

II

*(Mededelingen)*MEDEDELINGEN VAN DE INSTELLINGEN, ORGANEN EN INSTANTIES VAN
DE EUROPESE UNIE

EUROPESE COMMISSIE

Mobiliteitspakket I betreffende wegvervoer — Verklaring van de Commissie*(2020/C 252/01)*

De Commissie neemt nota van de vaststelling van de sociale pijler en de marktpijler van mobiliteitspakket I door de Raad en het Europees Parlement op 15 juli 2020 ⁽¹⁾.

Het voorstel bevat aanzienlijke sociale verbeteringen. De Commissie betreurt echter dat een aantal elementen in het akkoord tussen de Raad en het Europees Parlement niet in overeenstemming zijn met de ambities van de Europese Green Deal en de door de Europese Raad bekrachtigde doelstelling om de EU tegen 2050 klimaatneutraal te maken. Het gaat om de verplichting om een voertuig om de acht weken te doen terugkeren naar de lidstaat van vestiging en de beperkingen op gecombineerd vervoer. Die maatregelen waren niet opgenomen in de voorstellen die de Commissie op 31 mei 2017 heeft aangenomen en zijn evenmin onderworpen aan een effectbeoordeling. De verplichte terugkeer van vrachtwagens zal de efficiëntie van het vervoerssysteem schaden en de uitstoot, verontreiniging en congestie onnodig doen stijgen. De beperkingen op het gecombineerd vervoer bemoeilijken een efficiënte bijdrage tot het multimodaal goederenvervoer.

De Commissie zal nu de gevolgen van die twee aspecten voor het klimaat, het milieu en de werking van de eengemaakte markt zorgvuldig evalueren. Zij zal dat doen in het licht van de Green Deal en de maatregelen om het vervoer koolstofvrij te maken en het milieu te beschermen, terwijl de goede werking van de eengemaakte markt gewaarborgd blijft.

Na de effectbeoordeling zal de Commissie zo nodig haar recht uitoefenen om vóór de inwerkingtreding van de twee bepalingen een doelgericht wetgevingsvoorstel in te dienen.

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2020/1054 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor de maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, de minimumonderbrekingen en de dagelijkse en wekelijkse rusttijden en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft plaatsbepaling door middel van tachografen (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 1.).

Verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 1024/2012 teneinde ze aan te passen aan de ontwikkelingen in de wegvervoersector (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 17.).

Richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU wat betreft de detachering van bestuurders in de wegvervoersector en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012 (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 49.).