

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

RICHTLIJNEN

RICHTLIJN 2011/75/EU VAN DE COMMISSIE

van 2 september 2011

tot wijziging van Richtlijn 96/98/EG van de Raad inzake uitrusting van zeeschepen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Artikel 1

Bijlage A bij Richtlijn 96/98/EG wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze richtlijn.

Gezien Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen ⁽¹⁾, en met name artikel 17,

Artikel 2

Overwegende hetgeen volgt:

Uitrusting die in bijlage A.1 is opgesomd als uitrusting die verplaatst is van bijlage A.2 naar bijlage A.1 en die voor 5 oktober 2012 is vervaardigd in overeenstemming met typekeuringsprocedures die reeds voor die datum op het grondgebied van een lidstaat van kracht waren, mag tot en met 5 oktober 2014 in de handel worden gebracht en aan boord van een EU-schip worden geplaatst.

Artikel 3

- (1) Voor de toepassing van Richtlijn 96/98/EG gelden de van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen.
- (2) Sinds de jongste wijziging van Richtlijn 96/98/EG zijn een aantal nieuwe wijzigingen van internationale verdragen en toepasselijke beproevingsnormen van kracht geworden. Deze wijzigingen moeten worden opgenomen in Richtlijn 96/98/EG.
- (3) In diezelfde periode hebben de Internationale Maritieme Organisatie en de Europese normalisatie-instellingen normen vastgesteld, waaronder gedetailleerde beproevingsnormen, voor bepaalde in bijlage A.2 van Richtlijn 96/98/EG opgesomde uitrusting of uitrusting die niet in de lijst is opgenomen maar relevant wordt geacht voor de toepassing van die richtlijn. Daarom moet deze uitrusting worden opgenomen in bijlage A.1, of worden verplaatst van bijlage A.2 naar bijlage A.1, al naargelang van het geval.
- (4) Richtlijn 96/98/EG moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (5) De in deze richtlijn vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS),

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen om aan deze richtlijn te voldoen uiterlijk op 5 oktober 2012 worden vastgesteld en bekendgemaakt. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mee. Zij passen die bepalingen toe met ingang van 5 oktober 2012.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

⁽¹⁾ PB L 46 van 17.2.1997, blz. 25.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 2 september 2011.

Voor de Commissie

De voorzitter

José Manuel BARROSO

BIJLAGE

„BIJLAGE A

Algemene noot betreffende bijlage A: onder „SOLAS-voorschriften” wordt verstaan de geconsolideerde versie van het SOLAS-verdrag van 2009.

Algemene noot betreffende bijlage A: voor bepaalde benamingen worden in kolom 5 een aantal mogelijke productvarianten onder dezelfde benaming vermeld. Mogelijke varianten worden onafhankelijk van elkaar vermeld en van elkaar gescheiden door een streepjeslijn. Voor certificeringsdoeleinden, wordt alleen de relevante productvariant geselecteerd (bv. A.1/3.3).

Lijst van gebruikte afkortingen:

A.1: wijziging 1 betreffende niet-IMO-normdocumenten

A.2: wijziging 2 betreffende niet-IMO-normdocumenten

AC: wijzigend corrigendum betreffende niet-IMO-normdocumenten

CAT: categorie voor radarapparatuur als gedefinieerd in deel 1.3 van IEC 62388 (2007)

Circ.: circulaire

COLREG: International Regulations for Preventing Collisions at Sea (Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee)

COMSAR: IMO-subcomité inzake radiocommunicatie, opsporing en redding

EN: Europese norm

ETSI: Europees Instituut voor telecommunicatienormen

FSS: Internationale code voor brandveiligheidssystemen

FTP: Internationale code voor brandproefprocedures

HSC: Internationale code voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen (High Speed Craft Code)

IBC: Internationale code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk (International Bulk Chemical Code)

ICAO: Internationale Burgerluchtvaartorganisatie

IEC: Internationale Elektrotechnische Commissie (International Electro-technical Commission)

IMO: Internationale Maritieme Organisatie

ISO: Internationale Organisatie voor Normalisatie

ITU: Internationale Telecommunicatie-unie

LSA: reddingsmiddel (Life saving appliance)

MARPOL: Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships)

MEPC: Comité voor bescherming van het mariene milieu (Marine Environment Protection Committee)

MSC: Maritieme Veiligheidscommissie (Maritime Safety Committee)

NO_x: stikstofoxiden

SOLAS: het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee

SO_x: zwaveloxiden

Reg.: voorschrift

Res.: resolutie

BIJLAGE A.1

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN REEDS GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

Op heel bijlage A.1 van toepassing zijnde noten:

- a) Algemeen: naast de specifiek vermelde internationale beproevingsnormen bevatten de toepasselijke voorschriften van de internationale verdragen en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO een aantal bepalingen die moeten worden gecontroleerd tijdens het typeonderzoek (typegoedkeuring), zoals vermeld in de overeenstemmingsbeoordelingsmodules van bijlage B.
- b) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2009/26/EG van de Commissie ⁽¹⁾ kan van toepassing zijn.
- c) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2010/68/EU van de Commissie ⁽²⁾ kan van toepassing zijn.
- d) Kolom 5: wanneer IMO-resoluties worden vermeld, zijn alleen de beproevingsnormen in de desbetreffende delen van de bijlagen bij de resoluties van toepassing en niet de bepalingen van de resoluties zelf.
- e) Kolom 5: van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen. Ten behoeve van een correcte verwijzing naar de relevante normen moet op de beproevingsverslagen, certificaten van overeenstemming en verklaringen van overeenstemming worden aangegeven welke norm en welke versie daarvan werd toegepast.
- f) Kolom 5: wanneer twee benamingen van groepen beproevingsnormen worden gescheiden door een „of” voldoet elk van deze groepen aan alle beproevingseisen waarmee overeenstemming met de IMO prestatienormen kan worden aangetoond. Het volstaat bijgevolg op basis van één van deze groepen te testen om aan te tonen dat aan de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten is voldaan. Wanneer daarentegen een ander scheidingsteken (komma) wordt gebruikt, zijn alle opgesomde referenties van toepassing.
- g) Kolom 6: een kruisje onder H betekent: module H plus certificaat van ontwerponderzoek.
- h) De in deze bijlage vastgestelde eisen gelden onverminderd de uitrustingeisen in de internationale verdragen.

1. Reddingsmiddelen

Kolom 4: IMO MSC/ Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Reddingsboeien	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positieaangevende lichten voor persoonlijke reddingsmiddelen: a) voor reddingsvlotten en hulpverleningsboten, b) voor reddingsboeien, c) voor reddingsvesten.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ PB L 113 van 6.5.2009, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 305 van 20.11.2010, blz. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Zelfwerkende rooksignalen voor reddingsboeien	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Reddingsvesten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Overlevings-en beschermingspakken die niet als reddingsvesten zijn geclassificeerd: — geïsoleerd of niet geïsoleerd	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Overlevingspakken en beschermingspakken die als reddingsvesten zijn geclassificeerd: — geïsoleerd of niet geïsoleerd	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Hulpmiddelen tegen warmteverlies	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Valschermsignalen (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handstakellichten (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Lijnwerptoestellen	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Opblaasbare reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Vaste reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Zichzelf automatisch oprichtende reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdekte omkeerbare reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Zelfdrijfvoorzieningen voor reddingsvlotten (hydrostatische openers)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Reddingsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Vaste hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Hulpverleningsboten in opgeblazen toestand	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Snelle hulpverleningsboten	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Tewaterlatingsmiddelen waarbij gebruik wordt gemaakt van lopers (Davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvloten	Verplaatst naar A.2/1.3			
A.1/1.23	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrije val voor reddingsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Tewaterlatingsmiddelen voor reddingsvloten (Davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Tewaterlatingsmiddelen voor snelle hulpverleningsboten (Davits)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Loskoppelmechanisme voor a) reddings- en hulpverleningsboten b) reddingsvlotten met torenloper of -lopers te water gelaten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systemen voor evacuatie op zee	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Hulpverleningsmiddelen	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Inschepingsladders	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Retroreflecterende materialen	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	Verplaatst naar A.1/5.17 en A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz SAR-transponder (SART)	Verplaatst naar A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflector voor reddingsboten en hulpverleningsboten (passief)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/4.23			
A.1/1.35	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/3.38			
A.1/1.36	Voortstuwingsmotor voor reddings-/hulpverleningsboot	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Voortstuwingsbuitenboordmotor voor hulpverleningsboot	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Zoeklichten voor gebruik in reddingsboten en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Open omkeerbare reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bijlage 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bijlage 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/4.48			
A.1/1.41	Lieren voor reddingsvlotten en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Loodsladder	Verplaatst naar A.1/4.49			
A.1/1.43 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Vaste/opblaasbare hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien „typegoed- keuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoor- deling van de overeen- stemming
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltersysteem (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat 15 ppm niet overschrijdt)	— Bijlage I, Reg. 14.	— Bijlage I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoren van het olie- /waterscheidingsvlak	— Bijlage I, Reg. 32.	— Bijlage I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oliegehaltemeters	— Bijlage I, Reg. 14.	— Bijlage I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Oliefiltersystemen voor koppeling aan een bestaande olie- /waterafscheider (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat de 15 ppm niet overschrijdt)	Doelbewust open gelaten			
A.1/2.5	Bewakings- en regelsystemen voor olielozingen voor olietankers	— Bijlage I, Reg. 31.	— Bijlage I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Afvoersystemen	— Bijlage IV, Reg. 9.	— Bijlage IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Scheepsafvalverbranders	— Bijlage VI, Reg. 16.	— Bijlage VI, Reg.16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Boordsystemen voor NO _x -bewaking en -registratie	— Bijlage VI, Reg. 13, — NO _x Technische code 2008, — IMO Res. MEPC.177(58).	— Bijlage VI, Reg. 13, — NO _x Technische code 2008, — IMO Res. MEPC.177(58), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— NO _x Technische code 2008, — IMO Res. MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Andere technologische middelen voor SO _x -emissiebeperking	— Bijlage VI, Reg. 4.	— Bijlage VI, Reg. 4.	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 ex A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	— Bijlage VI, Reg. 4.	— Bijlage VI Reg. 4.	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primaire dekbedekking	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bijlage 1, delen 2 en 6 of bijlage 2, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Draagbare blustoestellen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004) met inbegrip van A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-9 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandweerruitrusting: beschermende kleding (kleding voor brandbestrijding op korte afstand)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	Beschermende kleding voor brandbestrijding: — EN 469 (2005) met inbegrip van A1 (2006) en AC (2006) Beschermende kleding voor brandbestrijding – reflecterende kleding voor gespecialiseerde brandbestrijding: — EN 1486 (2007). Beschermende kleding voor brandbestrijding – beschermende kleding met reflecterend buitenoppervlak: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandweerruitrusting: laarzen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090 (2006),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandweerruitrusting: handschoenen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003) met inbegrip van A1 (2008) en AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandweerruitrusting: helm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Ademhalingsstoestel zijnde een onafhankelijk werkend persluchttoestel Noot: bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken, moet een persluchtmasker worden gebruikt.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 136 (1998) met inbegrip van AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Ademhalingsapparaat met luchttoevoer via een luchtslang	— Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. Noot: deze apparatuur is alleen geschikt voor hogesnelheidsvaartuigen die gebouwd zijn volgens de bepalingen van de 1994 HSC Code.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) met inbegrip van AC (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Onderdelen voor sprinklersystemen voor verblijfsruimten, dienstruimten en controlestations, die gelijkwaardig zijn aan de in SOLAS 74, voorschrift II-2/12, vermelde systemen (beperkt tot straalpijpen en hun prestatie). (Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei-installaties voor water onder druk in ruimten voor machines en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, aanhangsel A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Brandwerendheid van afscheidingen van klasse A en B a) afscheidingen van klasse A b) afscheidingen van klasse B	Klasse A: — Reg. II-2/3.2. Klasse B: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, en, Klasse A: — Reg. II-2/3.2. Klasse B: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3 en bijlage 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in tankers te voorkomen	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Voor apparatuur andere dan kleppen: B + D B + E B + F Voor kleppen: B + F
A.1/3.13	Niet-brandbare materialen	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Andere materialen dan staal voor buisleidingen die afscheidingen van klasse A of B doorboren	Opgenomen in A.1/3.26 en A.1/3.27			
A.1/3.15	Andere materialen dan staal voor leidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd a) buizen en fittingen, b) kleppen c) soepele buisleidingen.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (2001) — ISO 15541 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddeuren	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273, — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Onderdelen voor bedieningssysteem voor branddeuren <i>Noot:</i> het gebruik van de term „onderdelen van een systeem” in kolom 2 kan betekenen dat een afzonderlijk onderdeel, een groep onderdelen of het volledige systeem moet worden beproefd om vast te stellen of aan de internationale voorschriften is voldaan.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 4.	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Bekledingsmaterialen en vloerbedekkingen met laag vlamspreidend vermogen a) decoratieve fineerlagen b) verfsystemen c) vloerbedekkingen d) isolerende bekleding van buisleidingen e) lijm die wordt gebruikt bij de constructie van afscheidingen van klasse A, B en C f) brandbare leidingdoorvoeren	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 2 en deel 5, of bijlage 2, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). <i>Noot:</i> indien het oppervlaktemateriaal een bepaalde maximale calorische waarde moet hebben, wordt deze gemeten volgens ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperieën, gordijnen en andere hangende materialen en wandbekledingen van textiel	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 7, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Bekleed meubilair	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg.X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 8, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Matrassen en beddengoed	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 9, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandkleppen	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niet-brandbare, afscheidingen van klasse A doorborende leidingen	Verplaatst naar A.1/3.26			
A.1/3.24	Doorvoeren van elektrische kabels door afscheidingen van klasse A	Verplaatst naar A.1/3.26			
A.1/3.25	Brandbestendige ramen en patrijspoorren van klasse A en B	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Doorvoeren door afscheidingen van klasse A a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Doorvoeren door afscheidingen van klasse B a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystemen (beperkt tot de sprinklerkoppen). (Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). of — EN 12259-1 (1999) met inbegrip van A1 (2001), A2 (2004) en A3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brandslangen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004) met inbegrip van A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Draagbare zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: a) Categorie 1: (veilig gebied): — EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 (2004) Zuurstof: — EN 60079-29-1 (2007). b) Categorie 2: (gasontploffingsgevaar) — EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 (2004) Zuurstof: — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007) met inbegrip van IEC 60079-1 corrigendum 1 (2008). — IEC 60079-10-1 (2008), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2010), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC)	Geschrapt omdat dit onder A.1/3.9 en A.1/3.28 valt			
A.1/3.32	Vuurbestendige materialen (met uitzondering van meubilair) voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Vuurbestendige materialen voor meubilair voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1: deel 1, deel 8 en deel 10	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Vuurbestendige afscheidingen voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.35	Branddeuren op hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brandkleppen op hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Doorvoeren door vuurbestendige afscheidingen op hogesnelheidsvaartuigen a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) met inbegrip van A1 (2007), — EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-9 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Straalpijpen voor equivalente brandblusinstallaties met waternevel als blusmiddel voor machinekamers en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	In de vloer aangebrachte verlichtingssystemen (uitsluitend onderdelen)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). of — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Ademhalingstoestellen voor noodevacuatie (EEBD).	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008) en als alternatief: Voor een onafhankelijk werkend ademhalingstoestel met perslucht met volgelaatsmasker of mondstuk voor evacuatie: — EN 402(2003). Voor een onafhankelijk werkend ademhalingstoestel met perslucht met een kap voor evacuatie: — EN 1146(2005). Voor onafhankelijk werkende gesloten ademhalingstoestellen met perslucht — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Onderdelen voor systemen met inert gas als blusmiddel	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Straalpijpen voor brandblusinstallaties (automatisch of manueel bediend) voor frituurtoestellen	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandweerruitrusting — Reddingslijn	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Onderdelen voor equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (blusmiddel, kleppen en straalpijpen) voor machinekamers en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel voor machinekamers (aerosolsystemen)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentraat voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers <i>Noot:</i> vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie (inclusief „inside air“-systemen) voor machinekamers en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A (Tests van straalpijpen en prestatie)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC/Circ.913, — IMO MSC.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Straalpijpen voor vast aangebrachte watergebaseerde vuurbestrijdingssystemen voor ro-ro-ruimten en ruimten van speciale categorieën die gelijkwaardig zijn aan die waarnaar wordt verwezen in resolutie A.123(V)	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	Verplaatst naar A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarm-installaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, cabinebalkons, bemande en onbemande machinekamers	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: — EN 54-2 (1997) met inbegrip van AC(1999) en A1(2006). Energievoorziening: — EN 54-4 (1997) met inbegrip van AC(1999), A1(2002) en A2(2006). Thermische melders – Puntmelders: — EN 54-5 (2000) met inbegrip van A1 (2002). Rookmelders – Puntmelders werkend volgens het strooilicht-, verduisterings- of ionisatieprincipe: — EN 54-7 (2000) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006). Vlamdetectoren — Puntmelders: — EN 54-10 (2002) met inbegrip van A1 (2005). Handbrandmelders: — EN 54-11 (2001) met inbegrip van A1 (2005). En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1 (2007). of — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Brandalarmerings-apparatuur — Akoestische signaalgevers	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Akoestische signaalgevers — EN 54-3 (2001) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Vaste zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008) of IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: a) Categorie 4: (veilig gebied) — EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 2004 Zuurstof. b) Categorie 3: (gasontploffingsgevaar) — EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 2004 Zuurstof: — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Straalpijpen waarmee kan worden gespreid of gespoten (spray/jet)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik combinatie straalpijpen PN16: — EN 15182-1 (2007) met inbegrip van A1 (2009), — 7-EN 15182-2 (2007) met inbegrip van A1 (2009). Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik straalpijpen PN 16 met volstraal en/of één vast ingestelde straalhoek — EN 15182-1 (2007) met inbegrip van A1 (2009), — EN 15182-3 (2007) met inbegrip van A1 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Brandslangen (op haspel)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1 (2001) met inbegrip van AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie — Vast dekschuimsysteem op tankschepen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.59 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei- installaties voor water onder druk voor cabinebalkons	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Zie noot b) van deze bijlage A.1	„Inside air”- schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers Noot: „Inside air”- schuimblusinstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Ex. A.2/3.32	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — Internationale code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren: hoofdstuk 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F

4. Navigatieapparatuur

Noten betreffende deel 4: Navigatieapparatuur

Kolom 5: Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeen- stemming
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetisch kompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). of — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van corrigendum 2005, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks. — ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van corrigendum 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarapparatuur	Verplaatst naar A.1/4.34, A.1/4.35 en A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatische radarplotapparatuur (ARPA)	Verplaatst naar A.1/4.34			
A.1/4.6	Echoloodapparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) bijlage 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) met inbegrip van ISO Technisch corrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 9875 (2000) met inbegrip van ISO Technisch corrigendum 1: 2006, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Snelheids- en afstandsmeetapparatuur (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61023 (2007), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61023 (2007), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Roerstand-, rpm-, spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.20, A.1/4.21 en A.1/4.22			
A.1/4.9 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Bochtaanwijzer	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radorichtingzoeker	Doelbewust open gelaten			
A.1/4.11	Loran-C-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61075 (1993), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61075 (1993), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca-navigatieapparatuur	Doelbewust open gelaten			
A.1/4.14	GPS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61108-1 (2003), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Koersautomaat (Heading Control System — HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) bijlage 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/4.40			
A.1/4.18	9 GHz SAR-transponder (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61097-1 (2007). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.20 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Roerstandindicator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Rpm-indicator (schroef)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Spoedindicator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatische radarplotapparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisch volgsysteem (ATA)	Verplaatst naar A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronische plotapparatuur (EPA)	Verplaatst naar A.1/4.36			
A.1/4.28	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.2/4.30			
A.1/4.29	Reisgegevens-recorder (Voyage Data Recorder — VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronischekaartsysteem (Electronic Chart Display and Information System — ECDIS) met back-up, en rasterkaartsysteem (Raster Chart Display System — RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. [ECDIS back-up en RCDS zijn alleen van toepassing als deze functies in de ECDIS zijn opgenomen. Op het certificaat van module B is aangegeven of deze opties zijn getest.]	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Universele AIS-apparatuur (Automatic Identification System)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). Noot: ITU-R M. 1371-4(2010) is alleen van toepassing overeenkomstig de voorschriften van IMO Res.MSC.74(69).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van minimale manoeuvreersnelheid tot 30 knopen heeft)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radarapparatuur CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarapparatuur CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarapparatuur CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarapparatuur voor hogesnelheids-vaartuigtoepassingen (CAT 1H, CAT 2H en CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radarapparatuur goedgekeurd met een kaartoptie, namelijk: a) CAT 1 met kaartoptie, b) CAT 2 met kaartoptie, c) CAT 1 voor HSC met kaartoptie, d) CAT 2 voor HSC met kaartoptie.	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Passieve radarreflector	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004) met inbegrip van corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 22090-3 (2004) met inbegrip van corrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). of — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). of — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Differentiëleba- kenontvanger voor DGPS- en DGLONASS- apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 reeks. of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Kaartfuncties voor scheepsradar	Geschrapt; valt onder A.1/4.38			
A.1/4.46	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002) met inbegrip van corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 22090-1 (2002) met inbegrip van corrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Vereenvoudigde reisgegevensrecorder (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Loodsstoeltje	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Loodsladder	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Zie noot b) van deze bijlage A.1	DGPS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Zie noot b) van deze bijlage A.1	DGLONASS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Dagseinlamp	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — ISO 25861 (2007). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53 ex A.2/4.17	Radardoelversterker	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 ex A.2/4.31	Steun	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). of — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 ex A.2/4.36	AIS SART-apparatuur	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61097-14 (2010), — EN 61162 reeks, of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-14 (2010), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 ex A.2/4.35	Galileo-ontvanger	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61108-3 (2010), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 ex A.2/4.32	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS) -IMO Res.	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008), — IEC 62616(2010). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616(2010).	B + D B + E B + F G

5. Radiocommunicatieapparatuur

Noten betreffende deel 5: Radiocommunicatieapparatuur

Kolom 5: Wanneer IMO MSC/Circ.862 en de normen voor het testen van producten tegenstrijdig zijn, hebben de voorschriften van IMO MSC/Circ.862 voorrang.

Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12). of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	VHF DSC-luister-wachtontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX-ontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-ontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	HF-apparatuur voor maritieme veiligheidsinformatie (MSI) (HF NBDP-ontvanger)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). - of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), Noot: IMO MSC/Circ. 862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor activering op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.8	2 182 kHz-luister-wachtontvanger	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.9	Tweetonige alarmsignaalzender	Doelbewust open gelaten			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	MF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is Noot: overeenkomstig de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en H3E-transmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F
A.1/5.11	MF DSC-luister-wachtontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B-scheepssatellietstation	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999). of — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C-scheepssatellietstation	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16) (alleen van toepassing indien de Inmarsat -C-SES EGC-functies bevat), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC 61162 reeks.	- B + D - B + E - B + F
A.1/5.14	MF/HF-radio waarmee zenden en ontvangen van DSC, NBDP en radiotelefonie mogelijk is <i>Noot:</i> in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en A3H-transmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), - of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162 reeks.	- B + D - B + E - B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	MF/HF DSC-luister-wachtontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12). - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.16	VHF-radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	Verplaatst naar A.2/5.8			
A.1/5.17	Draagbaar VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Vast VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). - of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
A.1/6.1	Navigatielantaarns	— COLREG bijlage I/14.	— COLREG bijlage I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2006), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), of — EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2006), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Geen punten in bijlage A.1.

8. Apparatuur onder SOLAS, hoofdstuk II-1. Constructie — Structuur, waterdichte indeling en stabiliteit, machines en elektrische installaties

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
A.1/8.1 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Waterpeildetectoren	— IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/23-3, — Reg. XII/12 — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— IEC 60092-504 (2001), — IEC 60529 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

BIJLAGE A.2

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN GEEN GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

1. Reddingsmiddelen

Kolom 4: IMO MSC/ Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
A.2/1.1	Radarreflector voor reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Overlevingspakken	Doelbewust open gelaten			
A.2/1.3	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Inschepingsladders	Verplaatst naar A.1/1.29			
A.2/1.5	Omroepinstallatie en algemene alarminstallatie (bij gebruik als brandalarm is punt A.1/3.53 van toepassing)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008)	

2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
A.2/2.1	Boordsystemen voor NO _x -bewaking en -registratie	Verplaatst naar A.1/2.8			
A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	Verplaatst naar A.1/2.10			
A.2/2.3	Andere equivalente systemen voor NO _x -emissiereductie aan boord	— Bijlage VI, Reg. 4.	— Bijlage VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Andere technologische middelen voor SO _x -emissiebeperking	Verplaatst naar A.1/2.9			

3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstem- ming
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	Verplaatst naar A.1/3.52			
A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in ruimten van bijzondere aard, roorovrachtruimten, rooruimten en voertuigdekken	Verplaatst naar A.1/3.49			
A.2/3.3	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	Verplaatst naar A.2/8.1			
A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gespreid of gespoten (spray/jet)	Verplaatst naar A.1/3.55			
A.2/3.5	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.6	Rookdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.7	Warmtedetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrische veiligheidslamp	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.	— IEC 60079 reeks.	
A.2/3.9	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002) met inbegrip van AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) met inbegrip van A1 (2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	In de vloer aangebrachte verlichtingssystemen	Verplaatst naar A.1/3.40			
A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte blusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.10			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Equivalente vast aangebrachte op gas gebaseerde brandblusinstallaties in voor machines bestemde ruimten of ladingpompkamers	Verplaatst naar A.1/3.45			
A.2/3.13	Ademhalingsapparatuur met luchttoevoer via een luchtslang (Hogesnelheidsvaartuig)	Geschrapt			
A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)	Verplaatst naar A.1/3.56			
A.2/3.15	Onderdelen voor rookdetectiesystemen met monstereextractie	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	
A.2/3.16	Vlamdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.17	Handbrandmelders	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmapparatuur	Verplaatst naar A.1/3.53			
A.2/3.19	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A	Verplaatst naar A.1/3.48			
A.2/3.20	Bekleed meubilair	Verplaatst naar A.1/3.20			
A.2/3.21	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor opslagkasten met verf en ontvlambare vloeistoffen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerkokers	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor helikopterdekken	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) met inbegrip van A1 (2007).	
A.2/3.24	Draagbare schuimblussers	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 1 en deel 5 of bijlage 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Vloeibaargasinstallaties voor huishoudelijk gebruik (onderdelen)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (CO ₂).	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318.	Automatische elektrische stuur- en vertragingsinrichtingen: — EN 12094-1 (2003). Automatische niet elektrische stuur- en vertragingsinrichtingen: — EN 12094-2 (2003). Handbediening voor activeren en stoppen: — EN 12094-3 (2003). Regelkleppen voor drukvaten en bijbehorende bedieningsmechanismen: — EN 12094-4 (2004). Verdeelafsluiters voor hoge en lage druk en bijbehorende bedieningsmechanismen: — EN 12094-5 (2006). Niet-elektrische blokkeerinrichtingen: — EN 12094-6 (2006). Afblaasmonden voor CO ₂ -systemen: — EN 12094-7 (2000) met inbegrip van A1 (2005). Connectoren: — EN 12094-8 (2006). Drukmeters en schakelaars voor het regelen van de druk: — EN 12094-10 (2003). Mechanische weegmiddelen: — EN 12094-11 (2003). Terugslagkleppen en keerkleppen: — EN 12094-13 (2001) met inbegrip van AC (2002). Odoriseerinstallaties in CO ₂ -systemen met lage druk: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie — Vast dekschuimsysteem op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.57			
A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.58			
A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	Verplaatst naar A.1/3.59			
A.2/3.31	Handbediende sproei-installaties	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.		
A.2/3.32	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	Verplaatst naar A.1/3.62			

4. Navigatieapparatuur

Noten betreffende deel 4: Navigatieapparatuur

Kolommen 3 en 4: Verwijzingen naar SOLAS, hoofdstuk V, moeten worden gelezen als verwijzingen naar SOLAS 1974 als gewijzigd door MSC 73 en in werking tredend op 1 juli 2002.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen, (Heading Control System, voorheen auto-pilot)	Verplaatst naar A.1/4.40			
A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS- methode)	Verplaatst naar A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagseinlamp	Verplaatst naar A.1/4.52			
A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.6	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.43			
A.2/4.7	Routeautomaat	Verplaatst naar A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronische kaart — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronische kaart — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), backup	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.10	Rasterkaart — Raster Chart Display System (RCDS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.11	Geïntegreerde GPS/GLONASS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS- apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.44, A.1/4.50 en A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.14	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	Verplaatst naar A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.16	Bruguitrusting	Doelbewust open gelaten			
A.2/4.17	Radardoelversterker	Verplaatst naar A.1/4.53			
A.2/4.18	Ontvanger voor geluidssignalen	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.19	Magnetisch kompas voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), of — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008),	
A.2/4.20	Routeautomaat voor — hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	Verplaatst naar A.1/4.45			
A.2/4.22	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	Verplaatst naar A. 1/4.46			
A.2/4.23	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.24	Stuwkrachtindicator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.25	Indicatoren voor laterale stuwkracht, spoed en modus	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.26	Bochtaanwijzer	Verplaatst naar A.1/4.9			
A.2/4.27	Roerstandindicator	Verplaatst naar A.1/4.20			
A.2/4.28	Rpm-indicator (schroef)	Verplaatst naar A.1/4.21			
A.2/4.29	Spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.22			
A.2/4.30	Bruguitrusting	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO SN.1/Circ.288.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Steun	Verplaatst naar A.1/4.54			
A.2/4.32	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)	Verplaatst naar A.1/4.57			
A.2/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van 30 knopen of meer heeft)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Apparatuur met Long Range Identification and Tracking (LRIT) (identificatie en volgen van schepen op lange afstand) capaciteit	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks. of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks.	
A.2/4.35	Galileo-ontvanger	Verplaatst naar A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.55			

5. Radiocommunicatieapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008),	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Reserve-energiebron voor de radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008),	
A.2/5.3	Inmarsat-F-scheepssatellietstation	Verplaatst naar A.1/5.19.			
A.2/5.4	Noodpaneel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008),	
A.2/5.5	Ontvangstpaneel voor noodoproepen	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008),	
A.2/5.6	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten			
A.2/5.7	Scheepsveiligheid-salarmsysteem		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — EN 61162 reeks. - of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — IEC 61162 reeks.	
A.2/5.8 ex A.1/5.16	VHF-radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO Convention, bijlage 10, Radio -Regulations.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). - Of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
A.2/6.1	Navigatielantaarns	Verplaatst naar A.1/6.1			
A.2/6.2	Middelen voor het geven van geluidssignalen	— COLREG 72 bijlage III/3.	— COLREG 72 bijlage III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — Fluiten — COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs — COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 corrigendum 1 (2008), — Fluiten — COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs — COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties).	

7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
A.2/7.1	Beladingsmeetapparatuur	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Reg. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Waterniveaudetectoren op bulkcarriers	Geschrapt			

8. Apparatuur onder SOLAS, hoofdstuk II-1

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
A.2/8.1	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12.”		