

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/695 VAN DE COMMISSIE****van 2 mei 2022****tot vaststelling van regels voor de toepassing van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van vervoersondernemingen**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 9, lid 1, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Een doeltreffende en kostenefficiënte handhaving van de Uniewetgeving inzake het wegvervoer is uitermate belangrijk om de verkeersveiligheid en de arbeidsomstandigheden en sociale bescherming van bestuurders te verbeteren en eerlijke concurrentie tussen wegvervoersondernemingen te waarborgen.
- (2) De nationale risicoclassificatiesystemen die de lidstaten hebben ingevoerd om ondernemingen met een hoog risico doelgericht te controleren, zijn gebaseerd op verschillende nationale berekeningsmethoden. Dit belemmert de vergelijkbaarheid en uitwisseling van informatie over risicoscores in het kader van grensoverschrijdende handhaving.
- (3) Op grond van artikel 9, lid 1, tweede alinea, van Richtlijn 2006/22/EG dient de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke formule vast te stellen voor de berekening van de risicoclassificatie van een onderneming.
- (4) Bij het vaststellen van deze formule dient de Commissie rekening te houden met alle inbreuken die de risicoclassificatie van een onderneming kunnen beïnvloeden, waaronder inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 <sup>(2)</sup> van het Europees Parlement en de Raad, op Verordening (EU) nr. 165/2014 <sup>(3)</sup> van het Europees Parlement en de Raad, op de nationale bepalingen tot omzetting van Richtlijn 2002/15/EG <sup>(4)</sup> van het Europees Parlement en de Raad en de in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 <sup>(5)</sup> van het Europees Parlement en de Raad gespecificeerde inbreuken.
- (5) Die gemeenschappelijke formule moet rekening houden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken, met de resultaten van controles waarbij geen inbreuken worden vastgesteld, en met de vraag of alle voertuigen van een vervoersonderneming al dan niet zijn uitgerust met een slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014.
- (6) De gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van een onderneming moet aanzienlijk bijdragen tot de harmonisatie van de handhavingspraktijken in de hele Unie door ervoor te zorgen dat alle bestuurders en vervoersondernemingen gelijk worden behandeld wat betreft controles en sancties in het kader van de toepasselijke EU-regelgeving.

<sup>(1)</sup> PB L 91 van 29.3.2019, blz. 45.

<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1).

<sup>(4)</sup> Richtlijn 2002/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2002 betreffende de organisatie van de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen (PB L 80 van 23.3.2002, blz. 35).

<sup>(5)</sup> Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 51).

- (7) Wanneer de maatregelen waarin deze verordening voorziet de verwerking van persoonsgegevens met zich meebrengen, moet die verwerking gebeuren overeenkomstig het recht van de Unie inzake de bescherming van persoonsgegevens en de persoonlijke levenssfeer, en met name Verordening (EU) 2016/679 <sup>(6)</sup> van het Europees Parlement en de Raad en, voor zover van toepassing, Richtlijn 2002/58/EG <sup>(7)</sup> van het Europees Parlement en de Raad.
- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van een vervoersonderneming en de regels voor de toepassing daarvan zijn vastgesteld in de bijlage.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2 mei 2022.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(6)</sup> Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

<sup>(7)</sup> Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).

## BIJLAGE

**GEMEENSCHAPPELIJKE FORMULE VOOR DE BEREKENING VAN DE RISICOCCLASSIFICATIE VAN VERVOERSONDERNEMINGEN EN DE REGELS VOOR DE TOEPASSING ERVAN**

- 1) De algemene risicoclassificatie van een vervoersonderneming wordt berekend aan de hand van de volgende gemeenschappelijke formule:

$$R = \left( \frac{\sum_i \frac{n_{i_{MSI}} \times v_{MSI} + n_{i_{VSI}} \times v_{VSI} + n_{i_{SI}} \times v_{SI} + n_{i_{MI}} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

waarbij

- R — de algemene risicoclassificatie van de onderneming
- n — het aantal inbreuken van een bepaald type per individuele controle (alle soorten controles)
- i — individuele controle
- v — de gewogen score naar het type/de ernst van de inbreuk (MI/SI/VSI/MSI)
- MSI — zwaarste inbreuk
- VSI — zeer ernstige inbreuk
- SI — ernstige inbreuk
- MI — kleine inbreuk
- N — het aantal voertuigen dat tijdens een individuele controle is gecontroleerd
- r — het totale aantal controles op de onderneming
- g — de wegingsfactor voor het gebruik van de slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014
- 2) Bij de toepassing van de gemeenschappelijke formule worden de volgende beginselen en elementen gehanteerd:
- 3) Een inbreuk wordt gedurende twee jaar meegeteld in de formule.
- 4) Vervoersexploitanten worden op basis van hun score ingedeeld in de volgende risicogroepen:
- exploitanten die niet zijn gecontroleerd (grijs)
  - 0-100 punten: exploitanten met een laag risico (groen)
  - 101-200 punten: exploitanten met een middelgroot risico (oranje)
  - 201 punten of meer: exploitanten met een hoog risico (rood)
- 5) De gewogen score van een individuele controle (i) wordt berekend door toepassing van de volgende wegingsfactoren (v), naargelang het soort inbreuk:
- MI = 1
- SI = 10
- VSI = 30
- MSI = 90
- 6) De definitieve risicoclassificatie van een onderneming houdt rekening met het totale aantal uitgevoerde controles (r), zowel langs de weg als ter plaatse bij de onderneming, inclusief controles waarbij geen inbreuken zijn vastgesteld.
- 7) Voor controles waarbij geen inbreuken worden vastgesteld, wordt een score van 0 punten geregistreerd.
- 8) De gewogen score van een individuele controle houdt rekening met alle gecontroleerde voertuigen (N).

- 9) De datum van de inbreuk die in de gemeenschappelijke formule in aanmerking wordt genomen, is de datum waarop de inbreuk definitief is geworden, dat wil zeggen niet langer vatbaar is voor herziening. Inbreuken worden slechts één keer in de formule geteld.
  - 10) Indien uit een controle ter plaatse bij een vervoersonderneming blijkt dat haar volledige wagenpark is uitgerust met de slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014, wordt haar eindscore vermenigvuldigd met een factor 0,9 (g).
-