



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 17.4.2007  
COM(2007) 189 definitief

2007/0065 (CNS)

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**inzake de ondertekening en de voorlopige toepassing van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Republiek Kirgizië inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten**

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**inzake de sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Republiek Kirgizië inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten**

(door de Commissie ingediend)

## TOELICHTING

### 1) ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

- **Motivering en doel van het voorstel**

Ingevolge de arresten van het Hof van Justitie in de zogenoemde "Open Skies"-zaken heeft de Raad de Commissie op 5 juni 2003 een mandaat verleend om onderhandelingen met derde landen aan te knopen over de vervanging van sommige bepalingen in bestaande overeenkomsten door een communautaire overeenkomst<sup>1</sup> (het "horizontale mandaat"). Deze overeenkomsten hebben ten doel alle communautaire luchtvaartmaatschappijen niet-discriminerende toegang tot luchtroutes tussen de Gemeenschap en derde landen te verlenen en bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten tussen lidstaten en derde landen in overeenstemming te brengen met het Gemeenschapsrecht.

- **Algemene context**

De internationale luchtvaartrelaties tussen lidstaten en derde landen worden traditiegetrouw vastgelegd in bilaterale overeenkomsten met betrekking tot luchtdiensten, in bijlagen bij deze overeenkomsten en in aanverwante bilaterale of multilaterale regelingen.

Lidstaten overtreden de Gemeenschapswetgeving wanneer zij traditionele bepalingen betreffende de aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen opnemen in hun bilaterale overeenkomsten inzake luchtdiensten. Dergelijke bepalingen verlenen een derde land het recht om de machtigingen en vergunningen van een luchtvaartmaatschappij te weigeren, in te trekken of op te schorten wanneer deze maatschappij door een lidstaat is aangewezen, hoewel ze niet substantieel in handen is van en gecontroleerd wordt door deze lidstaat of onderdanen ervan. Dit wordt beschouwd als discriminatie van communautaire luchtvaartmaatschappijen die op het grondgebied van een lidstaat zijn gevestigd maar die in handen zijn van en gecontroleerd worden door onderdanen van andere lidstaten. Dit is in strijd met artikel 43 van het Verdrag, dat onderdanen van een lidstaat die hun recht op vrijheid van vestiging uitoefenen, garandeert dat ze in de ontvangende lidstaat dezelfde behandeling krijgen als de onderdanen van die lidstaat.

Er zijn nog meer aspecten, zoals de belasting van vliegtuigbrandstof of de door luchtvaartmaatschappijen uit derde landen op intracommunautaire luchtroutes gehanteerde tarieven, ten aanzien waarvan overeenstemming met het Gemeenschapsrecht dient te worden gerealiseerd door bestaande bepalingen in bilaterale luchtdienstovereenkomsten tussen lidstaten en derde landen te wijzigen of aan te vullen.

- **Bestaande bepalingen op het door het voorstel bestreken gebied**

De bepalingen van de overeenkomst vervangen de bestaande bepalingen in de zes bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten tussen lidstaten en de Republiek

---

<sup>1</sup> Besluit 11323/03 van de Raad van 5 juni 2003 (niet publiek toegankelijk).

Kirgizië, of zijn een aanvulling daarop.

- **Samenhang met andere beleidsgebieden van de EU**

De overeenkomst dient ook een fundamentele doelstelling van het externe luchtvaartbeleid van de Gemeenschap, omdat zij de bestaande bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten in overeenstemming zal brengen met het gemeenschapsrecht.

## 2) RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDE PARTIJEN EN EFFECTBEOORDELING

- **Raadpleging van belanghebbende partijen**

Wijze van raadpleging, belangrijkste geraadpleegde sectoren en algemeen profiel van de respondenten

Tijdens de onderhandelingen werden zowel de lidstaten als het bedrijfsleven geraadpleegd.

Samenvatting van de reacties en hoe daarmee rekening is gehouden

Er is rekening gehouden met de opmerkingen van de lidstaten en het bedrijfsleven.

## 3) JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL

- **Samenvatting van de voorgestelde maatregel**

Overeenkomstig de mechanismen en richtsnoeren in de bijlage bij de "horizontale overeenkomst" heeft de Commissie onderhandelingen gevoerd met de Republiek Kirgizië over een overeenkomst ter vervanging van sommige bepalingen in bestaande bilaterale overeenkomsten inzake luchtdiensten tussen lidstaten en de Republiek Kirgizië. Artikel 2 van deze overeenkomst vervangt de traditionele aanwijzingsbepalingen door een communautaire aanwijzingsbepaling, waardoor alle communautaire luchtvaartmaatschappijen gebruik kunnen maken van het vestigingsrecht. De artikelen 4 en 5 van de overeenkomst hebben betrekking op twee types bepalingen over kwesties die onder de bevoegdheid van de Gemeenschap vallen. Artikel 4 heeft betrekking op de belasting van vliegtuigbrandstof, een kwestie die geharmoniseerd is bij Richtlijn 2003/96/EG van de Raad tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit, en met name artikel 14, lid 2. Bij artikel 5 (Tarieven) worden strijdigheden weggenomen tussen de bestaande bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten en Verordening (EEG) nr. 2409/92 van de Raad inzake tarieven voor luchtdiensten, die luchtvaartmaatschappijen uit derde landen verbiedt een dominerende rol te spelen bij het vaststellen van de tarieven voor luchtvervoersdiensten die volledig binnen de Gemeenschap plaatsvinden. Bij artikel 6 worden mogelijke strijdigheden met de EG-mededingingsregels opgelost.

- **Rechtsgrondslag**

Artikel 80, lid 2, en artikel 300, lid 2, van het EG-Verdrag.

- **Subsidiariteitsbeginsel**

Het voorstel is geheel gebaseerd op het door de Raad verleende "horizontale mandaat", rekening houdend met de onder het Gemeenschapsrecht en bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten vallende aspecten.

- **Evenredigheidsbeginsel**

Bij de overeenkomst worden bepalingen in bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten slechts in zoverre gewijzigd of aangevuld als nodig is om deze in overeenstemming te brengen met het Gemeenschapsrecht.

- **Keuze van instrumenten**

De overeenkomst tussen de Gemeenschap en de Republiek Kirgizië is het meest efficiënte instrument om alle bestaande bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten tussen lidstaten en de Republiek Kirgizië in overeenstemming te brengen met het Gemeenschapsrecht.

#### 4) GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de communautaire begroting.

#### 5) AANVULLENDE INFORMATIE

- **Vereenvoudiging**

Het voorstel voorziet in vereenvoudiging van wetgeving.

De desbetreffende bepalingen van bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten tussen lidstaten en de Republiek Kirgizië worden vervangen of aangevuld door in één enkele communautaire overeenkomst ondergebrachte bepalingen.

- **Nadere uitleg van het voorstel**

Overeenkomstig de standaardprocedure voor de ondertekening en sluiting van internationale overeenkomsten wordt de Raad verzocht de besluiten inzake de ondertekening en voorlopige toepassing en inzake de sluiting van de overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Republiek Kirgizië inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten goed te keuren en de personen aan te wijzen die bevoegd zijn om de overeenkomst namens de Gemeenschap te ondertekenen.

Voorstel voor een

## BESLUIT VAN DE RAAD

### **inzake de ondertekening en de voorlopige toepassing van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Republiek Kirgizië inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 80, lid 2, juncto artikel 300, lid 2, eerste alinea, eerste zin,

Gelet op het voorstel van de Commissie<sup>2</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Raad heeft de Commissie op 5 juni 2003 gemachtigd met derde landen te onderhandelen over de vervanging van sommige bepalingen in bestaande bilaterale overeenkomsten door een communautaire overeenkomst.
- (2) Overeenkomstig de mechanismen en richtsnoeren in de bijlage bij het besluit van de Raad waarbij de Commissie werd gemachtigd om met derde landen te onderhandelen over de vervanging van sommige bepalingen in bestaande bilaterale overeenkomsten door een communautaire overeenkomst, heeft de Commissie namens de Gemeenschap met de Republiek Kirgizië onderhandeld over een overeenkomst inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten.
- (3) Onder voorbehoud van sluiting op een later tijdstip dient de overeenkomst die op basis van deze onderhandelingen tot stand is gekomen, te worden ondertekend en voorlopig te worden toegepast,

BESLUIT:

#### *Enig artikel*

1. Onder voorbehoud van sluiting op een later tijdstip wordt de voorzitter van de Raad gemachtigd de persoon (personen) aan te wijzen die bevoegd is (zijn) namens de Europese Gemeenschap de overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Republiek Kirgizië inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten te ondertekenen.
2. In afwachting van de inwerkingtreding van de overeenkomst past de Gemeenschap ze voorlopig toe vanaf de dag van ondertekening door de partijen. De voorzitter van

---

<sup>2</sup> PB C [...] van [...], blz. [...].

de Raad wordt gemachtigd de in artikel 9, lid 2, van de overeenkomst bedoelde kennisgeving te verrichten.

3. De tekst van de overeenkomst is aan dit besluit gehecht.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*  
*De Voorzitter*

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**inzake de sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de  
Republiek Kirgizië inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 80, lid 2, juncto artikel 300, lid 2, eerste alinea, eerste zin, en artikel 300, lid 3, eerste alinea,

Gelet op het voorstel van de Commissie<sup>3</sup>,

Gezien het advies van het Europees Parlement<sup>4</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Raad heeft de Commissie op 5 juni 2003 gemachtigd met derde landen te onderhandelen over de vervanging van sommige bepalingen in bestaande bilaterale overeenkomsten door een communautaire overeenkomst.
- (2) Overeenkomstig de mechanismen en richtsnoeren in de bijlage bij het besluit van de Raad waarbij de Commissie werd gemachtigd om met derde landen te onderhandelen over de vervanging van sommige bepalingen in bestaande bilaterale overeenkomsten door een communautaire overeenkomst, heeft de Commissie namens de Gemeenschap met de Republiek Kirgizië onderhandeld over een overeenkomst inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten.
- (3) Onder voorbehoud van eventuele sluiting op een later tijdstip is deze overeenkomst op [...] namens de Gemeenschap ondertekend overeenkomstig Besluit .../.../EG van de Raad van [...] <sup>5</sup>.
- (4) Deze overeenkomst dient te worden goedgekeurd,

---

<sup>3</sup> PB C [...] van [...], blz. [...].

<sup>4</sup> PB C [...] van [...], blz. [...].

<sup>5</sup> PB C [...] van [...], blz. [...].

BESLUIT:

*Artikel 1*

1. De overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Republiek Kirgizië inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten wordt namens de Gemeenschap goedgekeurd.
2. De tekst van de overeenkomst is aan dit besluit gehecht.

*Artikel 2*

De voorzitter van de Raad wordt gemachtigd om de persoon aan te wijzen die bevoegd is om de in artikel 9, lid 1, van de overeenkomst bedoelde kennisgeving te verrichten.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad  
De Voorzitter*

## **BIJLAGE**

### **OVEREENKOMST**

**tussen de Europese Gemeenschap en de regering van de Republiek Kirgizië**

**inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten**

DE EUROPESE GEMEENSCHAP

enerzijds, en

DE REGERING VAN DE REPUBLIEK KIRGIZIË

anderzijds,

(hierna "de partijen" genoemd)

VASTSTELLEND dat verscheidene lidstaten van de Europese Gemeenschap met de Republiek Kirgizië bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten hebben gesloten die bepalingen bevatten welke in strijd zijn met de communautaire wetgeving,

VASTSTELLEND dat de Europese Gemeenschap exclusief bevoegd is voor diverse aspecten die kunnen worden opgenomen in bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten tussen de lidstaten van de Europese Gemeenschap en derde landen,

VASTSTELLEND dat in een lidstaat gevestigde communautaire luchtvervoerders overeenkomstig de wetgeving van de Europese Gemeenschap het recht hebben op niet-discriminerende toegang tot luchtroutes tussen de lidstaten van de Europese Gemeenschap en derde landen,

GELET OP de overeenkomsten tussen de Europese Gemeenschap en bepaalde derde landen waarin onderdanen van deze derde landen de mogelijkheid wordt geboden eigendom te verwerven in luchtvervoerders die een vergunning hebben gekregen overeenkomstig de wetgeving van de Europese Gemeenschap,

ERKENNENDE dat sommige bepalingen van de tussen lidstaten van de Europese Gemeenschap en de Republiek Kirgizië gesloten bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten die in strijd zijn met de wetgeving van de Europese Gemeenschap met deze wetgeving in overeenstemming moeten worden gebracht om een solide rechtsgrond voor luchtdiensten tussen de Europese Gemeenschap en de Republiek Kirgizië tot stand te brengen en om de continuïteit van dergelijke luchtdiensten te garanderen,

ERKENNENDE dat sommige bepalingen van de tussen lidstaten van de Europese Gemeenschap en de Republiek Kirgizië gesloten bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten die i) luchtvaartmaatschappijen verplichten of aanzetten tot overeenkomsten tussen ondernemingen, besluiten van ondernemersverenigingen en onderling afgestemde feitelijke gedragingen die ertoe strekken of ten gevolge hebben dat de mededinging op de relevante routes wordt verhinderd, beperkt of vervalst; of ii) de gevolgen van dergelijke overeenkomsten, besluiten of onderling afgestemde feitelijke gedragingen versterken; of iii) waarbij de verantwoordelijkheid voor het nemen van maatregelen die de mededinging tussen luchtvaartmaatschappijen op de relevante routes verhinderen, beperken of vervalsen, wordt toevertrouwd aan luchtvaartmaatschappijen of andere

particuliere economische operatoren, het effect van de op de ondernemingen toepasselijke mededingingsregels ongedaan kunnen maken.

ZIJN ALS VOLGT OVEREENGEKOMEN:

*ARTIKEL 1*  
*Algemene bepalingen*

1. In deze overeenkomst wordt onder "lidstaten" lidstaten van de Europese Gemeenschap verstaan.
2. Wanneer in de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten wordt verwezen naar onderdanen van de lidstaat die partij is bij de overeenkomst, wordt dit begrepen als een verwijzing naar onderdanen van de lidstaten van de Europese Gemeenschap.
3. Wanneer in de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten wordt verwezen naar luchtvervoerders of luchtvaartmaatschappijen van de lidstaat die partij is bij de overeenkomst, wordt dit begrepen als een verwijzing naar de door die lidstaat aangewezen luchtvervoerders of luchtvaartmaatschappijen.
4. Het verlenen van verkeersrechten gebeurt nog steeds op basis van bestaande of toekomstige bilaterale regelingen.

*ARTIKEL 2*  
*Aanwijzing door een lidstaat*

1. De bepalingen van de leden 2 en 3 van dit artikel hebben voorrang op de overeenkomstige bepalingen van de in bijlage 2, onder a) en b), genoemde artikelen wat betreft de aanwijzing van een luchtvervoerder door de desbetreffende lidstaat, de vergunningen en machtigingen die door de Republiek Kirgizië aan deze luchtvervoerder zijn toegekend en de weigering, intrekking, opschorting of beperking van de vergunningen en machtigingen van de luchtvervoerder.
2. Wanneer de Republiek Kirgizië een aanwijzing door een lidstaat ontvangt, verleent zij zo spoedig mogelijk de passende vergunningen en machtigingen wanneer:
  - i. de luchtvervoerder, overeenkomstig het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, op het grondgebied van de aanwijzende lidstaat is gevestigd en beschikt over een geldige exploitatievergunning overeenkomstig het Europees Gemeenschapsrecht;
  - ii. de lidstaat die verantwoordelijk is voor de afgifte van het Air Operators Certificate op doeltreffende wijze controleert of de luchtvervoerder de regelgeving naleeft en de bevoegde luchtvaartautoriteit duidelijk in de aanwijzing is vermeld; en tevens
  - iii. de luchtvervoerder rechtstreeks of door een meerderheidsbelang eigendom is van lidstaten en/of onderdanen van lidstaten, of van andere in bijlage 3 vermelde landen en/of onderdanen van die landen, en deze landen en/of onderdanen daadwerkelijk zeggenschap uitoefenen over de luchtvervoerder.

3. De Republiek Kirgizië mag de vergunningen of machtigingen van een door een lidstaat aangewezen luchtvervoerder weigeren, intrekken, opschorten of beperken wanneer:
- i. de luchtvervoerder, overeenkomstig het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, niet op het grondgebied van de aanwijzende lidstaat is gevestigd en niet beschikt over een geldige exploitatievergunning overeenkomstig het Europese Gemeenschapsrecht;
  - ii. de lidstaat die verantwoordelijk is voor de afgifte van het Air Operators Certificate niet op doeltreffende wijze controleert of de luchtvervoerder de regelgeving naleeft, of wanneer de relevante luchtvaartautoriteit niet duidelijk in de aanwijzing is vermeld; of
  - iii. de luchtvervoerder niet rechtstreeks of door een meerderheidsbelang eigendom is van lidstaten en/of onderdanen van lidstaten of van andere in bijlage 3 vermelde landen en/of onderdanen van die landen, of deze landen en/of onderdanen niet daadwerkelijk zeggenschap uitoefenen over de luchtvervoerder.

Bij de uitoefening van de rechten die haar krachtens dit lid zijn verleend, mag de Republiek Kirgizië geen onderscheid maken tussen communautaire luchtvervoerders op grond van nationaliteit.

### *ARTIKEL 3*

#### *Veiligheid*

1. De bepalingen van lid 2 van dit artikel vormen een aanvulling op de desbetreffende bepalingen in de in bijlage 2, onder c), vermelde artikelen.
2. Wanneer een lidstaat een luchtvervoerder heeft aangewezen die onder het wettelijk toezicht van een andere lidstaat valt, zijn de rechten van de Republiek Kirgizië uit hoofde van de veiligheidsvoorschriften van de overeenkomst tussen de lidstaat die de luchtvervoerder heeft aangewezen en de Republiek Kirgizië zowel van toepassing op de vaststelling, naleving of handhaving van veiligheidsnormen door die andere lidstaat als op de exploitatievergunning van die luchtvervoerder.

### *ARTIKEL 4*

#### *Belasting op vliegtuigbrandstof*

1. De bepalingen van lid 2 van dit artikel vormen een aanvulling op de overeenkomstige bepalingen van de in bijlage 2, onder d), vermelde artikelen.
2. Niettegenstaande eventuele andersluidende bepalingen, beletten de in bijlage 2, onder d), vermelde overeenkomsten op generlei wijze dat de lidstaten op niet-discriminerende wijze belastingen, heffingen, accijnzen, vergoedingen of kosten in rekening brengen voor de brandstof die op hun grondgebied wordt geleverd voor gebruik in een vliegtuig van een aangewezen luchtvervoerder van Kirgizië dat een plaats op het grondgebied van die lidstaat verbindt met een andere plaats op het grondgebied van die lidstaat of op het grondgebied van een andere lidstaat.

#### *ARTIKEL 5*

##### *Tarieven voor vervoer binnen de Europese Gemeenschap:*

1. De bepalingen van lid 2 van dit artikel vormen een aanvulling op de desbetreffende bepalingen in de in bijlage 2, onder e), vermelde artikelen.
2. De tarieven die de luchtvervoerder(s) welke door de Republiek Kirgizië is/zijn aangewezen krachtens een in bijlage 1 vermelde overeenkomst die een in bijlage 2, onder e), vermelde bepaling bevat, in rekening brengen voor vervoer dat volledig binnen de Europese Gemeenschap plaatsvindt, zijn onderhevig aan de Europese Gemeenschapswetgeving.

#### *ARTIKEL 6*

##### *Verenigbaarheid met de mededingingsregels*

1. Onverminderd andersluidende bepalingen mag niets in de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten (i) aanzetten tot overeenkomsten tussen ondernemingen, besluiten van ondernemersverenigingen en onderling afgestemde feitelijke gedragingen die de mededinging verhinderen of verstoren; (ii) de gevolgen van dergelijke overeenkomsten, besluiten of onderling afgestemde feitelijke gedragingen versterken; of (iii) de verantwoordelijkheid voor het nemen van maatregelen die de mededinging verhinderen, verstoren of beperken, toevertrouwen aan particuliere economische operatoren.
2. De bepalingen in de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten die niet verenigbaar zijn met lid 1 van dit artikel worden niet toegepast.

#### *ARTIKEL 7*

##### *Bijlagen bij de overeenkomst*

De bijlagen bij deze overeenkomst maken integrerend deel uit van de overeenkomst.

#### *ARTIKEL 8*

##### *Herziening of wijziging*

De overeenkomstsluitende partijen mogen deze overeenkomst op elk ogenblik met wederzijdse instemming wijzigen.

#### *ARTIKEL 9*

##### *Inwerkingtreding en voorlopige toepassing*

1. Deze overeenkomst treedt in werking wanneer de partijen elkaar schriftelijk hebben medegedeeld dat zij hun interne procedures voor de inwerkingtreding van de overeenkomst hebben voltooid.
2. Onverminderd het bepaalde in lid 1 stemmen de partijen ermee in deze overeenkomst voorlopig toe te passen vanaf de eerste dag van de maand volgende op de datum waarop de partijen elkaar in kennis hebben gesteld van de voltooiing van de vereiste procedures.

3. Deze overeenkomst is van toepassing op alle overeenkomsten en andere in bijlage I vermelde regelingen tussen lidstaten en de Republiek Kirgizië die op de datum van de ondertekening van deze overeenkomst nog niet in werking zijn getreden, met ingang van de datum van inwerkingtreding of voorlopige toepassing van die overeenkomsten en regelingen.

*ARTIKEL 10*  
*Beëindiging*

1. Wanneer een in bijlage 1 vermelde overeenkomst wordt beëindigd, worden ook alle bepalingen van de onderhavige overeenkomst die betrekking hebben op de desbetreffende in bijlage 1 vermelde overeenkomst tegelijkertijd beëindigd.
2. Wanneer alle in bijlage 1 vermelde overeenkomsten worden beëindigd, wordt de onderhavige overeenkomst tegelijkertijd beëindigd.

TEN BLIJKE WAARVAN de ondergetekenden, daartoe naar behoren gemachtigd, deze overeenkomst hebben ondertekend.

Gedaan te [...] in tweevoud, op [.././....] in de Bulgaarse, Tsjechische, Deense, Nederlandse, Engelse, Estse, Finse, Franse, Duitse, Griekse, Hongaarse, Italiaanse, Letse, Litouwse, Maltese, Poolse, Portugese, Roemeense, Slowaakse, Sloveense, Spaanse, Zweedse, Russische en Kirgizische taal.

VOOR DE EUROPESE GEMEENSCHAP: VOOR DE REGERING VAN DE REPUBLIEK KIRGIZIË:

Lijst van de overeenkomsten waarnaar wordt verwezen in artikel 1 van deze overeenkomst

**Overeenkomsten voor luchtdiensten tussen de Republiek Kirgizië en lidstaten van de Europese Gemeenschap die, op de datum van ondertekening van onderhavige overeenkomst, zijn gesloten, ondertekend en/of geparafeerd**

- Luchtvervoersovereenkomst tussen **de federale regering van Oostenrijk en de regering van de Republiek Kirgizië**, opgesteld te Wenen op 17 maart 1998, hierna de "overeenkomst tussen Kirgizië en Oostenrijk" genoemd, in bijlage 2;
- Overeenkomst voor luchtdiensten tussen **de regering van de Republiek Tsjechië en de regering van de Republiek Kirgizië**, opgesteld te Praag op 29 april 2004, hierna de "overeenkomst tussen Kirgizië en Tsjechië" genoemd, in bijlage 2;
- Luchtvervoersovereenkomst tussen **de regering van de Bondsrepubliek Duitsland en de regering van de Republiek Kirgizië**, opgesteld te Bishkek op 13 mei 1997, hierna de "overeenkomst tussen Kirgizië en Duitsland" genoemd, in bijlage 2;
- Overeenkomst voor luchtdiensten tussen **de regering van de Republiek Kirgizië en de regering van de Helleense Republiek**, geparafeerd te Bishkek op 10 september 2004, hierna de "overeenkomst tussen Kirgizië en Griekenland" genoemd, in bijlage 2;
- Overeenkomst voor luchtdiensten tussen **de regering van de Republiek Kirgizië en de regering van de Slowaakse Republiek**, geparafeerd te Bishkek op 27 september 2006, hierna de "overeenkomst tussen Kirgizië en Slowakije" genoemd, in bijlage 2;
- Overeenkomst voor luchtdiensten tussen **de regering van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en de regering van de Republiek Kirgizië**, opgesteld te Londen op 8 december 1994, hierna de "overeenkomst tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk" genoemd, in bijlage 2;

laatstelijk gewijzigd bij de Intentieverklaring tussen de burgerluchtvaartautoriteiten van de twee landen, opgesteld te Londen op 2 september 2003, hierna de "Intentieverklaring tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk" genoemd.

**Lijst van de artikelen van de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten waarnaar wordt verwezen in de artikelen 2 tot en met 5 van onderhavige overeenkomst**

**a) Aanwijzing door een lidstaat:**

- artikel 3, lid 5, van de overeenkomst tussen Kirgizië en Oostenrijk;
- artikel 3, lid 4, van de overeenkomst tussen Kirgizië en Tsjechië;
- artikel 3, lid 4, van de overeenkomst tussen Kirgizië en Duitsland;
- artikel 3, lid 2, onder a), van de overeenkomst tussen Kirgizië en Griekenland;
- artikel 4, lid 4, van de overeenkomst tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk en bijlage B, artikel 4, onder a), van de Intentieverklaring tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk.

**b) Weigering, intrekking, opschorting of beperking van vergunningen en machtigingen:**

- artikel 4, lid 1, onder a), van de overeenkomst tussen Kirgizië en Oostenrijk;
- artikel 4, lid 1, onder b), van de overeenkomst tussen Kirgizië en Tsjechië;
- artikel 4, lid 1, onder a), van de overeenkomst tussen Kirgizië en Griekenland;
- artikel 5, lid 1, onder a), van de overeenkomst tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk en bijlage B, artikel 5, lid 1, onder a), van de Intentieverklaring tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk.

**c) Veiligheid:**

- artikel 6 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Oostenrijk;
- artikel 7 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Tsjechië;
- artikel 12 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Duitsland;
- artikel 8 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Griekenland;
- bijlage B, artikel 13bis, van de Intentieverklaring tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk.

**d) Belasting op vliegtuigbrandstof:**

- artikel 7 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Oostenrijk;
- artikel 8 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Tsjechië;
- artikel 6 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Duitsland;
- artikel 9 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Griekenland;
- artikel 9 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Slowakije;

- artikel 8 van de overeenkomst tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk.

**e) Tarieven voor vervoer binnen de Europese Gemeenschap:**

- artikel 11 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Oostenrijk;
- artikel 12 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Tsjechië;
- artikel 10 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Duitsland;
- artikel 13 van de overeenkomst tussen Kirgizië en Griekenland;
- artikel 7 van de overeenkomst tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk en bijlage B, artikel 7, van de Intentieverklaring tussen Kirgizië en het Verenigd Koninkrijk.

**Lijst van andere landen waarnaar wordt verwezen in artikel 2 van deze overeenkomst**

- a) De Republiek IJsland** (in het kader van de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte);
- b) Het Vorstendom Liechtenstein** (in het kader van de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte);
- c) Het Koninkrijk Noorwegen** (in het kader van de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte);
- d) De Zwitserse Bondsstaat** (in het kader van de overeenkomst inzake luchtvervoer tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat).