

VERORDENING (EU) 2018/1065 VAN DE COMMISSIE**van 27 juli 2018****tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 betreffende de automatische validatie van EU-bewijzen van bevoegdheid voor cockpitbemanning en start- en landingsopleiding**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 7, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In Verordening (EU) nr. 1178/2011 ⁽²⁾ van de Commissie zijn technische eisen vastgesteld voor de certificering van vluchtnabootsers, de certificering van piloten die betrokken zijn bij de exploitatie van bepaalde luchtvaartuigen en de certificering van personen en organisaties die betrokken zijn bij de opleiding van piloten en het beoordelen van hun vaardigheid en bekwaamheid.
- (2) Na platforminspecties buiten het grondgebied van de lidstaten, waarbij was vastgesteld dat cockpitbemanningen met luchtvaartuigen vlogen die waren geregistreerd in een andere lidstaat dan die waar hun bewijzen van bevoegdheid als piloot waren afgegeven, wijzigde de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago inzake de internationale burgerluchtvaart om de automatische validatie van bewijzen van bevoegdheid door overeenkomsten met regionale organisaties voor veiligheidstoezicht te vergemakkelijken.
- (3) Die wijziging moet worden weergegeven in Verordening (EU) nr. 1178/2011, zodat EU-bewijzen van bevoegdheid voor cockpitbemanningen automatisch kunnen worden gevalideerd in derde landen. Overeenkomstig wijziging 174 van ICAO-bijlage 1, punt 1.2.2.3.2.1, moet worden voorzien in een overgangperiode waarin de nodige wijzigingen kunnen worden aangebracht in de bestaande bevoegdheidsbewijzen voor piloten.
- (4) Sinds de inwerkingtreding van bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011, die werd opgesteld op grond van de voorwaarden in de Joint Aviation Requirements — Flight Crew Licensing 1 (JAR-FCL 1), volgt de Unie een meer op vaardigheden gebaseerde aanpak om te waarborgen dat evenredige en op prestaties gebaseerde eisen voor bewijzen van bevoegdheid voor cockpitbemanning worden ingevoerd. Bijgevolg moet de eis inzake de start- en landingsopleiding tijdens het gevorderde stadium van een opleidingscursus voor een meervliegerlicentie worden gewijzigd en aangepast aan de ICAO-aanbevelingen in document 9868 „Procedures for Air Navigation Services — Training” (PANS-TRG).
- (5) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart heeft een ontwerp van uitvoeringsvoorschriften bij de Commissie ingediend, samen met advies nr. 16/2016 en advies nr. 03/2017.
- (6) Verordening (EU) nr. 1178/2011 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 1178/2011 wordt als volgt gewijzigd:

1) Aan artikel 4 wordt het volgend lid toegevoegd:

„9. Voor bewijzen van bevoegdheid die zijn afgegeven vóór 19 augustus 2018, voldoen de lidstaten uiterlijk op 31 december 2022 aan de eisen van de tweede alinea van punt a) van ARA.FCL.200, als gewijzigd bij Verordening (EU) 2018/1065 van de Commissie (*).

(*) Verordening (EU) 2018/1065 van de Commissie van 27 juli 2018 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 betreffende de automatische validatie van EU-bewijzen van bevoegdheid voor cockpitbemanning en start- en landingsopleiding (PB L 192 van 30.7.2018, blz. 31).”.

⁽¹⁾ PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 311 van 25.11.2011, blz. 1).

2) Bijlage I (deel-FCL) wordt als volgt gewijzigd:

a) aan FCL.045 wordt het volgende punt e) toegevoegd:

„e) Een piloot die voornemens is om buiten het grondgebied van de Unie te vliegen met een luchtvaartuig dat is geregistreerd in een andere lidstaat dan die waar zijn bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning is afgegeven, is in het bezit van een gedrukte of elektronische versie van de laatste uitgave van de ICAO-bijlage, waarin een verwijzing is opgenomen naar het ICAO-registratienummer van de overeenkomst waarin de automatische validatie van bevoegdheidsbewijzen is erkend, evenals een lijst van landen die partij zijn bij die overeenkomst.”;

b) in aanhangsel 5 wordt punt 11 vervangen door:

„11. De opleidingscursus moet, om vakbekwaamheid te garanderen, ten minste 12 starts en landingen omvatten. Dat mag worden teruggebracht tot ten minste 6 starts en landingen als de ATO en de exploitant vóór het verstrekken van de opleiding verzekeren dat:

a) er een procedure bestaat om het vereiste bekwaamheidsniveau van de leerling-piloot te beoordelen, en

b) er een proces bestaat om te waarborgen dat corrigerende maatregelen worden getroffen als uit een evaluatie tijdens de opleiding blijkt dat dit noodzakelijk is.

De starts en landingen worden onder toezicht van een instructeur uitgevoerd in een vleugelvliegtuig waarvoor de typebevoegdverklaring wordt afgegeven.”.

3) Bijlage VI (deel-ARA) wordt als volgt gewijzigd:

a) ARA.GEN.105 wordt als volgt gewijzigd:

i) de volgende punten 3 bis en 3 ter worden ingevoegd:

„3 bis. „ARO.RAMP”: subdeel RAMP van bijlage II bij de verordening inzake vluchtuitvoering;

3 ter. „automatisch gevalideerd”: erkenning, zonder formaliteiten, door een verdragsluitende staat van de ICAO die is opgenomen in de ICAO-bijlage, van een bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning dat door een land is afgegeven overeenkomstig bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago;”;

ii) punt 12 wordt vervangen door:

„12. „ICAO-bijlage”: bijlage bij een automatisch gevalideerd bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning dat is afgegeven overeenkomstig bijlage 1 bij het Verdrag van Chicago en dat wordt vermeld onder punt XIII van het bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning;”;

b) ARA.FCL.200 wordt als volgt gewijzigd:

punt a) van ARA.FCL.200 wordt vervangen door:

„a) Afgifte van bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen. De bevoegde autoriteit geeft een bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning en daarmee samenhangende bevoegdverklaringen af met gebruikmaking van het formulier in aanhangsel I van dit deel.

Als een piloot voornemens is om buiten het grondgebied van de Unie te vliegen met een luchtvaartuig dat is geregistreerd in een andere lidstaat dan die waar zijn bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning is afgegeven:

1. voegt de bevoegde autoriteit de volgende opmerking toe aan punt XIII van het bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning: „Dit bewijs van bevoegdheid is automatisch gevalideerd volgens de ICAO-bijlage bij dit bewijs van bevoegdheid.”, en

2. stelt de bevoegde autoriteit de ICAO-bijlage in gedrukte of elektronische vorm ter beschikking van de piloot.”;

c) punt a), 2), XIII, van aanhangsel I wordt vervangen door:

„XIII. Toelichting: d.w.z. bijzondere aantekeningen betreffende beperkingen en aantekeningen inzake rechten, met inbegrip van aantekeningen betreffende de talenkennis, opmerkingen over de automatische validatie van het bewijs van bevoegdheid, en bevoegdverklaringen voor luchtvaartuigen van bijlage II, wanneer die voor commercieel luchtvervoer worden gebruikt, en”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in de lidstaten overeenkomstig de Verdragen.

Gedaan te Brussel, 27 juli 2018.

Voor de Commissie
De voorzitter
Jean-Claude JUNCKER
