

VERORDENING (EG) Nr. 1915/2005 VAN DE COMMISSIE

van 24 november 2005

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1982/2004 wat de vereenvoudiging van de registratie van de hoeveelheid en de specifieke bepalingen voor bijzondere goederenbewegingen betreft

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 638/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de communautaire statistieken van het goederenverkeer tussen de lidstaten en houdende intrekking van Verordening (EEG) nr. 3330/91 van de Raad ⁽¹⁾, en met name op artikel 3, leden 4 en 5, en de artikelen 9, 10 en 12,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In Verordening (EG) nr. 1982/2004 van de Commissie van 18 november 2004 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 638/2004 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de communautaire statistieken van het goederenverkeer tussen de lidstaten en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 1901/2000 en (EEG) nr. 3590/92 ⁽²⁾ is een aantal regels voor bepaalde gegevens en bijzondere goederen vastgelegd. Deze regels moeten worden aangepast om de verzameling van gegevens te vergemakkelijken en bepaalde bijzondere handelstransacties nauwkeuriger te registreren.
- (2) Om de rapportagelast voor de informatieplichtigen te verminderen moeten de lidstaten bedrijven kunnen vrijstellen van de verstrekking van informatie over de hoeveelheid in nettomassa voor alle goederen waarvoor tevens bijzondere maatstaven moeten worden vermeld.
- (3) Met het oog op hun eigen gegevensbehoeften moet de lidstaten meer flexibiliteit worden geboden bij het gebruik van codes voor de verzameling van gegevens over de aard van de transactie, zolang de aan de Commissie toegezonden informatie hierdoor niet wordt beïnvloed.
- (4) Met het oog op de harmonisatie van de communautaire statistieken betreffende het goederenverkeer tussen lidstaten voor schepen en luchtvaartuigen moet de toezending van de desbetreffende gegevens beperkt worden tot in het nationale scheeps- of luchtvaartuigregister ingeschreven transacties waarbij in de meldende lidstaat gevestigde bedrijven partij zijn.
- (5) Er is behoefte aan aanvullende bepalingen over gegevensbronnen, zodat de nationale diensten preciezere informa-

tie over aankomsten en verzendingen in verband met schepen en luchtvaartuigen, producten van de zee en elektriciteit en aardgas kunnen verzamelen.

- (6) Voorts moet de situatie betreffende voor reparaties gebruikte onderdelen worden verduidelijkt.
- (7) Verordening (EG) nr. 1982/2004 moet dus dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de statistiek van het goederenverkeer tussen lidstaten,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 1982/2004 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Artikel 9 wordt vervangen door:

„Artikel 9

Hoeveelheid goederen

1. De nettomassa wordt in kilogram vermeld. Van informatieplichtigen hoeft evenwel geen vermelding van de nettomassa te worden verlangd wanneer overeenkomstig lid 2 de bijzondere maatstaf wordt vermeld.

2. De bijzondere maatstaven, waarvan de lijst in het eerste deel „Inleidende bepalingen” van Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad (*) is gepubliceerd, worden vermeld overeenkomstig de aanwijzingen die voor de desbetreffende onderverdelingen zijn opgenomen in de bij die verordening vastgestelde gecombineerde nomenclatuur, hierna „GN” genoemd.

(*) PB L 256 van 7.9.1987, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 493/2005 (PB L 82 van 31.3.2005, blz. 1).”

- 2) Aan artikel 10 wordt de volgende zin toegevoegd:

„De lidstaten mogen voor nationale doeleinden de codenummers in kolom B gebruiken, mits alleen gegevens betreffende de codenummers in kolom A aan de Commissie worden verstrekt.”

⁽¹⁾ PB L 102 van 7.4.2004, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 343 van 19.11.2004, blz. 3.

3) Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

a) in lid 2 worden de punten a) en b) vervangen door:

„a) de overdracht van de eigendom van een schip of van een luchtvaartuig van een in een andere lidstaat gevestigde natuurlijke of rechtspersoon aan een in de meldende lidstaat gevestigde en in het nationale scheeps- of luchtvaartuigregister ingeschreven natuurlijke of rechtspersoon. Deze transactie wordt behandeld als een aankomst;

b) de overdracht van de eigendom van een schip of van een luchtvaartuig van een in de meldende lidstaat gevestigde en in het nationale scheeps- of luchtvaartuigregister ingeschreven natuurlijke of rechtspersoon aan een in een andere lidstaat gevestigde natuurlijke of rechtspersoon. Deze transactie wordt behandeld als een verzending.

Indien het schip of het luchtvaartuig nieuw is, wordt de verzending geregistreerd in de lidstaat waar het schip of het luchtvaartuig is gebouwd.”;

b) lid 4 wordt vervangen door:

„4. Tenzij andere communautaire wetgeving zich ertegen verzet, gebruiken de nationale diensten alle beschikbare gegevensbronnen naast die van het Intrastat-systeem of het enig document voor fiscale of douanedoeleinden, zoals het nationale scheeps- of luchtvaartuigregister, indien de hierin opgenomen informatie nodig mocht zijn om de overdracht van de eigendom van dergelijke goederen vast te stellen.”.

4) Artikel 21, lid 4, wordt vervangen door:

„4. Tenzij andere communautaire wetgeving zich ertegen verzet, gebruiken de nationale diensten alle beschikbare gegevensbronnen naast die van het Intrastat-systeem of het enig document voor fiscale of douanedoeleinden, zoals de aangiften van in hun land geregistreerde schepen over in andere lidstaten aan land gebrachte producten van de zee.”.

5) Artikel 22, lid 4, wordt vervangen door:

„4. Tenzij andere communautaire wetgeving zich ertegen verzet, gebruiken de nationale diensten alle beschikbare ge-

gegevensbronnen naast die van het Intrastat-systeem of het enig document voor fiscale of douanedoeleinden, indien zij deze nodig mochten hebben voor de toepassing van dit artikel.”.

6) Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

a) de titel wordt vervangen door:

„Elektriciteit en gas”;

b) de leden 1 en 2 worden vervangen door:

„1. De statistiek van het goederenverkeer tussen de lidstaten omvat de verzendingen en aankomsten van elektriciteit en aardgas.

2. Tenzij andere communautaire wetgeving zich ertegen verzet, gebruiken de nationale diensten alle beschikbare gegevensbronnen naast die van het Intrastat-systeem of het enig document voor fiscale of douanedoeleinden, indien zij deze nodig mochten hebben om de in lid 1 bedoelde gegevens aan de Commissie (Eurostat) op te geven. De nationale diensten kunnen van de in hun land gevestigde exploitanten of eigenaars van het nationale elektriciteits- of aardgasnet verlangen dat zij de informatie rechtstreeks verstrekken.”

7) Bijlage I, punt h), wordt vervangen door:

„h) Goederen bestemd voor dan wel na reparatie en de ingebouwde onderdelen ervan. Een reparatie behelst de restauratie van goederen in hun oorspronkelijke functie of toestand. Met de reparatie wordt uitsluitend beoogd dat de goederen blijven functioneren; hiervoor kan tot op zekere hoogte een reconstructie of een verbetering nodig zijn, zolang de aard van de goederen hierdoor niet verandert.”.

8) Bijlage II wordt geschrapt.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 2006.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 24 november 2005.

Voor de Commissie
Joaquín ALMUNIA
Lid van de Commissie