

RICHTLIJN 2006/72/EG VAN DE COMMISSIE**van 18 augustus 2006****tot wijziging, met het oog op aanpassing aan de technische vooruitgang, van Richtlijn 97/24/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende bepaalde onderdelen of eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

uitgang en houdt rekening met de specifieke kenmerken van motorfietsen.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 maart 2002 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen en de intrekking van Richtlijn 92/61/EEG van de Raad ⁽¹⁾, en met name op artikel 17,Gelet op Richtlijn 97/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1997 betreffende bepaalde onderdelen of eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen ⁽²⁾, en met name op artikel 7,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn 97/24/EG is een van de bijzondere richtlijnen in het kader van de bij Richtlijn 2002/24/EG vastgestelde EG-typegoedkeuringsprocedure.
- (2) Bij Richtlijn 2002/51/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 juli 2002 betreffende de verlaging van het niveau van verontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen op twee of drie wielen en tot wijziging van Richtlijn 97/24/EG ⁽³⁾ zijn nieuwe emissiegrenswaarden voor tweewielige motorfietsen ingevoerd die van toepassing zijn in twee fasen.
- (3) Mondiaal technisch reglement nr. 2 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) „Meetprocedure voor tweewielige motorfietsen met elektrische of compressieontsteking wat de uitstoot van gasvormige verontreinigingen, de uitstoot van CO₂ en het brandstofverbruik betreft” is aangenomen met het oog op de totstandbrenging van een wereldwijde markt voor motorfietsen. Het reglement streeft naar een wereldwijde harmonisering van de emissietestprocedure die wordt gebruikt voor de typegoedkeuring van motorfietsen. Het is bovendien aangepast aan de technische voor-

- (4) Overeenkomstig artikel 8, lid 5, van Richtlijn 2002/51/EG moet de testprocedure van mondiaal technisch reglement nr. 2 samen met een nieuwe reeks grenswaarden worden ingevoerd. Die testprocedure moet worden ingevoerd als een alternatieve typegoedkeuringsprocedure waar de fabrikant facultatief van kan gebruikmaken voor de tweede verplichte fase van Richtlijn 2002/51/EG. De nieuwe grenswaarden moeten worden vastgesteld in samenhang met de tweede verplichte fase van Richtlijn 2002/51/EG. De voorschriften inzake motorfietsemissies blijven dus even streng.

- (5) Richtlijn 97/24/EG moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (6) De in deze richtlijn vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad ⁽⁴⁾ ingestelde Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Hoofdstuk 5 van bijlage II bij Richtlijn 97/24/EG wordt gewijzigd zoals aangegeven in de bijlage bij deze richtlijn.

Artikel 2

1. De lidstaten dienen vóór 1 juli 2007 de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mee, alsmede een tabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Zij passen die bepalingen toe vanaf 1 juli 2007.

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

⁽¹⁾ PB L 124 van 9.5.2002, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2005/30/EG van de Commissie (PB L 106 van 27.4.2005, blz. 17).

⁽²⁾ PB L 226 van 18.8.1997, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2006/27/EG van de Commissie (PB L 66 van 8.3.2006, blz. 7).

⁽³⁾ PB L 252 van 20.9.2002, blz. 20.

⁽⁴⁾ PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2006/40/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 161 van 14.6.2006, blz. 12).

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 18 augustus 2006.

Voor de Commissie
Günter VERHEUGEN
Vice-voorzitter

BIJLAGE

Hoofdstuk 5 van bijlage II bij Richtlijn 97/24/EG wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Aan punt 2.2.1.1 wordt de volgende alinea toegevoegd:

„In plaats van bovengenoemde testprocedure mag de fabrikant de testprocedure van mondiaal technisch reglement nr. 2 van de VN/ECE (*) gebruiken voor motorfietsen. Indien deze laatste procedure wordt gebruikt, moet het voertuig voldoen aan de emissiegrenswaarden in rij C van de tabel in punt 2.2.1.1.5 en aan alle andere bepalingen van deze richtlijn, met uitzondering van de punten 2.2.1.1.1 tot en met 2.2.1.1.4 van deze bijlage.

(*) Mondiaal technisch reglement nr. 2 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) „Meetprocedure voor tweewielige motorfietsen met elektrische of compressieontsteking wat de uitstoot van gasvormige verontreinigingen, de uitstoot van CO₂ en het brandstofverbruik betreft” (ECE/TRANS/180/Add2 van 30 augustus 2005).”.

- 2) In de tabel van punt 2.2.1.1.5, in het deel „Grenswaarden voor motorfietsen (op twee wielen) ten behoeve van de typegoedkeuring en de overeenstemming van de productie”, wordt na rij B de volgende rij C ingevoegd:

„C (2006-VN/ECE MTR nr. 2)	$v_{\max} < 130 \text{ km/uur}$	2,62	0,75	0,17
	$v_{\max} \geq 130 \text{ km/uur}$	2,62	0,33	0,22”.