

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2021/97 VAN DE COMMISSIE

van 28 januari 2021

tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) 2015/640 voor wat de invoering van nieuwe aanvullende luchtwaardigheidsvoorschriften betreft

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ⁽¹⁾, en met name artikel 17, lid 1, onder h),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 76, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 geeft het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart certificeringsspecificaties ("CS") af en werkt het deze regelmatig bij om ervoor te zorgen dat CS geschikt blijven voor het beoogde doel. Een luchtvaartuig waarvan het ontwerp reeds is gecertificeerd, moet echter niet voldoen aan de bijgewerkte versie van een CS als het al in productie of gebruik is. Om de blijvende luchtwaardigheid en de verbetering van de veiligheid te ondersteunen, moet derhalve worden geëist dat dergelijke luchtvaartuigen voldoen aan aanvullende luchtwaardigheidseisen die niet in de oorspronkelijke CS waren opgenomen ten tijde van de certificering van het ontwerp. In Verordening (EU) 2015/640 van de Commissie ⁽²⁾ zijn dergelijke aanvullende luchtwaardigheidseisen uiteengezet.
- (2) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/133 van de Commissie ⁽³⁾ zijn in punt 26.60 van bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640 aanvullende luchtwaardigheidseisen ingevoerd voor de dynamische eigenschappen van stoelen voor passagiers en cabinepersoneel in nieuwe grote vliegtuigen die worden gebouwd op basis van een reeds door het Agentschap gecertificeerd ontwerp. Grote vliegtuigen waarvoor het individuele luchtwaardigheidscertificaat voor het eerst is afgegeven op of na 18 februari 2021, moeten voldoen aan punt 26.60. Omdat de vliegtuigproductie vertraging heeft opgelopen ten gevolge van de COVID-19-pandemie, zullen vliegtuigen die volgens de planning vóór 18 februari 2021 een luchtwaardigheidscertificaat moesten krijgen, dit pas na die datum krijgen. Om te vermijden dat de vliegtuigindustrie met extra lasten wordt geconfronteerd omdat de stoelen van vliegtuigen waarvan de productie vertraagd is ten gevolge van de COVID-19-pandemie, zouden moeten voldoen aan de eisen inzake dynamische eigenschappen, moeten die vliegtuigen worden vrijgesteld van naleving van punt 26.60.
- (3) Daarom moet de datum van afgifte van het eerste individuele luchtwaardigheidscertificaat als bedoeld in punt 26.60 van bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640, die momenteel is vastgesteld op 18 februari 2021, worden gelijkgetrokken met de toepassingsdatum van de in aanhangsel I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1159 van de Commissie ⁽⁴⁾ uiteengezette lijst van vliegtuigmodellen die niet onder sommige bepalingen van bijlage I van Verordening (EU) 2015/640 vallen, namelijk 26 februari 2021. Gezien het kleine tijdsverschil zal dit geen significante gevolgen hebben voor de luchtvaartveiligheid. Verordening (EU) 2015/640 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1159 zijn nieuwe eisen voor verouderende luchtvaartuigen ingevoerd. Met name punt 26.334 van bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640 houdt in dat alle houders van een vóór 1 september 2003 afgegeven aanvullend typecertificaat de gegevens over schadetolerantie moeten opstellen, ongeacht of deze gegevens al dan niet door exploitanten worden verlangd. Om te garanderen dat de lasten voor de industrie evenredig zijn, was het altijd de bedoeling dat deze gegevens alleen moeten worden opgesteld als de exploitanten dit eisen en alleen op hun verzoek. Verordening (EU) 2015/640 moet derhalve dienovereenkomstig worden gerectificeerd.

⁽¹⁾ PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

⁽²⁾ Verordening (EU) 2015/640 van de Commissie van 23 april 2015 betreffende aanvullende luchtwaardigheidsspecificaties voor een bepaald soort vluchtuitvoering en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 (PB L 106 van 24.4.2015, blz. 18).

⁽³⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/133 van de Commissie van 28 januari 2019 tot wijziging van Verordening (EU) 2015/640 in verband met de invoering van nieuwe aanvullende luchtwaardigheidsspecificaties (PB L 25 van 29.1.2019, blz. 14).

⁽⁴⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1159 van de Commissie van 5 augustus 2020 tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1321/2014 en (EU) 2015/640 voor wat de invoering van nieuwe aanvullende luchtwaardigheidsvoorschriften betreft (PB L 257 van 6.8.2020, blz. 14).

- (5) De in deze verordening vervatte maatregelen hebben betrekking op de bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1159 ingevoerde wijzigingen die van toepassing zijn met ingang van 26 februari 2021. Omwille van de consistentie moet de onderhavige verordening derhalve ook van toepassing zijn met ingang van 26 februari.
- (6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127 van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640 wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

Artikel 2

Bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640 wordt gerectificeerd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Ze is van toepassing met ingang van 26 februari 2021, met uitzondering van punt 1 van bijlage I, dat van toepassing is met ingang van 16 februari 2021.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 28 januari 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Bijlage I van Verordening (EU) 2015/640 wordt als volgt gewijzigd:

1) Punt 26.60 wordt vervangen door:

“26.60 Noodlanding — dynamische omstandigheden

Exploitanten van grote vliegtuigen die voor commercieel luchtvervoer van passagiers worden gebruikt, waarvan het type op of na 1 januari 1958 is gecertificeerd en waarvan het individueel luchtwaardigheidscertificaat voor het eerst op of na 26 februari 2021 is afgegeven, dienen voor elk type stoel dat door inzittenden tijdens het taxiën, opstijgen of landen mag worden gebruikt, aan te tonen dat de inzittende beschermd is tegen de krachten die door een noodlanding worden veroorzaakt. Dit moet op een van de volgende manieren worden aangetoond:

- a) succesvolle dynamische tests, of
- b) een rationele analyse die een gelijkwaardig veiligheidsniveau waarborgt op basis van dynamische tests van een soortgelijk type stoel.

De verplichting van het eerste lid is niet van toepassing op de volgende stoelen:

- a) stoelen in de cockpit,
- b) stoelen in vliegtuigen met een beperkt aantal inzittenden, die uitsluitend gebruikt worden voor niet-geregelde commerciële vluchttuitvoeringen op aanvraag,
- c) stoelen in een in tabel A.1 van aanhangsel 1 vermeld vliegtuigmodel waarop een in die tabel vermeld serienummer van de fabrikant is aangebracht.”.

2) Aanhangsel 1 wordt vervangen door:

“Aanhangsel 1

Lijst van vliegtuigmodellen die niet onder sommige bepalingen van bijlage I (Deel-26) vallen

Tabel A.1

TC-houder	Type	Modellen	Serienummer van de fabrikant	Bepalingen van bijlage I (Deel-26) die NIET van toepassing zijn
The Boeing Company	707	Alle		26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	720	Alle		26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Alle	26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	DC-8	Alle		26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Alle	26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Alle	26.301 tot en met 26.334

FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Alle	26.301 tot en met 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Alle	26.301 tot en met 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Alle	26.301 tot en met 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Alle	26.301 tot en met 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Alle	26.301 tot en met 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24,24 A,24B,24B-A,24D, 24D-A,24F,24F--A,25,25B,25C,25-D,25F	Alle	26.301 tot en met 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Alle		26.301 tot en met 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Alle		26.301 tot en met 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Alle	26.301 tot en met 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Alle		26.301 tot en met 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Alle		26.301 tot en met 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Alle	26.301 tot en met 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Alle	26.301 tot en met 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Alle		26.301 tot en met 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Alle	26.301 tot en met 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Alle	26.301 tot en met 26.334
AIRBUS	A320 series	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 en 10360	26.60

AIRBUS	A321 series	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 en 10391	26.60
AIRBUS	A330 series	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011, en 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 series	ATR72-212A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737 series	737-8 en 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60"

BIJLAGE II

In bijlage I, punt 26.334, worden de punten a) en b) vervangen door:

- “a) Op verzoek van een exploitant die moet voldoen aan punt 26.370, onder a), ii), moet een houder van een vóór 1 september 2003 afgegeven goedkeuring van een wijziging:
 - i) voor wijzigingen en gepubliceerde reparaties die overeenkomstig punt 26.332, onder a), i) en iii), zijn geïdentificeerd, een beoordeling van de schadetolerantie uitvoeren;
 - ii) de bijbehorende schadetolerantie-inspecties vaststellen en documenteren, tenzij dit reeds is gebeurd.
 - b) De houder van een goedkeuring van een wijziging moet de uit de overeenkomstig punt a), i), uitgevoerde beoordeling van de schadetolerantie voortvloeiende schadetolerantiegegevens bij het Agentschap indienen:
 - i) binnen 24 maanden na ontvangst van een verzoek, voor verzoeken die vóór 26 februari 2023 worden ontvangen, of
 - ii) vóór 26 februari 2025 of binnen twaalf maanden na ontvangst van een verzoek, als dit later is, voor verzoeken die op of na 26 februari 2023 worden ontvangen.”
-