgerluchtvaart dat volledig in overeenstemming is met de internationale veiligheidsnormen; de Commissie zal deze zaak vóór de volgende vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart opnieuw bekijken.

Luchtvaartmaatschappijen uit Libië

- (24) Naar aanleiding van het dodelijke ongeval met het door Afriqiyah Airways geëxploiteerde luchtvaartuig van het type Airbus A330 op 13 mei 2010 en de in het kader van het SAFA-programma geconstateerde veiligheids tekortkomingen bij Afriqiyah Airways ⁽²⁾ en United Aviation ⁽³⁾, is de Commissie in oktober 2010 in overleg getreden met de bevoegde autoriteiten van Libië (de LCAA). Dit overleg is onderbroken door de Libische burgeroorlog.
- (25) In oktober 2011 zijn de besprekingen hervat en hebben de LCAA meegedeeld dat zij alle Libische Air Operator Certificates (AOC) hebben geschorst en een hercertificering zullen uitvoeren alvorens de schorsing op te heffen. Tijdens de audits in het kader van dit hercertificeringsproces hebben de LCAA belangrijke veiligheidsproblemen geconstateerd bij Afriqiyah Airways, met name wat de opleiding van de piloten betreft, alsook een gebrek aan onderhoudspersoneel en aan apparatuur om onderhoudstaken uit te voeren. Desondanks hebben de LCAA kort na de audit een AOC afgegeven aan Afriqiyah Airways.
- (26) Op 22 februari 2012 hebben de Commissie, het EASA en verscheidene leden van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart verdere besprekingen gevoerd met de LCAA, Afriqiyah Airways, Libyan Airlines en Global Aviation. Tot dusver hebben de LCAA de gevraagde informatie echter nog niet ingediend, met name de lijst van alle in Libië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, alle bijbehorende AOC's en exploitatiespecificaties, de verslagen van de audits die zijn uitgevoerd vóór het opheffen van de schorsingen en bewijsmateriaal waaruit blijkt dat de tijdens deze audits geconstateerde tekortkomingen zijn verholpen. De LCAA hebben ook meegedeeld dat het onderzoek naar het ongeval van Afriqiyah Airways op problemen is gestuit en tot dusver nog niet tot conclusies heeft geleid.

⁽¹⁾ Overwegingen (65) tot en met (69) van Verordening (EG) nr. 474/2006 van 22 maart 2006, PB L 84 van 23.3.2006, blz. 18.

⁽²⁾ DGAC/F-2010-1761; CAA-NL-2010-68; CAA-NL-2010-210; LBA/D-2010-656; DGAC/F-2010-850; ENAC-IT-2010-400; DGAC/F-2010-2060; DGAC/F-2010-1571; DGAC/F-2010-498.

⁽³⁾ LBA/D-2010-1258; DGAC/F-2010-841.

- (27) Op 20 maart 2012 hebben de Libische minister van vervoer, de LCAA, Afriqiyah Airways en Libyan Airlines een presentatie gegeven aan het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart. De minister erkende dat het Libische luchtvaartveiligheidssysteem niet beantwoordt aan de ICAO-normen. Hij heeft plannen uiteengezet om deze situatie te verhelpen aan de hand van een driejarenprogramma, met de hulp van buitenlandse deskundigen op het gebied van luchtvaartveiligheid.
- (28) De minister erkende tijdens de vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart dat de Libische luchtvaartmaatschappijen, wegens de geconstateerde veiligheidstekortkomingen in het Libische toezichtssysteem, minstens tot 22 november 2012 geen toestemming mogen krijgen om naar de Europese Unie, Noorwegen, IJsland en Zwitserland te vliegen en dat hun AOC's zullen worden aangepast aan deze beperkingen; dit is op 22 maart 2012 schriftelijk bevestigd door de LCAA. De minister verklaarde voorts ook dat een comité was opgezet om werk te maken van de heropbouw van het Libische luchtvaartveiligheidssysteem. Hij verklaarde dat de bevoegde autoriteiten van Libië nauw zullen samenwerken met de Commissie en regelmatig geactualiseerde informatie zullen indienen om aan te tonen dat inderdaad vooruitgang wordt geboekt.
- (29) Het Comité heeft nota genomen van de vastberaden maatregelen van de Libische autoriteiten en heeft de LCAA verzocht om uiterlijk op 20 april 2012 een correctief actieplan in te dienen bij de Commissie, waarin volledig tegemoet wordt gekomen aan alle lopende verzoeken om informatie en specifieke acties en streefdata worden vastgesteld om de tekortkomingen in hun toezichtssysteem te verhelpen.
- (30) De Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart toonden begrip voor de grote problemen waarmee Libië wordt geconfronteerd ten gevolge van het conflict en hebben nota genomen van het vaste voornemen van de minister om werk te maken van de heropbouw. De Commissie moedigt de LCAA aan om de open en constructieve dialoog die zij sinds het einde van het recente conflict met de Commissie voeren, voort te zetten. Als de LCAA de aangekondigde beperkingen echter niet handhaven, zal de Commissie zich verplicht zien om onmiddellijk maatregelen te nemen overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad.
- (31) Tijdens de vergadering van het Comité inzake de veiligheid van de luchtvaart die gepland is voor november 2012 zal de situatie op het gebied van de luchtvaartveiligheid in Libië opnieuw worden bekeken en zal de effectiviteit worden beoordeeld van de maatregelen die door de bevoegde autoriteiten van Libië zijn genomen.
- bijlage A ⁽¹⁾). De bevoegde autoriteiten van Mauritanië (de ANAC) hebben meegedeeld dat zij een nieuw AOC hebben afgegeven aan de luchtvaartmaatschappij Mauritania Airlines, zonder evenwel te hebben aangetoond dat het veiligheidstoezicht op deze maatschappij volledig beantwoordt aan de internationale veiligheidsnormen. Het AOC van deze maatschappij is afgegeven op 8 mei 2011, zonder dat de talrijke tekortkomingen die tijdens de oorspronkelijke certificering van de luchtvaartmaatschappij (desktop review van de operationele en onderhoudsprocedures in april 2011 en audit ter plaatse tussen 3 en 5 mei 2011) waren geconstateerd, effectief waren verholpen. Het AOC is ook afgegeven zonder eerst na te gaan of de exploitant over de passende goedkeuringen inzake permanente luchtwaardigheid en onderhoud beschikte. Er zijn ook geen bewijzen ingediend dat de luchtvaartmaatschappij onder permanent toezicht staat overeenkomstig de internationale veiligheidsnormen. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt derhalve geoordeeld dat deze luchtvaartmaatschappij eveneens moet worden opgenomen in bijlage A.
- (33) De ANAC hebben ook meegedeeld dat het AOC van Mauritania Airways op 15 december 2010 is verstreken en niet is vernieuwd omdat deze maatschappij haar activiteiten heeft stopgezet. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt derhalve geoordeeld dat deze luchtvaartmaatschappij moet worden geschrapt uit bijlage A.
- (34) Mauritanië heeft meegedeeld dat vastberaden acties zijn ondernomen om positieve veranderingen teweeg te brengen in zijn veiligheidstoezichtssysteem, inclusief een wijziging van de burgerluchtvaartwetgeving om deze in overeenstemming te brengen met de bijlagen bij het Verdrag van Chicago en wijzigingen in het beheer, de structuur en het personeel van de ANAC. De processen voor de certificering van en het permanente toezicht op luchtvaartmaatschappijen zijn eveneens geactualiseerd en zullen in de nabije toekomst van toepassing worden.
- (35) De ICAO erkent dat Mauritanië nog werk voor de boeg heeft om alle bevindingen te verhelpen, maar heeft zich toch vol lof getoond over de inspanningen van het land om de tijdens de audit van 2008 geconstateerde veiligheidstekortkomingen te verhelpen. Mauritanië heeft regelmatig geactualiseerde informatie over zijn correctief actieplan ingediend, waaruit bleek dat aanzienlijke vooruitgang werd geboekt. De gecoördineerde valideringsmissie van de ICAO (ICVM) in mei 2012 is een belangrijke stap om de geboekte vooruitgang te valideren.
- (36) De Commissie toont zich verheugd over de vooruitgang van de bevoegde autoriteiten van Mauritanië bij het verhelpen van de door de ICAO geconstateerde tekortkomingen en moedigt deze autoriteiten aan om hun acties vastberaden voort te zetten, in samenwerking met de ICAO. Het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart zal de situatie opnieuw beoordelen op basis van de resultaten van gecoördineerde valideringsmissie van de ICAO.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Islamitische Republiek Mauritanië

- (32) Alle in Mauritanië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen zijn sinds november 2010 opgenomen in

⁽¹⁾ Overwegingen (43) tot en met (51) van Verordening (EU) nr. 1071/2010 van 22 november 2010, PB L 306 van 23.11.2010, blz. 49.

Pakistan International Airways

- (37) De Commissie heeft de besprekingen met de bevoegde autoriteiten van Pakistan (de PCAA) en Pakistan International Airways (PIA) voorgezet; zij heeft hen op 20 februari 2012 ontmoet om de vooruitgang te bekijken die zij hebben geboekt bij de uitvoering van de maatregelen die in hun correctieve actieplannen zijn beschreven.
- (38) De PCAA hebben meegedeeld en met bewijzen aangetoond dat zij het niveau van toezicht op PIA hebben opgedreven, regelgevende maatregelen hebben genomen (de schorsing van bepaalde onderhoudsvergunningen) en PIA hebben gevraagd om grondige wijzigingen door te voeren in haar kwaliteitsbeheersysteem. Zij hebben verslag uitgebracht over de succesvolle ICAO-audit in juni 2011 en toelichting gegeven bij hun plannen om nieuwe regels vast te stellen die in overeenstemming zijn met de regels van EASA Deel 145.
- (39) PIA heeft meegedeeld dat de acties die zijn uiteengezet in haar correctieve actieplan, zijn voltooid, behalve de grondige controle van vier luchtvaartuigen die momenteel in onderhoud zijn. PIA heeft bevestigd dat een uitgebreid opleidingsprogramma is opgestart en zal worden voortgezet.
- (40) Het EASA heeft het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart ervan in kennis gesteld dat de bevindingen van SAFA-inspecties van PIA-luchtvaartuigen op 11 november 2011 geleid hebben tot het inleiden van de procedure voor de schorsing van de goedkeuring als onderhoudsorganisatie overeenkomstig EASA Deel 145. Het EASA nam nota van het feit dat de relevante veiligheidsproblemen aan bod kwamen in het correctieve actieplan van PIA, maar kon er niet op vertrouwen dat de PCAA effectief toezicht zouden houden op de veiligheidsnormen van PIA; het EASA kon dan ook niet anders dan de Deel-145 goedkeuring schorsen op 6 maart 2012.
- (41) De Commissie neemt nota van de vooruitgang die de PCAA en PIA hebben geboekt bij het oplossen van de vastgestelde veiligheidsproblemen, maar bevestigd dat zij genoodzaakt zal zijn risicobeperkende maatregelen te nemen als zich gebeurtenissen voordoen die aanleiding geven tot hernieuwde bezorgdheid. De lidstaten zullen blijven nagaan of PIA effectief voldoet aan de relevante veiligheidsnormen door bij platforminspecties prioriteit te geven aan luchtvaartuigen van deze luchtvaartmaatschappij, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 351/2008 van de Commissie van 16 april 2008 tot uitvoering van Richtlijn 2004/36/EG van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het geven van prioriteit aan platforminspecties van luchtvaartuigen die gebruikmaken van luchthavens in de Gemeenschap ⁽¹⁾.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Republiek der Filipijnen

- (42) Alle in de Republiek der Filipijnen gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen zijn sinds 31 maart 2010 opgenomen in bijlage A ⁽²⁾. De bevoegde autoriteiten van de Filipijnen (de CAAP) hebben meegedeeld dat zij een nieuw Air Operator Certificate hebben afgegeven aan

de luchtvaartmaatschappijen Aero Equipment Aviation Inc, AirAsia Philippines Certeza Infosys Corp., Mid-Sea Express, Southern Air Flight Services, NorthSky Air Inc. en Island Helicopter Services. De CAAP hebben niet passend geantwoord op verzoeken om informatie van de Commissie; zij hebben met name nagelaten het AOC van deze luchtvaartmaatschappijen en de volledige exploitatiespecificaties in te dienen; de CAAP hebben ook niet aangetoond dat de certificering van en het permanente toezicht op deze luchtvaartmaatschappijen volledig in overeenstemming zijn met de internationale veiligheidsnormen. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt derhalve geoordeeld dat deze luchtvaartmaatschappijen moeten worden opgenomen in bijlage A.

- (43) Sinds de laatste vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart zijn diverse dodelijke ongevallen gerapporteerd met luchtvaartmaatschappijen die in de Filipijnen zijn gecertificeerd. Op 10 december 2011 is het luchtvaartuig van het type Beechcraft 65-80 met registratiekenteken RP-C824, dat door Aviation Technology Innovator werd geëxploiteerd, neergestort op de Felixberto Serrano Elementary School in de buurt van Manilla, met minstens 14 doden en het volledige verlies van het luchtvaartuig tot gevolg; de CAAP hebben niet geantwoord op verzoeken van de Commissie om informatie over de voorlopige resultaten van het onderzoek naar het ongeval; de CAAP hebben gewoon meegedeeld dat het AOC "inactief/teruggegeven" was, zonder te vermelden sinds wanneer en zonder bewijzen in te dienen. Op 4 maart 2012 heeft een ander dodelijk ongeval plaatsgevonden met het luchtvaartuig van het type Cessna 172S met registratiekenteken RP-C209, dat door Avia Tours werd geëxploiteerd, met twee doden en het volledige verlies van het luchtvaartuig tot gevolg; hoewel de CAAP voorlopige informatie over het ongeval hebben ingediend, kon de geldigheid van het AOC niet met zekerheid worden vastgesteld, aangezien in het voorlopige ongevallenverslag is aangegeven dat het AOC geldig is tot 14 augustus 2012, terwijl uit de door de CAAP ingediende informatie blijkt dat het AOC op 14 februari 2012 is verstreken.
- (44) De CAAP hebben meegedeeld dat verscheidene exploitanten over een "inactief/teruggegeven" AOC beschikken of opnieuw zijn gecertificeerd onder PCAR Deel-11, dat betrekking heeft op luchtwerk. De CAAP hebben echter geen bewijzen ingediend dat het overeenkomstig AOC is ingetrokken en dat deze exploitanten geen commercieel luchtvervoer meer verrichten. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt derhalve geoordeeld dat deze exploitanten in bijlage A moeten blijven.
- (45) De Federal Aviation Administration (FAA) van de VS heeft in januari 2012 een één week durende technische beoordeling van de Filipijnen uitgevoerd om na te gaan hoeveel vooruitgang de CAAP hebben geboekt bij de naleving van de internationale veiligheidsnormen. De CAAP hebben geen gedetailleerde informatie over het resultaat van deze beoordeling verstrekt. De rating van de Filipijnen door de FAA is echter niet gewijzigd; het land blijft in categorie 2, d.w.z. dat het niet beantwoordt aan de internationale veiligheidsnormen.

⁽¹⁾ PB L 109 van 19.4.2008, blz. 7.

⁽²⁾ Overwegingen (74) tot en met (87) van Verordening (EU) nr. 273/2010 van 30 maart 2010, PB L 84 van 31.3.2010, blz. 32.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Russische Federatie

- (46) Ingevolge de vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart van november 2011⁽¹⁾, tijdens dewelke de bevoegde autoriteiten van Rusland (het Russische federaal luchtvervoersagentschap, FATA) hebben meegedeeld en met bewijzen aangetoond dat de activiteiten van de luchtvaartmaatschappijen Aviastar-TU, UTair-Cargo, Tatarstan Airlines, Daghestan Airlines, Yakutia en Vim Avia (Vim Airlines) om veiligheidsredenen gedeeltelijk of volledig waren beperkt, heeft de Commissie actief overleg gepleegd met het FATA om de ontwikkelingen terzake te volgen.
- (47) Op 19 december 2011 en 21 februari 2012 zijn in Brussel overlegvergaderingen gehouden tussen het FATA, de Commissie, het EASA en bepaalde leden van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart. Het FATA heeft meegedeeld dat het voornemens is de beperkingen op een gedeelte van de vloot van Tatarstan Airlines (luchtvaartuigen van het type Boeing B737-500, B737-400, B737-300, Tupolev 154M en Yakovlev Yak-42), Aviastar-TU (luchtvaartuigen van het type Tupolev Tu-204) en Yakutia (luchtvaartuigen van het type Boeing B757-200, B737-300 en B737-800) op te heffen omdat het tevreden was over de resultaten van de inspecties van deze luchtvaartmaatschappijen.
- (48) Het FATA heeft ook bewijzen ingediend van verdere handhavingsacties. Zo is met name op 19 december 2011 het AOC van Daghestan Airlines ingetrokken omdat bezorgdheid was gerezen naar aanleiding van de audit van deze luchtvaartmaatschappij. Het FATA heeft ook meegedeeld dat het UTair-Cargo heeft verzocht aanvullende correctieve maatregelen te nemen alvorens de beperkingen op de vloot van deze maatschappij kunnen worden opgeheven.
- (49) Om te garanderen dat de maatregelen van het FATA tot een duurzame verbetering van de veiligheid leiden, zullen de lidstaten blijven controleren of de Russische luchtvaartmaatschappijen effectief voldoen aan de relevante veiligheidsnormen door, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 351/2008, bij het uitvoeren van platforminspecties prioriteit te geven aan luchtvaartuigen van deze maatschappijen en kunnen zij eventueel maatregelen nemen om te garanderen dat deze normen worden nageleefd. De Commissie zal de resultaten van deze inspecties blijven volgen.

Vim Avia

- (50) Het FATA heeft bevestigd dat nog steeds beperkingen gelden voor Vim Avia, waarbij vluchten naar de EU (zowel landen als overvliegen) verboden zijn voor de volledige vloot (8 luchtvaartuigen van het type Boeing B757-200) zolang het correctief actieplan niet volledig ten uitvoer is gelegd.
- (51) Vim Avia heeft tijdens de eerder vermelde vergadering van 21 februari 2012 de investeringen in veiligheid toegelicht, met name wat opleiding betreft, maar heeft niet

aangetoond dat het een over een functionerend systeem voor veiligheidsbeheer beschikt. De maatschappij kon niet aantonen dat deze investeringen daadwerkelijk zijn gedaan en effectief zijn.

- (52) Het FATA heeft meegedeeld dat deze luchtvaartmaatschappij alle correctieve acties en herstelmaatregelen moet uitvoeren tegen 1 april 2012. Het FATA heeft aangegeven dat het daarna een inspectie van de luchtvaartmaatschappij zal uitvoeren om na te gaan of alle bevindingen zijn verholpen; op basis daarvan zal het FATA beslissen of de huidige beperkingen kunnen worden opgeheven. Het FATA heeft ermee ingestemd de Commissie voortgangsverslagen te sturen over de tenuitvoerlegging van de correctieve maatregelen door de luchtvaartmaatschappij en over de resultaten van de daaropvolgende inspectie.
- (53) Gezien het voorgaande en rekening houdende met de effectieve handhavingsacties die door de bevoegde autoriteiten van Rusland worden ondernomen, is het nog te vroeg om de situatie van deze luchtvaartmaatschappij opnieuw te beoordelen. De Commissie zal tijdens een van de komende vergaderingen van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart de situatie van Vim Avia beoordelen op basis van de verslagen die door de bevoegde autoriteiten van Rusland worden ingediend en de beslissing van deze autoriteiten over de handhaving van de huidige beperkingen.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Bolivariaanse Republiek Venezuela

Conviasa

- (54) Er zijn geverifieerde aanwijzingen van talrijke ernstige veiligheidstekortkomingen bij de in Venezuela gecertificeerde luchtvaartmaatschappij Conviasa. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door de bevoegde autoriteiten van Spanje tijdens platforminspecties in het kader van het SAFA-programma⁽²⁾. Conviasa is niet in staat gebleken deze veiligheidstekortkomingen te verhelpen. Conviasa heeft niet tijdig en passend gereageerd op alle tekortkomingen die door de burgerluchtvaartautoriteit van Spanje zijn meegedeeld. Het feit dat deze gevallen van niet-naleving zich herhaaldelijk hebben voorgedaan, wijst op systematische tekortkomingen op het gebied van vluchtuitvoering en onderhoud.
- (55) Er hebben diverse ongevallen met vliegtuigen van Conviasa plaatsgevonden, waaronder twee met dodelijke gevolgen: het eerste op 13 september 2010 met het luchtvaartuig van het type ATR42 met registratiekenteken YV-1010 en het tweede op 30 augustus 2008 met het luchtvaartuig van het type Boeing B737-200 met registratiekenteken YV-102T. De bevoegde autoriteiten hebben geen resultaten van onderzoeken naar de oorzaken van deze ongevallen meegedeeld aan de Commissie, en de Commissie heeft ook geen weet van aanbevelingen om dergelijke ongevallen in de toekomst te voorkomen.

⁽¹⁾ Overwegingen (36) tot en met (49) van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1197/2011 van de Commissie van 21 november 2011, PB L 303 van 22.11.2011, blz. 19.

⁽²⁾ Verslagen nr. AESA-E-2011-234, -326, -412, -553, -663, -715, -832, -895 en AESA-E-2012-1.

- (56) Naar aanleiding van de bovenvermelde tekortkomingen heeft de Commissie in augustus 2011 overleg gepleegd met de bevoegde autoriteiten van Venezuela en haar ernstige bezorgdheid uitgedrukt over de veiligheid van de activiteiten van Conviasa; zij heeft verduidelijking gevraagd omtrent de acties die de bevoegde autoriteiten en de luchtvaartmaatschappij hebben ondernomen om deze tekortkomingen te verhelpen.
- (57) Deze autoriteiten hebben niet tijdig en passend geantwoord op de vragen van de Commissie omtrent het veiligheidstoezicht op Conviasa; zij hebben de gevraagde informatie niet ingediend, met name informatie over de voortgang van het onderzoek naar de ongevallen, de aanbevelingen die voortvloeien uit dit onderzoek, de acties die zijn ondernomen om de mogelijke oorzaken van de ongevallen aan te pakken en de exploitatiespecificaties van de luchtvaartmaatschappij te verbeteren, en de eisen en beperkingen met betrekking tot het AOC.
- (58) Op 21 maart 2012 hebben Conviasa en de bevoegde autoriteiten van Venezuela een uiteenzetting gegeven aan het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart. De luchtvaartmaatschappij heeft aangegeven dat zij maatregelen heeft genomen om de interne controle, de opleiding en de tenuitvoerlegging van een veiligheidsbeheersysteem te verbeteren, en dat verdere acties worden overwogen voor de toekomst. Zij heeft verklaard dat alle tijdens platforminspecties gedane bevindingen zijn opgelost. Het Comité nam nota van het overleg dat aan de gang is tussen de luchtvaartmaatschappij en de bevoegde autoriteiten van Spanje. De luchtvaartmaatschappij had echter geen verklaring voor het feit dat tijdens latere inspecties soortgelijke gevallen van niet-naleving werden geconstateerd. De luchtvaartmaatschappij heeft ook geen informatie verstrekt over de oorzaken van de bovenvermelde dodelijke ongevallen en de acties die zijn ondernomen om te voorkomen dat dergelijke ongevallen zich opnieuw voordoen. De luchtvaartmaatschappij heeft ook nagelaten elementaire informatie te verstrekken over haar vloot, haar exploitatiespecificaties en de eisen en beperkingen met betrekking tot haar AOC.
- (59) Gezien het voorgaande wordt op basis van de gemeenschappelijke criteria geoordeeld dat Conviasa niet voldoet aan de relevante veiligheidsnormen en derhalve in bijlage A moet worden opgenomen.
- Línea Turística Aerotuy*
- (60) Er zijn geverifieerde aanwijzingen van veiligheidstekortkomingen bij de in Venezuela gecertificeerde luchtvaartmaatschappij Línea Turística Aerotuy. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door Frankrijk tijdens platforminspecties in het kader van het SAFA-programma ⁽¹⁾.
- (61) Er hebben diverse ongevallen met vliegtuigen van Línea Turística Aerotuy plaatsgevonden, waaronder een dodelijk ongeval op 17 april 2009 met het luchtvaartuig van het type Cessna 208B met registratiekenteken YV-1181.
- (62) Naar aanleiding van de bovenvermelde tekortkomingen heeft de Commissie in augustus 2011 overleg gepleegd met de bevoegde autoriteiten van Venezuela en haar ernstige bezorgdheid uitgedrukt over de veiligheid van de activiteiten van Línea Turística Aerotuy; zij heeft verduidelijking gevraagd omtrent de acties die de bevoegde autoriteiten en de luchtvaartmaatschappij hebben ondernomen om deze tekortkomingen te verhelpen. Deze autoriteiten hebben niet passend en tijdig geantwoord.
- (63) Op 21 maart 2012 hebben Línea Turística Aerotuy en de bevoegde autoriteiten van Venezuela een uiteenzetting gegeven aan het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart en schriftelijk informatie ingediend. De luchtvaartmaatschappij heeft haar AOC ingediend, samen met alle bijbehorende exploitatiespecificaties. De luchtvaartmaatschappij heeft aangegeven dat de Franse autoriteiten tevreden zijn over de acties die zij heeft ondernomen om de tijdens platforminspecties geconstateerde tekortkomingen te verhelpen en heeft daar bewijzen van voorgelegd. De luchtvaartmaatschappij heeft de gevraagde verduidelijking omtrent het bovenvermelde dodelijke ongeval verstrekt en heeft het ongevallenverslag, samen met de bijbehorende conclusies en aanbevelingen, bij de bevoegde autoriteiten ingediend. De bevoegde autoriteiten van Venezuela hebben ook verklaard dat bij het toezicht op de luchtvaartmaatschappij rekening wordt gehouden met de uit het ongevallenverslag voortvloeiende aanbevelingen en met de resultaten van platforminspecties.
- (64) De Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart nemen nota van de reactiebereidheid van de luchtvaartmaatschappij en de transparantie die zij aan de dag legt bij het aanpakken van de geconstateerde veiligheidstekortkomingen. De lidstaten zullen echter blijven controleren of de luchtvaartmaatschappij effectief voldoet aan de relevante veiligheidsnormen door, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 351/2008, bij het uitvoeren van platforminspecties prioriteit te geven aan luchtvaartuigen van deze maatschappij, en kunnen maatregelen nemen om te garanderen dat deze normen worden gehandhaafd.
- Estelar Latinoamérica*
- (65) Er zijn geverifieerde aanwijzingen van veiligheidstekortkomingen bij de in Venezuela gecertificeerde luchtvaartmaatschappij Estelar Latinoamérica. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door Frankrijk tijdens platforminspecties in het kader van het SAFA-programma ⁽²⁾.
- (66) Naar aanleiding van deze tekortkomingen heeft de Commissie in augustus 2011 overleg gepleegd met de bevoegde autoriteiten van Venezuela en haar ernstige bezorgdheid uitgedrukt over de veiligheid van de activiteiten van Estelar Latinoamérica; zij heeft verduidelijking gevraagd omtrent de acties die de bevoegde autoriteiten en de luchtvaartmaatschappij hebben ondernomen om deze tekortkomingen te verhelpen. Deze autoriteiten hebben niet passend en tijdig geantwoord.

⁽¹⁾ Verslagen nr. DGAC/F-2011-663, -972, -1159, -2385, -2636.

⁽²⁾ Verslagen nr. DGAC/F-2011-632, -990, -1636, -1863, -2332.

(67) Op 21 maart 2012 hebben Estelar Latinoamérica en de bevoegde autoriteiten van Venezuela een uiteenzetting gegeven aan het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart en schriftelijk informatie ingediend. De luchtvaartmaatschappij heeft haar AOC ingediend, samen met alle bijbehorende exploitatiespecificaties. De luchtvaartmaatschappij heeft aangegeven dat de Franse autoriteiten tevreden zijn over de acties die zij heeft ondernomen om de tijdens platforminspecties geconstateerde tekortkomingen te verhelpen en heeft daar bewijzen van vorgelegd. De bevoegde autoriteiten hebben aangegeven dat zij zullen garanderen dat bij het toezicht op de luchtvaartmaatschappij rekening wordt gehouden met de resultaten van de platforminspecties.

(68) De Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart nemen nota van de reactiebereidheid van de luchtvaartmaatschappij en de transparantie die zij aan de dag legt bij het aanpakken van de geconstateerde veiligheidstekortkomingen. De lidstaten zullen echter blijven controleren of de luchtvaartmaatschappij effectief voldoet aan de relevante veiligheidsnormen door, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 351/2008, bij het uitvoeren van platforminspecties prioriteit te geven aan luchtvaartuigen van deze maatschappij, en kunnen maatregelen nemen om te garanderen dat deze normen worden gehandhaafd.

Algemene bedenkingen over de overige luchtvaartmaatschappijen in de bijlagen A en B

(69) De Commissie is tot dusver niet in kennis gesteld van bewijzen dat de overige luchtvaartmaatschappijen die in

de communautaire lijst van 21 november 2011 zijn vermeld en de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de naleving van de regelgeving door die luchtvaartmaatschappijen, passende corrigerende maatregelen volledig ten uitvoer hebben gelegd. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt derhalve geoordeeld dat het exploitatieverbod (bijlage A) of de exploitatiebeperkingen (bijlage B) die aan deze luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd, moeten worden gehandhaafd.

(70) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

1. Bijlage A wordt vervangen door bijlage A bij deze verordening.
2. Bijlage B wordt vervangen door bijlage B bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 3 april 2012.

*Voor de Commissie,
namens de voorzitter,*

Siiim KALLAS
Vicevoorzitter

BIJLAGE A

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VOLLEDIG EXPLOITATIEVERBOD IS OPGELEGD IN DE EU ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONAUTICAS Y SERVICIOS AEREOS, S.A. "CONVIASA"	VCV-DB-10	VCV	Bolivariaanse Republiek Venezuela
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Republiek Ghana
ROLLINS AIR	HR-005	RAV	Honduras
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Onbekend	VRB	Republiek Rwanda
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Afghanistan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Islamitische Republiek Afghanistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamitische Republiek Afghanistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamitische Republiek Afghanistan
PAMIR AIRLINES	Onbekend	PIR	Islamitische Republiek Afghanistan
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Islamitische Republiek Afghanistan
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Angola welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van TAAG Angola Airlines, dat in bijlage B is opgenomen			Republiek Angola
AEROJET	AO 008-01/11	Onbekend	Republiek Angola
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republiek Angola
AIR GICANGO	009	Onbekend	Republiek Angola
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republiek Angola
AIR NAVE	017	Onbekend	Republiek Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	Onbekend	Republiek Angola
DIEXIM	007	Onbekend	Republiek Angola
FLY540	AO 004-01 FLYA	Onbekend	Republiek Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republiek Angola
HELIANG	010	Onbekend	Republiek Angola
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Onbekend	Republiek Angola

⁽¹⁾ De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
MAVEWA	016	Onbekend	Republiek Angola
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republiek Angola
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Benin welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Benin
AERO BENIN	PEA Nr. 014/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Republiek Benin
AFRICA AIRWAYS	Onbekend	AFF	Republiek Benin
ALAFIA JET	PEA Nr. 014/ANAC/MDCTTATP-PR/DEA/SCS	N/A	Republiek Benin
BENIN GOLF AIR	PEA Nr. 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Republiek Benin
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA Nr. 013/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Republiek Benin
COTAIR	PEA Nr. 015/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Republiek Benin
ROYAL AIR	PEA Nr. 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republiek Benin
TRANS AIR BENIN	PEA Nr. 016/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Republiek Benin
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Republiek Congo welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Congo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republiek Congo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republiek Congo
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	RAC 06-004	Onbekend	Republiek Congo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	Onbekend	Republiek Congo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Onbekend	Republiek Congo
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo (RDC) welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Democratische Republiek Congo (RDC)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/051/09	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/036/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/031/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij		
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/029/08	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/028/08	BUL	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	BRV	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	ABB	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/052/09	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/026/08	CER	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
CONGO EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/083/2009	EXY	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/035/08	CAA	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0032/08	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/003/08	EWS	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/08	FIL	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/027/08	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/053/09	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/045/09	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TVC/038/08	ALX	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/033/08	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
JET CONGO AIRWAYS	Onbekend	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/042/09	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	Onbekend	Democratische (RDC)	Republiek	Congo

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministeriële handtekening (ordonnantie nr. 78/205)	LCG	Democratische Republiek Congo (RDC)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/04008	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/034/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TVC/025/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TVC/030/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
STELLAR AIRWAYS	AAC/DG/DTA/TM/787/2011	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/050/09	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/044/09	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/046/09	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/024/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/08	WDA	Democratische Republiek Congo (RDC)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/049/09	Onbekend	Democratische Republiek Congo (RDC)
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Djibouti welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Onbekend	DAO	Djibouti
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal Guinea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Equatoriaal Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Onbekend	Equatoriaal Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Equatoriaal Guinea
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Onbekend	Equatoriaal Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Indonesië welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia en Metro Batavia			Republiek Indonesië
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Onbekend	Republiek Indonesië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Onbekend	Republiek Indonesië
ASCO NUSA AIR	135-022	Onbekend	Republiek Indonesië
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Onbekend	Republiek Indonesië
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Onbekend	Republiek Indonesië
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Onbekend	Republiek Indonesië
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Republiek Indonesië
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Republiek Indonesië
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Republiek Indonesië
EASTINDO	135-038	Onbekend	Republiek Indonesië
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Onbekend	Republiek Indonesië
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Onbekend	Republiek Indonesië
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Republiek Indonesië
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Republiek Indonesië
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Onbekend	Republiek Indonesië
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Onbekend	Republiek Indonesië
KAL STAR	121-037	KLS	Republiek Indonesië
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Republiek Indonesië
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Republiek Indonesië
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Republiek Indonesië
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Onbekend	Republiek Indonesië
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Onbekend	Republiek Indonesië
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Republiek Indonesië
MIMIKA AIR	135-007	Onbekend	Republiek Indonesië
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Onbekend	Republiek Indonesië
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Onbekend	Republiek Indonesië
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Onbekend	Republiek Indonesië
NYAMAN AIR	135-042	Onbekend	Republiek Indonesië
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Republiek Indonesië
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Onbekend	Republiek Indonesië
PURA WISATA BARUNA	135-025	Onbekend	Republiek Indonesië
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Republiek Indonesië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	SAE	Republiek Indonesië
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Onbekend	Republiek Indonesië
SKY AVIATION	135-044	Onbekend	Republiek Indonesië
SMAC	135-015	SMC	Republiek Indonesië
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Republiek Indonesië
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Onbekend	Republiek Indonesië
SURYA AIR	135-046	Onbekend	Republiek Indonesië
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	Onbekend	Republiek Indonesië
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Onbekend	Republiek Indonesië
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Republiek Indonesië
TRAVIRA UTAMA	135-009	Onbekend	Republiek Indonesië
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Republiek Indonesië
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Republiek Indonesië
UNINDO	135-040	Onbekend	Republiek Indonesië
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Republiek Indonesië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Kazachstan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van Air Astana			Republiek Kazachstan
AERO AIR COMPANY	AK-0429-10	ILK	Republiek Kazachstan
AIR ALMATY	AK-0409-09	LMY	Republiek Kazachstan
AIR TRUST AIRCOMPANY	AK-0412-10	RTR	Republiek Kazachstan
AK SUNKAR AIRCOMPANY	AK-0396-09	AKS	Republiek Kazachstan
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	AK-0345-08	CID	Republiek Kazachstan
ASIA WINGS	AK-0390-09	AWA	Republiek Kazachstan
ATMA AIRLINES	AK-0437-10	AMA	Republiek Kazachstan
AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR	AK-0435-10	SAP	Republiek Kazachstan
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0383-09	BBS	Republiek Kazachstan
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0428-10	BEK	Republiek Kazachstan
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0415-10	BRY	Republiek Kazachstan
COMLUX	AK-0399-09	KAZ	Republiek Kazachstan
DETA AIR	AK-0417-10	DET	Republiek Kazachstan
EAST WING	AK-0411-09	EWZ	Republiek Kazachstan

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
EASTERN EXPRESS	AK-0427-10	LIS	Republiek Kazachstan
EURO-ASIA AIR	AK-0384-09	EAK	Republiek Kazachstan
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	AK-0389-09	KZE	Republiek Kazachstan
FLY JET KZ	AK-0391-09	FJK	Republiek Kazachstan
INVESTAVIA	AK-0342-08	TLG	Republiek Kazachstan
IRTYSH AIR	AK-0439-11	MZA	Republiek Kazachstan
JET AIRLINES	AK-0419-10	SOZ	Republiek Kazachstan
JET ONE	AK-0433-10	JKZ	Republiek Kazachstan
KAZAIR JET	AK-0387-09	KEJ	Republiek Kazachstan
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0349-09	KUY	Republiek Kazachstan
KAZAIRWEST	AK-0404-09	KAW	Republiek Kazachstan
KAZAVIASPAS	AK-0405-09	KZS	Republiek Kazachstan
MEGA AIRLINES	AK-0424-10	MGK	Republiek Kazachstan
MIRAS	AK-0402-09	MIF	Republiek Kazachstan
PRIME AVIATION	AK-0393-09	PKZ	Republiek Kazachstan
SAMAL AIR	AK-0407-09	SAV	Republiek Kazachstan
SAYAKHAT AIRLINES	AK-0426-10	SAH	Republiek Kazachstan
SEMEYAVIA	AK-400-09	SMK	Republiek Kazachstan
SCAT	AK-0420-10	VSV	Republiek Kazachstan
SKYBUS	AK-0432-10	BYK	Republiek Kazachstan
SKYJET	AK-0398-09	SEK	Republiek Kazachstan
UST-KAMENOGORSK / AIR DIVISION OF EKA	AK-0440-11	UCK	Republiek Kazachstan
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0438-11	JTU	Republiek Kazachstan
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Republiek Kirgizië welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Kirgizië
AIR MANAS	17	MBB	Republiek Kirgizië
ASIAN AIR	36	AZZ	Republiek Kirgizië
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Republiek Kirgizië
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Republiek Kirgizië
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Republiek Kirgizië
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Republiek Kirgizië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
DAMES	20	DAM	Republiek Kirgizië
EASTOK AVIA	15	EEA	Republiek Kirgizië
ITEK AIR	04	IKA	Republiek Kirgizië
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Republiek Kirgizië
KYRGYZSTAN	03	LYN	Republiek Kirgizië
KYRGYZSTAN AIRLINE	Onbekend	KGA	Republiek Kirgizië
S GROUP AVIATION	6	SGL	Republiek Kirgizië
SKY WAY AIR	21	SAB	Republiek Kirgizië
TRAST AERO	05	TSJ	Republiek Kirgizië
VALOR AIR	07	VAC	Republiek Kirgizië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Liberia welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving.			Liberia
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Republiek Gabon welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van Gabon Airlines, Afrijet en SN2AG, die in bijlage B zijn opgenomen			Republiek Gabon
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	Onbekend	Republiek Gabon
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Republiek Gabon
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Republiek Gabon
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Republiek Gabon
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Republiek Gabon
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Republiek Gabon
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	Onbekend	Republiek Gabon
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Islamitische Republiek Mauritanië welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Islamitische Republiek Mauritanië
MAURITANIA AIRLINES (MAURITANIA AIRLINES INTERNATIONAL)	001/2011/DG/ANAC	MAI	Islamitische Republiek Mauritanië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Republiek Mozambique welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Mozambique
MOZAMBIQUE AIRLINES – LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE	MOZ-01/2010	LAM	Republiek Mozambique

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
MOZAMBIQUE EXPRESS/MEX	02 van 2010	MXE	Republiek Mozambique
TRANS AIRWAYS/KAYA AIRLINES	03 van 2010	Onbekend	Republiek Mozambique
HELICOPTEROS CAPITAL	Onbekend	Onbekend	Republiek Mozambique
CFA MOZAMBIQUE	Onbekend	Onbekend	Republiek Mozambique
UNIQUE AIR CHARTER	Onbekend	Onbekend	Republiek Mozambique
AEROVISAO DE MOZAMBIQUE	Onbekend	Onbekend	Republiek Mozambique
SAFARI AIR	Onbekend	Onbekend	Republiek Mozambique
ETA AIR CHARTER LDA	04 van 2010	Onbekend	Republiek Mozambique
EMILIO AIR CHARTER LDA	05 van 2010	Onbekend	Republiek Mozambique
CFM-TTA SA	07 van 2010	Onbekend	Republiek Mozambique
AERO-SERVICOS SARL	08 van 2010	Onbekend	Republiek Mozambique
VR CROPSPRAYERS LDA	06 van 2010	Onbekend	Republiek Mozambique
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Filipijnen welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek der Filipijnen
AEROEQUIPEMENT AVIATION	Onbekend	Onbekend	Republiek der Filipijnen
AEROMAJESTIC	Onbekend	Onbekend	Republiek der Filipijnen
AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES	2010030	Onbekend	Republiek der Filipijnen
AIR ASIA PHILIPPINES		Onbekend	Republiek der Filipijnen
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Republiek der Filipijnen
AIR WOLF AVIATION INC.	200911	Onbekend	Republiek der Filipijnen
AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION	2010027	Onbekend	Republiek der Filipijnen
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	4AN9800036	Onbekend	Republiek der Filipijnen
AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC.	4AN2007005	Onbekend	Republiek der Filipijnen
AVIATOUR'S FLYN INC.	200910	Onbekend	Republiek der Filipijnen
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Onbekend	Republiek der Filipijnen
BEACON	Onbekend	Onbekend	Republiek der Filipijnen
BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC.	4AN2008006	Onbekend	Republiek der Filipijnen
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	4AN9800025	Onbekend	Republiek der Filipijnen
CEBU PACIFIC AIR	2009002	CEB	Republiek der Filipijnen
CERTEZA INFOSYSTEMS CORP.	2011040	Onbekend	Republiek der Filipijnen
CHEMTRAD AVIATION CORPORATION	2009018	Onbekend	Republiek der Filipijnen

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
CM AERO SERVICES	20110401	Onbekend	Republiek der Filipijnen
CORPORATE AIR	Onbekend	Onbekend	Republiek der Filipijnen
CYCLONE AIRWAYS	4AN9900008	Onbekend	Republiek der Filipijnen
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Onbekend	Republiek der Filipijnen
F.F. CRUZ AND COMPANY, INC.	2009017	Onbekend	Republiek der Filipijnen
HUMA CORPORATION	2009014	Onbekend	Republiek der Filipijnen
INAEC AVIATION CORP.	4AN2002004	Onbekend	Republiek der Filipijnen
INTERISLAND AIRLINES	2010023	Onbekend	Republiek der Filipijnen
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Republiek der Filipijnen
ISLAND HELICOPTER SERVICES	2011043	SOY	Republiek der Filipijnen
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Onbekend	Republiek der Filipijnen
LION AIR, INCORPORATED	2009019	Onbekend	Republiek der Filipijnen
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Onbekend	Republiek der Filipijnen
MID-SEA EXPRESS		Onbekend	Republiek der Filipijnen
MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES	2009016	Onbekend	Republiek der Filipijnen
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Onbekend	Republiek der Filipijnen
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Onbekend	Republiek der Filipijnen
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Onbekend	Republiek der Filipijnen
PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC.	4AS9800006	PEC	Republiek der Filipijnen
PACIFIC AIRWAYS CORPORATION	4AN9700007	Onbekend	Republiek der Filipijnen
PACIFIC ALLIANCE CORPORATION	4AN2006001	Onbekend	Republiek der Filipijnen
PHILIPPINE AIRLINES	2009001	PAL	Republiek der Filipijnen
PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP.	4AN9800015	Onbekend	Republiek der Filipijnen
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Onbekend	Republiek der Filipijnen
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Onbekend	Republiek der Filipijnen
SOUTH EAST ASIA AIRLINE INC. (SEAIR)	2009 004	Onbekend	Republiek der Filipijnen
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Onbekend	Republiek der Filipijnen
SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC.	4AN9800037	Onbekend	Republiek der Filipijnen
SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION	2009008	MNP	Republiek der Filipijnen
SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER	4AN9900010	Onbekend	Republiek der Filipijnen
SUBIC SEAPLANE, INC.	4AN2000002	Onbekend	Republiek der Filipijnen

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
TOPFLITE AIRWAYS, INC.	4AN9900012	Onbekend	Republiek der Filipijnen
TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION	2009007	TCU	Republiek der Filipijnen
WORLD AVIATION, CORP.	Onbekend	Onbekend	Republiek der Filipijnen
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Onbekend	Republiek der Filipijnen
YOKOTA AVIATION, INC.	Onbekend	Onbekend	Republiek der Filipijnen
ZENITH AIR, INC.	2009012	Onbekend	Republiek der Filipijnen
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	RIT	Republiek der Filipijnen
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sao Tomé en Príncipe welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sao Tomé en Príncipe
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	Onbekend	Sao Tomé en Príncipe
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	Sao Tomé en Príncipe
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	Sao Tomé en Príncipe
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Onbekend	Sao Tomé en Príncipe
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	Sao Tomé en Príncipe
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Onbekend	Sao Tomé en Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sao Tomé en Príncipe
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	Sao Tomé en Príncipe
TRANSCARG	01/AOC/2009	Onbekend	Sao Tomé en Príncipe
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TMS	Sao Tomé en Príncipe
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Sierra Leone welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Onbekend	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Onbekend	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Onbekend	Onbekend	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Onbekend	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Onbekend	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Onbekend	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Onbekend	Onbekend	Sierra Leone
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Soedan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Soedan
ALFA AIRLINES	054	AAJ	Republiek Soedan

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij
ALMAJAL AVIATION SERVICE	015	MGG	Republiek Soedan
ALMAJARA AVIATION	Onbekend	MJA	Republiek Soedan
ATTICO AIRLINES (TRANS ATTICO)	023	ETC	Republiek Soedan
AZZA TRANSPORT COMPANY	012	AZZ	Republiek Soedan
BADER AIRLINES	035	BDR	Republiek Soedan
FOURTY EIGHT AVIATION	054	WHB	Republiek Soedan
GREEN FLAG AVIATION	017	Onbekend	Republiek Soedan
MARSLAND COMPANY	040	MSL	Republiek Soedan
NOVA AIRLINES	001	NOV	Republiek Soedan
SUDAN AIRWAYS	Onbekend	SUD	Republiek Soedan
SUDANESE STATES AVIATION COMPANY	010	SNV	Republiek Soedan
SUN AIR COMPANY	051	SNR	Republiek Soedan
TARCO AIRLINES	056	Onbekend	Republiek Soedan
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Swaziland welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Swaziland
SWAZILAND AIRLINK	Onbekend	SZL	Swaziland
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Zambia welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Zambia
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambia

BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE EU ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij	Luchtvaartuigen waarvoor de beperkingen gelden	Registratiekenteken(s) en, indien beschikbaar, serienummer(s)	Land van registratie
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Democratische Volksrepubliek Korea	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type TU-204	De volledige vloot, met uitzondering van: P-632, P-633	Democratische Volksrepubliek Korea
AFRIJET ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Republiek Gabon	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type Falcon 50, 2 luchtvaartuigen van het type Falcon 900	De volledige vloot, met uitzondering van: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR	Republiek Gabon
AIR ASTANA ⁽²⁾	AK-0388-09	KZR	Kazachstan	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type B-767, 4 luchtvaartuigen van het type B-757, 10 luchtvaartuigen van het type A319/320/321, 5 luchtvaartuigen van het type Fokker 50	De volledige vloot, met uitzondering van: P4-KCA, P4-KCB, P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS; P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS; P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS	Aruba (Koninkrijk der Nederlanden)
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Republiek Ghana	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type DC8-63F	De volledige vloot, met uitzondering van: 9G-TOP en 9G-RAC	Republiek Ghana
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagascar	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type Boeing B-737-300, 2 luchtvaartuigen van het type ATR 72-500, 1 luchtvaartuig van het type ATR 42-500, 1 luchtvaartuig van het type ATR 42-320 en 3 luchtvaartuigen van het type DHC 6-300	De volledige vloot, met uitzondering van: 5R-MFH, 5R-MFI, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF	Republiek Madagascar
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Comoren	De volledige vloot, met uitzondering van: LET 410 UVP	De volledige vloot, met uitzondering van: D6-CAM (851336)	Comoren

⁽¹⁾ De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij	Luchtvaartuigen waarvoor de beperkingen gelden	Registratiekenteken(s) en, indien beschikbaar, serienummer(s)	Land van registratie
GABON AIRLINES ⁽³⁾	001/MTAC/ANAC	GBK	Republiek Gabon	De volledige vloot, met uitzondering van: 1 luchtvaartuig van het type B-767-200	De volledige vloot, met uitzondering van: TR-LHP	Republiek Gabon
IRAN AIR ⁽⁴⁾	FS100	IRA	Islamitische Republiek Iran	De volledige vloot, met uitzondering van: 14 luchtvaartuigen van het type A-300, 8 luchtvaartuigen van het type A-310, 1 luchtvaartuig van het type B-737	De volledige vloot, met uitzondering van: EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA	Islamitische Republiek Iran
JORDAN AVIATION	C002	JAV	Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië	De volledige vloot, met uitzondering van: 8 luchtvaartuigen van het type Boeing B-737, 2 luchtvaartuigen van het type Airbus A-310, 1 luchtvaartuig van het type Airbus A-320	De volledige vloot, met uitzondering van: JY-JAB JY-JAD JY-JAN JY-JAO JY-JAX JY-JAY JY-JAP JY-JAQ JY-JAV JY-JAH JY-JAC	Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Republiek Gabon	De volledige vloot, met uitzondering van: 1 luchtvaartuig van het type Challenger CL-601, 1 luchtvaartuig van het type HS-125-800	De volledige vloot, met uitzondering van: TR-AAG, ZS-AFG	Republiek Gabon; Republiek Zuid-Afrika

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de luchtvaartmaatschappij	Luchtvaartuigen waarvoor de beperkingen gelden	Registratiekenteken(s) en, indien beschikbaar, serienummer(s)	Land van registratie
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republiek Angola	De volledige vloot, met uitzondering van: 5 luchtvaartuigen van het type Boeing B-777 en 4 luchtvaartuigen van het type Boeing B-737-700	De volledige vloot, met uitzondering van: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Republiek Angola

(¹) Afrijet mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Unie alleen gebruik maken van de vermelde luchtvaartuigen.

(²) Air Astana mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Unie alleen gebruik maken van de vermelde luchtvaartuigen.

(³) Gabon Airlines mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Unie alleen gebruik maken van de vermelde luchtvaartuigen.

(⁴) Iran Air mag activiteiten uitvoeren in de Europese Unie met specifieke luchtvaartuigen, onder de voorwaarden die zijn uiteengezet in overweging (69) van Verordening (EU) nr. 590/2010, PB L 170 van 6.7.2010, blz. 15.

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 296/2012 VAN DE COMMISSIE

van 3 april 2012

tot vaststelling van de forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijs van bepaalde groenten en fruit

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 1234/2007 van de Raad van 22 oktober 2007 houdende een gemeenschappelijke ordening van de landbouwmarkten en specifieke bepalingen voor een aantal landbouwproducten („integrale-GMO-verordening”) ⁽¹⁾,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011 van de Commissie van 7 juni 2011 tot vaststelling van nadere bepalingen voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 1234/2007 van de Raad, wat de sectoren groenten en fruit en verwerkte groenten en fruit betreft ⁽²⁾, en met name artikel 136, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011 zijn, op grond van de resultaten van de multilaterale handelsbesprekingen van de Uruguayronde, de criteria vastgesteld aan de hand waarvan de Commissie voor de

producten en de perioden die in bijlage XVI, deel A, bij die verordening zijn vermeld, de forfaitaire waarden bij invoer uit derde landen vaststelt.

- (2) De forfaitaire invoerwaarde wordt elke dag berekend overeenkomstig artikel 136, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011, met inachtneming van de variabele gegevens voor die dag. Bijgevolg moet deze verordening in werking treden op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De in artikel 136 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011 bedoelde forfaitaire invoerwaarden worden vastgesteld in de bijlage bij de onderhavige verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 3 april 2012.

Voor de Commissie,
namens de voorzitter,

José Manuel SILVA RODRÍGUEZ
Directeur-generaal Landbouw en
plattelandontwikkeling

⁽¹⁾ PB L 299 van 16.11.2007, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 157 van 15.6.2011, blz. 1.

BIJLAGE

Forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijs van bepaalde groenten en fruit

(EUR/100 kg)

GN-code	Code derde landen ⁽¹⁾	Forfaitaire invoerwaarde
0702 00 00	CR	48,1
	IL	107,9
	MA	68,6
	TN	102,9
	TR	98,2
	ZZ	85,1
0707 00 05	JO	225,1
	TR	158,7
	ZZ	191,9
0709 91 00	EG	68,9
	ZZ	68,9
0709 93 10	JO	225,1
	MA	45,1
	TR	88,5
	ZZ	119,6
0805 10 20	EG	50,8
	IL	74,2
	MA	50,4
	TN	56,4
	TR	61,6
	ZA	47,4
	ZZ	56,8
0805 50 10	EG	69,2
	MX	39,8
	TR	54,9
	ZZ	54,6
0808 10 80	AR	88,4
	BR	85,7
	CA	120,7
	CL	102,9
	CN	88,9
	MA	49,8
	MK	31,8
	US	167,0
	UY	72,9
	ZA	74,7
	ZZ	88,3
0808 30 90	AR	100,0
	CL	124,6
	CN	55,7
	ZA	116,7
	ZZ	99,3

⁽¹⁾ Landennomenclatuur vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 1833/2006 van de Commissie (PB L 354 van 14.12.2006, blz. 19). De code „ZZ” staat voor „overige oorsprong”.

Abonnementsprijzen 2012 (excl. btw, incl. verzendkosten voor normale verzending)

<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , L- en C-serie, uitsluitend papieren versie	22 officiële talen van de Europese Unie	1 200 EUR per jaar
<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , L- en C-serie, papieren versie + dvd (jaarlijks)	22 officiële talen van de Europese Unie	1 310 EUR per jaar
<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , L-serie, uitsluitend papieren versie	22 officiële talen van de Europese Unie	840 EUR per jaar
<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , L- en C-serie, dvd (maandelijks) (cumulatief)	22 officiële talen van de Europese Unie	100 EUR per jaar
<i>Supplement op het Publicatieblad van de Europese Unie</i> (S-serie: Overheidsopdrachten en aanbestedingen), dvd, verschijnt één keer per week	Meertalig: 23 officiële talen van de Europese Unie	200 EUR per jaar
<i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> , C-serie „Vergelijkende onderzoeken”	Taal (talen) van het (de) vergelijkende onderzoek(en)	50 EUR per jaar

Het abonnement op het *Publicatieblad van de Europese Unie*, dat in de officiële talen van de Europese Unie verschijnt, is verkrijgbaar in 22 verschillende taalversies. Het abonnement omvat de L-serie (Wetgeving) en de C-serie (Mededelingen en bekendmakingen).

Ieder abonnement geldt slechts voor één enkele taalversie.

Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 920/2005 van de Raad, bekendgemaakt in *Publicatieblad L 156* van 18 juni 2005, waarin is bepaald dat de instellingen van de Europese Unie tijdelijk niet verplicht zijn om alle rechtsbesluiten in het lers te redigeren en in die taal bekend te maken, worden de in het lers opgestelde nummers van het *Publicatieblad* apart verkocht.

Het abonnement op het *Supplement op het Publicatieblad van de Europese Unie* (S-serie: Overheidsopdrachten en aanbestedingen) omvat alle 23 officiële taalversies op één meertalige dvd.

Op verzoek kunnen de abonnees op het *Publicatieblad van de Europese Unie* eveneens de verschillende bijlagen van het *Publicatieblad* ontvangen. De abonnees worden op de hoogte gebracht van het verschijnen van bijlagen door middel van een „Bericht aan de lezer” in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Verkoop en abonnementen

Abonnementen op verscheidene niet-kosteloze publicaties, zoals het abonnement op het *Publicatieblad van de Europese Unie*, zijn verkrijgbaar bij onze verkoopkantoren. Een lijst met verkoopkantoren is te vinden op het volgende internetadres:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_nl.htm

Via EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) heeft u direct en gratis toegang tot het recht van de Europese Unie. Op deze website kunt u het *Publicatieblad van de Europese Unie* raadplegen. U vindt er eveneens de Verdragen, de wetgeving, de jurisprudentie en de voorbereidende wetgevende besluiten.

Meer informatie over de Europese Unie is te vinden op de volgende website: <http://europa.eu>



Bureau voor publicaties van de Europese Unie
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

NL