

Het opleggen van openbardienstverplichtingen overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad met betrekking tot geregelde luchtdiensten binnen Duitsland

(2004/C 321/04)

(Voor de EER relevante tekst)

1. De regering van de Bondsrepubliek Duitsland heeft besloten de openbare-dienstverplichtingen voor de geregelde luchtdiensten op de route Hof — Frankfurt am Main, als gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Unie* C 113 van 18.4.2001, blz. 10, overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2408/92, artikel 4, lid 1, punt a), van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes, als volgt te wijzigen.

2. De openbardienstverplichtingen zijn voortaan:

2.1. *Route*

Geregelde luchtdiensten op de route Hof — Frankfurt am Main

2.2. *Minimumfrequentie*

Van maandag tot en met vrijdag moet een regelmatige luchtverbinding worden onderhouden met een frequentie van ten minste drie retourvluchten per dag met transitmogelijkheden in Frankfurt am Main. Deze frequentie geldt voor het gehele jaar, met de mogelijkheid om tussen Kerstmis en Nieuwjaar een beperkter vluchtschema in te voeren.

2.3. *Capaciteit*

Er moeten ten minste 540 zitplaatsen per week worden aangeboden (36 zitplaatsen per vlucht × 3 vluchten per dag × 5 weekdays). Dit geldt voor het gehele jaar.

2.4. *Dienstregeling*

De vluchten moeten als rechtstreekse vlucht worden uitgevoerd tussen 6.00 uur in Hof en 22.30 uur in Frankfurt am Main.

In Frankfurt am Main zijn de volgende slots (dienstregeling februari 2004, aankomst respectievelijk vertrek):

- aankomst in Frankfurt am Main: 7.00 uur (vrijdag), 7.10 uur (maandag-donderdag), 11.05 uur (maandag-vrijdag), 19.50 uur (maandag-vrijdag);
- vertrek in Frankfurt am Main: 7.45 uur (woensdag-vrijdag), 8.15 uur (dinsdag), 8.25 uur (maandag), 17.20 uur (maandag-vrijdag), 20.35 uur (dinsdag, vrijdag), 20.55 uur (maandag, woensdag), 21.00 uur (donderdag).

2.5. *Gebruikte vliegtuigen*

Er moet een vliegtuig met drukcabine worden gebruikt met ten minste 36 zitplaatsen worden gebruikt.

De vluchten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de (bedrijfs)technische voorschriften van de luchthaven van Hof (zie het „Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland”).

2.6. *Tarieven*

Het hoogste basistarief voor een enkele vlucht van Hof naar Frankfurt am Main mag het hoogste basistarief voor een enkele vlucht tussen Nürnberg en Frankfurt am Main met niet meer dan 5 % overstijgen. In januari 2004 bedroeg het hoogste basistarief, inclusief BTW, exclusief luchthavenheffingen, voor een enkele vlucht tussen Nürnberg en Frankfurt am Main 196 EUR.

De interline-overeenkomsten overeenkomstig de IATA-regels betreffende doorgangstarieven moeten worden nagekomen.

2.7. Reserveringen

Bij het boeken van de vluchten moet ten minste een reserveringssysteem per computer en via het internet worden gebruikt.

2.8. Continuïteit van de dienstverlening

Per jaar mag niet meer dan 2 % van het aantal normaal uit te voeren vluchten om direct aan de luchtvaartmaatschappij toe te schrijven redenen worden geannuleerd.

3. De luchtvaartmaatschappijen worden erop gewezen dat de uitvoering van bovengenoemde diensten, met ingang van 1 april 2005, via een aanbesteding zal worden toegekend. In het *Publicatieblad van de Europese Unie* wordt weldra een uitnodiging om in te schrijven op deze aanbesteding overeenkomstig artikel 4, lid 1, sub d), van Verordening (EEG) nr. 2408/92 gepubliceerd.

Verdere inlichtingen kunnen worden verkregen op het volgende adres:

Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie

D-80525 München (Duitsland)

Tel. (00 49) (0) 89 2162 2392 of (00 49) (0) 89 2162 2350

Fax (00 49) (0) 89 2162 2588

4. Deze openbaredienstverplichtingen vervangen de in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* C 113 van 18 april 2001, blz. 10, gepubliceerde verplichtingen.
-