

Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

► **B**

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2022/2452 VAN DE COMMISSIE

van 8 december 2022

met aanvullende technische specificaties voor het EU-noodreisdocument als vastgesteld bij Richtlijn (EU) 2019/997 van de Raad ⁽¹⁾

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2022) 8938)

(PB L 320 van 14.12.2022, blz. 47)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <u>M1</u>	Uitvoeringsbesluit 2024/2662 van de Commissie van 14 oktober 2024	L 2662	1	15.10.2024

⁽¹⁾ SECRET UE/EU SECRET non classifiée en l'absence de la partie II de l'annexe/when detached from Part II of the Annex — non-classified.

▼B

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2022/2452 VAN DE COMMISSIE
van 8 december 2022

met aanvullende technische specificaties voor het
EU-noodreisdocument als vastgesteld bij Richtlijn (EU) 2019/997
van de Raad ⁽¹⁾

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2022) 8938)

Artikel 1

De aanvullende technische specificaties met betrekking tot de vereisten, instructies en normen voor de productie van EU-noodreisdocumenten („EU-NRD's”) zijn opgenomen in deel I van de bijlage.

Deel II van de bijlage bevat de aanvullende technische specificaties betrekking tot het ontwerp, het formaat en de kleuren van het uniforme EU-NRD-formulier en de uniforme EU-NRD-sticker, de voorschriften voor de materialen en druktechnieken van het uniforme EU-NRD-formulier, en de veiligheidskenmerken en -vereisten, met inbegrip van strengere normen ter bestrijding van vervalsing, namaak en vervalsing. Deel II van de bijlage is gerubriceerd als SECRET UE/EU SECRET.

▼M1

De voorschriften voor het invullen en aanbrengen van uniforme EU-NRD-stickers zijn vastgesteld in deel III van de bijlage.

De voorschriften inzake verschillende organisaties die verantwoordelijkheid dragen voor de productie van uniforme EU-NRD-formulieren en -stickers, zijn vastgesteld in deel IV van de bijlage.

▼B

Artikel 2

Elke lidstaat zendt de Commissie en de andere lidstaten een referentiespecimen van zijn EU-NRD toe. Elke lidstaat bewaart ook specimina van volgende oplagen en houdt deze ter beschikking van de Commissie en de andere lidstaten.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

⁽¹⁾ SECRET UE/EU SECRET non classifiée en l'absence de la partie II de l'annexe/when detached from Part II of the Annex — non-classified.

*BIJLAGE***Aanvullende technische specificaties voor het EU-noodreisdocument**

Deel I

Vereisten, instructies en normen voor de productie ⁽¹⁾

1. INHOUDSOPGAVE
2. INSTRUCTIES BETREFFENDE PRODUCENTEN
3. FYSIEKE BEVEILIGING
 - 3.1. PRODUCTIEGEBOUWEN
 - 3.2. BEVEILIGINGSPERSONEEL
 - 3.3. BEVEILIGINGSMELDKAMER
 - 3.4. TOEGANG VAN BEZOEKERS EN DERDEN
 - 3.5. TOEGANG VAN PERSONEEL
 - 3.6. CONTROLE VAN PRODUCTIEZONES
 - 3.7. LEVERING EN VERZENDING VAN MATERIAAL
 - 3.8. ASPECTEN VAN DE LEVERING
4. BEVEILIGING VAN DE PRODUCTIEMETHODEN EN MATERIALEN
 - 4.1. PLATEN
 - 4.2. PAPIER
 - 4.3. DIFFRACTIEVE OPTISCH VARIABELE AFBEELDING
 - 4.4. VEILIGHEIDSINKTEN
 - 4.5. OPSLAG
5. KWALITEITSCONTROLE
6. REFERENTIES

⁽¹⁾ SECRET UE/EU SECRET non classifiée en l'absence de la partie II de l'annexe/when detached from Part II of the Annex — non-classified.

▼B**1. INHOUDSOPGAVE**

Dit deel van de bijlage bevat de regels voor de productie van EU-noodreisdocumenten (EU-NRD's).

Dit deel van de bijlage kan aan potentiële veiligheidsdrukkers worden doorgegeven, bv. in het kader van een aanbesteding.

2. INSTRUCTIES BETREFFENDE PRODUCENTEN

EU-NRD's mogen alleen worden geproduceerd door openbare of particuliere veiligheidsdrukkerijen die daartoe opdracht hebben gekregen van de lidstaten en die in staat zijn om bijzonder goed beveiligde documenten te maken.

Dergelijke ondernemingen of instellingen moeten kunnen aantonen tot een dergelijke productie in staat te zijn. De producent moet zijn hoofdzetel in de Unie hebben en de EU-NRD's moeten ook in de Unie worden geproduceerd.

De productie van EU-NRD's mag niet worden uitbesteed aan een derde partij (afgezien van grondstoffen en componenten, zoals vezels en veiligheidspapier), tenzij de lidstaat die de opdracht voor de productie van EU-NRD's gunt, hiervoor toestemming geeft en de Europese Commissie in kennis stelt. Derde ondernemingen die een deel van de productie van EU-NRD's voor hun rekening nemen, moeten zich ook houden aan de in dit document vastgestelde veiligheidsnormen en -praktijken.

De producent moet zijn gecertificeerd volgens de normen ISO 9001 („Kwaliteitsmanagementsystemen”) en ISO/IEC 27001 („Managementsystemen voor informatiebeveiliging”).

Voorts moet de producent beschikken over een certificering volgens de norm ISO 14298 („Beheer van processen voor beveiligd drukwerk”, voorheen CWA 14641), voor ten minste het niveau „overheid”, dan wel over een volgens de nationale voorschriften gelijkwaardig alternatief.

Op verzoek van de lidstaat dienen de producenten gegevens over de veiligheidscontrolecertificaten te verschaffen.

De lidstaten dienen erop toe te zien dat de producenten deze voorschriften in acht nemen en de Europese Commissie mee te delen welke onderneming opdracht heeft gekregen voor de productie.

De producent dient elke inbreuk op de beveiliging in verband met EU-NRD's, basismaterialen of de fysieke beveiliging van de faciliteiten ten tijde van de productie te melden aan de lidstaat, die daarvan ook de Commissie onverwijld in kennis dient te stellen.

3. FYSIEKE BEVEILIGING

De in dit punt uiteengezette eisen vormen een aanvulling op ISO 14298 en zijn verplicht van toepassing wanneer EU-NRD's worden geproduceerd. Zij zijn ook van toepassing op materialen, halffabricaten en opslag van EU-NRD's.

De fysieke beveiliging van de productielocatie en -gebouwen moet in overeenstemming zijn met ISO 14298 en de Intergraf-certificeringsvoorschriften (met name risicocategorie E inzake fysieke inbraak en toegangsgereleerd risico) dan wel met gelijkwaardige nationale voorschriften.

Iedereen (werknemers, beveiligingspersoneel, bezoekers, derden enz.) die zich op de bedrijfslocatie of in de productiegebouwen van de producent bevindt, moet worden gecontroleerd overeenkomstig de Intergraf-certificeringsvoorschriften voor norm ISO 14298 dan wel volgens gelijkwaardige nationale voorschriften.

▼B**3.1. PRODUCTIEGEBOUWEN**

Alle gebouwen waarin grondstoffen, halffabricaten en afgewerkte producten worden opgeslagen en verwerkt, moeten ten minste als „overheidsinstantie” worden gecertificeerd overeenkomstig ISO 14298 dan wel gelijkwaardige nationale voorschriften.

3.2. BEVEILIGINGSPERSONEEL

De producent moet een speciale en afzonderlijke dienst of een gerenommeerde en gecertificeerde beveiligingsfirma en passend opgeleid beveiligingspersoneel belasten met de beveiliging van de bedrijfslocatie en de productiezones. Aanbevolen wordt voor de kwaliteitsaspecten een externe beveiligingsfirma te certificeren (bv. volgens ISO 9001 of DIN 77200).

3.3. BEVEILIGINGSMELDKAMER

De producent moet beschikken over een beveiligingsmeldkamer op de productielocatie. De fysieke beveiligingsmaatregelen moeten voldoen aan de vereisten van EN 50518 (certificering is niet verplicht) of aan nationale voorschriften/normen. In afwijking van de vorige zin zijn afwijkingen van EN 50518 mogelijk op voorwaarde dat deze worden voorafgegaan door een risicobeoordeling. De toegangsdeur van de beveiligingsmeldkamer moet zijn voorzien van een kaartlezer of biometrisch toegangscontrolesysteem voor het registreren van iedereen die naar binnen of buiten gaat; ook moet de toegangsdeur worden uitgerust met een anti-pass back-functie.

Het verdient aanbeveling ervoor te zorgen dat te allen tijde ten minste twee beheerders (bewakers) aanwezig zijn. Aanbevolen wordt dat deze beheerders (bewakers) werknemers van de producent zijn.

3.4. TOEGANG VAN BEZOEKERS EN DERDEN

De toegang van bezoekers en derden tot de productiezones dient strikt te worden gecontroleerd overeenkomstig ISO 14298. De betrokkenen dienen te allen tijde te worden vergezeld en hun toegangspas steeds zichtbaar te dragen.

3.5. TOEGANG VAN PERSONEEL

De toegang tot de productiezones dient te worden beperkt tot bevoegde werknemers door middel van een toegangscontrolesysteem dat personen uitsluitend een voor een toelaat. Er moet een toegangscontroleprocedure van toepassing zijn. Aanbevolen wordt alleen toegang te verlenen op „need-to-know”-basis.

3.6. CONTROLE VAN PRODUCTIEZONES

De productiezones moeten te allen tijde worden gecontroleerd. Wanneer de productiezones niet in gebruik zijn, moeten deze fysiek worden afgesloten en worden bewaakt.

Als toegang tot de productiezones nodig is op een tijdstip dat er niet wordt geproduceerd, dient de beveiligingsdienst hiervan in kennis te worden gesteld en bij de toegang aanwezig te zijn. De productiezones mogen in dat geval niet toegankelijk zijn zonder dat de beveiligingsdienst fysiek aanwezig is (afzonderlijke houder(s) van de sleutel(s)).

3.7. LEVERING EN VERZENDING VAN MATERIAAL

De producent moet beschikken over aparte zones voor de levering en de verzending van materialen en producten. Alle deuren rond de zones voor verzending en levering, met inbegrip van de poort in het buitenhekwerk, de tussendeur en de binnendeur voor verzending en levering, moeten zijn voorzien van elektronische en gekoppelde vergrendeling, wat betekent dat als een van de deuren openstaat, de andere elektronisch vergrendeld zijn.

▼B

Ook moeten er procedures van kracht zijn voor het screenen van bezoekers en van chauffeurs van de voertuigen voor het vervoer van materialen. Elke levering van materiaal moet worden geregistreerd.

▼M1**3.8. ASPECTEN VAN DE LEVERING**

De levering van EU-NRD's moet worden geregeld door de lidstaat die de opdracht gunt, in samenwerking met de producent. Aangezien de geproduceerde, maar nog niet gepersonaliseerde EU-NRD's worden beschouwd als bijzonder risicogevoelige veiligheidsitems, dient het vervoer ervan optimaal te worden beveiligd.

Voor elk soort vervoer moet een algemene risicobeoordeling worden uitgevoerd en gedocumenteerd en moeten alle aanvullende veiligheidsmaatregelen worden genomen die nodig worden geacht (bv. gepantserd voertuig, escorte). Deze beoordelingen moeten opnieuw worden gemaakt wanneer de betrokken omstandigheden zijn gewijzigd.

Op het inladen en uitladen, met inbegrip van de levering aan de ontvangende partij, moet altijd toezicht worden uitgeoefend volgens het beginsel van dubbele controle, d.w.z. door ten minste twee personen.

De serienummers van de EU-NRD's die worden vervoerd, moeten vóór vertrek langs elektronische weg worden verstrekt aan de lidstaat die het contract afgeeft.

De status en de positie van voertuigen waarmee veiligheidsdrukwerk wordt vervoerd, moeten gedurende het vervoer op gezette tijden worden gecontroleerd. Er moeten ten minste twee onafhankelijke systemen voorhanden zijn voor doeltreffende communicatie met externe partners ingeval het vervoer op enige wijze wordt verstoord.

Elke onregelmatigheid (bv. niet-naleving van deze minimale vervoersvoorschriften door een van de partijen, een overval op het transport of verlies, door welke oorzaak dan ook, gedurende het vervoer) dient onmiddellijk aan de producerende onderneming te worden gemeld.

Het veiligheidsdrukwerk mag niet toegankelijk zijn vanuit de bestuurderscabine en het compartiment waarin de goederen worden vervoerd, moet van metaal gemaakt zijn en geheel gesloten zijn (geen voertuigen met huifopbouw); de laad- en losklep moet zijn voorzien van een slot. De sleutels van de sloten mogen niet in het voertuig worden meegenomen.

In elk contract voor de levering van blanco EU-NRD-formulieren en -stickers moet worden bepaald dat diefstal of verlies van blanco uniforme EU-NRD-formulieren en -stickers tijdens het leveringsproces onmiddellijk wordt gemeld aan de lidstaat die het contract afgeeft, met inbegrip van de desbetreffende serienummers. De lidstaten die het contract afgeven, moeten dergelijke diefstal of dergelijk verlies melden aan de Interpol-databank voor gestolen en verloren reisdocumenten, onverminderd eventuele rapportageverplichtingen uit hoofde van artikel 38, lid 2, punt k), van Verordening (EU) 2018/1862 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2018/1862 van het Europees Parlement en de Raad van 28 november 2018 betreffende de instelling, de werking en het gebruik van het Schengeninformatiesysteem (SIS) op het gebied van politie en justitie samenwerking in strafzaken, tot wijziging en intrekking van Besluit 2007/533/JBZ van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1986/2006 van het Europees Parlement en de Raad en Besluit 2010/261/EU van de Commissie (PB L 312 van 7.12.2018, blz. 56, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1862/oj>).

▼B**4. BEVEILIGING VAN DE PRODUCTIEMETHODEN EN MATERIALEN**

Dit deel bevat de nodige informatie over de beveiliging van het materieel dat wordt gebruikt voor de productie van het EU-NRD. De producent dient een volledig controlespoor bij te houden, dat doorloopt van de aankomst van veiligheidsmaterialen tot en met de levering van de EU-NRD's, en dat ook de vernietiging van ongewenst, onbruikbaar geworden materiaal of half afgewerkt materiaal omvat.

Overigens is de producent verantwoordelijk voor de door hem te kiezen leveranciers van grondstoffen; waar nodig moet deze keuze worden goedgekeurd door de betrokken lidstaat. Het verdient aanbeveling dat de leveranciers van de voor dit veiligheidsproduct gebruikte grondstoffen dezelfde certificaten hebben als de producenten, met name wat betreft ISO 14298. Als een leverancier door de producent als gerenommeerd en betrouwbaar wordt beschouwd (na controle door die producent), maar niet is gecertificeerd, is toestemming vereist van de lidstaat die de opdracht gunt en dient de Commissie hiervan door diezelfde lidstaat in kennis te worden gesteld.

4.1. PLATEN

Het verdient aanbeveling om alle drukplaten voor het EU-NRD te produceren op dezelfde locatie van de erkende producent waar ook het EU-NRD wordt geproduceerd. Als de drukplaten niet meer voldoen (bv. wegens slijtage of gebreken), dan moeten zij onbruikbaar worden gemaakt en op veilige en passende wijze worden vernietigd.

Platen die nog nodig kunnen zijn voor nieuwe drukken, moeten worden opgeslagen in een beveiligde ruimte op de bedrijfslocatie van de onderneming.

Indien de producent niet in staat is de platen op zijn eigen bedrijfslocatie te produceren, mogen de benodigde drukplaten alleen worden besteld bij een gerenommeerde platenproducent, die bijvoorbeeld reeds platen voor de EU-visumsticker heeft geproduceerd. Een dergelijke producent van platen moet echter gecertificeerd zijn volgens ISO 14298. Platen mogen uitsluitend aan erkende producenten worden geleverd nadat hiervoor toestemming is verkregen van de lidstaat. De Commissie dient hiervan eveneens in kennis te worden gesteld.

4.2. PAPIER

Het voor het EU-NRD geproduceerde papier moet strikt worden gecontroleerd. Dit geldt voor zowel de papierfabricage als de verdere stappen die nodig zijn (toevoeging van de kleeflaag). De rollen en vellen moeten aan een veiligheidscontrole worden onderworpen teneinde de verantwoording in de toeleveringsketen te waarborgen.

Alle aan de producent van het EU-NRD te leveren papier moet voor levering worden geteld. De aan de producent geleverde en bij de productie gebruikte vellen moeten worden gecontroleerd en verantwoord.

Voor de levering van het papier aan de producenten moet gebruik worden gemaakt van beveiligd vervoer. Een algemene risicobeoordeling moet worden uitgevoerd en gedocumenteerd voor het vervoer en alle aanvullende veiligheidsmaatregelen die nodig worden geacht, moeten worden genomen (bv. gepantserd voertuig, escorte). Deze beoordelingen moeten opnieuw worden gemaakt wanneer de betrokken omstandigheden zijn gewijzigd.

4.3. DIFFRACTIEVE OPTISCH VARIABLE AFBEELDING

De productie en het gebruik van de diffractieve optisch variabele afbeelding (Diffraction Optically Variable Image Device — DOVID) voor het EU-NRD moeten worden gecontroleerd en verantwoord. Dit geldt niet alleen voor de volledige DOVID-patches, maar ook voor halfafgewerkte producten, onbruikbaar geworden materiaal en afval.

▼B

Voor de levering van de DOVID-patches aan de erkende producenten moet gebruik worden gemaakt van beveiligd vervoer. Het te leveren aantal DOVID's moet worden geregistreerd.

Ook de op de bedrijfslocatie van de producenten te verwerken DOVID-patches moeten worden gecontroleerd en verantwoord. Alle afvalmateriaal moet veilig worden bewaard en — eventueel op een latere datum — veilig worden vernietigd. De patches moeten worden verantwoord, zodat er zo nodig een volledig controlespoor ter beschikking kan worden gesteld.

De Commissie of een lidstaat kan de DOVID's jaarlijks door middel van een groepsorder bestellen om de prijs voor de afzonderlijke lidstaten te drukken. De lidstaten zijn verantwoordelijk voor de contractuele en financiële regelingen overeenkomstig de groepsorder. Alleen aangemelde producenten kunnen deelnemen aan de groepsorder van DOVID's.

4.4. VEILIGHEIDSINKTEN

Voor de productie van het EU-NRD wordt gebruikgemaakt van veiligheidsinkten, die alleen voor dit gebruik bestemd zijn. De inkten kunnen bij gerenommeerde leveranciers dan wel bij andere producenten van EU-NRD's worden besteld of op de bedrijfslocatie van de producent worden geproduceerd. Een producent mag dergelijke inkten pas aan een andere gemachtigde producent leveren nadat hij bewijs heeft ontvangen dat laatstgenoemde toestemming heeft om EU-NRD's te produceren.

De veiligheidsinkten moeten in een beveiligde ruimte worden bewaard. De bij het productieproces gebruikte veiligheidsinkten moeten worden gevolgd door middel van een controleprocedure.

4.5. OPSLAG

De bij de productie van EU-NRD's gebruikte materialen kunnen in de volgende categorieën worden verdeeld:

- basismaterialen (zoals inkt en veiligheidspapier)
- basismaterieel (zoals drukplaten)
- halffabrikaten (onvolledige formulieren en/of stickers die niet alle productiestadia hebben doorlopen)
- EU-NRD invullen — formulier en sticker

Elke fase van de bewaring en behandeling van het product vereist passende beveiliging, verantwoording en controle. Aanbevolen wordt dat de opslagruimten voldoen aan de eisen voor kluizen (zie ISO 14298).

5. KWALITEITSCONTROLE

Elke producent van EU-NRD's mag, in overleg met de lidstaat die toestemming geeft voor de productie, per productiefase bepalen welke kwaliteitscontroles aanbeveling verdienen. Deze kwaliteitscontroles moeten ervoor zorgen dat de EU-NRD's worden geproduceerd overeenkomstig de technische specificaties die zijn vastgesteld bij Richtlijn (EU) 2019/997 van de Raad en de op basis daarvan vastgestelde uitvoeringshandelingen, opdat de kwaliteitsverschillen tussen de partijen EU-NRD's minimaal zijn.

Mochten er onverhoopt EU-NRD's geproduceerd en in omloop gebracht zijn die niet voldoen aan de technische specificaties, dan moet de betrokken lidstaat de andere lidstaten en de Commissie daarvan onmiddellijk in kennis stellen.

▼ B

6. REFERENTIES

ISO 14298	Beheer van processen voor beveiligd drukwerk (voorheen CWA 14641)
EN 50518	Monitoring en alarmonvangstcentrales
ISO 9001	Kwaliteitsmanagementsystemen
ISO/CEI 27001	Managementsystemen voor informatiebeveiliging

▼ M1

Deel III

Het invullen en aanbrengen van uniforme stickers voor EU-noodreisdocumenten

1. **Het invullen van uniforme stickers voor EU-noodreisdocumenten**

Op de uniforme sticker van een EU-noodreisdocument (EU-NRD) wordt de volgende informatie ingevuld:

1.1. Onderdeel „FOR ONE JOURNEY TO/POUR UN VOYAGE VERS”:

In dit onderdeel wordt het land van bestemming vermeld waarvoor het EU-NRD is afgegeven.

Dit onderdeel wordt ingevuld met de korte naam van het land in het Engels, zoals uiteengezet in punt 7.1.1 en bijlage A5 van de Interinstitutionele schrijfwijzer van het Bureau voor publicaties van de Europese Unie.

De lidstaat van afgifte kan het land van bestemming ook in een andere officiële taal of andere officiële talen vermelden. Wanneer verschillende talen worden gebruikt, worden deze gescheiden door een schuine streep (/) (voorbeeld: Italy/Italie).

1.2. Onderdeel „VIA/VIA”:

In dit onderdeel kan elk land van doorreis tussen het land van vertrek en het land van bestemming worden vermeld, overeenkomstig de geplande route.

Dit onderdeel wordt ingevuld met de drielettercodes van ICAO-document 9303 betreffende machineleesbare reisdocumenten.

Wanneer meerdere landen van doorreis worden vermeld, moeten deze worden gescheiden door middel van een horizontaal streepje (voorbeeld: ESP-AUT). Er worden niet meer dan vijf landen van doorreis vermeld.

1.3. Onderdeel „NUMBER OF THE EU ETD FORM/Numéro DU FORMULAIRE TVP UE”:

Dit onderdeel wordt ingevuld door het nummer van het uniforme EU-NRD-formulier te vermelden waarop de uniforme EU-NRD-sticker zal worden aangebracht.

1.4. Onderdeel „ISSUING STATE/ÉTAT DE DÉLIVRANCE”:

In dit onderdeel wordt de lidstaat vermeld die het EU-NRD afgeeft.

Dit onderdeel wordt ingevuld met de drielettercode van ICAO-document 9303 betreffende machineleesbare reisdocumenten.

▼ **M1**

1.5. Onderdeel „ISSUED IN/DÉLIVRÉ À”:

In dit onderdeel wordt de locatie van de autoriteit van afgifte vermeld.

Deze locatie moet in het Engels of het Frans worden vermeld.

De lidstaat van afgifte kan, in overeenstemming met de nationale praktijk, de naam of afkorting van de autoriteit van afgifte vermelden.

1.6. Onderdeel „DATE OF ISSUE/Date de délivrance”:

In dit onderdeel wordt de datum van afgifte van het EU-NRD vermeld.

Data worden als volgt geschreven:

- twee cijfers voor de dag; indien één cijfer daarvoor volstaat, wordt het voorafgegaan door een nul;
- spatie;
- twee cijfers voor de maand; indien één cijfer daarvoor volstaat, wordt het voorafgegaan door een nul;
- spatie;
- vier cijfers voor het jaar.

Bijvoorbeeld: 20 01 2018 = 20 januari 2018.

1.7. Onderdeel „DATE OF EXPIRY/date d’expiration”:

In dit onderdeel wordt de uiterste geldigheidsdatum van het EU-NRD vermeld.

De data worden genoteerd zoals omschreven in punt 1.6 van dit deel van de bijlage.

Overeenkomstig artikel 6 van Richtlijn (EU) 2019/997 is een EU-NRD zolang geldig als nodig is om de reis te maken waarvoor het document wordt verstrekt. Bij de berekening van die periode worden eventueel noodzakelijke overnachtingen of aansluitingen in aanmerking genomen. In de geldigheidsduur is een marge van twee dagen verrekend. Overeenkomstig artikel 6 van Richtlijn (EU) 2019/997 is een EU-NRD, behalve in uitzonderlijke omstandigheden, niet langer dan 15 kalenderdagen geldig.

1.8. Onderdeel „SURNAME, GIVEN NAME/NOM, PRÉNOM”:

In dit onderdeel worden de achternaam en voorna(a)m(en) van de ontvanger vermeld, in die volgorde en gescheiden door één komma (,).

Dit onderdeel wordt ingevuld volgens de conventies voor het schrijven van namen zoals vastgesteld in ICAO-document 9303 betreffende machineleesbare reisdocumenten.

Voor lange namen kan een tweede regel worden gebruikt. Een dergelijke regel moet zodanig zijn aangebracht dat interferentie met de diffractieve optisch variabele afbeelding, de ruimte voor de eventuele toevoeging van een gemeenschappelijke tweedimensionale streepjescode of de machineleesbare zone wordt vermeden.

Indien het aantal tekens van de achternaam en de voornaam groter is dan het aantal beschikbare vakken, worden de resterende tekens vervangen door een punt (,).

▼ M1

1.9. Onderdeel „NATIONALITY/NATIONALITÉ”:

In dit onderdeel wordt de nationaliteit van de ontvanger vermeld.

Dit onderdeel wordt ingevuld met de drielettercodes van ICAO-document 9303 betreffende machineleesbare reisdocumenten.

1.10. Onderdeel „DATE OF BIRTH/DATE DE NAISSANCE”:

In dit onderdeel wordt de geboortedatum van de ontvanger vermeld.

De data worden genoteerd zoals omschreven in punt 1.6 van dit deel van de bijlage.

1.11. Onderdeel „SEX/SEXE”:

In dit onderdeel wordt het geslacht van de ontvanger vermeld.

Dit onderdeel wordt ingevuld overeenkomstig ICAO-document 9303 betreffende machineleesbare reisdocumenten, deel 6.

1.12. Onderdeel „REMARKS/Observations”:

Dit onderdeel wordt door de autoriteit van afgifte gebruikt om eventuele verdere noodzakelijke informatie aan te geven, bijvoorbeeld het type en het nummer van het vervangen document.

Indien deze informatie beschikbaar is, wordt het vervangen document aangegeven met behulp van de tweeletterige documentcode van ICAO-document 9303 betreffende machineleesbare reisdocumenten gevolgd door het documentnummer (bv. PP123456789).

Indien het aantal tekens van de achternaam en de voornaam groter is dan het aantal beschikbare vakken in het onderdeel „SURNAME, GIVEN NAME/NOM, PRÉNOM”, worden de resterende tekens aangegeven na een punt (.).

Indien het EU-NRD aan een minderjarige wordt afgegeven, kan dit onderdeel ook worden gebruikt om de naam van de volwassene die de minderjarige begeleidt en de (familie)band aan te geven, bijvoorbeeld op de volgende wijze:

„Accompanied by [achternaam, voornaam] ([geef (familie)band aan, bv. „mother”, „father” enz.])”, bijvoorbeeld „Accompanied by Eriksson, Anna Maria (mother)”.

Deze informatie moet in het Engels of het Frans worden ingevuld.

1.13. Lettergrootte:

Bij het invullen van de visuele-inspectiezone moet een lettergrootte van ten minste 1,8 mm worden gebruikt (bij het meten van de letter „E”). De ingevulde informatie mag niet worden gedrukt met een lettergrootte kleiner dan 1,6 mm.

▼ **M1**

1.14. Deel voor de gezichtsopname:

De kleurenfoto van de houder van het EU-NRD wordt opgenomen in de daartoe bestemde ruimte op de EU-NRD-sticker overeenkomstig ICAO-document 9303 betreffende machineleesbare reisdocumenten, deel 6, en het technisch verslag over portretkwaliteit.

Op de kwaliteit van het portret is het technisch verslag over portretkwaliteit (Reference Facial Images for MRTD) versie 1.0 van april 2018 ⁽¹⁾ van toepassing.

1.15. Machineleesbare zone (MRZ):

De uniforme EU-NRD-sticker bevat de relevante machineleesbare informatie overeenkomstig ICAO-document 9303 betreffende machineleesbare reisdocumenten, deel 6, en voldoet aan de specificaties in ICAO-document 9303 inzake machineleesbare reisdocumenten, deel 3.

Daarnaast worden de volgende posities als volgt ingevuld:

<i>MRZ teken- posities (regel 1)</i>	<i>Gegevens-element</i>	<i>Specificaties</i>
1-2	Documentcode	De letters „PU” worden gebruikt om aan te geven dat het document een enkelbladig EU-noodreisdocument met MRZ is ⁽²⁾ .
<i>MRZ teken- posities (regel 2)</i>	<i>Gegevens-element</i>	<i>Specificaties</i>
1-9	Documentnummer	De tweeletterige landcode van de lidstaat van afgifte zoals vermeld in ICAO-document 9303 en het op de uniforme EU-NRD-sticker voorgedrukte zevencijferige nummer worden gebruikt.
29-35	Facultatieve gegevens-elementen	Het nummer van het uniforme EU-NRD-formulier wordt gebruikt.

2. **Aanbrengen van de uniforme EU-NRD-sticker**

2.1. De uniforme EU-NRD-sticker wordt stevig op de tweede bladzijde van het uniforme EU-NRD-formulier aangebracht, zodat hij niet gemakkelijk kan worden verwijderd.

2.2. De uniforme EU-NRD-sticker wordt evenwijdig aan de rand van de bladzijde aangebracht. Het machineleesbare gedeelte van de uniforme EU-NRD-sticker wordt met de rand van de bladzijde gealigneerd.

2.3. Het stempel van de instantie van afgifte wordt zodanig op de uniforme EU-NRD-sticker aangebracht dat het doorloopt op de bladzijde.

⁽¹⁾ <https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Documents/TR%20-%20Portrait%20Quality%20v1.0.pdf>.

⁽²⁾ Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/1986 van de Commissie van 6 mei 2024 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2019/997 van de Raad wat betreft het machineleesbare gedeelte van het EU-noodreisdocument (PB L 2024/1986, 16.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2024/1986/oj).

▼ **M1**

Deel IV

Regels voor verschillende organisaties die de verantwoordelijkheid dragen voor de productie van uniforme EU-NRD-formulieren en -stickers

1. Door de lidstaten aangewezen organisaties

Overeenkomstig artikel 10 van Richtlijn (EU) 2019/997 hebben de lidstaten de volgende organisaties meegedeeld die hun uniforme EU-NRD-formulieren en -stickers produceren:

(1) Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.

Aangewezen door: België, Bulgarije, Tsjechië, Denemarken, Duitsland, Estland, Ierland, Griekenland, Spanje, Kroatië, Italië, Cyprus, Letland, Litouwen, Luxemburg, Hongarije, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Finland en Zweden.

(2) Imprensa Nacional — Casa da Moeda, S. A.

Aangewezen door: Portugal.

(3) IN Group

Aangewezen door: Frankrijk ⁽¹⁾.

2. Nummerreeksen die zijn toegewezen aan de verschillende aangewezen organisaties voor de productie van EU-NRD-formulieren

De lidstaten waarborgen dat de organisatie die zij hebben aangewezen als verantwoordelijke voor de productie van hun uniforme EU-NRD-formulieren en -stickers, bij het voordrukken van het zevencijferige nummer op EU-NRD-formulieren binnen de volgende nummerreeksen blijft:

(1) Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.: 0 000 000-6 999 999;

(2) Imprensa Nacional — Casa da Moeda, S. A.: 7 000 000-7 499 999;

(3) IN Group: 7 500 000-8 999 999.

De nummerreeks 9 000 000-9 999 999 is voorbehouden voor toekomstig gebruik.

⁽¹⁾ Frankrijk heeft de Commissie meegedeeld dat het zo nodig zijn aangewezen organisatie zal wijzigen in Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.