

**VERORDENING (EU) Nr. 358/2010 VAN DE COMMISSIE****van 23 april 2010****tot wijziging van Verordening (EU) nr. 185/2010 van 4 maart 2010 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen inzake luchtvaartbeveiliging****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002<sup>(1)</sup>, en met name op artikel 4, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De beperkingen op het vervoer van vloeistoffen, spuitbussen en gels (LAG's) door passagiers die aankomen met een vlucht uit een derde land en overstappen op een luchthaven in de Unie leiden tot operationele problemen op deze luchthavens en veroorzaken ongemakken voor de betrokken passagiers.
- (2) Verordening (EG) nr. 820/2008 van de Commissie van 8 augustus 2008 houdende vaststelling van maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen inzake luchtvaartbeveiliging<sup>(2)</sup> voorziet in vrijstellingen van de toepassing van deze beperkingen indien aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Na te zijn nagegaan of aan die voorwaarden is voldaan op luchthavens in bepaalde derde landen en of die landen in het verleden goed hebben samengewerkt met de Unie en haar lidstaten, heeft de Commissie dergelijke vrijstellingen toegekend.
- (3) Aangezien Verordening (EG) nr. 820/2008 met ingang van 29 april 2010 wordt ingetrokken, worden deze vrijstellingen eveneens ingetrokken. De beperkingen op het vervoer van vloeistoffen, spuitbussen en gels door passagiers die aankomen met een vlucht uit een derde land en overstappen op een luchthaven in de Unie blijven echter van toepassing, zoals bepaald in Verordening (EU) nr. 297/2010 van 9 april 2010 tot wijziging van Verorde-

ning (EG) nr. 272/2009 ter aanvulling van de gemeenschappelijke basisnormen voor de beveiliging van de burgerluchtvaart<sup>(3)</sup>.

- (4) De vrijstellingen van de beperkingen op het vervoer van vloeistoffen, spuitbussen en gels door passagiers die aankomen met een vlucht uit een derde land moeten dan ook worden verlengd als de derde landen in kwestie blijven voldoen aan de voorwaarden voor de toekenning van de vrijstellingen.
- (5) Verordening (EU) nr. 185/2010 van 4 maart 2010 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen inzake luchtvaartbeveiliging<sup>(4)</sup> moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) Verordening (EU) nr. 297/2010 van 9 april 2010 is van toepassing met ingang van 29 april 2010. De onderhavige verordening moet dan ook op dezelfde datum in werking treden.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 300/2008 ingestelde Comité voor de beveiliging van de burgerluchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 wordt gewijzigd zoals uiteengezet in de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Ze is van toepassing met ingang van 29 april 2010.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23 april 2010.

*Voor de Commissie**De voorzitter*

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> PB L 97 van 9.4.2008, blz. 72.<sup>(2)</sup> PB L 221 van 19.8.2008, blz. 8.<sup>(3)</sup> PB L 90 van 10.4.2010, blz. 1.<sup>(4)</sup> PB L 55 van 5.3.2010, blz. 1.

## BIJLAGE

Hoofdstuk 4 van de bijlage wordt als volgt gewijzigd:

1. Punt 4.0.4 wordt vervangen door:

„4. In deze bijlage wordt verstaan onder:

- a) „vloeistoffen, spuitbussen en gels” (LAG's): dit omvat ook pasta's, lotions, mengsels van vaste stoffen en vloeistoffen en de inhoud van drukreceptiënten, bijvoorbeeld tandpasta, haargel, dranken, soepen, siropen, parfum, scheerschuim en substanties met een soortgelijke consistentie;
- b) „manipulatieaantonende tas”: een tas die beantwoordt aan de aanbevolen richtsnoeren inzake beveiligingscontrole van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie.”

2. Punt 4.1.3.4 wordt vervangen door:

„4. Vloeistoffen, spuitbussen en gels (LAG's) die passagiers bij zich dragen, mogen worden vrijgesteld van een beveiligingsonderzoek voor zover ze:

- a) zich in individuele verpakkingen bevinden met een capaciteit van hoogstens 100 milliliter of gelijkwaardig en verpakt zijn in één transparante hersluitbare plastic zak met een capaciteit van hoogstens 1 liter, waarbij de inhoud gemakkelijk in de plastic zak past en de zak volledig gesloten is; of
- b) tijdens de reis worden gebruikt en nodig zijn om medische redenen of met het oog op een speciaal dieet, inclusief babyvoeding. De betrokken passagier moet op verzoek een bewijs van authenticiteit van de vrijgestelde LAG voorleggen; of
- c) aan de luchtzijde van een luchthaven, voorbij het punt waarop de instapkaarten worden gecontroleerd, gekocht zijn in een verkooppunt dat aan goedgekeurde beveiligingsprocedures in het kader van het beveiligingsprogramma van de luchthaven is onderworpen, voor zover ze verpakt zijn in een manipulatieaantonende tas waarin duidelijk is aangegeven dat de inhoud op die dag aan de luchtzijde van die luchthaven is gekocht; of
- d) in de om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke zone zijn verkregen in een verkooppunt dat aan goedgekeurde beveiligingsprocedures in het kader van het beveiligingsprogramma van de luchthaven is onderworpen; of
- e) in een andere luchthaven in de Unie zijn verkregen, op voorwaarde dat ze verpakt zijn in een manipulatieaantonende tas waarin duidelijk is aangegeven dat de inhoud op die dag aan de luchtzijde van die luchthaven is gekocht; of
- f) aan boord van een luchtvaartuig van een communautaire luchtvaartmaatschappij zijn verkregen, op voorwaarde dat ze verpakt zijn in een manipulatieaantonende tas waarin duidelijk is aangegeven dat de inhoud op die dag aan boord van dat luchtvaartuig is gekocht; of
- g) zijn verkregen in een luchthaven in een derde land dat in Aanhangsel 4-D is vermeld, op voorwaarde dat ze verpakt zijn in een manipulatieaantonende tas waarin duidelijk is aangegeven dat de inhoud tijdens de voorbije 36 uur aan de luchtzijde van die luchthaven is gekocht. De uitzonderingen waarin dit punt voorziet, verstrijken op 29 april 2011.”

3. Het volgende Aanhangsel 4-D wordt toegevoegd:

**„AANHANGSEL 4-D**

Luchthaven(s) vanaf dewelke vluchten vertrekken naar luchthavens in de Unie:

— **Canada:**

Alle internationale luchthavens

— **de Republiek Kroatië:**

De luchthaven van Dubrovnik (DBV)

De luchthaven van Pula (PUY)

De luchthaven van Rijeka (RJK)

De luchthaven van Split (SPU)

De luchthaven van Zadar (ZAD)

De luchthaven van Zagreb (ZAG)

— **Maleisië**

De Internationale luchthaven van Kuala Lumpur (KUL)

— **de Republiek Singapore:**

De luchthaven van Changi (SIN)

— **Verenigde Staten van Amerika**

Alle internationale luchthavens"

---