

## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## RICHTLIJNEN

## RICHTLIJN 2012/32/EU VAN DE COMMISSIE

van 25 oktober 2012

tot wijziging van Richtlijn 96/98/EG van de Raad inzake uitrusting van zeeschepen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen<sup>(1)</sup> en met name artikel 17,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Voor de toepassing van Richtlijn 96/98/EG gelden de van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen.
- (2) Sinds de jongste wijziging van Richtlijn 96/98/EG zijn een aantal nieuwe wijzigingen van internationale verdragen en toepasselijke beproevingsnormen van kracht geworden. Deze wijzigingen moeten in Richtlijn 96/98/EG worden opgenomen.
- (3) In diezelfde periode hebben de Internationale Maritieme Organisatie en de Europese normalisatie-instellingen normen vastgesteld, waaronder gedetailleerde beproevingsnormen, voor bepaalde in bijlage A.2 van Richtlijn 96/98/EG opgesomde uitrusting of uitrusting die niet in de lijst is opgenomen maar relevant wordt geacht voor de toepassing van die richtlijn. Daarom moet deze uitrusting worden opgenomen in bijlage A.1, of van bijlage A.2 naar bijlage A.1 worden verplaatst, al naargelang van het geval.
- (4) Richtlijn 96/98/EG moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (5) Het is redelijk om toe te staan dat vóór het verstrijken van de tenuitvoerleggingstermijn van deze richtlijn vervaardigde uitrusting die op grond van deze richtlijn voor het eerst aan gestandaardiseerde voorschriften moet voldoen, gedurende een overgangperiode nog in de handel mag worden gebracht en aan boord van een schip mag worden geplaatst.

- (6) De in deze richtlijn vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS),

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Bijlage A bij Richtlijn 96/98/EG wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze richtlijn.

*Artikel 2*

Uitrusting die in kolom 1 van bijlage A.1 als „nieuwe uitrusting” is opgesomd of als uitrusting die van bijlage A.2 naar bijlage A.1 is verplaatst en die vóór 30 november 2013 is vervaardigd in overeenstemming met typekeuringsprocedures die reeds voor die datum op het grondgebied van een lidstaat van kracht waren, mag tot 30 november 2015 in de handel worden gebracht en aan boord van een EU-schip worden geplaatst.

*Artikel 3*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen om aan deze richtlijn te voldoen uiterlijk op 30 november 2013 worden vastgesteld en bekendgemaakt. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Zij passen die bepalingen toe met ingang van 30 november 2013.

Wanneer de lidstaten die bepalingen vaststellen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het gebied waarop deze richtlijn van toepassing is, vaststellen.

<sup>(1)</sup> PB L 46 van 17.2.1997, blz. 25.

*Artikel 4*

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

*Artikel 5*

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 25 oktober 2012.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
José Manuel BARROSO

---

## BIJLAGE

## „BIJLAGE A

Algemene noot betreffende bijlage A: onder „SOLAS-voorschriften” wordt verstaan de geconsolideerde versie van het SOLAS-verdrag van 2009.

Algemene noot betreffende bijlage A: voor bepaalde benamingen worden in kolom 5 een aantal mogelijke productvarianten onder dezelfde benaming vermeld. Mogelijke varianten worden onafhankelijk van elkaar vermeld en van elkaar gescheiden door een streepjeslijn. Voor certificeringsdoeleinden wordt alleen de relevante productvariant geselecteerd (bv. A.1/3.3).

*Lijst van gebruikte afkortingen*

A.1: wijziging 1 betreffende niet-IMO-normdocumenten.

A.2: wijziging 2 betreffende niet-IMO-normdocumenten.

AC: wijzigend corrigendum betreffende niet-IMO-normdocumenten.

CAT: categorie voor radarapparatuur als gedefinieerd in deel 1.3 van IEC 62388 (2007).

Circ.: circulaire.

COLREG: Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

COMSAR: IMO-subcomité inzake radiocommunicatie, opsporing en redding.

EN: Europese norm.

ETSI: Europees Instituut voor telecommunicatienormen.

FSS: Internationale code voor brandveiligheidsystemen.

FTP: Internationale code voor brandproefprocedures (International code for Application of Fire Test Procedures).

HSC: Internationale code voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen (High Speed Craft code).

IBC: Internationale code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk (International Bulk Chemical code).

ICAO: Internationale Burgerluchtvaartorganisatie.

IEC: Internationale Elektrotechnische Commissie (International Electro-technical Commission).

IGC: Internationale code voor de bouw en uitrusting en schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren.

IMO: Internationale Maritieme Organisatie.

ISO: Internationale Organisatie voor Normalisatie.

ITU: Internationale Telecommunicatie Unie.

LSA: reddingsmiddel (Life saving appliance).

MARPOL: Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MEPC: Comité voor de bescherming van het mariene milieu (Marine Environment Protection Committee).

MSC: Maritieme Veiligheidscommissie (Maritime Safety Committee).

NO<sub>x</sub>: stikstofoxiden.

SOLAS: Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee.

SO<sub>x</sub>: zwaveloxiden.

Reg.: voorschrift.

Res.: resolutie.

## BIJLAGE A.1

## UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN REEDS GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

## Op heel bijlage A.1 van toepassing zijnde noten

- a) Algemeen: naast de specifiek vermelde internationale beproevingsnormen bevatten de toepasselijke voorschriften van de internationale verdragen en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO een aantal bepalingen die moeten worden gecontroleerd tijdens het typeonderzoek (typegoedkeuring), zoals vermeld in de overeenstemmingsbeoordelingsmodules van bijlage B.
- b) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2010/68/EU van de Commissie <sup>(1)</sup> is mogelijk van toepassing (6e wijziging van bijlage A bij de richtlijn inzake uitrusting van zeeschepen).
- c) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2011/75/EU van de Commissie <sup>(2)</sup> is mogelijk van toepassing (7e wijziging van bijlage A bij de richtlijn inzake uitrusting van zeeschepen).
- d) Kolom 2: het gebruik van de term „onderdelen van een ... systeem” kan betekenen dat een afzonderlijk onderdeel, een groep onderdelen of het volledige systeem moet worden beproefd om te waarborgen dat aan de internationale voorschriften is voldaan.
- e) Kolom 5: wanneer IMO-resoluties worden vermeld, zijn alleen de beproevingsnormen in de desbetreffende delen van de bijlagen bij de resoluties van toepassing en niet de bepalingen van de resoluties zelf.
- f) Kolom 5: van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen. Ten behoeve van een correcte verwijzing naar de relevante normen moet op de beproevingsverslagen, certificaten van overeenstemming en verklaringen van overeenstemming worden aangegeven welke norm en welke versie daarvan is toegepast.
- g) Kolom 5: wanneer twee benamingen van groepen beproevingsnormen worden gescheiden door een „of” voldoet elk van deze groepen aan alle beproevingseisen waarmee overeenstemming met de IMO-prestatienormen kan worden aangetoond. Het volstaat bijgevolg op basis van één van deze groepen te testen om aan te tonen dat aan de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten is voldaan. Wanneer daarentegen een ander scheidingsteken (komma) wordt gebruikt, zijn alle opgesomde referenties van toepassing.
- h) Kolom 6: een kruisje onder H betekent: module H plus certificaat van ontwerponderzoek.
- i) De in deze bijlage vastgestelde eisen gelden onverminderd de uitrustingeisen in de internationale verdragen.

## 1. Reddingsmiddelen

Kolom 4: IMO MSC/Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „type-keuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Reddingsboeien	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positieaangevende lichten voor persoonlijke reddingsmiddelen: a) voor reddingsvloten en hulpverleningsboten b) voor reddingsboeien c) voor reddingsvesten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> PB L 305 van 20.11.2010, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 239 van 15.9.2011, blz. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Zelfwerkende rooksignalen voor reddingsboeien	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Reddingsvesten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Overlevings- en beschermingspakken die niet als reddingsvesten zijn geclassificeerd: — al dan niet geïsoleerd	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Overlevings- en beschermingspakken die als reddingsvesten zijn geclassificeerd: — al dan niet geïsoleerd	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Hulpmiddelen tegen warmteverlies	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Valschermsignalen (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handstakellichten (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Lijnwerptoestellen	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Opblaasbare reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Vaste reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Zichzelf automatisch oprichtende reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdekte omkeerbare reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Zelfdrijfvoorzieningen voor reddingsvloten (hydrostatische openers)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Reddingsboten: a) door tewaterlatingsmiddelen uitgezette reddingsboten — gedeeltelijk gesloten — volledig gesloten b) vrijvalreddingsboten — volledig gesloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Vaste hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Opgeblazen hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Snelle hulpverleningsboten: a) opblaasbare boot b) vaste boot c) vaste opblaasbare boot	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Tewaterlatingsmiddelen waarbij gebruik wordt gemaakt van lopers (davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvlotten	Verplaatst naar A.2/1.3			
A.1/1.23	Tewaterlatingsmiddelen voor vrijvalreddingsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Tewaterlatingsmiddelen voor reddingsvlotten (Davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Tewaterlatingsmiddelen voor snelle hulpverleningsboten (Davits)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Loskoppelmechanisme voor a) Reddings- en hulpverleningsboten en (met torenloper of -lopers te water gelaten) b) reddingsvloten (met torenloper of -lopers te water gelaten)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, VI (1), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systemen voor evacuatie op zee	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Hulpverleningsmiddelen	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Inschepingsladders	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Retroreflecterende materialen	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	Verplaatst naar A.1/5.17 en A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz SAR-transponder (SART)	Verplaatst naar A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflector voor reddings- en hulpverleningsboten (passief)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729(1998), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — EN ISO 8729(1998), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/4.23			
A.1/1.35	Draagbare brandblusapparaten voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/3.38			
A.1/1.36	Voortstuwingsmotor voor reddings-/hulpverleningsboot	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Voortstuwingsbuitenboordmotor voor hulpverleningsboot	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Zoeklichten voor gebruik in reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Open omkeerbare reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, bijlage 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, bijlage 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) bijlage 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) bijlage 11.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/4.48			
A.1/1.41	Lieren voor reddingsvlotten en hulpverleningsboten a) door tewaterlatingsmiddelen uitgezette reddingsboten b) vrijvalreddingsboten c) reddingsvlotten d) hulpverleningsboten e) snelle hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Loodsladder	Verplaatst naar A.1/4.49			
A.1/1.43 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Vaste/opblaasbare hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

(<sup>1</sup>) De lidstaten kunnen circulaire MSC.1/Circ.1393 van de IMO toepassen.

## 2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78, zoals gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van MARPOL 73/78, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltersysteem (voor een oliegehalte van de uitstromende vloeistof van max 15 ppm)	— Bijlage I, Reg. 14.	— Bijlage I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoren van het olie-/waterscheidingsvlak	— Bijlage I, Reg. 32.	— Bijlage I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oliegehaltemeters	— Bijlage I, Reg. 14.	— Bijlage I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Oliefiltersystemen voor koppeling aan een bestaande olie-/waterafscheider (voor een oliegehalte van de uitstromende vloeistof van max 15 ppm)	Doelbewust open gelaten			

1	2	3	4	5	6
A.1/2.5	Bewakings- en regelsystemen voor olielozingen voor olietankers	— Bijlage I, Reg. 31.	— Bijlage I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Afvoersystemen	— Bijlage IV, Reg. 9.	— Bijlage IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Scheepsafvalverbranders	— Bijlage VI, Reg. 16.	— Bijlage VI, Reg.16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	NO <sub>x</sub> -analysatoren op het schip Gebruik van de directe meet- en bewakingsmethode van NO <sub>x</sub> Technische code 2008	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) — (NO <sub>x</sub> Technische code 2008), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177(58) — (NO <sub>x</sub> Technische code 2008), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IMO Res. MEPC.177(58) — (NO <sub>x</sub> Technische code 2008), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Uitrusting die gebruikmaakt van andere technologische middelen voor SO <sub>x</sub> -emissiebeperking	Verplaatst naar A.2/2.4			
A.1/2.10 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

### 3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primaire dekbedekking	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Draagbare blustoestellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/18,</li> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004) met inbegrip van A.1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006) met inbegrip van AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3	Brandweerruitrusting: beschermende kleding (voor brandbestrijding op korte afstand)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<p>Beschermende kleding voor brandbestrijding:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005) met inbegrip van A1 (2006) en AC (2006)</li> </ul> <p>Beschermende kleding voor brandbestrijding — reflecterende kleding voor gespecialiseerde brandbestrijding:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Beschermende kleding voor brandbestrijding — beschermende kleding met reflecterend buitenoppervlak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.4	Brandweerruitrusting: laarzen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090 (2006),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.5	Brandweerruitrusting: handschoenen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003) met inbegrip van A1 (2008) en AC (2009)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.6	Brandweerruitrusting: helm	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	<p>Ademhalingsstoestel zijnde een onafhankelijk werkend persluchtstoestel</p> <p><i>Noot:</i> bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken, moet een persluchtmasker worden gebruikt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul> <p>Voor uitrusting die bedoeld is voor gebruik bij ongevallen met vracht</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998) met inbegrip van AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006).</li> </ul> <p>Voor uitrusting die bedoeld is voor gebruik bij ongevallen met vracht</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3(2011).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.8	<p>Ademhalingsapparatuur met luchttoevoer via een luchtslang</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3.</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7.</li> </ul> <p><i>Noot:</i> deze apparatuur is alleen geschikt voor hogesnelheidsvaartuigen die gebouwd zijn volgens de bepalingen van de HSC-code van 1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005) met inbegrip van AC (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005) met inbegrip van AC (2005).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>Onderdelen voor sprinklersystemen voor verblijfsruimten, dienstruimten en controlestations, die gelijkwaardig zijn aan de in SOLAS 74, voorschrift II-2/12, vermelde systemen (beperkt tot straalpijpen en hun prestatie).</p> <p>(Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. II-2/9,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.800(19).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10	<p>Straalpijpen voor vast aangebrachte sproeiinstallaties voor water onder druk in ruimten voor machines en ladingpompkamers</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1165, aanhangsel A.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Brandwerendheid van afscheidingen van klasse A en B a) afscheidingen van klasse A b) afscheidingen van klasse B	Klasse A: — Reg. II-2/3.2. Klasse B: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, en, Klasse A: — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ. 1005 (voor lichtgewichtconstructies). Klasse B: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in tankers te voorkomen	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Voor andere apparatuur dan kleppen: B + D B + E B + F Voor kleppen: B + F
A.1/3.13	Niet-brandbare materialen	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andere materialen dan staal voor buisleidingen die afscheidingen van klasse A of B doorboren	Opgenomen in A.1/3.26 en A.1/3.27			
A.1/3.15	Andere materialen dan staal voor leidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd a) buizen en fittingen b) kleppen c) soepele buisleidingen d) metalen buisonderdelen met sterke elastomeerafdichtingen	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	Pijpen en fittingen — IMO Res. A.753(18). Kleppen: — ISO 10497 (2010). Soepele buisleidingen: — EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001). Metalen buisonderdelen met sterke elastomeerafdichtingen — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddeuren	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code). — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Onderdelen voor bedieningssysteem voor branddeuren	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Bekledingsmaterialen en vloerbedekkingen met laag vlamspreidend vermogen a) decoratieve fineerlagen b) verfsystemen c) vloerbedekkingen d) isolerende bekleding van buisleidingen e) lijm die wordt gebruikt bij de constructie van afscheidingen van klasse A, B en C f) brandbare leiding-doorvoeren	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperieën, gordijnen en andere hangende materialen en wandbekledingen van textiel	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Bekleed meubilair	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Matrassen en bedden-goed	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandkleppen	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code)	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niet-brandbare afscheidingen van klasse A doorborende leidingen	Verplaatst naar A.1/3.26			
A.1/3.24	Doorvoeren van elektrische kabels door afscheidingen van klasse A	Verplaatst naar A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	Brandbestendige ramen en patrijspoorten van klasse A en B	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Doorvoeren door afscheidingen van klasse A a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	Doorvoeren door afscheidingen van klasse B a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystemen (beperkt tot de sprinklerkoppen). (Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). of — EN 12259-1 (1999) met inbegrip van A1 (2001), A2 (2004) en A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brandslangen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— EN 14540 (2004) met inbegrip van A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Draagbare zuurstofmeet- en gasdetectie-apparatuur	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 15.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) of IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corr. 1 (2011), — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: a) Cat. 1: (veilige zone): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) Cat. 2: (gasontploffingsgevaar) — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-1 (2007) met inbegrip van IEC 60079-1 Corr. 1 (2008). — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2007), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC)	Geschrapt omdat dit onder A.1/3.9 en A.1/3.28 valt			
A.1/3.32	Vuurbestendige materialen (met uitzondering van meubilair) voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Vuurbestendige materialen voor meubilair voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Vuurbestendige afscheidingen voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddeuren op hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brandkleppen op hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Doorvoeren door vuurbestendige afscheidingen op hogesnelheidsvaartuigen a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Draagbare brandblusapparaten voor reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) met inbegrip van A1 (2007), — EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-9 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Straalpijpen voor equivalente brand-blusinstallaties met waternevel als blusmiddel voor machinekamers en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.40	In de vloer aangebrachte verlichtingssy­stemen (uitsluitend onderdelen)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 11.	— IMO Res. A.752(18) of — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Ademhalings-toestellen voor noodevacuatie (EEBD).	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008) en als alternatief: Voor een onafhankelijk werkend ademhalings-toestel met perslucht met volgelaatsmasker of mondstuk voor evacuatie: — EN 402(2003). Voor een onafhankelijk werkend ademhalings-toestel met perslucht met een kap voor evacuatie: — EN 1146(2005). Voor onafhankelijk werkende gesloten ademhalings­toestellen met perslucht: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Onderdelen voor syste­men met inert gas als blusmiddel	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Straalpijpen voor brandblusinstallaties (automatisch of manueel bediend) voor frituurstoestellen	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandweeruitrusting — Reddingslijn	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.45	Onderdelen voor equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (blusmiddel, kleppen en straalpijpen) voor machinekamers en ladingpompkamers	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1316,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.46	Equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel voor machinekamers (aerosolsystemen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1270,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1270 met inbegrip van Corrigendum 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.47	<p>Concentraat voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers</p> <p><i>Noot:</i> vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie (inclusief „inside air“-systemen) voor machine- en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 6.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.670.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.48	Vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A (Tests van straalpijpen en prestatie)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1387.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49	Straalpijpen voor vast aangebrachte watergebaseerde vuurbestrijdings-systemen voor rororuimten en ruimten van speciale categorieën die gelijkwaardig zijn aan die als bedoeld in resolutie A.123(V)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.123(V),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.</li> </ul>	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	Verplaatst naar A.2/3.9			
A.1/3.51	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlstations, dienstruimten, verblijfsruimten, cabinebalkons, bemande en onbemande machinekamers	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: — EN 54-2 (1997) met inbegrip van AC(1999) en A1(2006). Energievoorziening: — EN 54-4 (1997) met inbegrip van AC(1999), A1(2002) en A2(2006). Thermische melders — Puntmelders: — EN 54-5 (2000) met inbegrip van A1 (2002). Rookmelders — Puntmelders werkend volgens het strooi-licht-, verduisterings- of ionisatieprincipe: — EN 54-7 (2000) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006). Vlamdetectoren — Puntmelders: — EN 54-10 (2002) met inbegrip van A1 (2005). Handbrandmelders: — EN 54-11 (2001) met inbegrip van A1 (2005). Speciale circuitisolatoren: — EN 54-17 (2007) met inbegrip van AC(2007). Input/output-elementen: — EN 54-18 (2005) met inbegrip van AC(2007). Kabels: — EN 60332-1-1 (2004). En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: — IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007).</li> </ul> of <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.53	Brandalarmerings-apparatuur — akoestische signaalgevers	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	Akoestische signaalgevers <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.54	Vaste zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) of IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> en, indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Categorie 4: (veilige zone)               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010).</li> </ul> </li> <li>b) Categorie 3: (gasontploffingsgevaar)               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-0 (2009),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.55	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.</li> </ul>	Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik combinatie straalpijpen PN16: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007) met inbegrip van A1 (2009),</li> <li>— EN 15182-2 (2007) met inbegrip van A1 (2009).</li> </ul> Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik straalpijpen PN 16 met volstraal en/of één vast ingestelde straalhoek <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007) met inbegrip van A1 (2009),</li> <li>— EN 15182-3 (2007) met inbegrip van A1 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Brandslangen (op haspel)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— EN 671-1 (2001) met inbegrip van AC(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Onderdelen voor schuimblus-installaties met gemiddelde expansie — vast dek-schuimsysteem op tankschepen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblus-installaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-code), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei-installaties voor water onder druk voor cabinebalkons	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	„Inside air”-schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers  Noot: „Inside air”-schuimblus-installaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — Internationale code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren: hoofdstuk 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.63 Ex A.2/3.15	Onderdelen voor rook-detectiesystemen met monstereextractie	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 10, en voor: Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: — EN 54-2 (1997) met inbegrip van AC(1999) en A1(2006). Energievoorziening: — EN 54-4 (1997) met inbegrip van AC(1999), A1(2002) en A2(2006). Rookdetectoren met luchtaanzuiging: — EN 54-20 (2006) met inbegrip van AC(2008). En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: — IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999). En, desgevallend, voor explosieve atmosferen — EN 60079-0 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.64 Ex. A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 (Nieuwe apparatuur)	Vast detectie-systeem voor koolwaterstofgasen	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), — EN/IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 (Nieuwe apparatuur)	Evacuatie-geleidingssystemen als alternatief voor in de vloer aangebrachte verlichtings-systemen	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F

#### 4. Navigatieapparatuur

Noten betreffende deel 4: navigatieapparatuur

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars)
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid



- c) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met am1 (2010-11) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
- IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
  - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
  - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel
  - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normeisen en basisnormen
  - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- a) EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- b) EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- c) EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
- EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
- d) EN 61162-400 (2002) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
- EN 61162-401 (2002) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
  - EN 61162-402 (2005) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
  - EN 61162-410 (2002) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel
  - EN 61162-420 (2002) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normeisen en basisnormen
  - EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetisch kompas a) klasse A voor schepen b) klasse B voor reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.3	Gyrokompas	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.4	Radarapparatuur	Verplaatst naar A.1/4.34, A.1/4.35 en A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatische radarplotapparatuur (ARPA)	Verplaatst naar A.1/4.34			
A.1/4.6	Echoloodapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) bijlage 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001) met inbegrip van ISO Technisch Corrigendum 1: 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000) met inbegrip van ISO Technisch Corrigendum 1: 2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Snelheids- en afstandsmeetapparatuur (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.96(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Roerstand-, rpm-, spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.20, A.1/4.21 en A.1/4.22			
A.1/4.9	Bochtaanwijzer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.10	Radorichtingzoeker	Doelbewust open gelaten			
A.1/4.11	Loran-C-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. A.818 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.13	Decca-navigatieapparatuur	Doelbewust open gelaten			
A.1/4.14	Gps-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	GLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Koersautomaat (Heading Control System — HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) bijlage 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz SAR-transponder (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.20	Roerstandindicator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Rpm-indicator (schroef)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.22	Spoedindicator	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.23	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.24	Automatische radarplotapparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisch volgsysteem (ATA)	Verplaatst naar A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronische plotapparatuur (EPA)	Verplaatst naar A.1/4.36			
A.1/4.28	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.2/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. A.861 (20),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 61996-1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	Elektronischekaartsysteem (Electronic Chart Display and Information System — ECDIS) met back-up, en rasterkaartsysteem (Raster Chart Display System — RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.266.</li> </ul> <p>[ECDIS back-up en RCDS zijn alleen van toepassing als deze functies in de ECDIS zijn opgenomen. Op het certificaat van module B is aangegeven of deze opties al dan niet zijn getest].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Universele AIS-apparaat (Automatic Identification System)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— ITU-R M. 1371-4(2010).</li> </ul> <p>Noot: ITU-R M. 1371-4(2010) is alleen van toepassing overeenkomstig de voorschriften van IMO Res.MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid tussen de minimale manoeuvreersnelheid en 30 knopen heeft)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62065 (2002),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62065 (2002),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.34	Radarapparatuur CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.823(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radarapparatuur CAT 2	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.36	Radarapparatuur CAT 3	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.37	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigtoepassingen (CAT 1H en CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radarapparatuur goedgekeurd met een kaartoptie, namelijk: a) CAT 1C b) CAT 2C c) CAT 1HC for HSC d) CAT 2HC for HSC	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Passieve radarreflector	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004) met inbegrip van corrigendum 1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004) met inbegrip van corrigendum 1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.42	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44	Differentiëlebakenontvanger voor DGPS- en DGLONASS- apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-reeks.</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Kaartfuncties voor scheepsradar	Geschrapt; valt onder A.1/4.38			
A.1/4.46	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002) met inbegrip van Corrigendum 1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002) met inbegrip van Corrigendum 1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.47	Vereenvoudigde reisgegevensrecorder (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.163(78),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.48	Loodsstoeltje	Doelbewust open gelaten (aangezien in IMO Res. MSC.308(88), van kracht vanaf 1 juli 2012, gesteld wordt dat „een mechanisch loodsstoeltje niet mag worden gebruikt”)			
A.1/4.49	Loodsladder	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23</li> <li>— IMO Res. A.889(21)</li> <li>— IMO MSC/Circ.773.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.889(21),</li> <li>— ISO 799 (2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	DGPS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.51	DGLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.52 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Dagseinlamp	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.95(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.53</p> <p>Zie noot c) van deze bijlage A.1</p>	<p>Radardoelversterker</p>	<p>— Reg. V/18,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</p>	<p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.164(78),</p> <p>— ITU-R M 1176 (10/95).</p>	<p>— ISO 8729-2 (2009),</p> <p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>of</p> <p>— ISO 8729-2 (2009),</p> <p>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.54</p> <p>Zie noot c) van deze bijlage A.1</p>	<p>Steun</p>	<p>— Reg. V/18.</p>	<p>— Reg. V/19.</p>	<p>— ISO 25862 (2009),</p> <p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>of</p> <p>— ISO 25862 (2009),</p> <p>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.55</p> <p>Zie noot c) van deze bijlage A.1</p>	<p>AIS SART-apparatuur</p>	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. IV/14.</p>	<p>— Reg. III/6,</p> <p>— Reg. IV/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.246(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.247(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.256(84),</p> <p>— ITU-R M. 1371-4(2010).</p>	<p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— EN 61097-14 (2010),</p> <p>— EN 61162-reeks.</p> <p>of</p> <p>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— IEC 61097-14 (2010),</p> <p>— IEC 61162-reeks.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.56</p> <p>Zie noot c) van deze bijlage A.1</p>	<p>Galileo-ontvanger</p>	<p>— Reg. V/18,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</p>	<p>— Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.813(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82).</p>	<p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-3 (2010),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— IEC 61108-3 (2010),</p> <p>— IEC 61162-reeks,</p> <p>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met in- begrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010).  of — IEC 60945 (2002) met in- begrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616(2010).	B + D B + E B + F G

## 5. Radiocommunicatieapparatuur

Noten betreffende deel 5: radiocommunicatieapparatuur

Kolom 5: Wanneer IMO MSC/Circ.862 en de normen voor het testen van producten tegenstrijdig zijn, hebben de voorschriften van IMO MSC/Circ.862 voorrang.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- c) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met am1 (2010-11) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
  - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
  - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingsisen
  - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel
  - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normen en basisnormen
  - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- a) EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- b) EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- c) EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
  - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk

- d) EN 61162-400 (2002) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
- EN 61162-401 (2002) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
- EN 61162-402 (2005) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
- EN 61162-410 (2002) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel
- EN 61162-420 (2002) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normeisen en basisnormen
- EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (09/94).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.2	VHF DSC-luister-wachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.4	EGC-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.5	HF-apparatuur voor maritieme veiligheidsinformatie (MSI) (HF NBDP-ontvanger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (CO-SPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008).</li> </ul> <p><i>Noot:</i> IMO MSC/Circ. 862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor active-ring op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.7	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.8	2 182 kHz-luisterwachtontvanger	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.9	Tweetonige alarmsignaalzender	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.10	<p>MF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is</p> <p><i>Noot:</i> overeenkomstig de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en H3E-transmissie niet meer in de beproevingsnormen opgenomen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF DSC-luister-wacht-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.12	Inmarsat-B-scheeps-satelliet-station	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.808(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.13	Inmarsat-C-scheeps-satellietstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664 (16), (alleen van toepassing als de Inmarsat C SES ook EGC-functies omvat),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>MF/HF-radio waarmee zenden en ontvangen van DSC, NBDP en radiotelefonie mogelijk is</p> <p><i>Noot:</i> in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en A3H-transmissie niet meer in de beproevingsnormen opgenomen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	MF/HF DSC scanner luisterwacht-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.16	VHF-radiotelefonie-toestel voor de aeronautische frequenties	Verplaatst naar A.2/5.8			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Draagbaar VHF-radio-telefonietoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.18	Vast VHF-radiotelefoonietoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A.570 (14),</li> <li>— IMO Res. A.808 (19),</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## 6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigatielichten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG bijlage I/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG bijlage I/14,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Geen punten in bijlage A.1.

## 8. Apparatuur onder SOLAS, hoofdstuk II-1. Constructie — Structuur, waterdichte indeling en stabiliteit, machines en elektrische installaties

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Waterpeildetectoren	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011). — IEC 60529 (2001) met inbegrip van: Corrigendum 1 (2003), Corrigendum 2 (2007), Corrigendum 3 (2009), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

## BIJLAGE A.2

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN GEEN GEDETAILLEERDE  
BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

## 1. Reddingsmiddelen

Kolom 4: IMO MSC/Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflector voor reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code).		
A.2/1.2	Overlevingspakken	Doelbewust open gelaten			
A.2/1.3	Tewaterlatings-middelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.		
A.2/1.4	Inschepingsladders	Verplaatst naar A.1/1.29			
A.2/1.5	Omroepinstallatie en algemene alarminstallatie  (bij gebruik als brandalarm is punt A.1/3.53 van toepassing)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008)	

## 2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78, zoals gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van MARPOL 73/78, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Boordsystemen voor NO <sub>x</sub> -bewaking en -registratie	Verplaatst naar A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgasen	Verplaatst naar A.1/2.10			
A.2/2.3	Uitrusting die gebruikmaakt van gelijkwaardige methoden om de NO <sub>x</sub> -emissies aan boord te reduceren	— Bijlage VI, Reg. 4.	— Bijlage VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Uitrusting die gebruikmaakt van andere technologische middelen voor SO <sub>x</sub> -emissiebeperking	— IMO Res. MEPC.176(58) - (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4)		
A.2/2.5 (new item)	NO <sub>x</sub> -analysatoren op het schip  die gebruikmaken van andere meetmethoden dan de directe meet- en bewakingsmethode van NO <sub>x</sub> Technische code 2008	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4)	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4)		

### 3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	Verplaatst naar A.1/3.52			
A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproei-systeem onder druk in ruimten van bijzondere aard, rorovacht-ruimten, rororuimten en voertuigdekken	Verplaatst naar A.1/3.49			
A.2/3.3	Startinrichtingen voor het starten van generatoragregaten bij koud weer	Verplaatst naar A.2/8.1			
A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	Verplaatst naar A.1/3.55			
A.2/3.5	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.51			



1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Rookdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.7	Warmtedetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrische veiligheidslamp	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code), 3.</li> </ul>	— IEC 60079-reeks.	
A.2/3.9	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	— Reg. II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002) met inbegrip van AC (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2001),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005) met inbegrip van A1 (2009),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	In de vloer aangebrachte verlichtings-systemen	Verplaatst naar A.1/3.40			
A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte blusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.10			
A.2/3.12	Equivalenten vast aangebrachte op gas gebaseerde brandblusinstallaties in voor machines bestemde ruimten of ladingpompkamers	Verplaatst naar A.1/3.45			
A.2/3.13	Ademhalings-apparatuur met luchttoevoer via een luchtslang (Hogesnelheidsvaartuig)	Geschrapt			
A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)	Verplaatst naar A.1/3.56			
A.2/3.15	Onderdelen voor rookdetectie-systemen met monsterextractie	Verplaatst naar A.1/3.63			
A.2/3.16	Vlamdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.17	Handbrandmelders	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmapparatuur	Verplaatst naar A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A	Verplaatst naar A.1/3.48			
A.2/3.20	Bekleed meubilair	Verplaatst naar A.1/3.20			
A.2/3.21	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor opslagkasten met verf en ontvlambare vloeistoffen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerkokers	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor helikopterdekken	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) met inbegrip van A1 (2007).	
A.2/3.24	Draagbare schuimblussers	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	Verplaatst naar A.1/3.64			
A.2/3.26	Vloeibaargas-installaties voor huishoudelijk gebruik (onderdelen)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (CO <sub>2</sub> ).	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1318.</li> </ul>	<p>Automatische elektrische stuur- en vertragingsinrichtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003).</li> </ul> <p>Automatische niet elektrische stuur- en vertragingsinrichtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2 (2003).</li> </ul> <p>Handbediening voor activeren en stoppen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3 (2003).</li> </ul> <p>Regelkleppen voor drukvaten en bijbehorende bedieningsmechanismen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4 (2004).</li> </ul> <p>Verdeelafsluiters voor hoge en lage druk en bijbehorende bedieningsmechanismen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5 (2006).</li> </ul> <p>Niet-elektrische blokkeerinrichtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-6 (2006).</li> </ul> <p>Afblaasmonden voor CO<sub>2</sub>-systemen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-7 (2000) met inbegrip van A1 (2005).</li> </ul> <p>Connectoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-8 (2006).</li> </ul> <p>Drukmeters en schakelaars voor het regelen van de druk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-10 (2003).</li> </ul> <p>Mechanische weegmiddelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-11 (2003).</li> </ul> <p>Terugslagkleppen en keerkleppen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-13 (2001) including AC (2002).</li> </ul> <p>Odoriseerinstallaties in CO<sub>2</sub>-systemen met lage druk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie — vast dekschuimsysteem op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.57			
A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.58			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	Verplaatst naar A.1/3.59			
A.2/3.31	Handbediende sproei-installaties	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.		
A.2/3.32	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	Verplaatst naar A.1/3.62			

#### 4. Navigatieapparatuur

Noten betreffende deel 4: navigatieapparatuur

Kolom 3 en 4: Verwijzingen naar SOLAS hoofdstuk V moeten worden gelezen als verwijzingen naar SOLAS 1974, als gewijzigd door MSC 73 en in werking tredend op 1 juli 2002.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- c) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met am1 (2010-11) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
  - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
  - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingsseisen
  - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel
  - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normen en basisnormen
  - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- a) EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- b) EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- c) EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
  - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk

- d) EN 61162-400 (2002) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
- EN 61162-401 (2002) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
- EN 61162-402 (2005) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
- EN 61162-410 (2002) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel
- EN 61162-420 (2002) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normen en basisnormen
- EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen, (Heading Control System, voorheen autopilot)	Verplaatst naar A.1/4.40			
A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	Verplaatst naar A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagseinlamp	Verplaatst naar A.1/4.52			
A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.6	Nachtzichtapparaatuur voor hoge-snelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.43			
A.2/4.7	Routeautomaat	Verplaatst naar A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronische kaart — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronische kaart — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), backup	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.10	Rasterkaart — Raster Chart Display System (RCDS)	Verplaatst naar A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Geïntegreerde GPS/GLO-NASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.115(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.44, A.1/4.50 en A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.14	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	Verplaatst naar A.1/4.29			
A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 61924 (2006),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 61924 (2006),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.16	Bruguitrusting	Doelbewust open gelaten			
A.2/4.17	Radardoel-versterker	Verplaatst naar A.1/4.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Ontvanger voor geluidsignalen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.19	Magnetisch kompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.382(X),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.20	Routeautomaat voor — hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	Verplaatst naar A.1/4.45			
A.2/4.22	Zendend koers-instrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	Verplaatst naar A.1/4.46			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Zendend koers-instrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)	Verplaatst naar A.1/4.2			
A.2/4.24	Stuwkracht-indicator	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.25	Indicatoren voor laterale stuwkracht, spoed en modus	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.26	Bochtaanwijzer	Verplaatst naar A.1/4.9			
A.2/4.27	Roerstandindicator	Verplaatst naar A.1/4.20			
A.2/4.28	Rpm-indicator (schroef)	Verplaatst naar A.1/4.21			
A.2/4.29	Spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.22			
A.2/4.30	Bruguitrusting	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.288.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 61209 (1999),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 61209 (1999),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Steun	Verplaatst naar A.1/4.54			
A.2/4.32	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)	Verplaatst naar A.1/4.57			
A.2/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip met een snelheid van 30 knopen of meer vaart)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Apparatuur met Long Range Identification and Tracking (LRIT) (identificatie en volgen van schepen op lange afstand) capaciteit	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks. of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks.	
A.2/4.35	Galileo-ontvanger	Verplaatst naar A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.55			

## 5. Radiocommunicatieapparatuur

Noten betreffende deel 5: radiocommunicatieapparatuur

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- c) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met am1 (2010-11) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
  - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
  - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingsen

- IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel
- IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normen en basisnormen
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- a) EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- b) EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- c) EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
  - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
- d) EN 61162-400 (2002) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
  - EN 61162-401 (2002) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
  - EN 61162-402 (2005) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
  - EN 61162-410 (2002) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel
  - EN 61162-420 (2002) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normen en basisnormen
  - EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg.IV/8,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.805(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Reserve-energiebron voor de radio	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/13,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.16,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>of</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/5.3	Inmarsat-F-scheepssatelliet-station	Verplaatst naar A.1/5.19			
A.2/5.4	Noodpaneel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>of</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/5.5	Ontvangstpaneel voor noodoproepen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>of</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/5.6	L-band EPIRB-noodradio-baken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten			
A.2/5.7	Scheepsveiligheidsalarm-systeem		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XI-2/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks.</li> <li>of</li> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	VHF-radiotele-fonietoestel voor de aeronautische frequenties	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ICAO-Verdrag, bijlage 10, Radio-voorschriften.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul>	

#### 6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatielantaarns	Verplaatst naar A.1/6.1			
A.2/6.2	Middelen voor het geven van geluidssignalen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 bijlage III/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 bijlage III/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— Fluiten: COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties),</li> <li>— Bellen of gongs: COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties).</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— Fluiten: COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties),</li> <li>— Bellen of gongs: COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties).</li> </ul>	

#### 7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Beladingsmeet-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XII/11,</li> <li>— 1997 SOLAS Conferentieresolutie 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XII/11,</li> <li>— 1997 SOLAS Conferentieresolutie 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ 1229.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Waterniveau-detectoren op bulkcarriers	Geschrapt			

#### 8. Apparatuur onder SOLAS, hoofdstuk II-1

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 12.”		