UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2016/419 VAN DE COMMISSIE

van 18 maart 2016

inzake de niet-overeenstemming van de eenheidstarieven voor heffingszones voor 2016 met artikel 17 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2016) 1588)

(Slechts de teksten in de Nederlandse, Franse en Duitse taal zijn authentiek)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten in het gemeenschappelijk Europees luchtruim (de luchtvaartnavigatiedienstenverordening) ([1]), en met name artikel 15, lid 4,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 van de Commissie van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten ([2]), en met name artikel 17, lid 1, onder e),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 is een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten vastgesteld. Het gemeenschappelijke heffingenstelsel moet integraal bijdragen tot de verwezenlijking van de doelstellingen van de prestatieregeling die is vastgesteld krachtens artikel 11 van Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad ([3]) en Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 van de Commissie ([4]).

(2) Bij Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU van de Commissie ([5]) zijn de EU-wijde prestatiedoelen vastgesteld, inclusief een kosteneffectiviteitsdoelstelling voor en-routeluchtvaartnavigatiediensten, uitgedrukt in de voor de verlening van deze diensten vastgestelde eenheidstarieven, voor de tweede referentieperiode, die de jaren 2015 tot en met 2019 bestrijkt.

(3) Artikel 17, lid 1, onder b) en c), van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 voorziet in de beoordeling door de Commissie van de eenheidstarieven voor heffingszones voor 2015, die de lidstaten uiterlijk op 1 juni 2014 bij de Commissie moesten indienen overeenkomstig de verplichtingen uit hoofde van artikel 9, leden 1 en 2, van die verordening. Bij die beoordeling wordt gecontroleerd of de eenheidstarieven in overeenstemming zijn met Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

(4) De Commissie heeft haar beoordeling van de eenheidstarieven uitgevoerd met ondersteuning van de Performance Review Unit en het Central Route Charges Office van Eurocontrol, gebruikmakend van de aanvullende informatie die de lidstaten per 1 juni 2015 hadden verstrekt en van de overeenkomstig artikel 14, lid 2, onder f), van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 ingediende verslagen van de nationale toezichthoudende instanties betreffende de kosten die niet onder het mechanisme voor kostendeling vallen. Bij haar beoordeling heeft de Commissie ook rekening gehouden met de uitleg en de correcties voorafgaand aan de overlegvergadering over de eenheidstarieven voor 2016 voor en-routediensten, die op 25 en 26 juni 2015 heeft plaatsgevonden overeenkomstig artikel 9, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013, alsook met de correcties die de lidstaten aan de eenheidstarieven hebben aangebracht na de daaropvolgende contacten met de Commissie.

(5) Op basis van die beoordeling en gezien Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/670 van de Commissie ([6]) en Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/420 van de Commissie ([7]) heeft de Commissie overeenkomstig artikel 17, lid 1, onder e), van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 geconstateerd dat de eenheidstarieven voor 2016 voor de

([1]) PB L 96 van 31.3.2004, blz. 10.
([2]) PB L 128 van 9.5.2013, blz. 31.
([3]) Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim („de kaderverordening") (PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1).
([4]) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 van de Commissie van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties (PB L 128 van 9.5.2013, blz. 1).
([5]) Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU van de Commissie van 11 maart 2014 tot vaststelling van de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor het Europees netwerk voor luchtverkeersbeheer en de alarmdrempels voor de tweede referentieperiode 2015-2019 (PB L 71 van 12.3.2014, blz. 20).
([6]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/670 van de Commissie van 27 april 2015 inzake de overeenstemming van de eenheidstarieven voor heffingszones voor 2015 met artikel 17 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 (PB L 110 van 29.4.2015, blz. 25).
([7]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/420 van de Commissie van 18 maart 2016 inzake de niet-overeenstemming van de voor 2015 meegedeelde eenheidstarieven met artikel 17 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 (zie bladzijde 63 van dit Publicatieblad).

heffingzones België, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland en Nederland niet in overeenstemming zijn met de Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

(6) Op grond van artikel 11, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 dienen de nationale toezichthoudende autoriteiten op het niveau van de functionele luchtruimblokken prestatieplannen op te stellen die samenhangend zijn met de EU-wijde prestatiedoelstellingen. Overeenkomstig artikel 11, lid 2, van en bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 worden de eenheidstarieven berekend op basis van de vastgestelde en-routekosten en het in het prestatieplan geraamde totale aantal en-routediensteenheden voor een lidstaat, d.w.z. de vastgestelde en-route-eenheidskosten. Zolang de prestatiedoelstellingen van België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg en Nederland niet conform de EU-wijde prestatiedoelstellingen worden geacht, kan niet worden besloten dat de op basis daarvan berekende eenheidstarieven in overeenstemming zijn met de Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

(7) Overeenkomstig artikel 17, lid 1, onder e), van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 moeten de betrokken lidstaten in kennis worden gesteld van de bevindingen van de Commissie.

(8) Overeenkomstig artikel 17, lid 1, onder e), van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 beschikken de lidstaten over een termijn van één maand om herziene eenheidstarieven in te dienen bij de Commissie,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De in de bijlage vermelde eenheidstarieven voor heffingszones voor 2016 zijn niet in overeenstemming met de Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk België, de Bondsrepubliek Duitsland, de Franse Republiek, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden.

Gedaan te Brussel, 18 maart 2016.

Voor de Commissie
Violeta BULC
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Meegedeelde en-route-eenheidstarieven voor 2016 die niet in overeenstemming zijn

	Heffingszone	Voor 2016 meegedeelde en-route-eenheidstarieven in nationale munt (*) (ISO-code)
1	België-Luxemburg	65,41
2	Frankrijk	67,54
3	Duitsland	82,59
4	Nederland	67,00

(*) Deze eenheidstarieven omvatten niet het administratief eenheidstarief waarnaar wordt verwezen in artikel 18, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 391/2013 en dat van toepassing is op de landen die partij zijn bij de multilaterale Eurocontrol-overeenkomst met betrekking tot routeheffingen.