

Uitgave
in de Nederlandse taal

Wetgeving

Inhoud

I Besluiten waarvan de publicatie voorwaarde is voor de toepassing

- Verordening (EG) nr. 530/2003 van de Commissie van 25 maart 2003 tot vaststelling van forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijzen van bepaalde soorten groenten en fruit 1
- ★ **Verordening (EG) nr. 531/2003 van de Commissie van 25 maart 2003 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2375/2002 betreffende de opening en de wijze van beheer van een tariefcontingent voor de invoer van zachte tarwe van andere dan van hoge kwaliteit uit derde landen en tot afwijking van Verordening (EG) nr. 1766/92 van de Raad** 3
- Verordening (EG) nr. 532/2003 van de Commissie van 25 maart 2003 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 501/2003 betreffende de nieuwe toewijzing van de rechten op invoer van jonge mannelijke mestrunderen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1126/2002 5
- ★ **Richtlijn 2003/19/EG van de Commissie van 21 maart 2003 tot wijziging, ter aanpassing aan de technische vooruitgang, van Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽¹⁾** 6

II Besluiten waarvan de publicatie niet voorwaarde is voor de toepassing

Raad

2003/208/EG:

- ★ **Besluit nr. 1/2003 van de Associatieraad EU-Marokko van 24 februari 2003 houdende oprichting van subcomités van het Associatiecomité** 14

Commissie

2003/209/EG:

- ★ **Besluit van de Commissie van 25 maart 2003 tot oprichting van de adviesgroep „Deskundigengroep mensenhandel”** 25

1

⁽¹⁾ Voor de EER relevante tekst

I

(Besluiten waarvan de publicatie voorwaarde is voor de toepassing)

VERORDENING (EG) Nr. 530/2003 VAN DE COMMISSIE
van 25 maart 2003
tot vaststelling van forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijzen van bepaalde
soorten groenten en fruit

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 3223/94 van de Commissie van 21 december 1994 houdende uitvoeringsbepalingen van de invoerregeling voor groenten en fruit ⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1947/2002 ⁽²⁾, en met name op artikel 4, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In Verordening (EG) nr. 3223/94 zijn op grond van de multilaterale handelsbesprekingen in het kader van de Uruguayronde de criteria vastgesteld aan de hand waarvan de Commissie voor de producten en de periodes die in de bijlage bij die verordening zijn vermeld, de forfaitaire waarden bij invoer uit derde landen vaststelt.

- (2) Op grond van de bovenvermelde criteria moeten de forfaitaire invoerwaarden worden vastgesteld op de in de bijlage bij deze verordening vermelde niveaus,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De in artikel 4 van Verordening (EG) nr. 3223/94 bedoelde forfaitaire invoerwaarden worden vastgesteld zoals aangegeven in de tabel in de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op 26 maart 2003.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 25 maart 2003.

Voor de Commissie
J. M. SILVA RODRÍGUEZ
Directeur-generaal Landbouw

⁽¹⁾ PB L 337 van 24.12.1994, blz. 66.

⁽²⁾ PB L 299 van 1.11.2002, blz. 17.

BIJLAGE

bij de verordening van de Commissie van 25 maart 2003 tot vaststelling van forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijzen van bepaalde soorten groenten en fruit

(in EUR/100 kg)

GN-code	Code derde landen ⁽¹⁾	Forfaitaire invoerwaarde
0702 00 00	052	104,5
	204	54,9
	212	123,3
	624	101,8
	999	96,1
0707 00 05	052	116,6
	096	84,2
	204	74,2
	999	91,7
0709 10 00	220	190,1
	999	190,1
0709 90 70	052	140,6
	204	156,4
	999	148,5
0805 10 10, 0805 10 30, 0805 10 50	052	81,6
	204	49,4
	212	55,9
	220	43,7
	600	62,0
	624	70,7
	999	60,6
0808 10 20, 0808 10 50, 0808 10 90	388	95,5
	400	96,8
	404	52,2
	508	83,5
	512	79,5
	524	73,2
	528	79,7
	720	81,2
	728	96,2
	999	82,0
	0808 20 50	388
512		57,3
528		60,0
720		43,5
999		58,0

⁽¹⁾ Landennomenclatuur vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 2020/2001 van de Commissie (PB L 273 van 16.10.2001, blz. 6). De code „999” staat voor „andere oorsprong”.

VERORDENING (EG) Nr. 531/2003 VAN DE COMMISSIE

van 25 maart 2003

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2375/2002 betreffende de opening en de wijze van beheer van een tariefcontingent voor de invoer van zachte tarwe van andere dan van hoge kwaliteit uit derde landen en tot afwijking van Verordening (EG) nr. 1766/92 van de Raad

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 1766/92 van de Raad van 30 juni 1992 houdende een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector granen ⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1666/2000 ⁽²⁾, en met name op artikel 12, lid 1,

Gelet op het besluit van de Raad van 19 december 2002 betreffende de sluiting van een overeenkomst in de vorm van een briefwisseling tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Staten van Amerika met het oog op de wijziging, wat granen betreft, van de concessies die zijn opgenomen in EG-lijst CXL, gehecht aan de GATT-overeenkomst ⁽³⁾, en met name op artikel 2,

Gelet op het besluit van de Raad van 19 december 2002 betreffende de sluiting van een overeenkomst in de vorm van een briefwisseling tussen de Europese Gemeenschap en Canada in het kader van artikel XXVIII van de GATT, met het oog op de wijziging, wat granen betreft, van de concessies die zijn opgenomen in EG-lijst CXL, gehecht aan de GATT ⁽⁴⁾, en met name op artikel 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 2375/2002 van de Commissie ⁽⁵⁾ is een tariefcontingent geopend voor de invoer van 2 981 600 ton zachte tarwe van gemiddelde of lage kwaliteit uit derde landen, waarvan 572 000 ton voor invoer uit de Verenigde Staten en 38 000 ton voor invoer uit Canada. Bij het gebruik van dit contingent zijn een aantal praktische moeilijkheden opgetreden.
- (2) In de eerste week waarin invoercertificaten zijn aangevraagd voor deelcontingent III, dat alle derde landen behalve de Verenigde Staten van Amerika en Canada omvat, werd de beschikbare hoeveelheid aanzienlijk overschreden zodat het deelcontingent tot het begin van het volgende kwartaal op 1 april 2003 volledig opgebruikt is. Deze overschrijding moet worden tegengegaan door met name de bij officiële feestdagen geldende toepassingsdata voor alle lidstaten gelijk te trekken en de looptijd van de invoercertificaten te verkorten.
- (3) Gebleken is dat de bepalingen betreffende de oorsprongscertificaten, en meer in het bijzonder die betreffende de administratieve samenwerking met de

uitvoerlanden, moeilijk toegepast konden worden wegens het grote aantal mogelijk betrokken landen. Deze bepalingen moeten met terugwerkende kracht worden aangepast om een ongelijke behandeling van de marktdeelnemers te voorkomen.

- (4) Verordening (EG) nr. 2375/2002 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité van beheer voor granen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 2375/2002 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 5, lid 2, wordt de eerste alinea vervangen door:

„Op de dag van indiening van de aanvragen uiterlijk om 18.00 uur (plaatselijke tijd Brussel) delen de bevoegde autoriteiten de Commissie per fax overeenkomstig het model in de bijlage het totaal van de in de invoercertificaataanvragen vermelde hoeveelheden mee.”.
2. Artikel 6 wordt geschrapt.
3. Artikel 9 wordt als gevolgd gewijzigd:
 - a) punt a) wordt vervangen door:

„a) in vak 8, het land van oorsprong; het JA-vak wordt aangekruist;”;
 - b) de volgende alinea wordt toegevoegd:

„De certificaten gelden slechts voor producten van oorsprong uit het in vak 8 aangegeven land.”.
4. Artikel 11 wordt vervangen door:

„Artikel 11

In het kader van het tariefcontingent mag zachte tarwe van een andere dan van hoge kwaliteit, van oorsprong uit een derde land, in de Gemeenschap slechts in het vrije verkeer worden gebracht nadat een door de bevoegde nationale autoriteiten van dat land afgegeven oorsprongscertificaat overeenkomstig artikel 47 van Verordening (EEG) nr. 2454/93 van de Commissie ^(*) wordt overgelegd.

⁽¹⁾ PB L 181 van 1.7.1992, blz. 21.

⁽²⁾ PB L 193 van 29.7.2000, blz. 1.

⁽³⁾ Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

⁽⁴⁾ Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

⁽⁵⁾ PB L 358 van 31.12.2002, blz. 88.

^(*) PB L 253 van 11.10.1993, blz. 1.”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 april 2003, behalve artikel 1, punt 4, dat van toepassing is met ingang van 1 januari 2003.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 25 maart 2003.

Voor de Commissie
Franz FISCHLER
Lid van de Commissie

VERORDENING (EG) Nr. 532/2003 VAN DE COMMISSIE**van 25 maart 2003****tot wijziging van Verordening (EG) nr. 501/2003 betreffende de nieuwe toewijzing van de rechten op invoer van jonge mannelijke mestrunderen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1126/2002**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1126/2002 van de Commissie van 27 juni 2002 betreffende de opening en de wijze van beheer van een tariefcontingent voor de invoer van jonge mannelijke mestrunderen (1 juli 2002 tot en met 30 juni 2003) ⁽¹⁾, en met name op artikel 9, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

In verband met een administratieve vergissing van een bevoegde nationale instantie bij de mededeling van de aantallen als bedoeld in artikel 9, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1126/2002 dient Verordening (EG) nr. 501/2003 van de Commissie ⁽²⁾ te worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Artikel 1 van Verordening (EG) nr. 501/2003 wordt vervangen door:

„De in artikel 9, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1126/2002 bedoelde aantallen bedragen 4 595 dieren.”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op 27 maart 2003.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 25 maart 2003.

Voor de Commissie
J. M. SILVA RODRÍGUEZ
Directeur-generaal Landbouw

⁽¹⁾ PB L 169 van 28.6.2002, blz. 10.⁽²⁾ PB L 74 van 20.3.2003, blz. 21.

RICHTLIJN 2003/19/EG VAN DE COMMISSIE

van 21 maart 2003

tot wijziging, ter aanpassing aan de technische vooruitgang, van Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Artikel 1

Gelet op Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2001/116/EG van de Commissie ⁽²⁾, en met name op artikel 13, lid 2,

De bijlagen I tot en met IV bij Richtlijn 97/27/EG worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze richtlijn.

Artikel 2

Overwegende hetgeen volgt:

1. Met ingang van 1 oktober 2003 mogen de lidstaten in het geval van voertuigen die voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 97/27/EG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn, om redenen die verband houden met de massa's en afmetingen:

- (1) Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juli 1997 betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad ⁽³⁾, gewijzigd bij Richtlijn 2001/85/EG ⁽⁴⁾, is een van de bijzondere richtlijnen in het kader van de bij Richtlijn 70/156/EEG vastgestelde goedkeuringsprocedure. De bepalingen van Richtlijn 70/156/EEG inzake voertuigsystemen, onderdelen en technische eenheden zijn derhalve van toepassing op Richtlijn 97/27/EG.
- (2) In het licht van de met de toepassing van Richtlijn 97/27/EG opgedane ervaring is het noodzakelijk een aantal bepalingen daarvan te wijzigen en nader te specificeren om een uniforme interpretatie in alle lidstaten te waarborgen.
- (3) Ingevolge Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten ⁽⁵⁾, gewijzigd bij Richtlijn 2002/7/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁶⁾, zijn de toegestane afmetingen van bepaalde motorvoertuigen en met name de maximumlengte van bussen en toerbussen vergroot. Ten behoeve van de EG-typegoedkeuring van voertuigen die de maximaal toegestane lengte bereiken, is het noodzakelijk de voorschriften van Richtlijn 97/27/EG dienovereenkomstig te wijzigen.
- (4) De in deze richtlijn vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij Richtlijn 70/156/EEG ingestelde Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang,

- a) niet weigeren de EG-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen voor een type motorvoertuig van categorie M₂, M₃, N of O,
- b) niet weigeren aan een type motorvoertuig van categorie M₂, M₃, N of O massa's voor registratie/in het verkeer brengen toe te kennen overeenkomstig bijlage IV (waar nodig), of
- c) de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen niet verbieden.

2. Met ingang van 1 oktober 2004 mogen de lidstaten geen EG-typegoedkeuring verlenen en mogen zij de nationale typegoedkeuring weigeren voor een type voertuig van categorie M₂, M₃, N of O om redenen die verband houden met de massa's en afmetingen, indien niet is voldaan aan de voorschriften van Richtlijn 97/27/EG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn.

Artikel 3

Deze richtlijn brengt niet de ongeldigheid teweeg van krachtens Richtlijn 97/27/EG verleende goedkeuringen en belet evenmin de uitbreiding van dergelijke goedkeuringen overeenkomstig de richtlijn krachtens welke de goedkeuringen zijn verleend.

Artikel 4

Het Verenigd Koninkrijk en Portugal kunnen tot en met 9 maart 2005 op hun grondgebied voor een voertuigtype weigeren een nationale typegoedkeuring te verlenen, of de verkoop, de registratie, het in het verkeer brengen of het gebruik van een voertuig weigeren of verbieden, of zijn certificaat van overeenstemming als ongeldig beschouwen overeenkomstig artikel 7, lid 1, van Richtlijn 70/156/EEG indien het voertuig niet voldoet aan de wendbaarheidscriteria, zoals bepaald in artikel 8, onder a), van Richtlijn 96/53/EG.

⁽¹⁾ PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 18 van 21.1.2002, blz. 1.

⁽³⁾ PB L 233 van 25.8.1997, blz. 1.

⁽⁴⁾ PB L 42 van 13.2.2002, blz. 1.

⁽⁵⁾ PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59.

⁽⁶⁾ PB L 67 van 9.3.2002, blz. 47.

Artikel 5

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 30 september 2003 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten die bepalingen vaststellen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van nationaal recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 6

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 7

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 21 maart 2003.

Voor de Commissie

Erkki LIIKANEN

Lid van de Commissie

BIJLAGE

DE BIJLAGEN I TOT EN MET IV BIJ RICHTLIJN 97/27/EG WORDEN ALS VOLGT GEWIJZIGD:

A. Bijlage I wordt als volgt gewijzigd

1. Na de titel van punt 2 wordt het volgende toegevoegd:

„De definities in bijlage I (met inbegrip van de voetnoten) en bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG gelden voor deze richtlijn.”.
2. Punt 2.4.1 wordt als volgt gewijzigd:
 - a) Het zesde en het zevende streepje komen als volgt te luiden:
 - „— spiegels en andere voorzieningen voor indirect zicht,
 - kijkhulpmiddelen;”;
 - b) het tiende, het elfde en het twaalfde streepje komen als volgt te luiden:
 - „— voetsteunen en handgrepen,
 - stootrubbers en soortgelijke uitrusting,
 - hefplatforms, oprijplaten en soortgelijke uitrusting in bedrijfsklare toestand ten hoogste 300 mm uitstekend, mits het laadvermogen van het voertuig niet wordt vergroot;”;
 - c) het volgende veertiende en vijftiende streepje worden toegevoegd:
 - „— stroomafnemers van elektrisch aangedreven voertuigen,
 - zonnekleppen aan de buitenkant;”.
3. Punt 2.4.2 wordt als volgt gewijzigd:
 - a) Het zevende streepje komt als volgt te luiden:
 - „— spiegels en andere voorzieningen voor indirect zicht;”;
 - b) het volgende elfde en twaalfde streepje worden toegevoegd:
 - „— kijkhulpmiddelen,
 - intrekbare zijdelingse geleidingsinrichtingen op bussen en toerbussen bestemd voor gebruik op geleide bussystemen, indien ze niet zijn ingetrokken;”.
4. Het tweede streepje van punt 2.4.3 komt als volgt te luiden:
 - „— stroomafnemers of trolleytangen in uitgeschoven stand.”.
5. Niet van toepassing op de Nederlandse versie.
6. Punt 2.5 komt als volgt te luiden:

„2.5. *massa van het voertuig in rijkklare toestand*: de massa gedefinieerd in punt 2.6 van bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG;”.
7. De tweede zin van punt 2.6 komt als volgt te luiden:

„De voertuigcategorie wordt bepaald volgens bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG.”.
8. De punten 2.7, 2.8 en 2.9 komen als volgt te luiden:

„2.7. *technisch toelaatbare maximummassa van de as (m)*: de door de voertuigfabrikant opgegeven, op de voertuig- en asconstructie gebaseerde massa die overeenkomt met de maximaal toelaatbare verticale statische belasting die door de as op het wegdek wordt overgebracht.

Bij voertuigen van categorie N₁ mag de technisch toelaatbare maximumbelasting op de achteras(sen) met maximaal 15 % worden overschreden en mag de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig in beladen toestand met maximaal 10 % of 100 kg (de laagste waarde is van toepassing) worden overschreden; dit voorschrift geldt alleen voor voertuigen die een aanhangwagen trekken, mits de bedrijfsnelheid beperkt is tot 80 km/h of minder.

De voertuigfabrikant dient een dergelijke snelheidsbeperking of andere bedrijfsvoorwaarden in de handleiding aan te geven;

2.8. *technisch toelaatbare maximummassa van een groep assen (μ)*: de door de voertuigfabrikant opgegeven, op de voertuig- en asconstructie gebaseerde maximummassa die overeenkomt met de maximaal toelaatbare verticale statische last die door de groep assen op het wegdek wordt overgebracht;

2.9. *getrokken massa*: de totale belasting die door de as(sen) van het (de) getrokken voertuig(en) op het wegdek wordt overgebracht;”.
9. Punt 2.11 komt als volgt te luiden:

„2.11. *technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt van een motorvoertuig*: de massa die overeenkomt met de door de fabrikant opgegeven, op de constructie van het motorvoertuig en/of de koppelinrichting gebaseerde maximaal toelaatbare verticale statische belasting op het koppelpunt. Per definitie omvat deze massa niet de massa van de koppelinrichting van het motorvoertuig;”.

10. Punt 2.13 komt als volgt te luiden:

„2.13. *technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van de combinatie (MC)*: de door de fabrikant opgegeven totale massa van een combinatie van motorvoertuig en aanhangwagen(s). Bij combinaties met opleggers of middenaanhangwagens moet in plaats van de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (M) de technisch toelaatbare maximummassa van de as van de oplegger of aanhangwagen worden gebruikt;”.

11. Punt 2.19 komt als volgt te luiden:

„2.19. *voertuigtype*: voertuigen die onderling niet verschillen op essentiële punten zoals:

- fabrikant;
- essentiële constructie- en ontwerpaspecten zoals:
 - bij voertuigen van de categorieën M_2 en M_3 :
 - chassis/zelfdragende carrosserie, enkel/dubbeldeks, stijf/geleed (duidelijke en fundamentele verschillen),
 - aantal assen;
 - bij voertuigen van categorie N:
 - chassis/bodemplaat (duidelijke en fundamentele verschillen),
 - aantal assen;
 - bij voertuigen van categorie O:
 - chassis/zelfdragende carrosserie (duidelijke en fundamentele verschillen), autonome aanhangwagen/oplegger/middenaanhangwagen,
 - remsysteem: niet geremd/oplooprem/continurem,
 - aantal assen.

Voor de toepassing van dit punt worden constructie- en ontwerpaspecten, zoals met name wielbasis, asconstructie, vering, stuurinrichting, banden en de overeenkomstige aanpassingen van de remcorrectievoorzieningen van de assen, of de toevoeging of weglating van reduceerklappen in verband met oplegger-trekker- en vrachtwagenconfiguraties, alsmede met het chassis verbonden uitrusting (bv. motor, brandstoftanks, overbrenging enz.) niet als essentieel beschouwd.”.

12. Punt 7.2 komt als volgt te luiden:

„7.2. *Meten van de afmetingen*

Voor de meting van de totale lengte, breedte en hoogte worden de overeenkomstig punt 3.3 ter beschikking gestelde voertuigen in rijklare toestand gebruikt; daarbij wordt te werk gegaan volgens de bepalingen van punt 2.4.

Indien de gemeten afmetingen meer dan 1 % afwijken van de door de fabrikant voor de overeenkomstige technische configuraties binnen hetzelfde type opgegeven afmetingen, worden voor de volgende eisen de gemeten afmetingen gebruikt en kan de technische dienst zo nodig met andere dan de overeenkomstig punt 3.3 ter beschikking gestelde voertuigen extra metingen verrichten. De in bijlage I bij Richtlijn 96/53/EG vastgestelde grenswaarden mogen echter niet worden overschreden.”.

13. De punten 7.4.2.5 en 7.4.2.5.1 komen als volgt te luiden:

„7.4.2.5. Wanneer het voertuig naar gelang van de toepasselijke situatie volgens punt 7.4.2.5.1 of 7.4.2.5.2 belast is tot massa M , mag de massa die overeenkomt met de belasting op as „i” niet groter zijn dan massa M_i op die as en mag de massa die overeenkomt met de belasting op de enkelvoudige as of groep assen „j” niet groter zijn dan massa μ_j .

7.4.2.5.1. *Gelijkmatige massaverdeling*: het voertuig in rijklare toestand met een massa van 75 kg op elke passagierszitplaats wordt belast tot massa M en de nuttige lading wordt gelijkmatig verdeeld over de ruimte die bestemd is voor het vervoer van goederen.”.

14. De punten 7.4.2.5.1.1 en 7.4.2.5.1.2 worden geschrapt.

15. Punt 7.4.2.5.2 komt als volgt te luiden:

„7.4.2.5.2. Bij uiterste massaverdeling (ongelijkmatige belasting) moet de fabrikant de uiterste toelaatbare posities van het zwaartepunt van de nuttige lading en/of de carrosserie en/of de uitrusting of binneninrichting vermelden (bijvoorbeeld 0,50 tot 1,30 m voor de eerste achteras), met het voertuig in rijklare toestand met een massa van 75 kg op elke passagierszitplaats en belast tot massa M .”.

16. De punten 7.4.2.5.2.1 tot en met 7.4.2.5.3.2 worden geschrapt.

17. Punt 7.4.3.2 komt als volgt te luiden:

„7.4.3.2. De massa van het voertuig in rijklare toestand, plus massa Q vermenigvuldigd met het aantal zit- en staanplaatsen, plus de massa's WP, B en BX zoals gedefinieerd in punt 7.4.3.3.1, plus de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt indien een koppelinrichting door de fabrikant is aangebracht, mag niet groter zijn dan massa M .”.

18. Punt 7.4.3.3.1 komt als volgt te luiden:

„7.4.3.3.1. Het voertuig in rijklare toestand wordt belast met: een met het aantal zitplaatsen, P, overeenkomend aantal massa's Q; een met het aantal staanplaatsen, SP, overeenkomend aantal massa's Q die gelijkmatig zijn verdeeld over de voor staanplaatsen beschikbare ruimte S_1 ; indien van toepassing, een massa WP die gelijkmatig over elke rolstoelruimte is verdeeld; een massa gelijk aan B (kg) die gelijkmatig over de bagagevakken is verdeeld; een massa gelijk aan BX (kg) die gelijkmatig is verdeeld over het oppervlak van het dak dat is uitgerust voor bagagevervoer, waarbij:

P het aantal zitplaatsen is;

S_1 de ruimte voor staande passagiers is. Bij voertuigen van klasse III of B: $S_1 = 0$;

SP, opgegeven door de fabrikant, niet groter mag zijn dan S_1/S_{sp} , waarin S_{sp} de conventionele en in de tabel hieronder aangegeven ruimte voor een staande passagier is;

WP (kg) het aantal rolstoelruimten is, vermenigvuldigd met 250 kg (vertegenwoordigt de massa van een rolstoel met gebruiker);

B (kg), opgegeven door de fabrikant, een getalswaarde is van ten minste 100 x V. Dit omvat de bagagevakken of -rekken die eventueel aan de buitenkant van het voertuig zijn bevestigd;

V het totale volume is van de bagagevakken in m^3 . Bij de goedkeuring van een voertuig van klasse I of A wordt het volume van de bagagevakken die alleen van buiten het voertuig toegankelijk zijn, niet meegerekend;

BX, opgegeven door de fabrikant, een getalswaarde is van ten minste 75 kg/m^2 . Aangezien dubbeldeksvoertuigen niet mogen worden uitgerust voor bagagevervoer op het dak, is BX bij dubbeldeksvoertuigen gelijk aan nul;

Q en S_{sp} de in de volgende tabel aangegeven waarden hebben:

Voertuigklasse	Q (kg) massa van een passagier	S_{sp} (m^2 /passagier) conventionele ruimte voor een staande passagier
Klassen I en A	68	0,125
Klasse II	71 (*)	0,15
Klassen III en B	71 (*)	Geen staanplaatsen

(*) Met inbegrip van 3 kg voor handbagage.”

19. De volgende punten 7.4.3.3.2 tot en met 7.4.3.3.2.3 worden ingevoegd:

„7.4.3.3.2. Bij voertuigen met een variabel aantal zitplaatsen of een variabele ruimte voor staande passagiers (S_1) en/of voor het vervoer van rolstoelen worden de eisen van de punten 7.4.3.2 en 7.4.3.3 vastgesteld voor elk van de volgende potentiële omstandigheden:

7.4.3.3.2.1. met alle mogelijke zitplaatsen bezet, daarna de resterende ruimte voor staande passagiers (tot het door de fabrikant opgegeven maximumaantal staanplaatsen, indien dit is bereikt) en, als er nog ruimte overblijft, alle bezette rolstoelruimten;

7.4.3.3.2.2. met alle mogelijke staanplaatsen bezet (tot het door de fabrikant opgegeven maximumaantal staanplaatsen), daarna de resterende zitplaatsen en, als er nog ruimte overblijft, alle bezette rolstoelruimten;

7.4.3.3.2.3. met alle mogelijke rolstoelruimten bezet, daarna de resterende ruimte voor staande passagiers (tot het door de fabrikant opgegeven maximumaantal staanplaatsen, indien dit is bereikt) en vervolgens de resterende bezette zitplaatsen.”.

20. Punt 7.4.3.4 komt als volgt te luiden:

„7.4.3.4. Wanneer het voertuig in rijklare toestand is of belast is zoals beschreven in punt 7.4.3.3.1, mag de belasting op de vooras of voorste groep assen niet kleiner zijn dan het in de volgende tabel aangegeven percentage van de massa van het voertuig in rijklare toestand of van de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (M):

Klassen I en A		Klasse II		Klassen III en B	
Stijf	Geleed	Stijf	Geleed	Stijf	Geleed
20	20	25 ⁽¹⁾	20	25 ⁽¹⁾	20

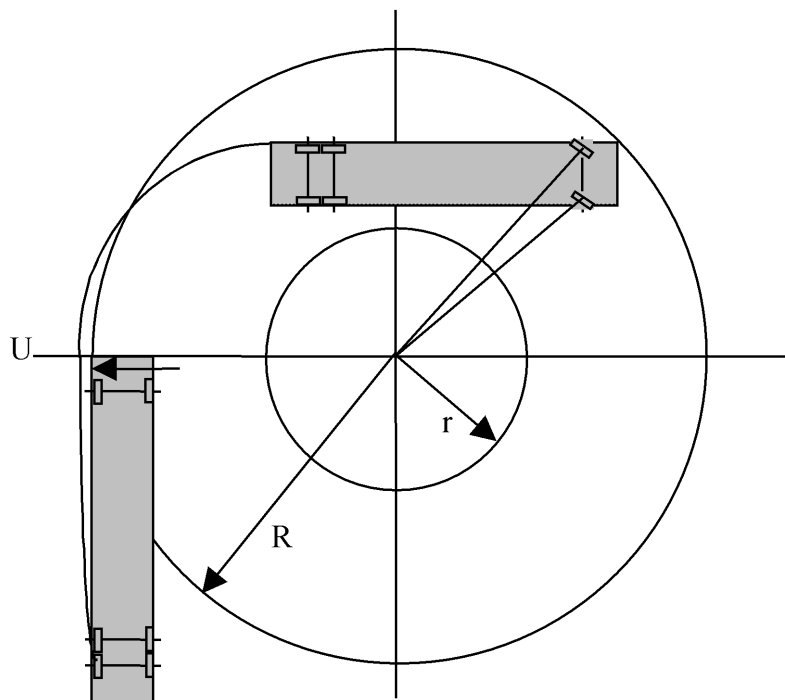
⁽¹⁾ Dit cijfer wordt verlaagd tot 20 % bij drieassige voertuigen van de klassen II en III met twee gestuurde assen.”

21. Het volgende punt 7.4.3.5 wordt ingevoegd:

„7.4.3.5. Wanneer een voertuig voor meer dan een klasse moet worden goedgekeurd, zijn de punten 7.4.3.2 en 7.4.3.3 van toepassing op elke klasse.”.

22. De titel van punt 7.4.4 komt als volgt te luiden:
„7.4.4. Eisen voor caravans”.
23. De tweede zin van punt 7.6.1 komt als volgt te luiden:
„Voor motorvoertuigen en opleggers met een ashefinrichting (zie punt 2.14) geldt deze eis ook met de hefbare as(sen) in opgetrokken stand of de belastbare as(sen) in onbeladen toestand. Hulpmiddelen voor het wegrijden zoals hefbare assen die aan de eisen van punt 3.5 van bijlage IV voldoen, zijn van deze eis vrijgesteld.”.
24. De punten 7.6.2, 7.6.3 en 7.6.4 komen als volgt te luiden:
„7.6.2. Aanvullende eisen voor voertuigen van categorie N
- Bij een stilstaand voertuig, met de gestuurde wielen in een zodanige stand dat het buitenste punt van de voorzijde een cirkel met een straal van 12,50 m zou beschrijven als het voertuig zou worden voortbewogen, wordt op de bodem met een lijn het loodrechte vlak aangegeven dat raakt aan de buitenzijde van het voertuig ten opzichte van de cirkel.
- Wanneer het voertuig naar links of rechts voortbeweegt langs de cirkel met een straal van 12,50 m, mag geen deel van het voertuig meer dan 0,80 m buiten het loodrechte vlak komen (zie figuur B).
- Voor voertuigen met ashefinrichting geldt deze eis ook met de hefbare as(sen) in opgetrokken stand (in de zin van punt 2.14). Voor voertuigen van categorie N met hefbare assen in opgetrokken stand of belastbare assen in onbeladen toestand wordt 0,80 m vervangen door 1,00 m.
- 7.6.3. Aanvullende eisen voor voertuigen van de categorieën M₂ en M₃
- Bij een stilstaand voertuig wordt op de bodem met een lijn het loodrechte vlak aangegeven dat raakt aan de buitenzijde van het voertuig ten opzichte van de cirkel. Bij een geleed voertuig worden de twee stijve delen langs het vlak opgesteld. Wanneer het voertuig de in punt 7.6.1 beschreven cirkelvormige ruimte in rechte lijn binnenrijdt, mag geen voertuigdeel meer dan 0,60 m buiten voornoemd loodrecht vlak komen (zie figuren C en D).
- 7.6.4. De eisen van de punten 7.6.1 tot en met 7.6.3 kunnen op verzoek van de fabrikant ook worden gecontroleerd met een passende gelijkwaardige berekening of meetkundige bewijsvoering.
- Indien op verzoek van de fabrikant voertuigen van categorie N zonder gestuurde achterassen op hun meetkundige kenmerken worden gecontroleerd, wordt een voertuig geacht aan de eisen van punt 7.6.2 te voldoen indien de achteroverbouw niet meer dan 60 % van de wielbasis van het voertuig meet.”.
25. Figuur C onder punt 7.6.3 wordt vervangen door:

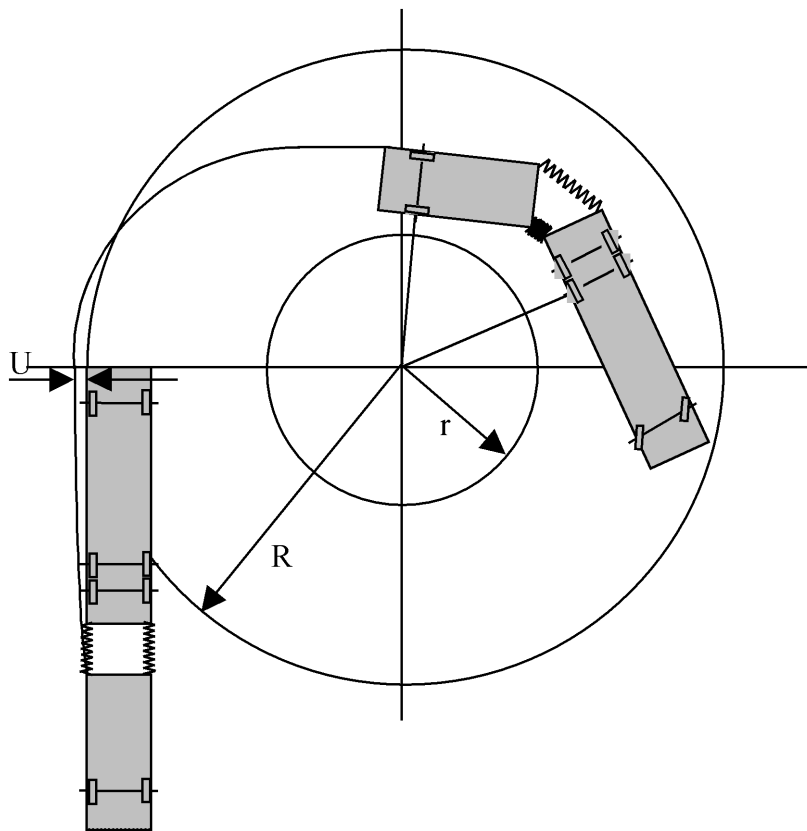
Fig. C



$$\begin{aligned}
 R &= 12,5 \text{ m} \\
 r &= 5,3 \text{ m} \\
 U &= \text{max. } 0,6
 \end{aligned}$$

26. De volgende figuur D wordt toegevoegd onder punt 7.6.3 na figuur C:

Fig. D



$$\begin{aligned} R &= 12,5 \text{ m} \\ r &= 5,3 \text{ m} \\ U &= \text{max. } 0,6 \end{aligned}$$

27. Het volgende punt 7.6.5 wordt ingevoegd:

„7.6.5. Bij niet-complete voertuigen geeft de fabrikant de maximaal toelaatbare afmetingen op waarvoor gecontroleerd moet worden of het voertuig voldoet aan de eisen van de punten 7.6.1 tot en met 7.6.3.”.

28. De punten 7.8.1 en 7.8.2 komen als volgt te luiden:

„7.8.1. De technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt van een motorvoertuig, ontworpen voor het trekken van een middenaanhangwagen en met een technisch toelaatbare getrokken maximummassa van meer dan 3,5 t, moet ten minste 10 % van de technisch toelaatbare getrokken maximummassa of 1 000 kg bedragen (de laagste waarde is van toepassing).

7.8.2. De technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt van een motorvoertuig, ontworpen voor het trekken van een middenaanhangwagen en met een technisch toelaatbare getrokken maximummassa van ten hoogste 3,5 t, moet ten minste 4 % van de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand of 25 kg bedragen (de hoogste waarde is van toepassing).”.

29. Punt 7.10 komt als volgt te luiden:

„7.10. Verhouding motorvermogen/maximummassa

Motorvoertuigen moeten over een motorvermogen beschikken van ten minste 5 kW/t van de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van de combinatie. Bij trekkers moet het motorvermogen ten minste 2,2 kW/t bedragen. Het motorvermogen wordt gemeten volgens Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad (*).

(*) PB L 375 van 31.12.1980, blz. 46.”.

B. Bijlage II wordt als volgt gewijzigd

1. Punt 0.2 komt als volgt te luiden:

„0.2. Type:”.

2. Punt 13 komt als volgt te luiden:

- „13. SPECIALE VOORSCHRIFTEN VOOR VOERTUIGEN BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN PASSAGIERS, MET MEER DAN ACHT ZITPLAATSEN, DIE VAN DE BESTUURDER NIET MEEGEREKEND
- 13.1. Klasse van het voertuig (klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B):
- 13.2. Ruimte voor passagiers (m²):
- 13.2.1. Totaal (S₀):
- 13.2.2. Bovendek (S_{0a}) (!):
- 13.2.3. Benedendek (S_{0b}):
- 13.2.4. Voor staande passagiers (S₁):
- 13.3. Aantal passagiers (zittend en staand)
- 13.3.1. Totaal (N):
- 13.3.2. Bovendek (N_a) (!):
- 13.3.3. Benedendek (N_b) (!):
- 13.3.4. Aantal zittende passagiers:
- 13.4. Aantal rolstoelplaatsen voor voertuigen van de categorieën M₂ en M₃:
- 13.4.1. Totaal (A):
- 13.4.2. Bovendek (A_a) (!):
- 13.4.3. Benedendek (A_b) (!):
- 13.7. Inhoud bagageruimten (m³):
- 13.8. Ruimte voor vervoer van bagage op het dak (m²):
- ”

C. Bijlage III wordt als volgt gewijzigd

In het addendum wordt het volgende punt 1.24.3 ingevoegd:

„1.24.3. Aantal rolstoelplaatsen voor voertuigen van de categorieën M₂ en M₃(?)”.

D. Bijlage IV wordt als volgt gewijzigd

1. Punt 1.3.3 wordt geschrapt.
2. Punt 2.2.1 wordt als volgt gewijzigd:
 - a) Letter c) komt als volgt te luiden:

„c) voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 t die uitsluitend bestemd zijn voor het trekken van aanhangwagens met oplooppremminrichting: de voor registratie/in het verkeer brengen toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig of, voor terreinvoertuigen (zie punt 7.5 van bijlage I), 1,5-maal die massa, doch ten hoogste 3,5 t”.
 - b) Letter e) komt als volgt te luiden:

„e) voertuigen die bestemd zijn voor het trekken van aanhangwagens met continureminrichting: 1,5-maal de voor registratie/in het verkeer brengen toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig”.
3. In punt 2.2.1, eerste alinea, wordt de laatste regel die als volgt luidt: „mits aan alle toepasselijke technische bepalingen van Richtlijn 96/53/EG is voldaan”, geschrapt.
4. De tweede zin van punt 3.2 komt als volgt te luiden:

„Daartoe moet de hefbaar as automatisch op de bodem neerkomen, indien de dichtstbijzijnde as(sen) van de groep of de vooras van het motorvoertuig tot de voor registratie/in het verkeer brengen toelaatbare maximummassa(s) is (zijn) belast”.
5. Punt 3.3 wordt geschrapt.
6. In punt 3.5.1 komt het vierde streepje als volgt te luiden:

„— na het weggrijpen van het motorvoertuig moet de as weer automatisch op de grond zakken of worden belast voordat het voertuig een snelheid van 30 km/h overschrijdt”.

II

(Besluiten waarvan de publicatie niet voorwaarde is voor de toepassing)

RAAD

BESLUIT Nr. 1/2003 VAN DE ASSOCIATIERAAD EU-MAROKKO
van 24 februari 2003
houdende oprichting van subcomités van het Associatiecomité

(2003/208/EG)

DE ASSOCIATIERAAD EU-MAROKKO,

Gelet op de Euro-mediterrane overeenkomst waarbij een associatie tot stand wordt gebracht tussen de Europese Gemeenschappen en hun lidstaten, enerzijds, en het Koninkrijk Marokko, anderzijds,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uiterlijk 28 februari 2012 moet tussen de Europese Unie en Marokko een vrijhandelszone ingesteld zijn.
- (2) Door de tenuitvoerlegging van de Europees-mediterrane overeenkomsten en de voortzetting van het Europees-mediterrane partnerschap neemt de technische complexiteit van de betrekkingen van de Europese Unie met de landen van het zuidelijk Middellandse-Zeegebied toe.
- (3) Beide partijen zijn vastbesloten hun betrekkingen verder te versterken en nieuwe perspectieven te bieden.
- (4) Bij de Associatiecomités van de andere geassocieerde landen zijn subcomités ingesteld met het oog op het toezicht op de tenuitvoerlegging van de prioriteiten van het partnerschap en de harmonisatie van de wetgeving.
- (5) Met het oog op een duurzame ontwikkeling is het noodzakelijk het milieu te integreren in andere beleidsterreinen.
- (6) Artikel 84 van de overeenkomst voorziet in de instelling van werkgroepen of organen die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van de overeenkomst,

BESLUIT:

Enig artikel

De in bijlage I vermelde subcomités bij het Associatiecomité EU-Marokko zijn ingesteld en de in bijlage II vermelde reglementen van orde van deze subcomités zijn vastgesteld.

Zij werken onder het gezag van het Associatiecomité, waaraan zij na elke vergadering verslag uitbrengen. De subcomités zijn niet bevoegd om besluiten te nemen.

Het Associatiecomité neemt alle andere nodige maatregelen met het oog op het goed functioneren ervan en stelt de Associatieraad daarvan in kennis.

De Associatieraad kan besluiten bestaande andere subcomités of groepen op te richten, of bestaande subcomités of groepen op te heffen.

Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn vaststelling.

Gedaan te Brussel, 24 februari 2003.

Voor de Associatieraad

De voorzitter

T. FASSI FIHRI

BIJLAGE I

ASSOCIATIEOVEREENKOMST EU-MAROKKO
SUBCOMITÉS TOEGEVOEGD AAN HET ASSOCIATIECOMITÉ

1. Interne markt
2. Industrie, handel en diensten
3. Vervoer, milieu en energie
4. Onderzoek en innovatie
5. Landbouw en visserij
6. Justitie en veiligheid

Deze subcomités komen bij de groepen en comités die al rechtstreeks bij de associatieovereenkomst zijn ingesteld: werkgroep migratie en sociale zaken, Comité douanesamenwerking, economische dialoog.

Gezien het belang ervan als essentieel element van de associatieovereenkomst, zal de problematiek omtrent democratische beginselen en mensenrechten met de nodige aandacht worden behandeld in de diverse bij de overeenkomst ingestelde organen. Indien de partijen daartoe besluiten, zullen de betreffende kwesties — mede in het kader van de versterking van de samenwerking — ook aan bod komen in een subcomité van het associatiecomité of in een bijzondere groep.

BIJLAGE II

TAAKOMSCHRIJVING

EU-MAROKKO-SUBCOMITÉ Nr. 1

INTERNE MARKT

1. Samenstelling en voorzitterschap

Het subcomité bestaat uit vertegenwoordigers van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en vertegenwoordigers van de regering van Marokko en wordt beurtelings voorzeten door de twee partijen. De lidstaten worden van de vergaderingen van het subcomité op de hoogte gebracht en daarvoor uitgenodigd.

2. Functie

Het subcomité staat onder het gezag van het Associatiecomité, waaraan het na elke vergadering verslag uitbrengt. Het subcomité is niet bevoegd om besluiten te nemen. Het kan wel voorstellen aan het Associatiecomité doen.

3. Thema's

Het subcomité onderzoekt de tenuitvoerlegging van de Associatieovereenkomst op de onderstaande gebieden. In het bijzonder beoordeelt het de vooruitgang die geboekt is op het gebied van de aanpassing, uitvoering en toepassing van de wetgeving. Zo nodig wordt de samenwerking op het gebied van openbaar bestuur onderzocht. Het subcomité onderzoekt alle problemen die zich op onderstaande gebieden kunnen voordoen en stelt eventueel te nemen maatregelen voor.

- a) Standaardisering, certificering, conformiteitsbeoordeling en markttoezicht
- b) Mededinging en staatssteun
- c) Intellectuele, industriële en commerciële eigendomsrechten
- d) Overheidsopdrachten
- e) Consumentenbescherming.

Deze lijst is niet volledig, en het Associatiecomité kan ook andere thema's toevoegen, waaronder horizontale, zoals statistiek.

Het subcomité kan in een vergadering kwesties betreffende één of meer van bovengenoemde sectoren behandelen.

4. Secretariaat

Een ambtenaar van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en een ambtenaar van de Marokkaanse regering treden gezamenlijk op als permanente secretarissen van het subcomité.

Alle mededelingen betreffende het subcomité worden naar de secretarissen van het subcomité gezonden.

5. Vergaderingen

Het subcomité komt bijeen wanneer de omstandigheden zulks vereisen. Er kan een vergadering worden belegd op verzoek van een van de partijen, dat via de bevoegde secretaris aan de andere partij wordt doorgegeven. Na ontvangst van het verzoek antwoordt de secretaris van de andere partij binnen 15 werkdagen.

In bijzonder spoedeisende gevallen kunnen de subcomités met goedkeuring van beide partijen op kortere termijn bijeengeroepen worden. Alle verzoeken om vergaderingen te beleggen moeten schriftelijk worden gedaan.

Elke vergadering van het subcomité wordt gehouden op de door beide partijen overeengekomen tijd en plaats.

De vergaderingen worden voor elke partij met instemming van de voorzitter door de bevoegde secretaris bijeengeroepen. Vóór elke vergadering wordt de voorzitter in kennis gesteld van de voorgenomen samenstelling van de delegatie van elke partij.

Indien de twee partijen zulks overeenkomen, kan het subcomité deskundigen uitnodigen om aan zijn vergaderingen deel te nemen om specifieke inlichtingen te verstrekken.

6. Agenda

Alle verzoeken om punten op de agenda van het subcomité te plaatsen worden aan de secretarissen van het subcomité gezonden.

Voor elke vergadering wordt een voorlopige agenda opgesteld door de voorzitter. Deze wordt uiterlijk tien dagen voor het begin van de vergadering door de secretaris van het subcomité aan de andere partij gezonden.

De voorlopige agenda omvat de punten waarvoor de secretarissen uiterlijk 15 dagen voor het begin van de vergadering een verzoek tot opname op de agenda hebben ontvangen. De desbetreffende documentatie moet uiterlijk zeven dagen voor de vergadering door de beide partijen zijn ontvangen. Teneinde rekening te houden met bijzondere of urgente gevallen kunnen deze termijnen met instemming van beide partijen worden verkort.

De agenda wordt aan het begin van iedere vergadering door het subcomité vastgesteld.

7. Notulen

Notulen worden na elke vergadering opgesteld en goedgekeurd door de twee secretarissen. Een exemplaar van de notulen, met inbegrip van de voorstellen van het subcomité, wordt door de secretarissen van het subcomité aan de secretarissen en aan de voorzitter van het Associatiecomité gezonden.

8. Openbaarmaking

De vergaderingen van het subcomité zijn niet openbaar, tenzij anders wordt beslist.

TAAKOMSCHRIJVING

EU-MAROKKO-SUBCOMITÉ Nr. 2

INDUSTRIE, HANDEL EN DIENSTEN

1. Samenstelling en voorzitterschap

Het subcomité bestaat uit vertegenwoordigers van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en vertegenwoordigers van de regering van Marokko, en wordt beurtelings voorgezeten door de twee partijen. De lidstaten worden van de vergaderingen van het subcomité op de hoogte gebracht en daarvoor uitgenodigd.

2. Functie

Het subcomité staat onder het gezag van het Associatiecomité, waaraan het na elke vergadering verslag uitbrengt. Het subcomité is niet bevoegd om besluiten te nemen. Het kan wel voorstellen aan het Associatiecomité doen.

3. Thema's

Het subcomité onderzoekt de tenuitvoerlegging van de Associatieovereenkomst op de onderstaande gebieden. In het bijzonder beoordeelt het de vooruitgang die geboekt is op het gebied van de aanpassing, uitvoering en toepassing van de wetgeving. Zo nodig wordt de samenwerking op het gebied van openbaar bestuur onderzocht. Het subcomité onderzoekt alle problemen die zich op onderstaande gebieden kunnen voordoen en stelt eventueel te nemen maatregelen voor.

- a) Industriële samenwerking
- b) Handelskwesties
- c) Diensten, o.a. financiële diensten (banken, verzekeringen, investeringen), en postdiensten
- d) Toerisme
- e) Recht van vestiging
- f) Gegevensbescherming.

Deze lijst is niet volledig, en het Associatiecomité kan ook andere thema's toevoegen, waaronder horizontale, zoals statistiek.

Het subcomité kan in een vergadering kwesties betreffende één of meer van bovengenoemde gebieden behandelen.

4. Secretariaat

Een ambtenaar van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en een ambtenaar van de Marokkaanse regering treden gezamenlijk op als permanente secretarissen van het subcomité.

Alle mededelingen betreffende het subcomité worden naar de secretarissen van het subcomité gezonden.

5. Vergaderingen

Het subcomité komt bijeen wanneer de omstandigheden zulks vereisen. Er kan een vergadering worden belegd op het verzoek van een van de partijen, dat via de bevoegde secretaris aan de andere partij wordt doorgegeven. Na ontvangst van het verzoek antwoordt de secretaris van de andere partij binnen 15 werkdagen.

In bijzonder spoedeisende gevallen kunnen de subcomités met goedkeuring van beide partijen op kortere termijn bijeengeroepen worden. Alle verzoeken om vergaderingen te beleggen moeten schriftelijk worden gedaan.

Elke vergadering van het subcomité wordt gehouden op de door beide partijen overeengekomen tijd en plaats.

De vergaderingen worden voor elke partij met instemming van de voorzitter door de bevoegde secretaris bijeengeroepen. Vóór elke vergadering wordt de voorzitter in kennis gesteld van de voorgenomen samenstelling van de delegatie van elke partij.

Indien de twee partijen zulks overeenkomen, kan het subcomité deskundigen uitnodigen om aan zijn vergaderingen deel te nemen om specifieke inlichtingen te verstrekken.

6. Agenda

Alle verzoeken om punten op de agenda van het subcomité te plaatsen worden aan de secretarissen van het subcomité gezonden.

Voor elke vergadering wordt een voorlopige agenda opgesteld door de voorzitter. Deze wordt uiterlijk tien dagen voor het begin van de vergadering door de secretaris van het subcomité aan de andere partij gezonden.

De voorlopige agenda omvat de punten waarvoor de secretarissen uiterlijk 15 dagen voor het begin van de zitting een verzoek tot opname op de agenda hebben ontvangen. De desbetreffende documentatie moet uiterlijk zeven dagen voor de vergadering door de beide partijen zijn ontvangen. Teneinde rekening te houden met bijzondere of urgente gevallen kunnen deze termijnen met instemming van beide partijen worden verkort.

De agenda wordt aan het begin van iedere vergadering door het subcomité vastgesteld.

7. Notulen

Notulen worden na elke vergadering opgesteld en goedgekeurd door de twee secretarissen. Een exemplaar van de notulen, met inbegrip van de voorstellen van het subcomité, wordt door de secretarissen van het subcomité aan de secretarissen en aan de voorzitter van het Associatiecomité gezonden.

8. Openbaarmaking

De vergaderingen van het subcomité zijn niet openbaar, tenzij anders wordt beslist.

TAAKOMSCHRIJVING

EU-MAROKKO-SUBCOMITÉ Nr. 3

VERVOER, MILIEU EN ENERGIE

1. Samenstelling en voorzitterschap

Het subcomité bestaat uit vertegenwoordigers van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en vertegenwoordigers van de regering van Marokko, en wordt beurtelings voorgezeten door de twee partijen. De lidstaten worden van de vergaderingen van het subcomité op de hoogte gebracht en daarvoor uitgenodigd.

2. Functie

Het subcomité staat onder het gezag van het Associatiecomité, waaraan het na elke vergadering verslag uitbrengt. Het subcomité is niet bevoegd om besluiten te nemen. Het kan wel voorstellen aan het Associatiecomité doen.

3. Thema's

Het subcomité onderzoekt de tenuitvoerlegging van de Associatieovereenkomst op de onderstaande gebieden. In het bijzonder beoordeelt het de vooruitgang die geboekt is op het gebied van de aanpassing, uitvoering en toepassing van de wetgeving en de integratie van het milieubeleid op alle terreinen van de Associatieovereenkomst. Zo nodig wordt de samenwerking op het gebied van openbaar bestuur onderzocht. Het subcomité onderzoekt alle problemen die zich op onderstaande gebieden kunnen voordoen en stelt eventueel te nemen maatregelen voor.

- a) Vervoer: met name de modernisering en ontwikkeling van de infrastructuur, veiligheid en beveiliging in de zee- en luchtvaart, controle en beheer van havens en luchthavens, verbetering van het multimodale systeem
- b) Milieu: met name capaciteitsopbouw voor milieubescherming op de prioritaire terreinen van het SMAP (Actieprogramma op milieugebied voor korte en middellange termijn) en de integratie van de milieudimensie in de prioritaire sectoren van het Europees-mediterrane partnerschap in het kader van duurzame ontwikkeling
- c) Energie: met name modernisering en ontwikkeling van de infrastructuur, veiligheid en beveiliging van energie-infrastructuur en -transport, het beheer van de vraag, bevordering van duurzame energie, onderzoek en samenwerking bij de uitwisseling van gegevens.

Deze lijst is niet volledig, en het Associatiecomité kan ook andere thema's toevoegen, waaronder horizontale, zoals statistiek.

Het subcomité kan in een vergadering kwesties betreffende één of meer van bovengenoemde gebieden behandelen.

4. Secretariaat

Een ambtenaar van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en een ambtenaar van de Marokkaanse regering treden gezamenlijk op als permanente secretarissen van het subcomité.

Alle mededelingen betreffende het subcomité worden naar de secretarissen van het subcomité gezonden.

5. Vergaderingen

Het subcomité komt bijeen wanneer de omstandigheden zulks vereisen. Er kan een vergadering worden belegd op het verzoek van een van de partijen, dat via de bevoegde secretaris aan de andere partij wordt doorgegeven. Na ontvangst van het verzoek antwoordt de secretaris van de andere partij binnen 15 werkdagen.

In bijzonder spoedeisende gevallen kunnen de subcomités met goedkeuring van beide partijen op kortere termijn bijeen-geroepen worden. Alle verzoeken om vergaderingen te beleggen moeten schriftelijk worden gedaan.

Elke vergadering van het subcomité wordt gehouden op de door beide partijen overeengekomen tijd en plaats.

De vergaderingen worden voor elke partij met instemming van de voorzitter door de bevoegde secretaris bijeengeroepen. Vóór elke vergadering wordt de voorzitter in kennis gesteld van de voorgenoemde samenstelling van de delegatie van elke partij.

Indien de twee partijen zulks overeenkomen kan het subcomité deskundigen uitnodigen om aan zijn vergaderingen deel te nemen om specifieke inlichtingen te verstrekken.

6. Agenda

Alle verzoeken om punten op de agenda van het subcomité te plaatsen worden aan de secretarissen van het subcomité gezonden.

Voor elke vergadering wordt een voorlopige agenda opgesteld door de voorzitter. Deze wordt uiterlijk tien dagen voor het begin van de vergadering door de secretaris van het subcomité aan de andere partij gezonden.

De voorlopige agenda omvat de punten waarvoor de secretarissen uiterlijk 15 dagen voor het begin van de zitting een verzoek tot opname op de agenda hebben ontvangen. De desbetreffende documentatie moet uiterlijk zeven dagen voor de vergadering door de beide partijen zijn ontvangen. Teneinde rekening te houden met bijzondere of urgente gevallen kunnen deze termijnen met instemming van beide partijen worden verkort.

De agenda wordt aan het begin van iedere vergadering door het subcomité vastgesteld.

7. Notulen

Notulen worden na elke vergadering opgesteld en goedgekeurd door de twee secretarissen. Een exemplaar van de notulen, met inbegrip van de voorstellen van het subcomité, wordt door de secretarissen van het subcomité aan de secretarissen en aan de voorzitter van het Associatiecomité gezonden.

8. Openbaarmaking

De vergaderingen van het subcomité zijn niet openbaar, tenzij anders wordt beslist.

TAAKOMSCHRIJVING

EU-MAROKKO-SUBCOMITÉ Nr. 4

ONDERZOEK EN INNOVATIE

1. Samenstelling en voorzitterschap

Het subcomité bestaat uit vertegenwoordigers van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en vertegenwoordigers van de regering van Marokko, en wordt beurtelings voorgezeten door de twee partijen. De lidstaten worden van de vergaderingen van het subcomité op de hoogte gebracht en daarvoor uitgenodigd.

2. Functie

Het subcomité staat onder het gezag van het Associatiecomité, waaraan het na elke vergadering verslag uitbrengt. Het subcomité is niet bevoegd om besluiten te nemen. Het kan wel voorstellen aan het Associatiecomité doen.

3. Thema's

Het subcomité onderzoekt de tenuitvoerlegging van de Associatieovereenkomst op de onderstaande gebieden. In het bijzonder beoordeelt het de vooruitgang die geboekt is op het gebied van de aanpassing, uitvoering en toepassing van de wetgeving. Zo nodig wordt de samenwerking op het gebied van openbaar bestuur onderzocht. Het subcomité onderzoekt alle problemen die zich op onderstaande gebieden kunnen voordoen en stelt eventueel te nemen maatregelen voor.

- a) Wetenschap, onderzoek en technologische ontwikkeling, deelname van Marokko aan de programma's voor onderzoek en technologische ontwikkeling en demonstratieprogramma's
- b) Innovatie, kennisverspreiding en technologieoverdracht
- c) Netwerken en diensten voor elektronische communicatie
- d) Informatietechnologie
- e) Culturele samenwerking en audiovisueel beleid
- f) Onderwijs en jeugd.

Deze lijst is niet volledig, en het Associatiecomité kan ook andere thema's toevoegen, waaronder horizontale, zoals statistiek.

Het subcomité kan in een vergadering kwesties betreffende één of meer van bovengenoemde gebieden behandelen.

4. Secretariaat

Een ambtenaar van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en een ambtenaar van de Marokkaanse regering treden gezamenlijk op als permanente secretarissen van het subcomité.

Alle mededelingen betreffende het subcomité worden naar de secretarissen van het subcomité gezonden.

5. Vergaderingen

Het subcomité komt bijeen wanneer de omstandigheden zulks vereisen. Er kan een vergadering worden belegd op het verzoek van een van de partijen, dat via de bevoegde secretaris aan de andere partij wordt doorgegeven. Na ontvangst van het verzoek antwoordt de secretaris van de andere partij binnen 15 werkdagen.

In bijzonder spoedeisende gevallen kunnen de subcomités met goedkeuring van beide partijen op kortere termijn bijeengeroepen worden. Alle verzoeken om vergaderingen te beleggen moeten schriftelijk worden gedaan.

Elke vergadering van het subcomité wordt gehouden op de door beide partijen overeengekomen tijd en plaats.

De vergaderingen worden voor elke partij met instemming van de voorzitter door de bevoegde secretaris bijeengeroepen. Vóór elke vergadering wordt de voorzitter in kennis gesteld van de voorgenomen samenstelling van de delegatie van elke partij.

Indien de twee partijen zulks overeenkomen, kan het subcomité deskundigen uitnodigen om aan zijn vergaderingen deel te nemen om specifieke inlichtingen te verstrekken.

6. Agenda

Alle verzoeken om punten op de agenda van het subcomité te plaatsen worden aan de secretarissen van het subcomité gezonden.

Voor elke vergadering wordt een voorlopige agenda opgesteld door de voorzitter. Deze wordt uiterlijk tien dagen voor het begin van de vergadering door de secretaris van het subcomité aan de andere partij gezonden.

De voorlopige agenda omvat de punten waarvoor de secretarissen uiterlijk 15 dagen voor het begin van de zitting een verzoek tot opname op de agenda hebben ontvangen. De desbetreffende documentatie moet uiterlijk zeven dagen voor de vergadering door de beide partijen zijn ontvangen. Teneinde rekening te houden met bijzondere of urgente gevallen kunnen deze termijnen met instemming van beide partijen worden verkort.

De agenda wordt aan het begin van iedere vergadering door het subcomité vastgesteld.

7. Notulen

Notulen worden na elke vergadering opgesteld en goedgekeurd door de twee secretarissen. Een exemplaar van de notulen, met inbegrip van de voorstellen van het subcomité, wordt door de secretarissen van het subcomité aan de secretarissen en aan de voorzitter van het Associatiecomité gezonden.

8. Openbaarmaking

De vergaderingen van het subcomité zijn niet openbaar, tenzij anders wordt beslist.

TAAKOMSCHRIJVING

EU-MAROKKO-SUBCOMITÉ Nr. 5

LANDBOUW EN VISSERIJ

1. Samenstelling en voorzitterschap

Het subcomité bestaat uit vertegenwoordigers van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en vertegenwoordigers van de regering van Marokko, en wordt beurtelings voorgezeten door de twee partijen. De lidstaten worden van de vergaderingen van het subcomité op de hoogte gebracht en daarvoor uitgenodigd.

2. Functie

Het subcomité staat onder het gezag van het Associatiecomité, waaraan het na elke vergadering verslag uitbrengt. Het subcomité is niet bevoegd om besluiten te nemen. Het kan wel voorstellen aan het Associatiecomité doen.

3. Thema's

Het subcomité onderzoekt de tenuitvoerlegging van de Associatieovereenkomst op de onderstaande gebieden. In het bijzonder beoordeelt het de vooruitgang die geboekt is op het gebied van de aanpassing, uitvoering en toepassing van de wetgeving. Zo nodig wordt de samenwerking op het gebied van openbaar bestuur onderzocht. Het subcomité onderzoekt alle problemen die zich op onderstaande gebieden kunnen voordoen en stelt eventueel te nemen maatregelen voor.

- a) Landbouw- en visserijproducten
- b) Samenwerking op landbouwgebied en plattelandontwikkeling
- c) Verwerkte landbouwproducten
- d) Veterinaire en fytosanitaire kwesties
- e) Wetgeving van toepassing op de handel.

Deze lijst is niet volledig, en het Associatiecomité kan ook andere thema's toevoegen, waaronder horizontale, zoals statistiek.

Het subcomité kan in een vergadering kwesties betreffende één of meer van bovengenoemde gebieden behandelen.

4. Secretariaat

Een ambtenaar van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en een ambtenaar van de Marokkaanse regering treden gezamenlijk op als permanente secretarissen van het subcomité.

Alle mededelingen betreffende het subcomité worden naar de secretarissen van het subcomité gezonden.

5. Vergaderingen

Het subcomité komt bijeen wanneer de omstandigheden zulks vereisen. Er kan een vergadering worden belegd op het verzoek van een van de partijen, dat via de bevoegde secretaris aan de andere partij wordt doorgegeven. Na ontvangst van het verzoek antwoordt de secretaris van de andere partij binnen 15 werkdagen.

In bijzonder spoedeisende gevallen kunnen de subcomités met goedkeuring van beide partijen op kortere termijn bijeengeroepen worden. Alle verzoeken om vergaderingen te beleggen moeten schriftelijk worden gedaan.

Elke vergadering van het subcomité wordt gehouden op de door beide partijen overeengekomen tijd en plaats.

De vergaderingen worden voor elke partij met instemming van de voorzitter door de bevoegde secretaris bijeengeroepen. Vóór elke vergadering wordt de voorzitter in kennis gesteld van de voorgenomen samenstelling van de delegatie van elke partij.

Indien de twee partijen zulks overeenkomen, kan het subcomité deskundigen uitnodigen om aan zijn vergaderingen deel te nemen om specifieke inlichtingen te verstrekken.

6. Agenda

Alle verzoeken om punten op de agenda van het subcomité te plaatsen worden aan de secretarissen van het subcomité gezonden.

Voor elke vergadering wordt een voorlopige agenda opgesteld door de voorzitter. Deze wordt uiterlijk tien dagen voor het begin van de vergadering door de secretaris van het subcomité aan de andere partij gezonden.

De voorlopige agenda omvat de punten waarvoor de secretarissen uiterlijk 15 dagen voor het begin van de zitting een verzoek tot opname op de agenda hebben ontvangen. De desbetreffende documentatie moet uiterlijk zeven dagen voor de vergadering door de beide partijen zijn ontvangen. Teneinde rekening te houden met bijzondere of urgente gevallen kunnen deze termijnen met instemming van beide partijen worden verkort.

De agenda wordt aan het begin van iedere vergadering door het subcomité vastgesteld.

7. Notulen

Notulen worden na elke vergadering opgesteld en goedgekeurd door de twee secretarissen. Een exemplaar van de notulen, met inbegrip van de voorstellen van het subcomité, wordt door de secretarissen van het subcomité aan de secretarissen en aan de voorzitter van het Associatiecomité gezonden.

8. Openbaarmaking

De vergaderingen van het subcomité zijn niet openbaar, tenzij anders wordt beslist.

TAAKOMSCHRIJVING

EU-MAROKKO-SUBCOMITÉ Nr. 6

JUSTITIE EN VEILIGHEID

1. Samenstelling en voorzitterschap

Het subcomité bestaat uit vertegenwoordigers van het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie en de Commissie van de Europese Gemeenschappen, enerzijds, en vertegenwoordigers van de regering van Marokko, anderzijds, en wordt beurtelings voorgezeten door de twee partijen. De lidstaten worden van de vergaderingen van het subcomité op de hoogte gebracht en daarvoor uitgenodigd. Wat de Europese Unie betreft, wordt het subcomité bij de behandeling van onderwerpen of thema's die tot de communautaire bevoegdheden behoren voorgezeten door de Commissie van de Europese Gemeenschappen, terwijl het bij de behandeling van onderwerpen of thema's die onder titel VI van het Verdrag betreffende de Europese Unie vallen, wordt voorgezeten door het voorzitterschap van de Raad, die ook het standpunt van de lidstaten weergeeft. In dat geval wordt de Commissie volledig betrokken bij de werkzaamheden in verband met de vaststelling van de te volgen aanpak en de tijdens de vergadering van het subcomité te bereiken resultaten.

2. Functie

Het subcomité staat onder het gezag van het Associatiecomité, waaraan het na elke vergadering verslag uitbrengt. Het subcomité is niet bevoegd om besluiten te nemen. Het kan wel voorstellen aan het Associatiecomité doen.

3. Thema's

Het subcomité onderzoekt de tenuitvoerlegging van de Associatieovereenkomst op de onderstaande gebieden. In het bijzonder beoordeelt het de vooruitgang die geboekt is op het gebied van de aanpassing, uitvoering en toepassing van de wetgeving. Zo nodig wordt de samenwerking op het gebied van openbaar bestuur onderzocht. Het subcomité onderzoekt alle problemen die zich op onderstaande gebieden kunnen voordoen en stelt eventueel te nemen maatregelen voor.

- a) Samenwerking op het gebied van justitie
- b) Drugs
- c) Justitiële samenwerking op civielrechtelijk en strafrechtelijk gebied
- d) Samenwerking bij de bestrijding van georganiseerde misdaad, waaronder mensensmokkel en -handel, terrorisme, corruptie en witwaspraktijken.

Deze lijst is niet volledig, en het Associatiecomité kan ook andere thema's toevoegen, waaronder horizontale, zoals statistiek, met name in verband met de toepassing van het regionale programma.

Het subcomité kan in een vergadering kwesties betreffende één of meer van bovengenoemde gebieden behandelen.

4. Secretariaat

Een ambtenaar van de Commissie van de Europese Gemeenschappen en een ambtenaar van de Marokkaanse regering treden gezamenlijk op als permanente secretarissen van het subcomité.

Alle mededelingen betreffende het subcomité worden naar de secretarissen van het subcomité gezonden.

5. Vergaderingen

Het subcomité komt bijeen wanneer de omstandigheden zulks vereisen. Er kan een vergadering worden belegd op het verzoek van een van de partijen, dat via de bevoegde secretaris aan de andere partij wordt doorgegeven. Na ontvangst van het verzoek antwoordt de secretaris van de andere partij binnen 15 werkdagen.

In bijzonder spoedeisende gevallen kunnen de subcomités met goedkeuring van beide partijen op kortere termijn bijeengeroepen worden. Alle verzoeken om vergaderingen te beleggen moeten schriftelijk worden gedaan.

Elke vergadering van het subcomité wordt gehouden op de door beide partijen overeengekomen tijd en plaats.

De vergaderingen worden voor elke partij met instemming van de voorzitter door de bevoegde secretaris bijeengeroepen. Vóór elke vergadering wordt de voorzitter in kennis gesteld van de voorgenomen samenstelling van de delegatie van elke partij.

Indien de twee partijen zulks overeenkomen, kan het subcomité deskundigen uitnodigen om aan zijn vergaderingen deel te nemen om specifieke inlichtingen te verstrekken.

6. Agenda

Alle verzoeken om punten op de agenda van het subcomité te plaatsen worden aan de secretarissen van het subcomité gezonden.

Voor elke vergadering wordt een voorlopige agenda opgesteld door de voorzitter. Deze wordt uiterlijk tien dagen voor het begin van de vergadering door de secretaris van het subcomité aan de andere partij gezonden.

De voorlopige agenda omvat de punten waarvoor de secretarissen uiterlijk 15 dagen voor het begin van de zitting een verzoek tot opname op de agenda hebben ontvangen. De desbetreffende documentatie moet uiterlijk zeven dagen voor de vergadering door de beide partijen zijn ontvangen. Teneinde rekening te houden met bijzondere of urgente gevallen kunnen deze termijnen met instemming van beide partijen worden verkort.

De agenda wordt aan het begin van iedere vergadering door het subcomité vastgesteld.

7. Notulen

Notulen worden na elke vergadering opgesteld en goedgekeurd door de twee secretarissen. Een exemplaar van de notulen, met inbegrip van de voorstellen van het subcomité, wordt door de secretarissen van het subcomité aan de secretarissen en aan de voorzitter van het Associatiecomité gezonden.

8. Openbaarmaking

De vergaderingen van het subcomité zijn niet openbaar, tenzij anders wordt beslist.

COMMISSIE

BESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 25 maart 2003

tot oprichting van de adviesgroep „Deskundigengroep mensenhandel”

(2003/209/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag betreffende de Europese Unie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie zorgt ervoor dat zij zich kan handhaven en ontwikkelen als een ruimte van vrijheid, veiligheid en rechtvaardigheid.
- (2) De Unie heeft als doel de burgers in een ruimte van vrijheid, veiligheid en rechtvaardigheid een hoog niveau van zekerheid te verschaffen. Dit doel wordt verwezenlijkt door het voorkomen en bestrijden van al dan niet georganiseerde criminaliteit en met name mensenhandel en misdrijven tegen kinderen.
- (3) Volgens artikel 5, lid 3, van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie is mensenhandel verboden.
- (4) Mensenhandel, zoals gedefinieerd in Kaderbesluit 2002/629/JBZ van de Raad van 19 juli 2002 inzake bestrijding van mensenhandel⁽¹⁾, is een ernstig misdrijf, dat schendingen van de fundamentele mensenrechten en de menselijke waardigheid inhoudt en een multidisciplinaire benadering vereist waarbij het gehele traject van de mensenhandel wordt aangepakt, in het land van herkomst, het land van doorreis en het land van bestemming.
- (5) De Europese Raad van Tampere van 15 en 16 oktober 1999 stelde dat elke vorm van mensenhandel moet worden voorkomen. De Europese Raad van Sevilla van 21 en 22 juni 2002 benadrukte dat een krachtige aanpak van de mensenhandel noodzakelijk is.
- (6) De Europese Conferentie over de preventie en bestrijding van de mensenhandel — Wereldwijde uitdaging voor de 21e eeuw, die van 18 tot en met 20 september 2002 is gehouden, is uitgemond in de Verklaring van Brussel, waaraan een bijlage is gehecht met aanbevelingen, normen en goede methoden, en waarin erop wordt aangedrongen dat de Commissie een deskundigengroep opricht die zich bezighoudt met de bestrijding van mensenhandel.

(7) Deze deskundigengroep kan een wezenlijke bijdrage leveren aan de verdere ontwikkeling van de preventie en de bestrijding van de mensenhandel en de Commissie adviezen verstrekken met betrekking tot haar initiatieven op het gebied van mensenhandel.

(8) Daarom moet deze deskundigengroep worden opgericht, waarbij tevens het mandaat moet worden vastgesteld en de administratieve organisatie moet worden geregeld,

BESLUIT:

Artikel 1

Doel

1. Bij de Commissie wordt een adviesgroep onder de naam „deskundigengroep mensenhandel” (hierna: „deskundigengroep”) opgericht.
2. De deskundigengroep bestaat uit personen die gekwalificeerd zijn op het gebied van mensenhandel en daarmee samenhangende vraagstukken. Deze kwalificatie moet gegrond zijn op ervaring die is opgedaan in het kader van activiteiten voor regeringen van EU-lidstaten of kandidaat-landen of voor intergouvernementele, internationale en niet-gouvernementele organisaties die zich bezighouden met de strijd tegen de mensenhandel, of bij academisch onderzoek voor openbare of particuliere universiteiten of instituten.

Artikel 2

Taak

1. De Commissie kan de deskundigengroep om advies vragen over alle met mensenhandel verband houdende aangelegenheden.
2. De deskundigengroep legt op verzoek van de Commissie of op eigen initiatief adviezen of verslagen aan de Commissie voor, daarbij rekening houdend met de aanbevelingen van de Verklaring van Brussel.
3. De deskundigengroep dient uiterlijk negen maanden na haar oprichting een verslag in dat op deze aanbevelingen is gebaseerd en op grond waarvan de Commissie op Europees niveau verdere concrete voorstellen kan formuleren.

⁽¹⁾ PB L 203 van 1.8.2002, blz. 1.

*Artikel 3***Samenstelling**

1. De deskundigengroep telt 20 leden.
2. De leden van de deskundigengroep hebben ervaring opgedaan met de bestrijding van mensenhandel bij activiteiten voor
 - a) regeringen van EU-lidstaten (zeven leden);
 - b) regeringen van kandidaat-landen (vier leden),
 - c) intergouvernementele, internationale of niet-gouvernementele organisaties die op Europees niveau actief zijn en over aantoonbare ervaring en deskundigheid beschikken op het gebied van mensenhandelbestrijding (negen leden).

Op voordracht van de hierboven genoemde partijen kunnen ook personen met ervaring met academisch onderzoek voor openbare of particuliere universiteiten of instituten van de EU-lidstaten lid worden van de deskundigengroep.

3. De adviesgroep bestaat voor ten minste 40 % uit vrouwen en voor ten minste 40 % uit mannen.
4. De leden worden benoemd als onafhankelijke deskundigen en niet als vertegenwoordigers van de landen of organisaties waarvoor zij werken.

*Artikel 4***Benoeming**

1. De leden worden door de Commissie benoemd op basis van objectieve criteria inzake aantoonbare deskundigheid en ervaring. De Commissie benoemt de leden uit een lijst van alle personen die zijn voorgedragen door:
 - a) de regeringen van de EU-lidstaten;
 - b) de regeringen van de kandidaat-landen;
 - c) internationale, intergouvernementele en niet-gouvernementele organisaties die actief zijn op het vlak van de voorkoming en bestrijding van de mensenhandel op Europees niveau en wier tegen de mensenhandel gerichte projecten mede zijn gefinancierd door een van de EU-programma's Stop-I of Stop-II.

De regeringen van de lidstaten en van de kandidaat-landen kunnen elk maximaal drie leden voordragen.

2. De Commissie publiceert de lijst van de leden ter informatie in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

*Artikel 5***Mandaat**

1. De leden worden benoemd voor een periode van een jaar. Deze periode kan worden verlengd.

2. Na het verstrijken van het mandaat blijven de leden van de deskundigengroep in functie totdat zij worden vervangen of opnieuw worden benoemd.

3. Het mandaat eindigt in geval van aftreden of overlijden. In dat geval wordt het afgetreden of overleden lid voor de resterende periode vervangen overeenkomstig de procedure van artikel 4.

4. De leden worden niet voor hun werkzaamheden betaald.

*Artikel 6***Werkgroepen**

Ter vervulling van de in artikel 2 genoemde taak kan de deskundigengroep ad-hocwerkgroepen instellen. De werkgroepen tellen ten hoogste acht leden.

*Artikel 7***Bijkomende deskundigen**

1. De deskundigengroep kan personen met een specifieke kwalificatie betreffende een bepaald agendapunt uitnodigen om deel te nemen aan de werkzaamheden. Deze personen mogen enkel deelnemen aan de bespreking van het agendapunt waarop de uitnodiging betrekking heeft.

2. De deskundigengroep kan officiële vertegenwoordigers van de lidstaten, de kandidaat-landen, derde landen, internationale, intergouvernementele of niet-gouvernementele organisaties uitnodigen.

*Artikel 8***Voorzitterschap en bureau**

1. De deskundigengroep kiest met een meerderheid van tweederde van de aanwezige leden uit haar midden een voorzitter en twee vice-voorzitters.

2. De voorzitter en de vice-voorzitters wier mandaat is afgelopen blijven in functie totdat zij worden vervangen of opnieuw worden benoemd.

3. Indien het mandaat van de voorzitter of van een van de vice-voorzitters door aftreden of overlijden wordt beëindigd, wordt voor de resterende duur van het mandaat een vervanger gekozen overeenkomstig de in lid 1 beschreven procedure.

4. De voorzitter en de vice-voorzitters vormen tezamen het bureau.

5. Het bureau is belast met de voorbereiding en de organisatie van de werkzaamheden van de deskundigengroep.

6. Het bureau kan de rapporteurs van een werkgroep uitnodigen om zijn vergaderingen bij te wonen.

*Artikel 9***Secretariaat**

De Commissie neemt het secretariaat van de deskundigengroep, van het bureau en van de werkgroepen waar.

*Artikel 10***Aanwezigheid van diensten van de Commissie**

Vertegenwoordigers van betrokken diensten van de Commissie kunnen de vergaderingen van de deskundigengroep, het bureau en de werkgroepen bijwonen.

*Artikel 11***Adviezen en verslagen**

1. De deskundigengroep legt haar adviezen en verslagen aan de Commissie voor. De Commissie kan een termijn bepalen voor de indiening ervan.
2. Over adviezen en verslagen wordt niet gestemd. Wanneer een advies of een verslag unaniem wordt goedgekeurd, stelt de deskundigengroep gemeenschappelijke conclusies op die aan de notulen worden gehecht. Indien over een advies of een verslag geen overeenstemming wordt bereikt, stelt de deskundigengroep de Commissie in kennis van de uiteenlopende standpunten.
3. De Commissie kan niet-vertrouwelijke verslagen, adviezen en werkzaamheden van de deskundigengroep op internet openbaar maken.

*Artikel 12***Vergaderingen**

1. De vergaderingen van de deskundigengroep worden op uitnodiging van de Commissie gehouden in de zetel van de Commissie.
2. Het bureau wordt op initiatief van de voorzitter en in overeenstemming met de Commissie bijeengeroepen in de zetel van de Commissie.

*Artikel 13***Vertrouwelijkheid**

Onverminderd de bepalingen van artikel 287 van het EG-Verdrag maken de leden van de deskundigengroep geen informatie openbaar die zij verkrijgen door hun werk in de deskundigengroep of de werkgroepen indien de Commissie hen ervan op de hoogte brengt dat een bepaald advies of een bepaalde aangelegenheid vertrouwelijk is. In dergelijke gevallen mogen enkel leden van de deskundigengroep en de vertegenwoordigers van de Commissie de vergaderingen bijwonen.

*Artikel 14***Inwerkingtreding**

Dit besluit wordt van kracht op de dag van zijn bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 25 maart 2003.

Voor de Commissie

António VITORINO

Lid van de Commissie