

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal

[C – 2024/003591]

Beslissing D-2024-02-LA betreffende de naleving door Brussels Airport Company van sommige van haar verplichtingen tegenover de Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal met betrekking tot de radartracks opgenomen in de tool "Trackbox"

In een serie van e-mails, verzonden tussen 29 oktober 2022 en 2 juni 2023, verwijt de Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal (hierna de "Ombudsdienst" genoemd) Brussels Airport Company, houder van de exploitatielicentie voor de luchthaven Brussel-Nationaal (hierna de "BAC" genoemd) de radartracks van bepaalde vliegtuigen op hoogten tot 9.000 voet niet in de tool "Trackbox" op te nemen en aldus artikel 4, § 2, van de milieuvergunning die op 8 juli 2004 door de Bestendige Deputatie van de Provincie Vlaams-Brabant aan BAC werd afgeleverd, niet na te leven. De Ombudsdienst vraagt BAC dan ook om aan deze verplichting te voldoen en baseert zich hiervoor op artikel 36 van het Koninklijk Besluit van 21 juni 2004 tot toekenning van de exploitatielicentie voor de luchthaven Brussel-Nationaal (hierna "het licentiebesluit"), dat de verplichtingen van BAC tot samenwerking met de Ombudsdienst vastlegt.

Onderhavige beslissing heeft tot doel na te gaan of BAC voormeld artikel 36 van het Licentiebesluit heeft nageleefd met betrekking tot het verzoek van de Ombudsdienst om de radartracks van opstijgende en landende vliegtuigen op de luchthaven Brussel-Nationaal tot op een hoogte van 9.000 voet op te nemen in de tool "Trackbox".

[...]

Gelet op de verplichting van BAC om de informatie waarover zij beschikt aan de Ombudsdienst te verstrekken (artikel 36 van de licentie) en op het voorgaande, stelt de Dienst Regulering vast:

- dat de inhoud van deze informatie beschreven is in de SSLA die gesloten is tussen BAC en Skeyes ;
- dat deze informatie wordt gedeeld door middel van de tool "Trackbox" die radartracks geeft van vliegbewegingen tot 9.000 voet hoogte binnen een vierkant van 40 zeemijl;
- dat de radartracks die worden meegedeeld aan de Vlaamse Regering dezelfde kenmerken hebben, namelijk een hoogte van 9.000 voet binnen een gebied van 40 zeemijl;
- dat de Vlaamse Regering van oordeel is dat deze informatie voldoet aan de eisen van de milieuvergunning.

De Dienst Regulering beslist, rekening houdend met deze vaststellingen, dat de aan de Ombudsdienst meegedeelde informatie voldoet aan de verplichting tot samenwerking tussen de BAC en deze laatste overeenkomstig artikel 36 van de licentie.

De volledige publicatie van deze beslissing kan worden geraadpleegd op de website van de Dienst Regulering (<http://www.regul.be>).

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2024/002896]

21 MAART 2024. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 augustus 2020 betreffende zeevarenden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek, artikelen 2.2.3.9, 1^o, f,;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 augustus 2020 betreffende zeevarenden;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 5 februari 2024 ;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 18 april 2023 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National

[C – 2024/003591]

Décision D-2024-02-LA relative au respect, par Brussels Airport Company, de certaines de ses obligations envers le Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National en ce qui concerne les tracés radars inclus dans l'outil "Trackbox" »

Dans une série d'emails envoyés entre le 29 octobre 2022 et le 2 juin 2023, le Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National (dénommé ci-après le Service de Médiation) réproouve à Brussels Airport Company, titulaire de la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National (dénommé ci-après BAC), de ne pas inclure dans l'outil "Trackbox" les tracés radars de certains avions jusqu'à 9000 pieds d'altitude, et, ce faisant, de ne pas se conformer à l'article 4, § 2, du permis d'environnement délivré à BAC par la députation permanente de la province du Brabant flamand le 8 juillet 2004. Le Service de Médiation demande par conséquent à BAC de se mettre en conformité avec cette exigence et fonde sa demande sur l'article 36 de l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National (dénommé ci-après l'arrêté licence), prévoyant des obligations de collaboration de BAC envers le Service de Médiation.

La présente décision a pour objet de vérifier le respect, par BAC, de l'article 36 précité de l'arrêté licence, en ce qui concerne la demande du Service de Médiation que soient inclus, dans l'outil Trackbox, les tracés radars des avions décollant de et atterrissant à l'aéroport de Bruxelles-National jusqu'à une altitude de 9000 pieds.

[...]

Compte tenu de l'obligation de BAC de fournir les informations dont elle dispose au Service de Médiation (article 36 de l'arrêté licence) et de ce qui précède, le Service de Régulation constate :

- que la teneur de ces informations sont décrites dans le SSLA conclu entre BAC et Skeyes ;
- que ces informations sont partagées au moyen de l'outil Trackbox qui fournit les tracés radars des mouvements de vol jusqu'à 9.000 pieds d'altitude dans la limite d'un carré de 40 miles nautiques ;
- que la communication des tracés radars au Gouvernement flamand disposent des mêmes caractéristiques à savoir, une altitude de 9.000 pieds dans une superficie de 40 miles nautiques ;
- que le Gouvernement flamand considère ces informations conformes au prescrit du permis d'environnement.

Le Service de Régulation, tenant compte de ces constats, décide que les informations transmises au Service de Médiation répondent à l'obligation de collaboration entre BAC et ce dernier conformément à l'article 36 de la licence.

La publication complète de cette décision peut être consultée sur le site internet du Service de Régulation (<http://www.regul.be>).

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2024/002896]

21 MARS 2024. — Arrêté royal relatif modifiant l'arrêté royal du 22 août 2020 relatif aux marins

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code belge de la navigation, les articles 2.2.3.9, 1^o, f, ;

Vu l'arrêté royal du 22 août 2020 relatif aux marins ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 5 février 2024 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours adressée au Conseil d'État le 18 avril 2023, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;
Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 22 augustus 2020 betreffende zeevarenden wordt aangevuld met een lid, luidende:

“De Scheepvaartcontrole kan andere opleidingen erkennen als gelijkwaardig, met inbegrip van die betrekking hebben tot diensttijd op zee en de organisatie aan boord die speciaal zijn aangepast aan technische ontwikkelingen en aan speciale soorten schepen en beroepsmatig gebruik, op voorwaarde dat het niveau van diensttijd en kennis wordt gewaarborgd. De scheepvaartcontrole kan hiervoor de nodige beperkingen aanbrengen op de vaarbevoegdheids- en bekwaamheidsbewijzen”.

Art. 2. In hoofdstuk 7 van bijlage 1 van hetzelfde besluit worden voorschriften VII/2 tot en met VII/7 opgeheven.

Art. 3. De minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 maart 2024.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eersteminister en Minister van Justitie
en Noordzee,
P. VAN TIGCHELT

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;
Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 3 de l'arrêté royal du 22 août 2020 relatif aux marins est complété par un alinéa rédigé comme suit :

“Le Contrôle de la navigation peut reconnaître comme équivalents d'autres formations, y compris ceux relatifs au service en mer et à l'organisation à bord spécialement adaptés aux évolutions techniques et à des types particuliers de navires et d'utilisation professionnelle, à condition que le niveau de service en mer et de connaissances soit garanti. Le Contrôle de la navigation peut appliquer les restrictions nécessaires sur les brevets d'aptitude et les certificats d'aptitude. ».

Art. 2. Dans chapitre 7 de l'annexe 1 du même arrêté les règles VII/2 à VII/7 sont abrogées.

Art. 3. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 21 mars 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Justice
et de la Mer du Nord,
P. VAN TIGCHELT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2024/201805]

Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen. — Benoeming van de leden van het Paritair Subcomité voor de socio-culturele sector van de Vlaamse Gemeenschap

Bij besluit van de Directeur-generaal van 25 maart 2024, dat in werking treedt de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt:

worden benoemd tot leden van het Paritair Subcomité voor de socio-culturele sector van de Vlaamse Gemeenschap:

1. als vertegenwoordigers van de werkgeversorganisatie:

Gewone leden:

Mevr. HUWE Veerle, te Geraardsbergen;

De heer DE BRUYN Erwin, te Heusden-Zolder;

Mevr. MUSCH Kristien, te Herzele;

De heer VERREES Roger, te Zulte;

Mevr. MONSAERT Ann, te Mechelen;

De heren:

VERHELST Herman, te Temse;

VAN DIJCK Steven, te Tremelo.

Plaatsvervangende leden:

De heren:

NAESSENS Robin, te Harelbeke;

VANCOILLIE Joeri, te Diepenbeek;

LEDEGANCK Christian, te Aalter;

PUTSEYS Cas, te Antwerpen;

PEETERS Koen, te Zaventem;

Mevr. COENE Lena, te Antwerpen;

De heer DE NEVE Alfons, te Aalter.

2. als vertegenwoordigers van de werknemersorganisaties:

Gewone leden:

Mevr. DE WILDE Sigrid, te Zwijndrecht;

De heer PERSOON Evert, te Gent;

Mevrn.:

HERMANS Ingeborg, te Brasschaat;

ISBAI Saïda, te Puurs-Sint-Amands;

De heren:

DOISE Stefan, te Gent;

VAN HOUT Tom, te Antwerpen;

JONCKHEERE Tommy, te Beernem.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2024/201805]

Direction générale Relations collectives de travail. — Nomination des membres de la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté flamande

Par arrêté du Directeur général du 25 mars 2024, qui entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*:

sont nommés membres de la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté flamande:

1. en qualité de représentants de l'organisation d'employeurs:

Membres effectifs:

Mme HUWE Veerle, à Grammont;

M. DE BRUYN Erwin, à Heusden-Zolder;

Mme MUSCH Kristien, à Herzele;

M. VERREES Roger, à Zulte;

Mme MONSAERT Ann, à Malines;

MM.:

VERHELST Herman, à Tamise;

VAN DIJCK Steven, à Tremelo.

Membres suppléants:

MM.:

NAESSENS Robin, à Harelbeke;

VANCOILLIE Joeri, à Diepenbeek;

LEDEGANCK Christian, à Aalter;

PUTSEYS Cas, à Anvers;

PEETERS Koen, à Zaventem;

Mme COENE Lena, à Anvers;

M. DE NEVE Alfons, à Aalter.

2. en qualité de représentants des organisations de travailleurs:

Membres effectifs:

Mme DE WILDE Sigrid, à Zwijndrecht;

M. PERSOON Evert, à Gand;

Mmes:

HERMANS Ingeborg, à Brasschaat;

ISBAI Saïda, à Puurs-Sint-Amands;

MM.:

DOISE Stefan, à Gand;

VAN HOUT Tom, à Anvers;

JONCKHEERE Tommy, à Beernem.