

Voor het verspreiden van de mest kunnen diverse technieken worden gebruikt naargelang van het gewastype, de verwachte vermindering van de ammoniakemissie, en de eigenschappen en kenmerken van de grond; de technieken kunnen worden aangepast aan de plaats, met inachtneming van goed onderbouwde wetenschappelijke constatering in zake nadelige effecten van bepaalde technieken in bepaalde gevallen.

Met betrekking tot het gebruik van additieven in het kader van het mestbeheer is uitgebreid wetenschappelijk onderzoek verricht om na te gaan of dergelijke additieven doeltreffend zijn om de ammoniakemissie en geurhinder tegen te gaan.

De resultaten van het onderzoek zijn de Commissie bekend. In een recent overzicht van experimenten die door de diverse onderzoeksinstituten zijn uitgevoerd naar verschillende soorten additieven om ammoniak- en geuremissie tegen te gaan⁽³⁾ zijn onder andere de resultaten opgenomen van proeven naar de gevolgen van labiele koolstofbronnen, zoals glucose, als mogelijke oorzaak van verzuring. Die bronnen, die leiden tot een verlaging van de pH in drijfmest als gevolg van organische zuurvorming door anaërobe bacteriën, kunnen resulteren in een verlaging van de vervluchtiging van ammoniak, die sterk afhankelijk is van de pH. De auteurs komen tot de conclusie dat de hoeveelheid substraat die normaliter vereist is om een aanzienlijke daling van de pH uit te lokken, ertoe leidt dat het gebruik dit type additief economisch niet rendabel is. Zij merken evenwel op dat, wanneer de zuurproductie uit glucose kan worden geoptimaliseerd, dat een doeltreffend en veilig middel zou zijn om vervluchtiging van NH₃ te voorkomen.

De Commissie zou in elk geval graag zien dat in de verschillende lidstaten verder wetenschappelijk onderzoek wordt verricht aangaande het gebruik van additieven met het oog op vermindering van de emissie, met toepassing van verantwoorde en stringente proefnormen ten einde ervoor te zorgen dat de resultaten betrouwbaar zijn.

Met betrekking tot additieven om het mestbeheer te verbeteren, kan er ook worden aan herinnerd dat de Commissie (directoraat-generaal Onderzoek) in het kader van de „European Co-operative Research Action for Technology (CRAFT)” van het Programma BRUTE EURAM (dat gericht is op het stimuleren van technologische innovatie in het MKB via onderzoek en technologische ontwikkeling) een proefproject heeft gefinancierd inzake additieven voor de vermindering van ammoniak- en geuremissie van dierlijke mest (RAPID-QLK5-CT-2001-70429), dat in december 2003 zal voltooid zijn.

⁽¹⁾ PB L 309 van 27.11.2001.

⁽²⁾ PB L 257 van 10.10.1996.

⁽³⁾ McCrory and Hobbs, JEQ, 2001. 30: 345-355.

(2004/C 65 E/196)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2583/03
van Graham Watson (ELDR) aan de Commissie

(8 augustus 2003)

Betreft: Statuut van de Europese scholen

Is de Commissie van oordeel dat de contracten van de regering van het Verenigd Koninkrijk voor docenten uit dit land aan de Europese scholen in Brussel conform is aan artikel 12 van het Statuut van de Europese scholen, waarbij alle lidstaten partij zijn?

Wat denkt de Commissie over de recente uitspraken van het Employment Tribunal van het Verenigd Koninkrijk in dit verband?

Antwoord van de heer Kinnoch namens de Commissie

(22 september 2003)

Zoals de geachte afgevaardigde weet, vallen de Europese Scholen onder een specifiek intergouvernementeel verdrag, het „Verdrag houdende het Statuut van de Europese Scholen”. Een herziene versie daarvan is op 1 oktober 2002 van kracht geworden. Onderwijzend personeel dat bij de scholen gedetacheerd is, is onderworpen aan het „Statuut van het bij de Europese Scholen gedetacheerd personeel” dat op 1 september 2000 van toepassing is geworden, maar zij blijven in dienst van de autoriteiten van de detacherende lidstaat.

Artikel 12, lid 4, onder a) van het Verdrag houdende het Statuut van de Europese Scholen bepaalt: „Dezen (leerkrachten en pedagogische adviseurs) behouden de door hun nationale rechtspositie gewaarborgde rechten op bevordering en pensionering”, en artikel 49, lid 2, onder a) van het Statuut van het personeel bepaalt: „De bevoegde nationale overheid betaalt de nationale emolumenten aan het personeelslid en deelt de Directeur van de School de betaalde bedragen mee. Daarbij worden alle elementen, die bij de berekening ten grondslag hebben gelegen, vermeld ...”.

Zoals de geachte afgevaardigde zonder twijfel weet, betaalt het Verenigd Koninkrijk een speciale „opstap” aan leraren die in Engeland of Wales werken. Volgens het Britse Department for Education and Skills (DFES) is dit een aanwervings- en personeelsbindingsmaatregel die niet relevant is voor leraren die bij de Europese Scholen zijn gedetacheerd. In de recente beslissing van het Employment Appeal Tribunal (EAT/0884/02) in het Verenigd Koninkrijk moest het tribunaal de arbeidsovereenkomst tussen bepaalde Britse leraren aan de Europese Scholen en hun werkgever, de DFES, interpreteren. Het tribunaal concludeerde dat volgens dat contract de leraren na hun aanstelling aan de Europese Scholen geen aanspraak konden maken op bepaalde aanvullende incrementele salarisverhogingen. Het EAT werd echter niet verzocht zich uit te spreken over de vraag of de arbeidsovereenkomsten, aldus geïnterpreteerd, wel compatibel waren met het hierboven geciteerde artikel 12, lid 4, onder a) van het Verdrag houdende het Statuut van de Europese Scholen.

De Commissie heeft haar Juridische Dienst opgedragen te onderzoeken of de voorwaarden van de Britse arbeidsovereenkomst in overeenstemming zijn met dit Artikel 12, lid 4, onder a).

De Commissie zal ervoor zorgen dat deze kwestie verder uitgezocht wordt, en zal graag antwoord geven op eventuele verdere vragen van de geachte afgevaardigde zodra de juridische analyse gereed is.

(2004/C 65 E/197)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2592/03
van Gerhard Schmid (PSE) aan de Commissie

(14 augustus 2003)

Betreft: Bekeuring voor het ontbreken van een nationaliteitskenteken op motorvoertuigen in de Tsjechische Republiek

In de lidstaten van de Europese Unie volstaat op motorvoertuigen voor verplaatsingen naar het buitenland de gewone Europese nummerplaat, waarop het nationaliteitskenteken op een blauwe achtergrond is geïntegreerd. Bij verplaatsingen naar landen die niet tot de Europese Unie behoren, is bovendien een ovaal nationaliteitskenteken vereist, zoniet hangt er de bestuurder een bekeuring boven het hoofd. Ook in de Tsjechische Republiek worden dergelijke bekeuringen opgelegd wanneer een ovaal nationaliteitskenteken op het voertuig ontbreekt.

Is de Commissie van plan met de Tsjechische Republiek te onderhandelen om ervoor te zorgen dat de Europese nummerplaat daar reeds vóór 1 mei 2004 als nationaliteitskenteken wordt erkend?

Antwoord van mevrouw de Palacio namens de Commissie

(18 september 2003)

Bij Verordening (EG) nr. 2411/98 van de Raad van 3 november 1998 inzake de erkenning van het onderscheidingsteken van de lidstaat van inschrijving van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan in het verkeer binnen de Gemeenschap⁽¹⁾ is een zogenaamd „Europees onderscheidingsteken” ingevoerd dat de lidstaten moeten erkennen als een alternatief voor het „ovale teken” dat is ingevoerd door het Verdrag van Wenen van 1968⁽²⁾.

Het Verdrag van Wenen is geratificeerd door de Tsjechische Republiek en het ovale teken is er nog steeds geldig. Landen die niet tot de Unie behoren, zijn niet gebonden door de verordening van de Raad die uitsluitend betrekking heeft op het intra-communautaire verkeer. Daarom is er geen rechtsgrond om de Tsjechische Republiek te verzoeken het Europese teken vóór 1 mei 2004 te erkennen. Na die datum zal dit land het Europese teken moeten erkennen als onderdeel van het communautair acquis.

⁽¹⁾ PB L 299 van 10.11.1998.

⁽²⁾ Verdrag van Wenen van 8 november 1968 inzake het wegverkeer, gesloten onder de auspiciën van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.