

Gezien het besluit van zijn Bureau van 24 oktober 1972, de Gespecialiseerde Afdeling voor economische vraagstukken, en het besluit van 25 januari 1973, de Afdeling voor industrie, handel, ambacht en dienstverlening met het opstellen van een advies en een rapport inzake dit onderwerp te belasten,

Gezien het door de Afdeling voor industrie, handel, ambacht en dienstverlening tijdens haar vergadering van 15 februari 1973 opgestelde advies,

Gezien het door de rapporteur, de heer Renaud, voorgelegde rapport,

Gezien de beraadslagingen tijdens zijn op 28 en 29 maart 1973 gehouden 110e Zitting, vergadering van 29 maart 1973,

BRENGT VOLGEND ADVIES UIT:

Het Economisch en Sociaal Comité keurt het richtlijnvoorstel goed.

Gedaan te Brussel, 29 maart 1973.

De Voorzitter
van het Economisch en Sociaal Comité

A. LAPPAS

RAADPLEGING VAN HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ

inzake een voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake veiligheidsruiten bestemd voor motorvoertuigen

A. VERZOEK OM ADVIES

Tijdens zijn 208e zitting van 3 oktober 1972, heeft de Raad besloten, overeenkomstig artikel 100, tweede alinea, van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, vrijwillig het Economisch en Sociaal Comité te raadplegen aangaande bovenbedoeld voorstel voor een richtlijn.

Met een brief d.d. 4 oktober 1972 heeft de Voorzitter van de Raad het verzoek om advies aan de Voorzitter van het Economisch en Sociaal Comité gezonden.

B. TEKST WAAROVER HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ IS GERAADPLEEGD

De tekst waarover het Economisch en Sociaal Comité is geraadpleegd, is bekendgemaakt in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. C 119 van 16 november 1972, bladzijde 21.

C. ADVIES VAN HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ

Tijdens zijn op 28 en 29 maart 1973 te Brussel gehouden 110e zitting heeft het Comité zijn advies over de sub B opgenomen tekst vastgesteld met eenparigheid van stemmen van de aanwezige of vertegenwoordigde leden.

De tekst van dit advies luidt:

HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ,

Gezien het verzoek om advies van de Raad van de Europese Gemeenschappen d.d. 4 oktober 1972 inzake het „Voorstel voor een richtlijn van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende veiligheidsruiten bestemd voor motorvoertuigen”,

Gezien artikel 100 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gezien het besluit van zijn Voorzitter d.d. 11 oktober 1972, de Gespecialiseerde Afdeling voor economische vraagstukken, en het besluit van zijn Bureau d.d. 25 januari 1973, de Afdeling voor industrie, handel, ambacht en dienstverlening met het opstellen van een advies en een rapport inzake deze materie te belasten,

Gezien het door de Afdeling voor industrie, handel, ambacht en dienstverlening tijdens haar op 15 februari 1973 gehouden vergadering opgestelde advies,

Gezien het door de rapporteur, de heer Renaud, voorgelegde rapport,

Gezien de beraadslagingen tijdens zijn op 28 en 29 maart 1973 gehouden 110e Zitting, vergadering van 29 maart 1973,

BRENGT VOLGEND ADVIES UIT:

Onder voorbehoud van de volgende opmerkingen hecht het Comité zijn goedkeuring aan het richtlijnvoorstel.

I. ALGEMENE OPMERKINGEN

1. Harmonisatievorm

Het Comité constateert dat er in het richtlijnvoorstel voor de optionele harmonisatie is gekozen. Het stemt in met deze keuze, die bij de huidige stand van zaken stellig gemotiveerd is. Deze harmonisatievorm kan evenwel storingen in de internationale handel teweegbrengen, vooral wanneer men bedenkt dat de glasindustrie niet alleen voor de nationale markt maar tevens voor andere Lid-Staten produceert. Met name in landen waar volgens de nationale wettelijke voorschriften de toelating van uitsluitend gelaagde voorruit volgens de technische voorschriften van de richtlijn niet verplicht is, zal het gevaar van afscherming van de nationale markten blijven bestaan. Daarom dient volgens het Comité — overeenkomstig de wens die het altijd al heeft geuit — na enige tijd de totale harmonisatie te worden ingevoerd en wel met ingang van 1 oktober 1976; vanaf deze datum immers is de E.E.G.-goedkeuring voor voertuigen met een voorruit van gehard glas niet meer geldig.

2. Doel van het richtlijnvoorstel

Het voornaamste doel van het Commissievoorstel is dat alle nieuwe voertuigen vanaf 1 oktober 1976 in het kader van de E.E.G.-goedkeuring van voorruit van gelaagd glas moeten zijn voorzien; op deze datum zal de glas- en automobiellindustrie volgens de Commissie namelijk in staat zijn aan de verplichtingen te voldoen die uit een dergelijk voorschrift voortvloeien. In dit verband vraagt het Comité zich af of de glasindustrie werkelijk op deze datum in staat zal zijn de behoefte van de Europese markt aan voorruit van gelaagd glas te dekken en de autoconstructeurs over de nodige tijd beschikken ten einde hun totale produktie met dit soort voorruit uit te rusten.

Het Comité deelt de conclusies van de Commissie die zij getrokken heeft uit de vergelijking van de veiligheid van voorruit van gehard en van gelaagd glas en waaruit blijkt dat voorruit van gelaagd glas veiliger zijn dan voorruit van gehard glas. Het had evenwel gaarne gezien dat er in het kader van de binneninrichting van motorvoertuigen verdergaande technische proeven waren genomen en de gevaren die verbonden zijn aan het rijden met deze of gene soort veiligheidsruit diepgaander waren geanalyseerd.

II. BIJZONDERE OPMERKINGEN

Artikel 1

Het Comité constateert in de eerste plaats dat de Lid-Staten volgens het bepaalde in lid 2 met ingang van 1 oktober 1976 uitsluitend over zullen gaan tot E.E.G.-goedkeuring van gelaagde voorruit. Op deze wijze kan voor geharde voorruit voor typen voertuigen welke vóór deze datum zijn gekeurd geen verzoek tot goedkeuring meer worden ingediend.

Het Comité vraagt zich af of de steekproeven overeenkomstig het bepaalde in lid 3 niet nader zouden moeten worden omschreven en hierover wellicht tussen de verschillende nationale keuringsinstanties vooraf overeenstemming moet worden bereikt.

Het zou in elk geval gaarne zien dat deze steekproeven uitsluitend op niet in de handel gebrachte produkten worden genomen en de vertegenwoordigers van de keuringsinstanties regelmatig bijeenkomen ten einde de uitkomsten van de door de richtlijn voorgeschreven proeven te bespreken en op elkaar af te stemmen.

Artikel 3, lid 2

Ten einde elke vorm van misbruik te vermijden, stelt het Comité voor, deze bepaling zo te interpreteren

dat een Lid-Staat veiligheidsruiten die voorzien zijn van het E.E.G.-goedkeuringsmerk doch die afwijken van het goedgekeurde type of fabrikaat kan verbieden *wanneer deze afwijking regelmatig wordt geconstateerd.*

Artikel 9

Volgens het Comité is het beter te spreken van de „door het type voertuig bepaalde maximumsnelheid” dan van de „door de constructie van het voertuig bepaalde maximumsnelheid”.

Gedaan te Brussel, 29 maart 1973.

De Voorzitter

van het Economisch en Sociaal Comité

A. LAPPAS

RAADPLEGING VAN HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ

betreffende een voorstel voor een richtlijn van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot cosmetische produkten

A. VERZOEK OM ADVIES

Tijdens zijn 215e zitting van 20 en 21 november 1972, heeft de Raad besloten, overeenkomstig artikel 100, tweede alinea, van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, het Economisch en Sociaal Comité te raadplegen aangaande bovenbedoeld voorstel voor een richtlijn.

Met een brief d.d. 22 november 1972 heeft de Voorzitter van de Raad het verzoek om advies aan de Voorzitter van het Economisch en Sociaal Comité gezonden.

B. TEKST WAAROVER HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ IS GERAADPLEEGD

De tekst waarover het Economisch en Sociaal Comité is geraadpleegd, is bekendgemaakt in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. C 103 van 23 december 1972, bladzijde 16.

C. ADVIES VAN HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ

Tijdens zijn op 23 en 24 mei 1973 te Brussel gehouden 111e zitting heeft het Comité zijn advies over de sub B opgenomen tekst vastgesteld met eenparigheid van stemmen en zes onthoudingen van de aanwezige of vertegenwoordigde leden.

De tekst van dit advies luidt:

HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ,

Gezien het van 22 november 1972 daterende verzoek van de Raad van de Europese Gemeenschappen om advies inzake het „Voorstel voor een richtlijn van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot cosmetische produkten”,

Gezien artikel 100 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gezien het op 28 november 1972 door zijn Bureau genomen besluit, de Gespecialiseerde Afdeling voor economische vraagstukken met het opstellen van een advies en een rapport inzake dit onderwerp te belasten, en het op 25 januari 1973 door zijn Bureau