

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2022/461 VAN DE COMMISSIE**van 15 maart 2022****tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/570 betreffende de rescEU-capaciteit op het gebied van vervoer en logistiek***(Kennisgeving geschied onder nummer C(2022) 1685)***(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Besluit nr. 1313/2013/EU van het Europees Parlement en de Raad van 17 december 2013 betreffende een Uniemechanisme voor civiele bescherming ⁽¹⁾, en met name artikel 32, lid 1, punt g),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Besluit nr. 1313/2013/EU stelt het rechtskader vast van rescEU. Deze capaciteitsreserve op Unieniveau heeft tot doel om bijstand te verlenen in overweldigende situaties waarbij de algehele bestaande capaciteit op nationaal niveau en de door de lidstaten aan de Europese pool voor civiele bescherming toegezegde capaciteit niet volstaan om doeltreffend te reageren op door de natuur of de mens veroorzaakte rampen.
- (2) Het Uniemechanisme voor civiele bescherming (hierna “Uniemechanisme” genoemd) werd onlangs versterkt met Verordening (EU) 2021/836 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ tot wijziging van Besluit nr. 1313/2013/EU. De wijziging heeft tot doel de beperkingen van het Uniemechanisme weg te werken die tijdens de COVID-19-pandemie aan het licht zijn gekomen, en de lidstaten beter te ondersteunen wanneer zij gelijktijdig door dezelfde of verschillende noodsituaties of rampen worden getroffen.
- (3) Vervoer en logistiek werden als problematisch aangemerkt in talrijke responsoperaties van het Uniemechanisme die de voorbije jaren werden uitgevoerd. Meer recentelijk is de behoefte aan grotere strategische doeltreffendheid op dit gebied duidelijk geworden tijdens de uitbraak en de eerste fasen van de COVID-19-pandemie, met name voor het vervoer van medische middelen, personeel en patiënten. Het gebrek aan toereikende middelen op het gebied van vervoer en logistiek werd aangemerkt als een belangrijk obstakel voor het vermogen van de lidstaten om bijstand te verlenen of te ontvangen.
- (4) Bijgevolg zijn overeenkomstig artikel 12, lid 2, van Besluit nr. 1313/2013/EU vervoer en logistiek vastgesteld als prioritaire gebieden voor de ontwikkeling van rescEU-capaciteit, naast bestrijding van bosbranden vanuit de lucht, medische noodrespons en chemische, biologische, radiologische en nucleaire (“CBRN”) incidenten.
- (5) Een rescEU-capaciteit op het gebied van vervoer en logistiek moet in eerste instantie voorzien in vervoer en aanverwante logistieke diensten voor personen (met inbegrip van patiënten of teams die betrokken zijn bij responsoperaties), materiaal of uitrusting, of een combinatie hiervan.
- (6) Na overleg met de lidstaten is vastgesteld dat capaciteit op het gebied van vervoer en logistiek multifunctioneel kan zijn, naast de reeds gedefinieerde rescEU-capaciteit vanuit de lucht.
- (7) Overeenkomstig artikel 12, lid 4, van Besluit nr. 1313/2013/EU moeten de kwaliteitsvereisten voor de responscapaciteit in het kader van rescEU worden vastgesteld in overleg met de lidstaten.

⁽¹⁾ PB L 347 van 20.12.2013, blz. 924.

⁽²⁾ Verordening (EU) 2021/836 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2021 tot wijziging van Besluit nr. 1313/2013/EU betreffende een Uniemechanisme voor civiele bescherming (PB L 185 van 26.5.2021, blz. 1).

- (8) Capaciteit op het gebied van vervoer en logistiek moet worden opgebouwd om te kunnen reageren op weinig waarschijnlijke risico's met ernstige gevolgen, overeenkomstig de in artikel 3 quinquies van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/570 van de Commissie ⁽³⁾ bedoelde categorieën en na overleg met de lidstaten.
- (9) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/570 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (10) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 33, lid 1, van Besluit nr. 1313/2013/EU bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/570 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:
 - a) lid 1 wordt als volgt gewijzigd:
 - i) het zesde streepje wordt vervangen door:
“— opvangcapaciteit;”;
 - ii) het volgende zevende streepje wordt toegevoegd:
“— capaciteit op het gebied van vervoer en logistiek.”;
 - b) lid 2 wordt als volgt gewijzigd:
 - i) punt i) wordt vervangen door:
“i) tijdelijke opvangcapaciteit;”;
 - ii) het volgende punt j) wordt toegevoegd:
“j) capaciteit op het gebied van vervoer en logistiek.”.
- 2) Artikel 3 bis wordt vervangen door:

“Artikel 3 bis

Subsidiabele kosten van rescEU-capaciteit voor medische luchtevacuatie, capaciteit van medische teams voor noodgevallen type 2 en type 3, capaciteit in de vorm van medische voorraden, CBRN-decontaminatie, capaciteit in de vorm van CBRN-gerelateerde voorraden en capaciteit op het gebied van tijdelijke opvang, vervoer en logistiek

Alle kostencategorieën zoals bedoeld in bijlage I bis bij Besluit nr. 1313/2013/EU worden in aanmerking genomen bij de berekening van de totale subsidiabele kosten van rescEU-capaciteit.”.

- (3) In artikel 3 sexies worden de leden 3 en 4 vervangen door:
 - “3. De in artikel 2, lid 2, punten c) tot en met j), bedoelde rescEU-capaciteit wordt opgezet met als doel weinig waarschijnlijke risico's met ernstige gevolgen te beheersen.
 - 4. Wanneer in artikel 2, lid 2, punten c) tot en met j), bedoelde rescEU-capaciteit wordt ingezet in het kader van het Uniemechanisme, dekt de financiële bijstand van de Unie, overeenkomstig artikel 23, lid 4 ter, van Besluit nr. 1313/2013/EU, 100 % van de operationele kosten.”.
- 4) De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

⁽³⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/570 van de Commissie van 8 april 2019 tot vaststelling van regels voor de uitvoering van Besluit nr. 1313/2013/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende de rescEU-capaciteit en tot wijziging van Uitvoeringsbesluit 2014/762/EU van de Commissie (PB L 99 van 10.4.2019, blz. 41).

Gedaan te Brussel, 15 maart 2022.

Voor de Commissie
Janez LENARČIČ
Lid van de Commissie

BIJLAGE

In de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/570 wordt het volgende punt 10 toegevoegd:

“10. Capaciteit op het gebied van vervoer en logistiek

Taken	— Voorzien in vervoer en aanverwante logistieke diensten voor personen (met inbegrip van patiënten en teams die betrokken zijn bij responsoperaties), materiaal of uitrusting, of een combinatie hiervan. — Eventueel met inbegrip van de in de punten 1, 2, 3 en 4 beschreven taken.
Capaciteit	— Vliegtuigen moeten ten minste 35 personen of 7 ton materiaal kunnen vervoeren, of beide. — Dag en nacht inzetbaar. — Kunnen voorzien in ter zake doende logistieke ondersteuning (zoals laden en lossen van materiaal). — In staat zijn om, indien nodig, opdrachten uit te voeren in vanuit operationeel oogpunt moeilijke omstandigheden ⁽¹⁾. — In staat zijn om, indien nodig, het vervoer en de logistieke behandeling van bijzondere goederen ⁽²⁾ te verrichten overeenkomstig de desbetreffende internationale normen.
Belangrijkste onderdelen	— Bemanning die geschikt is om de taken binnen het tijdsbestek van de operaties uit te voeren. — Technisch personeel dat naar behoren is uitgerust en opgeleid om de verschillende hierboven omschreven taken uit te voeren. — Adequate communicatieapparatuur (zoals lucht-lucht en lucht-grond communicatiesystemen voor rescEU-capaciteit in de lucht). — Geïntegreerde module voor logistieke activiteiten, zoals laden en lossen.
Zelfvoorziening	— Opslag en onderhoud van de verschillende apparatuur van de capaciteit. — Apparatuur voor de communicatie met de betreffende partners, met name met de verantwoordelijke coördinatoren ter plaatse.
Inzetbaarheid	— Klaar voor vertrek uiterlijk 12 uur na aanvaarding van het aanbod. — Vliegtuigen moeten zonder te tanken een vlucht van ten minste 2 000 zeemijl (3 700 km) kunnen uitvoeren met een lading van 5 ton.

⁽¹⁾ Voor capaciteit in de lucht kan het hierbij gaan om situaties waarin er geen start- of landingsbanen beschikbaar zijn of deze kort of beschadigd zijn.

⁽²⁾ Zoals gevaarlijke goederen, medische benodigdheden, koudeketenlogistiek voor het vervoer van vaccins enz.”.