

BESLUITEN

BESLUIT (EU) 2015/14 VAN DE COMMISSIE

van 5 januari 2015

tot wijziging van Besluit 2012/88/EU van de Commissie betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het trans-Europese spoorwegsysteem

(*Kennisgeving geschied onder nummer C(2014) 9909*)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 inzake de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap ⁽¹⁾, en met name artikel 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Besluit C(2010) 2576 ⁽²⁾ heeft de Commissie het Europees Spoorwegbureau (het Bureau) de opdracht gegeven de technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI's) te herzien om de werkingssfeer daarvan overeenkomstig artikel 1, lid 4, van Richtlijn 2008/57/EG uit te breiden tot het volledige spoorwegsysteem in de Unie. Op 10 januari 2013 heeft het Bureau een aanbeveling ingediend betreffende de TSI inzake de subsystemen besturing en seingeving van het trans-Europese spoorwegsysteem.
- (2) Op grond van artikel 8, lid 4, van Richtlijn 2008/57/EG inzake de uitbreiding van de werkingssfeer hoeft een lidstaat de herziene TSI's niet toe te passen op projecten die zich in een gevorderde ontwikkelingsfase bevinden of die het voorwerp uitmaken van een uitvoeringsovereenkomst, en waarop de vorige TSI niet van toepassing was.
- (3) De herziene TSI besturing en seingeving (TSI CCS) moet van toepassing zijn op netwerken met een nominale spoorwijdte van 1 435 mm, 1 520 mm, 1 524 mm, 1 600 mm en 1 668 mm. Op die manier wordt de interoperabiliteit tussen systemen met eenzelfde spoorwijdte gewaarborgd en ontstaat de mogelijkheid om voertuigen voor verschillende spoorwijdten te ontwikkelen en te exploiteren. Voorts zou het ook mogelijk worden om subsystemen en interoperabiliteitsonderdelen voor besturing en seingeving te ontwikkelen en te gebruiken die niet aan de bepaalde spoorwijdte zijn gekoppeld. Een groot percentage voertuigen rijdt zowel op het trans-Europese spoorwegnet als op spoorlijnen die niet tot het TEN behoren. Derhalve moeten de parameters voor de boord- en baansubsystemen besturing en seingeving voor het hele netwerk identiek zijn.
- (4) Een aantal open punten in verband met de compatibiliteit van treindetectiesystemen kunnen worden gesloten, rekening houdend met de eisen voor verschillende spoorwijdten (specificatie onder indexnummer 77 in bijlage A). Het open punt in verband met de veiligheidseisen voor de ETCS-bestuurdersinterface (DMI) kan worden gesloten en er is vooruitgang geboekt om een oplossing te vinden voor het open punt inzake „betrouwbaarheid/beschikbaarheid”.
- (5) De bepalingen inzake de beoordeling van interoperabiliteitsonderdelen en subsystemen, in gevallen waarin gedeeltelijk aan de eisen is voldaan, moeten worden verduidelijkt.
- (6) Als autoriteit die verantwoordelijk is voor het Europees beheersysteem voor de spoorwegen (ERTMS) heeft het Bureau de in bijlage A van de TSI CCS genoemde bindende ERTMS-specificaties bijgewerkt. In afwachting van een consensus tussen alle belanghebbenden over het bindende karakter van de specificaties voor beide zijden van de treininterface (FFFIS — Form Fit Functional Interface Specification), dient het Bureau in de toepassingsvoorwaarden naar die specificaties te verwijzen zodat ze in aanbestedingen kunnen worden gebruikt.

⁽¹⁾ PBL 191 van 18.7.2008, blz. 1.

⁽²⁾ Besluit C(2010) 2576 final van de Commissie van 29 april 2010 betreffende een mandaat aan het Europees Spoorwegbureau voor de ontwikkeling en herziening van de technische specificaties inzake interoperabiliteit teneinde de werkingssfeer daarvan uit te breiden tot het volledige spoorwegsysteem in de Europese Unie.

- (7) Het Bureau dient zo snel mogelijk testspecificaties voor baseline 3 te publiceren.
- (8) Besluit 2012/88/EU van de Commissie ⁽¹⁾ bevatte een aantal fouten, die moeten worden rechtgezet.
- (9) De beschikbaarheid en kwaliteit van de GSM-R-signalen is essentieel voor de spoorwegexploitatie.
- (10) GSM-R-roaming naar publieke netwerken is een facultatieve functie. Indien roaming in een lidstaat wordt gebruikt, moet de toepassing daarvan worden vermeld in regel 1.1.1.3.3.3. van het register van de spoorweginfrastructuur overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU ⁽²⁾.
- (11) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het op grond van artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2008/57/EG ingestelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Besluit 2012/88/EU wordt als volgt gewijzigd:

- 1) De titel komt als volgt te luiden: „**Besluit 2012/88/EU van de Commissie van 25 januari 2012 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving**”.
- 2) Bijlage III wordt als volgt gewijzigd:

- a) de volgende tekst wordt toegevoegd aan het einde van deel 1.1:

„Deze TSI is van toepassing op de baansubsystemen besturing en seingeving van het in punt 1.2 van deze TSI gedefinieerde spoorwegnet (geografisch toepassingsgebied) en op de boordsubsystemen besturing en seingeving van voertuigen die bedoeld zijn om (nu of in de toekomst) op dat net te rijden. Deze voertuigen behoren tot een van de volgende typen (als gedefinieerd in de punten 1.2 en 2.2 van bijlage I bij Richtlijn 2008/57/EG):

1. al dan niet elektrische motortreinstellen;
2. al dan niet elektrische tractievoertuigen;
3. passagiersrijtuigen, indien uitgerust met een stuurcabine;
4. mobiele uitrusting voor de bouw en het onderhoud van spoorweginfrastructuur; indien uitgerust met een stuurcabine en bestemd om op eigen wielen als vervoermiddel te functioneren.”;

- b) de tekst van punt 1.2 komt als volgt te luiden:

„In geografische zin is deze TSI van toepassing op het gehele spoorwegsysteem, bestaande uit:

1. het trans-Europese conventionele spoorwegsysteem (TEN) als omschreven in bijlage I, punt 1.1 „NET” van Richtlijn 2008/57/EG;
2. het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem (TEN) als omschreven in bijlage I, punt 2.1 „NET” van Richtlijn 2008/57/EG;
3. andere delen van het volledige spoorwegnet, overeenkomstig de uitbreiding van het toepassingsgebied als omschreven in bijlage I, deel 4, van Richtlijn 2008/57/EG;

met uitsluiting van de in artikel 1, lid 3, van Richtlijn 2008/57/EG bedoelde gevallen.

De TSI is van toepassing op netwerken met een spoorwijdte van 1 435 mm, 1 520 mm, 1 524 mm, 1 600 mm en 1 668 mm. Zij is evenwel niet van toepassing op korte grensoverschrijdende lijnen met een spoorwijdte van 1 520 mm die met netwerken van derde landen zijn verbonden”;

- c) de vijfde alinea van punt 2.2 komt als volgt te luiden:

„Klasse B-systemen voor het trans-Europese netwerk zijn een beperkt aantal oude systemen voor besturing en seingeving die voor 20 april 2001 op het trans-Europese spoorwegnet in gebruik waren.

⁽¹⁾ Besluit 2012/88/EU van de Commissie van 25 januari 2012 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het trans-Europese spoorwegsysteem (PB L 51 van 23.2.2012, blz. 1).

⁽²⁾ Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU van de Commissie van 26 november 2014 inzake de gemeenschappelijke specificaties van het register van spoorweginfrastructuur en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit 2011/633/EU (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 489).

Klasse B-systemen voor andere delen van het netwerk van het spoorwegsysteem in de Europese Unie zijn een beperkt aantal bestaande systemen voor besturing en seingeving die voor 1 juli 2015 op die netwerken werden gebruikt.

De lijst van klasse B-systemen is opgenomen in het technisch document van het Europees Spoorwegbureau „List of CCS Class B systems”, ERA/TD/2011-11, versie 2.0.”;

- d) in de tabel van punt 4.1 wordt „4.2.1” toegevoegd aan de fundamentele parameters voor het subsysteem baanapparatuur voor besturing en seingeving, onderdeel treinbeveiliging, en wordt de verwijzing „4.2.1.2” toegevoegd aan de fundamentele parameters voor het subsysteem baanapparatuur voor besturing en seingeving, onderdeel radiocommunicatie, en voor het subsysteem treinapparatuur voor besturing en seingeving, onderdeel radiocommunicatie;
- e) de tekst van punt 4.2.1.2 komt als volgt te luiden:

„4.2.1.2. Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Dit punt heeft betrekking op het zich voordoen van exploitatiestoringen die geen veiligheidsrisico's opleveren maar wel tot gestoorde exploitatie leiden en waarvan het beheer de algemene veiligheid van het systeem verlaagt.

In de context van deze parameter betekent „storing” het einde van de mogelijkheid om een vereiste functie met de vereiste prestatie te vervullen en betekent „exploitatiestoring” het effect waardoor een storing aan het licht komt.

Om te waarborgen dat de betrokken infrastructuurbeheerders en spoorwegondernemingen alle informatie ontvangen die zij nodig hebben om passende procedures vast te stellen voor het beheer van situaties van gestoord bedrijf, moeten in het technisch dossier dat bij de EG-keuringsverklaring voor een baan- of boordsubstelsysteem CCS wordt gevoegd de berekende beschikbaarheids-/betrouwbaarheidswaarden worden opgenomen voor exploitatiestoringen die een impact hebben op de mogelijkheid van het subsysteem CCS om toe te zien op de veilige beweging van één of meer voertuigen of om een spraakverbinding via de radio tot stand te brengen tussen de verkeersleiding en machinisten.

Er moet worden voldaan aan de volgende berekende waarden:

1. gemiddeld aantal uren exploitatie tussen storingen van een boordsubstelsysteem CCS die de isolatie van de treinbeveiligingsfuncties vergen: [open punt];
2. gemiddeld aantal uren exploitatie tussen storingen van een boordsubstelsysteem CCS die het onmogelijk maken om een spraakverbinding via de radio tussen de verkeersleiding en de machinist tot stand te brengen: [open punt].

Om infrastructuurbeheerders en spoorwegondernemingen in staat te stellen tijdens de levensduur van de subsystemen toe te zien op het risiconiveau en de naleving van de betrouwbaarheids- en beschikbaarheidswaarden die voor de vaststelling van de procedures voor het beheer van situaties van gestoord bedrijf worden gehanteerd, moeten de in punt 4.5 (Onderhoudsvoorschriften) vastgestelde onderhoudseisen in acht worden genomen.”;

- f) de tweede rij in de tabel in punt „4.3.2 Interface met het subsysteem rollend materieel”, wordt als volgt gewijzigd:

„Elektromagnetische compatibiliteit tussen rollend materieel en baanapparatuur voor besturing en seingeving	4.2.11	Karakteristieken van het rollend materieel die compatibel dienen te zijn met treindetectiesystemen op basis van spoorstroomkringen	TSI HS RS TSI LOC & PAS TSI Goederenwaggen	4.2.6.6.1 4.2.3.3.1.1 n.v.t.
		Karakteristieken van het rollend materieel die compatibel dienen te zijn met treindetectiesystemen op basis van assentellers	TSI HS RS TSI LOC & PAS TSI Goederenwaggen	4.2.6.6.1 4.2.3.3.1.2 n.v.t.”

- g) de volgende tekst wordt toegevoegd aan het einde van punt 6.1.1:

„In verband met de controle van de overeenstemming met de essentiële eisen op basis van de conformiteit met de fundamentele parameters, en onverminderd de verplichtingen uit hoofde van hoofdstuk 7 van deze TSI, kan voor interoperabiliteitsonderdelen en subsystemen voor besturing en seingeving die niet alle in hoofdstuk 4 (met

inbegrip van de in bijlage A bedoelde specificaties) gespecificeerde functies, prestaties en interfaces bieden, naargelang het geval een EG-keuringsverklaring of conformiteitsverklaring worden afgegeven onder de volgende voorwaarden voor de afgifte en het gebruik van die verklaringen:

1. De aanvrager van een EG-keuring van een baansubstelsysteem besturing en seingeving dient te bepalen welke functies, prestaties en interfaces moeten worden geleverd om de bedrijfsdoelstellingen te halen en te waarborgen dat geen eisen die de TSI overstijgen of daarmee tegenstrijdig zijn, worden overgedragen naar de boordsubsystemen besturing en seingeving;
2. Aan de exploitatie van een boordsubstelsysteem besturing en seingeving dat niet alle in deze TSI gespecificeerde functies, prestaties en interfaces omvat, kunnen voorwaarden of beperkingen worden opgelegd vanwege de verenigbaarheid en/of de veilige integratie met de baansubsystemen besturing en seingeving. Onverminderd de in de toepasselijke EU-regelgeving en gerelateerde documenten beschreven taken van de aangemelde instantie, dient de aanvrager van de EG-keuring ervoor te zorgen dat het technisch dossier alle informatie bevat die een exploitant nodig heeft om zich van dergelijke voorwaarden en beperkingen te kunnen vergewissen;
3. Lidstaten mogen een vergunning tot indienststelling van subsystemen besturing en seingeving die niet alle in deze TSI gespecificeerde functies prestaties en interfaces bieden om gemotiveerde redenen weigeren of deze aan voorwaarden en exploitatiebeperkingen onderwerpen.

Indien de nationale regelgeving voldoet aan bepaalde essentiële eisen of indien een interoperabiliteitsonderdeel van een subsysteem besturing en seingeving niet alle in deze TSI gespecificeerde functies, prestaties en interfaces biedt, zijn de bepalingen van punt 6.4.2 van toepassing.”;

- h) de tekst van punt 6.1.2, derde alinea, wordt als volgt gewijzigd: in paragraaf 2 worden de woorden „Zie bijlage A, 4.2.2c” geschrapt en in paragraaf 3 wordt „tenzij anders bepaald in bijlage A, 4.2.2c.” geschrapt;
- i) de tekst van punt 6.4 wordt als volgt vervangen:

„6.4. **Bepalingen in geval van gedeeltelijke overeenstemming met de eisen van de TSI**

6.4.1. *Beoordeling van onderdelen van de subsystemen besturing en seingeving*

Overeenkomstig artikel 18, lid 5, van de spoorweginteroperabiliteitsrichtlijn, mag de aangemelde instantie keuringsverklaringen afgeven voor bepaalde onderdelen van een subsysteem indien dat volgens de betrokken TSI is toegestaan.

Zoals aangegeven in punt 2.2 (Toepassingsgebied) van deze TSI omvat het baansubstelsysteem besturing en seingeving drie onderdelen, terwijl het boordsubstelsysteem besturing en seingeving de twee in punt 4.1 (Inleiding) genoemde onderdelen omvat.

Voor elk in deze TSI gespecificeerd onderdeel kan een keuringsverklaring worden afgegeven; de aangemelde instantie controleert slechts of dat specifieke onderdeel aan de eisen van de TSI voldoet.

Ongeacht de gekozen module dient de aangemelde instantie te controleren of:

1. het onderdeel in kwestie aan de eisen van de TSI voldoet, en
2. of het onderdeel nog steeds voldoet aan de reeds beoordeelde TSI-eisen voor andere delen van hetzelfde subsysteem.

6.4.2. *Gedeeltelijke overeenstemming van subsystemen besturing en seingeving met de eisen vanwege de beperkte toepassing van de TSI*

Indien de nationale regelgeving voldoet aan een aantal essentiële eisen wordt in de conformiteitsverklaring van een interoperabiliteitsonderdeel en de EG-keuringsverklaring van een subsysteem nauwkeurig vermeld met welke delen van de TSI de conformiteit is beoordeeld en met welke delen dat niet is gebeurd.

Indien een interoperabiliteitsonderdeel niet alle in deze TSI gespecificeerde functies, prestaties en interfaces biedt, mag slechts een EG-conformiteitsverklaring worden afgegeven indien de niet geboden functies, interfaces of prestaties niet vereist zijn voor de integratie van het interoperabiliteitsonderdeel in een subsysteem voor het door de aanvrager opgegeven gebruik, bijvoorbeeld (*),

- a) de ERTMS/ETCS-treininterface met STM, indien het interoperabiliteitsonderdeel in voertuigen moet worden geïnstalleerd waarvoor geen externe STM vereist is;

- b) de RBC-interface met andere RBC's, indien de RBC in een toepassing moet worden gebruikt waarvoor geen naburige RBC's zijn gepland.

De EG-conformiteitsverklaring (of begeleidende documenten) voor interoperabiliteitsonderdelen moet(en) voldoen aan de volgende eisen:

- a) in de verklaring is vermeld welke functies, interfaces of prestaties niet worden geboden;
- b) de verklaring bevat voldoende informatie om te kunnen bepalen onder welke voorwaarden het interoperabiliteitsonderdeel mag worden gebruikt;
- c) de verklaring bevat voldoende informatie om te kunnen bepalen welke voorwaarden en beperkingen van toepassing zullen zijn op een subsysteem waarin het onderdeel wordt geïntegreerd.

Indien een subsysteem besturing en seingeving niet alle in deze TSI gespecificeerde functies, prestaties en interfaces biedt (bv. omdat deze niet geïmplementeerd zijn in een interoperabiliteitsonderdeel dat opgenomen is in het betreffende subsysteem), wordt in de EG-keuringsverklaring vermeld welke eisen zijn beoordeeld en welke voorwaarden en beperkingen gelden voor het gebruik van het subsysteem en de compatibiliteit daarvan met andere subsystemen.

De aangemelde instanties plegen in de op grond van artikel 21 bis, lid 5, van Verordening (EG) nr. 881/2004 van het Europees Parlement en de Raad (**) opgerichte werkgroep overleg met het Bureau over de manier waarop de voorwaarden en beperkingen voor het gebruik van interoperabiliteitsonderdelen en subsystemen in de toepasselijke verklaringen en technische dossiers worden beheerd.

6.4.3. Tussentijdse keuringsverklaring

Indien de conformiteit wordt beoordeeld voor delen van de door de aanvrager aangeduide subsystemen en afwijkend van de bij punt 4.1 (Inleiding) van deze TSI toegestane delen, of indien slechts bepaalde stappen van de keuringsprocedure zijn uitgevoerd, mag slechts een tussentijdse keuringsverklaring worden afgegeven.

(*) De in dit hoofdstuk beschreven procedures doen geen afbreuk aan de mogelijkheid om onderdelen te groeperen.

(*) De in dit hoofdstuk beschreven procedures doen geen afbreuk aan de mogelijkheid om onderdelen te groeperen.;

- j) in punt 7.2.9.3 worden aan het einde van de tabel de volgende rijen toegevoegd:

„4.2.10 Baansystemen voor treindetectie Indexnummer 77, punt 3.1.3.1: De dikte van de velg (B_R) voor een spoorwijdte van 1 600 mm bedraagt minstens 127 mm.	T3	Van toepassing in Noord-Ierland
4.2.10 Baansystemen voor treindetectie Indexnummer 77, punt 3.1.3.3: De dikte van de wielflens (S_d) voor een spoorwijdte van 1 600 mm bedraagt minstens 24 mm.	T3	Van toepassing in Noord-Ierland”

- k) de titel van punt 7.2.9.6 wordt vervangen door „Estland, Letland en Litouwen”.

- l) de tabel in punt 7.2.9.6 wordt vervangen door:

„Specifiek geval	Categorie	Opmerkingen
4.2.10 Baansystemen voor treindetectie Indexnummer 77, punt 3.1.3.3: De dikte van de wielflens (S_d) voor een spoorwijdte van 1 520 mm bedraagt minstens 20 mm.	T3	Dit specifieke geval is vereist zolang ČME-locomotieven op een netwerk met spoorbreedte van 1 520 mm blijven rijden.

„Specifiek geval	Categorie	Opmerkingen
4.2.10 Baansystemen voor treindetectie Indexnummer 77, punt 3.1.3.4: De flenshoogte (S_{fl}) voor spoornetten met een spoorwijdte van 1 520 mm bedraagt minstens 26,25 mm.	T3	Dit specifieke geval is vereist zolang ČME-locomotieven op een netwerk met spoorbreedte van 1 520 mm blijven rijden.”

- m) in punt 7.2.9.7 wordt „indexnummer 65” vervangen door „indexnummer. 33”;
n) de tekst van punt 7.3.3 komt als volgt te luiden:

„7.3.3. *Boorduitrusting met ERTMS*

7.3.3.1. *Nieuwe voertuigen*

Nieuwe voertuigen waarvoor voor het eerst een vergunning voor indienststelling wordt verleend, moeten zijn uitgerust met ERTMS, hetzij overeenkomstig de specificaties # 1, hetzij overeenkomstig de in bijlage A, tabel A2, opgesomde specificaties # 2.

Vanaf 1 januari 2018 moeten nieuwe voertuigen waarvoor voor het eerst een vergunning voor indienststelling wordt verleend, uitgerust zijn met ERTMS overeenkomstig de in bijlage A, tabel A2, opgesomde specificaties # 2.

De verplichting om het voertuig met ERTMS uit te rusten geldt niet voor nieuwe mobiele uitrusting voor de bouw en het onderhoud van spoorweginfrastructuur, nieuwe rangeerlocomotieven of andere nieuwe voertuigen die niet voor hogesnelheidsverkeer zijn bedoeld indien deze uitsluitend zijn bestemd voor binnenlandse diensten die niet op de in deel 7.3.4 gedefinieerde corridors rijden, noch op de in punt 7.3.5 gedefinieerde lijnen die de verbinding vormen met de belangrijkste Europese havens, emplacements, goederenterminals en goederenzones, of indien ze bestemd zijn voor grensoverschrijdend vervoer buiten het TEN, bv. tot het eerste station in een buurland of tot het eerste station waar aansluitingen naar verdere bestemmingen in een buurland worden geboden.

7.3.3.2. *Modernisering en vernieuwing van bestaande voertuigen*

Bestaande voertuigen voor hogesnelheidsverkeer moeten bij de installatie van een nieuw boordsubstelsysteem besturing en seingeving worden uitgerust met ERTMS/ETCS.

7.3.3.3. *Aanvullende eisen*

De lidstaten kunnen op nationaal niveau aanvullende eisen opleggen, teneinde:

1. uitsluitend locomotieven die met ERTMS zijn uitgerust toegang te verlenen tot lijnen die met ERTMS zijn uitgerust, zodat de bestaande nationale systemen buiten dienst kunnen worden gesteld;
2. te eisen dat nieuwe en verbeterde of vernieuwde mobiele uitrusting voor de bouw en het onderhoud van spoorweginfrastructuur, rangeerlocomotieven en/of andere voertuigen, ook indien deze uitsluitend voor binnenlands verkeer zijn bestemd, met ERTMS worden uitgerust.”;

- o) bijlage A wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit;

- p) de tabel in bijlage G wordt als volgt gewijzigd:

1. de rij betreffende de „metaal massa van het voertuig” wordt geschrapt;
2. de rij betreffende „DC en onderdelen met een lage frequentie van tractiestroom” wordt geschrapt;
3. de rij betreffende „veiligheidseisen voor ETCS DMI-functies” wordt geschrapt.

Artikel 2

Het volgende artikel wordt toegevoegd aan Besluit 2012/88/EU:

„Artikel 7 bis

1. Het Europees Spoorwegbureau publiceert uiterlijk op 1 juli 2015 de bindende specificaties als bedoeld in bijlage A, tabel A2, indexnummers 37b en 37c, kolom „specificaties # 2”, bij dit besluit.

Voorafgaand aan de publicatie, dient het Bureau bij de Commissie een technisch advies in over de invoeging van deze documenten in bijlage A, tabel A2, van dit besluit, met vermelding van de referentie, naam en versie. De Commissie stelt het op grond van artikel 29 van Richtlijn 2008/57/EG opgerichte comité daarvan in kennis.

2. Het Europees Spoorwegbureau publiceert de specificaties in verband met de treininterface (FFFIS — Form Fit Functional Interface Specification — bijlage A, tabel A2, indexnummers 81 en 82 bij dit besluit) zodra het van oordeel is dat deze stabiel zijn. Het Europees Spoorwegbureau brengt regelmatig verslag uit over de beoordeling van de stabiliteit aan het op grond van artikel 29 van Richtlijn 2008/57/EG opgerichte comité. Voorafgaand aan de publicatie, dient het Bureau bij de Commissie een technisch advies in over de invoeging van deze documenten in bijlage A, tabel A2, van dit besluit, met vermelding van de referentie, naam en versie. De Commissie wordt bijgestaan door het op grond van artikel 29 van Richtlijn 2008/57/EG opgerichte comité.”

Artikel 3

Dit besluit is van toepassing met ingang van 1 juli 2015.

Dit besluit is gericht tot de lidstaten en het Europees Spoorwegbureau.

Gedaan te Brussel, 5 januari 2015.

Voor de Commissie
Violeta BULC
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Bijlage A bij Besluit 2012/88/EU komt als volgt te luiden:

1) In tabel A1 wordt de volgende rij geschrapt:

„4.2.1 b	28”
----------	-----

2) In tabel A1 wordt de volgende rij als volgt gewijzigd:

„4.2.2.f	7, 81, 82”
----------	------------

3) Tabel A2 wordt vervangen door de volgende tabel en aantekeningen:

„In- dex- nr.	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aante- keningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aante- keningen
1	ERA/ERTMS/ 003204	ERTMS/ETCS Functional requi- rement specifica- tion	5.0		Geschrapt			
2	Geschrapt				Geschrapt			
3	SUBSET-023	Glossary of Terms and Abbreviations	2.0.0		SUBSET-023	Glossary of Terms and Abbreviations	3.1.0	
4	SUBSET-026	System Require- ments Specifica- tion	2.3.0		SUBSET-026	System Require- ments Specifica- tion	3.4.0	
5	SUBSET-027	FFFIS Juridical recorder-downloa- ding tool	2.3.0	Aante- kening 1	SUBSET-027	FIS Juridical Re- cording	3.1.0	
6	SUBSET-033	FIS Driver Ma- chine interface	2.0.0		ERA_ERTMS_015560	ETCS Driver Ma- chine interface	3.4.0	
7	SUBSET-034	Train Interface FIS	2.0.0		SUBSET-034	Train Interface FIS	3.1.0	
8	SUBSET-035	Specific Transmis- sion Module FFFIS	2.1.1		SUBSET-035	Specific Transmis- sion Module FFFIS	3.1.0	
9	SUBSET-036	FFFIS for Euroba- lise	2.4.1		SUBSET-036	FFFIS for Euroba- lise	3.0.0	
10	SUBSET-037	EuroRadio FIS	2.3.0		SUBSET-037	EuroRadio FIS	3.1.0	
11	SUBSET-038	Offline key mana- gement FIS	2.3.0		SUBSET-038	Offline key mana- gement FIS	3.0.0	
12	SUBSET-039	FIS for the RBC/ RBC handover	2.3.0		SUBSET-039	FIS for the RBC/ RBC handover	3.1.0	

„In- dex- nr.	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen
13	SUBSET-040	Dimensioning and Engineering rules	2.3.0		SUBSET-040	Dimensioning and Engineering rules	3.3.0	
14	SUBSET-041	Performance Requirements for Interoperability	2.1.0		SUBSET-041	Performance Requirements for Interoperability	3.1.0	
15	SUBSET-108	Interoperability related consolidation on TSI Annex A documents	1.2.0		Geschrapt			
16	SUBSET-044	FFFIS for Euro-loop	2.3.0		SUBSET-044	FFFIS for Euro-loop	2.4.0	
17	Geschrapt				Geschrapt			
18	SUBSET-046	Radio infill FFFS	2.0.0		Geschrapt			
19	SUBSET-047	Trackside-Trainborne FIS for Radio infill	2.0.0		SUBSET-047	Trackside-Trainborne FIS for Radio infill	3.0.0	
20	SUBSET-048	Trainborne FFFIS for Radio infill	2.0.0		SUBSET-048	Trainborne FFFIS for Radio infill	3.0.0	
21	SUBSET-049	Radio infill FIS with LEU/interlocking	2.0.0		Geschrapt			
22	Geschrapt				Geschrapt			
23	SUBSET-054	Responsibilities and rules for the assignment of values to ETCS variables	2.1.0		SUBSET-054	Responsibilities and rules for the assignment of values to ETCS variables	3.0.0	
24	Geschrapt				Geschrapt			
25	SUBSET-056	STM FFFIS Safe time layer	2.2.0		SUBSET-056	STM FFFIS Safe time layer	3.0.0	

„In- dex- nr.	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aante- keningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aante- keningen
26	SUBSET-057	STM FFFIS Safe link layer	2.2.0		SUBSET-057	STM FFFIS Safe link layer	3.0.0	
27	SUBSET-091	Safety Requirements for the Technical Interoperability of ETCS in Levels 1 and 2	2.5.0		SUBSET-091	Safety Requirements for the Technical Interoperability of ETCS in Levels 1 and 2	3.3.0	
28	Geschrapt			Aante- kening 8	Geschrapt			Aante- kening 8
29	SUBSET-102	Test specification for interface" K,,	1.0.0		SUBSET-102	Test specification for interface" K,,	2.0.0	
30	Geschrapt				Geschrapt			
31	SUBSET-094	Functional requirements for an on-board reference test facility	2.0.2		SUBSET-094	Functional requirements for an on-board reference test facility	3.0.0	
32	EIRENE FRS	GSM-R Functional requirements specification	7.4.0	Aante- kening 10	EIRENE FRS	GSM-R Functional requirements specification	7.4.0	Aante- kening 10
33	EIRENE SRS	GSM-R System requirements specification	15.4.0	Aante- kening 10	EIRENE SRS	GSM-R System requirements specification	15.4.0	Aante- kening 10
34	A11T6001	(MORANE) Radio Transmission FFFIS for EuroRadio	12,4		A11T6001	(MORANE) Radio Transmission FFFIS for EuroRadio	12.4	
35	Geschrapt				Geschrapt			
36 a	Geschrapt				Geschrapt			
36 b	Geschrapt				Geschrapt			
36 c	SUBSET-074-2	FFFIS STM Test cases document	1.0.0		SUBSET-074-2	FFFIS STM Test cases document	3.0.0	
37 a	Geschrapt				Geschrapt			

„In- dex- nr.	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen
37 b	SUBSET-076-5-2	Test cases related to features	2.3.3		SUBSET-076-5-2	Test cases related to features		Aante- kening 11
37 c	SUBSET-076-6-3	Test sequences	2.3.3		Gereserveerd	Test sequences generation: methodology and rules		Aante- kening 11
37 d	SUBSET-076-7	Scope of the test specifications	1.0.2		SUBSET-076-7	Scope of the test specifications	3.0.0	
37 e	Geschrap				Geschrap			
38	06E068	ETCS Marker-board definition	2.0		06E068	ETCS Marker-board definition	2.0	
39	SUBSET-092-1	ERTMS EuroRadio Conformance Requirements	2.3.0		SUBSET-092-1	ERTMS EuroRadio Conformance Requirements	3.0.0	
40	SUBSET-092-2	ERTMS EuroRadio test cases safety layer	2.3.0		SUBSET-092-2	ERTMS EuroRadio test cases safety layer	3.0.0	
41	Geschrap				Geschrap			
42	Geschrap				Geschrap			
43	SUBSET 085	Test specification for Eurobalise FFFIS	2.2.2		SUBSET 085	Test specification for Eurobalise FFFIS	3.0.0	
44	Geschrap				Geschrap			Aante- kening 9
45	SUBSET-101	Interface" K „Specification	1.0.0		SUBSET-101	Interface" K „Specification	2.0.0	
46	SUBSET-100	Interface" G „Specification	1.0.1		SUBSET-100	Interface" G „Specification	2.0.0	
47	Geschrap				Geschrap			
48	Gereserveerd	Test specification for mobile equipment GSM-R		Aante- kening 4	Gereserveerd	Test specification for mobile equipment GSM-R		Aante- kening 4
49	SUBSET-059	Performance requirements for STM	2.1.1		SUBSET-059	Performance requirements for STM	3.0.0	

„In- dex- nr.	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen
50	SUBSET-103	Test specification for Euroloop	1.0.0		SUBSET-103	Test specification for Euroloop	1.1.0	
51	Gereserveerd	Ergonomic aspects of the DMI			Geschrapt			
52	SUBSET-058	FFFIS STM Application layer	2.1.1		SUBSET-058	FFFIS STM Application layer	3.1.0	
53	Geschrapt				Geschrapt			
54	Geschrapt				Geschrapt			
55	Geschrapt				Geschrapt			
56	Geschrapt				Geschrapt			
57	Geschrapt				Geschrapt			
58	Geschrapt				Geschrapt			
59	Geschrapt				Geschrapt			
60	Geschrapt				SUBSET-104	ETCS System Version Management	3.2.0	
61	Geschrapt				Geschrapt			
62	Gereserveerd	RBC-RBC Test specification for safe communication interface			Geschrapt			
63	SUBSET-098	RBC-RBC Safe Communication Interface	1.0.0		SUBSET-098	RBC-RBC Safe Communication Interface	3.0.0	
64	EN 301 515	Global System for Mobile Communication (GSM); Requirements for GSM operation on railways	2.3.0	Aante- kening 2	EN 301 515	Global System for Mobile Communication (GSM); Requirements for GSM operation on railways	2.3.0	Aante- kening 2
65	TS 102 281	Detailed requirements for GSM operation on railways	2.3.0	Aante- kening 3	TS 102 281	Detailed requirements for GSM operation on railways	2.3.0	Aante- kening 3

„In- dex- nr.	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen
66	TS 103169	ASCI Options for Interoperability	1.1.1		TS 103169	ASCI Options for Interoperability	1.1.1	
67	(MORANE) P 38 T 9001	FFIS for GSM-R SIM Cards	4.2		(MORANE) P 38 T 9001	FFIS for GSM-R SIM Cards	4.2	
68	ETSI TS 102 610	Railway Telecommunication; GSM; Usage of the UUIE for GSM operation on railways	1.3.0		ETSI TS 102 610	Railway Telecommunication; GSM; Usage of the UUIE for GSM operation on railways	1.3.0	
69	(MORANE) F 10 T 6002	FFFS for Confirmation of High Priority Calls	5.0		(MORANE) F 10 T 6002	FFFS for Confirmation of High Priority Calls	5.0	
70	(MORANE) F 12 T 6002	FIS for Confirmation of High Priority Calls	5.0		(MORANE) F 12 T 6002	FIS for Confirmation of High Priority Calls	5.0	
71	(MORANE) E 10 T 6001	FFFS for Functional Addressing	4.1		(MORANE) E 10 T 6001	FFFS for Functional Addressing	4.1	
72	(MORANE) E 12 T 6001	FIS for Functional Addressing	5.1		(MORANE) E 12 T 6001	FIS for Functional Addressing	5.1	
73	(MORANE) F 10 T6001	FFFS for Location Dependent Addressing	4		(MORANE) F 10 T6001	FFFS for Location Dependent Addressing	4	
74	(MORANE) F 12 T6001	FIS for Location Dependent Addressing	3		(MORANE) F 12 T6001	FIS for Location Dependent Addressing	3	
75	(MORANE) F 10 T 6003	FFFS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties	4		(MORANE) F 10 T 6003	FFFS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties	4	
76	(MORANE) F 12 T 6003	FIS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties	4		(MORANE) F 12 T 6003	FIS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties	4	
77	ERA/ERTMS/033281	Interfaces between CCS track-side and other subsystems	2.0	Aante- kening 7	ERA/ERTMS/033281	Interfaces between CCS track-side and other subsystems	2,0	Aante- kening 7

„In- dex- nr.	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke- ningen
78	Gereserveerd	Safety require- ments for ETCS DMI functions			Geschrapt			Aante- kening 6
79	Niet van toepas- sing.	Niet van toepas- sing.			SUBSET-114	KMC-ETCS Entity Off-line KM FIS	1.0.0	
80	Niet van toepas- sing.	Niet van toepas- sing.			Geschrapt			Aante- kening 5
81	Niet van toepas- sing.	Niet van toepas- sing.			SUBSET-119	Train Interface FIS		Aante- kening 12
82	Niet van toepas- sing.	Niet van toepas- sing.			SUBSET-120	FFFIS TI — Safety Analysis		Aante- kening 12

- Aantekening 1: enkel de functionele omschrijving van de te noteren informatie is bindend, niet de technische eigenschappen van de interface.
- Aantekening 2: de in punt 2.1 van EN 301 515 genoemde bepalingen die onder de indexnummers 32 en 33 zijn aangemerkt als "MI „zijn bindend;
- Aantekening 3: de in de tabellen 1 en 2 van TS 102 281 genoemde wijzigingsverzoeken die onder de indexnummers 32 en 33 zijn aangemerkt als "MI „zijn bindend;
- Aantekening 4: indexnummer 48 verwijst uitsluitend naar de testcases voor mobiele GSM-R-uitrusting en wordt voorlopig gereserveerd. In de toepassingsgids wordt een catalogus opgenomen van beschikbare geharmoniseerde testcases voor de beoordeling van mobiele uitrusting en netwerken overeenkomstig de in punt 6.1.2 van deze TSI vastgestelde stappen;
- Aantekening 5: de op de markt beschikbare producten zijn reeds afgestemd op de behoefte van de spoorwegondernemingen inzake de bestuurders-interface en zijn volledig interoperabel. Derhalve is het niet nodig in de TSI CCS een norm vast te stellen;
- Aantekening 6: informatie die bestemd was voor indexnummer 78 is nu ondergebracht onder indexnummer 27 (SUBSET-091);
- Aantekening 7: dit document is onafhankelijk van de ETCS en GSM-R-baseline;
- Aantekening 8: de eisten inzake betrouwbaarheid/beschikbaarheid zijn nu opgenomen in de TSI (punt 4.2.1.2);
- Aantekening 9: uit analyses van het Bureau blijkt dat er geen behoefte is aan bindende specificaties voor de odometrie-interface;
- Aantekening 10: alleen de (MI) eisen worden bepaald door de TSI CCS;
- Aantekening 11: specificaties die moeten worden beheerd via een technisch advies van het Europees Spoorwegbureau;
- Aantekening 12: een verwijzing naar deze specificaties wordt gepubliceerd in de toepassingsgids in afwachting van verduidelijking van de rollend-materieelzide van de interface."

4) Tabel A3 wordt vervangen door de volgende tabel en aantekeningen:

„Nr.	Referentie	Documentnaam en Aantekeningen	Versie	Aantekening
1	EN 50126	Spoorwegtoepassingen — Specificatie en het bewijs van de bruikbaarheid, beschikbaarheid, onderhoudbaarheid en veiligheid (RAMS)	1999	1
2	EN 50128	Spoorwegtoepassingen — Telecommunicatie, seinwezen en verkeersleiding — Programmatuur voor besturings- en beveiligingssystemen	2011 of 2001	

„Nr.	Referentie	Documentnaam en Aantekeningen	Versie	Aantekening
3	EN 50129	Spoorwegtoepassingen — Communicatiesystemen, seinwezen en procesleiding — Veiligheidsgerelateerde elektronische systemen voor het seinwezen	2003	1
4	EN 50159	Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Communicatie-, sein- en verkeersleidingsystemen — Veiligheidsgerelateerde communicatie in transmissiesystemen	2010	1

Aantekening 1: deze norm is gestandaardiseerd, zie de mededeling van de Commissie in het kader van de tenuitvoerlegging van Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap (PB C 345 van 26.11.2013, blz. 3), waarin ook redactionele correcties zijn opgenomen.”