

## II

(Vorbereidende besluiten)

## COMMISSIE

**Voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 65/269/EEG betreffende de eenmaking van bepaalde regels met betrekking tot de machtigingen voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten**

(Door de Commissie bij de Raad ingediend op 11 november 1982)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat het tot stand brengen van een gemeenschappelijk vervoerbeleid onder meer de vaststelling inhoudt van gemeenschappelijke regels voor het goederenvervoer over de weg tussen Lid-Staten; dat die regels zodanig moeten worden opgesteld dat zij bijdragen tot de verwezenlijking van een gemeenschappelijke vervoermarkt;

Overwegende dat in het kader van de eerste richtlijn van de Raad van 23 juli 1962 <sup>(1)</sup> verhuizingen over de weg tussen Lid-Staten door ondernemingen die daarvoor speciaal zijn uitgerust wat betreft personeel en materieel, reeds zijn vrijgesteld van elk stelsel van contingentering, maar onderworpen kunnen blijven aan een vergunningstelsel voor zover daaruit generlei kwantitatieve beperking voortvloeit;

Overwegende evenwel dat het huidige gebruik van bilaterale machtigingen, waarbij de nationale instanties naargelang van het verhuistransport in kwestie soms meer dan één machtiging moeten afgeven, een belemmering kan zijn voor verhuisvervoer binnen de Gemeenschap;

Overwegende dat het gebruik van een multilaterale machtiging een rationelere organisatie van dit vervoer

en bijgevolg een hogere produktiviteit van de ondernemingen mogelijk zou maken;

Overwegende overigens dat een dergelijke maatregel de rechtmatige belangen van andere vervoertakken niet schaadt, aangezien er voor verhuizingen tussen Lid-Staten geen concurrentie bestaat tussen het wegvervoer en de andere vervoertakken;

Overwegende dat het bijgevolg dienstig is Richtlijn 65/269/EEG van de Raad <sup>(2)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij de Toetredingsakte van 1979, te wijzigen, ten einde een multilaterale machtiging voor verhuizingen over de weg in te voeren,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Richtlijn 65/269/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. In de eerste alinea van artikel 2 wordt het woord „twee” geschrapt.
2. Het aan deze richtlijn gehechte model van machtiging wordt aan de bijlage van Richtlijn 65/269/EEG toegevoegd.

*Artikel 2*

De Lid-Staten treffen de maatregelen die nodig zijn om uiterlijk 1 januari 1984 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

*Artikel 3*

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

<sup>(1)</sup> PB nr. 70 van 6. 8. 1962, blz. 2005/62.

<sup>(2)</sup> PB nr. 88 van 24. 5. 1965, blz. 1469/65.

## BIJLAGE

## MODEL VAN MACHTIGING

(Wit formulier — voorzijde)

(Tekst gesteld in de zeven officiële talen van de Gemeenschap)

Staat die de machtiging verleent

\_\_\_\_\_

(Bevoegde instantie)

Termijnmachtiging

**Machtiging nr. ....**  
**voor internationale verhuizingen**

Hierbij wordt aan .....

.....  
(Naam of handelsnaam en volledig adres van de vervoerondernemer)

machtiging verleend voor het verrichten van internationale verhuizingen, zoals bedoeld in de eerste richtlijn van de Raad inzake de vaststelling van gemeenschappelijke regels voor bepaalde soorten goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten van de Europese Economische Gemeenschap, met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen en voor het leeg verplaatsen van deze voertuigen over het gehele grondgebied van de Gemeenschap.

Deze machtiging is geldig van .....

tot en met .....

Eventuele beperkingen: .....

Afgegeven te ....., op .....

(Handtekening en stempel van de instantie die de machtiging afgeeft — Staat  
 waar het voertuig is ingeschreven)

\_\_\_\_\_

(Wit formulier — keerzijde)

## Algemene voorschriften

Deze machtiging moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor internationaal en niet voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoerondernemer is verplicht zich op het grondgebied van elke Lid-Staat te houden aan de in die Staat geldende wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.