VERORDENING (EG) Nr. 30/2009 VAN DE COMMISSIE

van 16 januari 2009

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1032/2006 met betrekking tot automatische systemen voor de uitwisseling van vluchtgegevens ter ondersteuning van datalinkdiensten

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 552/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de interoperabiliteit van het Europese netwerk voor luchtverkeersbeveiliging („de interoperabiliteitsverordening") [1], en met name op artikel 3, lid 1,

Gelet op Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim („de kaderverordening") [2], en met name op artikel 8, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Om het gebruik van lucht-grond-datalinktoepassingen mogelijk te maken, moeten luchtverkeersleidingscentra die datalinkdiensten aanbieden overeenkomstig Verordening (EG) nr. 29/2009 van de Commissie van 16 januari 2009 tot vaststelling van eisen inzake datalinkdiensten voor het gemeenschappelijke Europese luchtruim [3] tijdig toegang krijgen tot relevante vluchtinformatie.

(2) Wanneer de betrokken luchtverkeersleidingscentra niet aansluitbaar zijn op dezelfde datalinkdiensten, moeten geautomatiseerde processen voor logon-informatie en communicatie met de volgende luchtverkeersleidingseenheid worden toegepast teneinde deze eenheid in staat te stellen om gegevens te gaan uitwisselen met het luchtvaartuig.

(3) Overeenkomstig artikel 8, lid 1, van Verordening (EG) nr. 549/2004 heeft Eurocontrol een mandaat gekregen om eisen op te stellen voor de gecoördineerde invoering van datalinkdiensten. Het daaruit voortvloeiende mandaatverslag van 19 oktober 2007 vormt de grondslag voor deze verordening.

(4) Verordening (EG) nr. 1032/2006 van de Commissie van 6 juli 2006 tot vaststelling van de eisen voor automatische systemen voor de uitwisseling van vluchtgegevens met het oog op de aanmelding, coördinatie en overdracht van vluchten tussen luchtverkeersleidingseenheden [4] moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(5) De maatregelen van deze verordening zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor het gemeenschappelijke luchtruim,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 1032/2006 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 3 wordt het volgende lid 4 ingevoegd:

„4. De verleners van luchtvaartnavigatiediensten die datalinkdiensten verstrekken overeenkomstig Verordening (EG) nr. 29/2008 zien erop toe dat de systemen die in artikel 1, lid 2, onder a), zijn vermeld en die worden gebruikt door luchtverkeersleidingscentra, voldoen aan de in bijlage I, delen A en D, gespecificeerde interoperabiliteits- en prestatievereisten."

2. Bijlagen I en III worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 16 januari 2009.

Voor de Commissie
Antonio TAJANI
Vicevoorzitter

[1] PB L 96 van 31.3.2004, blz. 26.
[2] PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1.
[3] Zie bladzijde 3 van dit Publicatieblad.
[4] PB L 186 van 7.7.2006, blz. 27.

BIJLAGE

Bijlagen I en III van Verordening (EG) nr. 1032/2006 worden als volgt gewijzigd:

1) Aan bijlage I wordt het volgende deel D toegevoegd:

„**DEEL D: VEREISTEN VOOR PROCESSEN TER ONDERSTEUNING VAN DATALINKDIENSTEN**

1. LOGON FORWARD

1.1. Betrokken vluchtinformatie

1.1.1. Ten minste de volgende informatie valt onder het „logon forward"-proces:

— identificatie van het luchtvaartuig,

— luchthaven van vertrek,

— luchthaven van bestemming,

— type logon,

— logon-parameters.

1.2. Toepassingsregels

1.2.1. Voor elke grensoverschrijdende vlucht die op een datalink is aangelogd wordt één „logon forward"-proces uitgevoerd.

1.2.2. Het „logon forward"-proces gaat van start op het vroegste van de als volgt bepaalde tijdstippen:

— een parametrisch aantal minuten vóór het geraamde tijdstip op het coördinatiepunt,

— het tijdstip waarop de vlucht zich op een bilateraal overeengekomen afstand van het coördinatiepunt bevindt,

overeenkomstig de akkoorden.

1.2.3. De criteria om in aanmerking te komen voor het „logon forward"-proces moeten in overeenstemming zijn met het akkoord.

1.2.4. De „logon forward"-informatie wordt toegevoegd aan de overeenkomstige vluchtinformatie in de ontvangende eenheid.

1.2.5. De „logged on"-status van de vlucht mag worden weergegeven op de passende werklocatie in de ontvangende eenheid.

1.2.6. De overdragende eenheid wordt in kennis gesteld van de voltooiing van het „logon forward"-proces, inclusief de bevestiging van de ontvangende eenheid.

1.2.7. Als de voltooiing van het „logon forward"-proces, binnen de toepasselijke vereisten inzake kwaliteit van de dienstverlening, niet wordt bevestigd, wordt het luchtvaartuig verzocht een datalinkcontact tussen de lucht en de grond tot stand te brengen.

2. VOLGENDE IN KENNIS GESTELDE AUTORITEIT

2.1. Betrokken vluchtinformatie

2.1.1. Ten minste de volgende informatie valt onder het „volgende in kennis gestelde autoriteit"-proces:

— identificatie van het luchtvaartuig,

— luchthaven van vertrek,

— luchthaven van bestemming.

2.2. Toepassingsregels

2.2.1. Voor elke grensoverschrijdende vlucht wordt één „volgende in kennis gestelde autoriteit"-proces uitgevoerd.

2.2.2. Het „volgende in kennis gestelde autoriteit"-proces wordt op gang gebracht nadat het systeem in de lucht het verzoek van de volgende gegevensautoriteit heeft bevestigd.

2.2.3. Als de „volgende in kennis gestelde autoriteit"-informatie succesvol is verwerkt, vraagt de ontvangende eenheid aan het luchtvaartuig om een datalinkcommunicatie tussen de luchtverkeersleider en de piloot (CPDLC) tot stand te brengen.

2.2.4. Als de „volgende in kennis gestelde autoriteit"-informatie niet binnen een bilateraal overeengekomen parametrische tijdspanne wordt ontvangen, past de ontvangende eenheid lokale procedures toe om de datalinkcommunicatie met het luchtvaartuig tot stand te brengen.

2.2.5. De overdragende eenheid wordt in kennis gesteld van de voltooiing van het „volgende in kennis gestelde autoriteit"-proces, inclusief de bevestiging van de ontvangende eenheid.

2.2.6. Als de voltooiing van het „volgende in kennis gestelde autoriteit"-proces, binnen de toepasselijke vereisten inzake kwaliteit van de dienstverlening, niet wordt bevestigd, past de overdragende eenheid lokale procedures toe.".

2) In bijlage III worden de punten 2 en 3 vervangen door:

„2. De in de punten 3.2.4, 3.2.5, 4.2.3, 4.2.4, 5.2.3, 5.2.4, 6.2.3 en 6.2.4 van bijlage I, deel B, en de punten 1.2.6, 1.2.7, 2.2.5 en 2.2.6 van bijlage I, deel D, genoemde eisen inzake interoperabiliteit en prestaties moeten eveneens als veiligheidseisen worden beschouwd.

3. Voor de herziening van de processen „coördinatie", „beëindiging van de coördinatie", „basisvluchtgegevens", „wijziging van de basisvluchtgegevens", „logon forward" en „volgende in kennis gestelde autoriteit" worden de in bijlage II genoemde eisen inzake kwaliteit van de dienstverlening eveneens als veiligheidseisen beschouwd.".