

VERORDENING (EG) Nr. 75/98 VAN DE COMMISSIE

van 12 januari 1998

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 2454/93 houdende vaststelling van enkele bepalingen ter uitvoering van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad tot vaststelling van het communautair douanewetboek

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschappen,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 82/97 van het Europees Parlement en de Raad⁽²⁾, inzonderheid op artikel 249,Overwegende dat het dienstig is de omschrijving van de term „landen van de EVA” die in het kader van de regeling communautair douanevervoer wordt gebruikt, in Verordening (EEG) nr. 2454/93 van de Commissie⁽³⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1427/97⁽⁴⁾, op te nemen; dat rekening dient te worden gehouden met het feit dat tot de Overeenkomst van 20 mei 1987 met betrekking tot de regeling gemeenschappelijk douanevervoer⁽⁵⁾ hierna „de Overeenkomst” genoemd, waarbij oorspronkelijk slechts de Gemeenschap en de landen van de EVA partij waren, nog andere landen zijn toegetreden;

Overwegende dat de wetgeving inzake douanevervoer en het bewijs van het communautaire karakter van over zee vervoerde goederen dient te worden gewijzigd om het werk van bedrijven en douanediens ten te vereenvoudigen;

Overwegende dat de bepalingen inzake douanevervoer en het bewijs van het communautaire karakter van over zee vervoerde goederen niet doelmatig zijn gebleken, gezien de bijzondere kenmerken van het vervoer over zee die niet met die van andere soorten vervoer te vergelijken zijn; dat de huidige bepalingen niet toelaten de invoer van de douaneschuld en van andere heffingen inzake goederen te waarborgen;

Overwegende dat het nagenoeg onmogelijk blijkt bij vervoer van niet-communautaire goederen over zee, juist wegens de bijzondere kenmerken van dit soort vervoer, de regeling communautair douanevervoer toe te passen;

Overwegende dat in een zekerheid dient te worden voorzien voor de inning van de douaneschuld en van andere heffingen op goederen die in het kader van een lijndienst onder de regeling douanevervoer over zee worden vervoerd;

Overwegende dat in nadere bepalingen dient te worden voorzien voor de identificering van goederen die bestemd zijn voor of afkomstig zijn uit dat deel van het douanegebied van de Gemeenschap waarop Richtlijn 77/388/EEG van de Raad⁽⁶⁾, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/95/EG⁽⁷⁾, niet van toepassing is; dat deze identificatie door middel van een T2LF-document of, wanneer die goederen onder dat regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd, door middel van een speciale aantekening op de T2-aangifte kan geschieden;

Overwegende dat de communautaire goederen die uitsluitend over zee of door de lucht over het grondgebied van een of meer landen die partij zijn bij de Overeenkomst, van de ene naar de andere plaats binnen het douanegebied van de Gemeenschap worden vervoerd, uitsluitend vanwege het vervoer over het grondgebied van die landen niet onder de regeling intern communautair douanevervoer behoeven te worden geplaatst;

Overwegende dat uit de ervaring is gebleken dat het nuttig is de geldigheidsduur van de maatregelen te beperken waarbij het gebruik van de doorlopende zekerheid in het kader van de regeling communautair douanevervoer wordt verboden;

Overwegende dat het met het oog op administratieve vereenvoudiging dienstig is een aantal in het kader van de regelingen communautair en gemeenschappelijk douanevervoer gebruikte formulieren te harmoniseren en de lijsten van gevoelige goederen in de bijlagen 52 en 56 van Verordening (EEG) nr. 2454/93 in één lijst samen te brengen;

Overwegende dat de uitbreiding van de regeling communautair douanevervoer tot Andorra en San Marino tot enige aanpassingen van de formulieren noopt;

Overwegende dat de overgangsperiode in het handelsverkeer tussen de Gemeenschap in haar samenstelling op 31 december 1985, enerzijds, en Spanje en Portugal, anderzijds, en in het handelsverkeer tussen de twee laatstgenoemde lidstaten, op 31 december 1995 is verstreken, zodat er dus geen redenen meer zijn om in speciale documenten en procedures voor dit handelsverkeer te voorzien; dat Verordening (EEG) nr. 409/86 van de Commissie⁽⁸⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3716/91⁽⁹⁾, bijgevolg dient te worden ingetrokken;⁽¹⁾ PB L 302 van 19. 10. 1992, blz. 1.⁽²⁾ PB L 17 van 21. 1. 1997, blz. 1.⁽³⁾ PB L 253 van 11. 10. 1993, blz. 1.⁽⁴⁾ PB L 196 van 24. 7. 1997, blz. 31.⁽⁵⁾ PB L 226 van 13. 8. 1987, blz. 2.⁽⁶⁾ PB L 145 van 13. 6. 1977, blz. 1.⁽⁷⁾ PB L 338 van 28. 12. 1996, blz. 89.⁽⁸⁾ PB L 46 van 25. 2. 1986, blz. 5.⁽⁹⁾ PB L 351 van 20. 12. 1991, blz. 21.

Overwegende dat visserijproducten die door communautaire schepen in de territoriale wateren van een derde land zijn gevangen bij artikel 188 van Verordening (EEG) nr. 2913/92, hierna „Wetboek” genoemd, van de rechten bij invoer zijn vrijgesteld; dat het in dit verband dienstig voorkomt een attest vast te stellen, in de vorm van een geharmoniseerd model, waarin de nodige verklaringen dienen te worden opgenomen en dat tezamen met de aangifte voor het vrije verkeer voor de betrokken producten dient te worden overgelegd;

Overwegende dat indien de lidstaten de lijsten van de in artikel 870 en in artikel 889, lid 2, van Verordening (EEG) nr. 2454/93 bedoelde gevallen ter beschikking van de Commissie houden, dit enerzijds toereikend is om de verificaties in het kader van de controles van de eigen middelen goed te doen verlopen en anderzijds om de financiële belangen van de Gemeenschap te beschermen; dat derhalve, om de op de lidstaten rustende verplichtingen te vereenvoudigen, een verplichting om al deze lijsten aan de Commissie toe te zenden, dient te worden opgeheven;

Overwegende dat de gevallen van, enerzijds, terugkerende goederen in de zin van artikel 185 van het „Wetboek” en, anderzijds, goederen uit derde landen die in een staat waarmee de Gemeenschap een overeenkomst tot instelling van een douane-unie heeft gesloten, in het vrije verkeer zijn gebracht alvorens opnieuw naar de Gemeenschap te worden uitgevoerd, niet onder de in Verordening (EEG) nr. 2454/93 vastgestelde codes vallen; dat voor deze gevallen in codes dient te worden voorzien;

Overwegende dat de bepalingen van deze verordening in overeenstemming zijn met het advies van het Comité Douanewetboek,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EEG) nr. 2454/93 wordt als volgt gewijzigd:

1. aan artikel 309 wordt het volgende punt f) toegevoegd:

„f) „landen van de EVA”:

ieder land van de EVA of ieder land dat tot de Overeenkomst van 20 mei 1987 met betrekking tot de regeling gemeenschappelijk douanevervoer (*) is toegetreten.

(*) PB L 226 van 13. 8. 1987, blz. 2.”;

2. artikel 311 wordt als volgt gewijzigd:

a) punt b) wordt geschrapt;

b) de volgende tweede alinea wordt toegevoegd:

„De in de eerste alinea, onder a), bedoelde goederen die uitsluitend over zee of door de lucht worden vervoerd, behoeven niet verplicht onder de regeling intern communautair douanevervoer te worden geplaatst.”;

3. het opschrift van deel II, titel II, hoofdstuk 3, komt als volgt te luiden:

„Douanestatus van de goederen”;

4. artikel 313 komt als volgt te luiden:

„*Artikel 313*

1. Onverminderd artikel 180 van het Wetboek en de in lid 2 van het onderhavige artikel genoemde uitzonderingen, worden alle goederen die zich in het douanegebied van de Gemeenschap bevinden, geacht communautaire goederen te zijn, tenzij wordt vastgesteld dat zij geen communautaire status hebben.

2. De volgende goederen worden niet geacht communautaire goederen te zijn, tenzij de communautaire status ervan naar behoren overeenkomstig de artikelen 314 tot en met 323 wordt aangetoond:

- a) overeenkomstig artikel 37 van het Wetboek het douanegebied van de Gemeenschap binnengebrachte goederen;
- b) tijdelijk opgeslagen of zich in een vrije zone dan wel in een vrij entrepot bevindende goederen;
- c) zich onder een schorsende regeling bevindende goederen.

In afwijking van het bepaalde in de eerste alinea en in overeenstemming met artikel 38, lid 5, van het Wetboek, worden goederen die op de volgende wijze het douanegebied van de Gemeenschap worden binnengebracht, als communautaire goederen beschouwd, tenzij wordt vastgesteld dat zij geen communautaire status hebben:

— door de lucht, na op een luchthaven van de Gemeenschap te zijn geladen of overgeladen om naar een luchthaven in het douanegebied van de Gemeenschap te worden vervoerd, voorzover dit vervoer onder dekking van één enkel, in een lidstaat opgesteld transportbescheid heeft plaatsgevonden, of

— over zee, na te zijn vervoerd tussen in het douanegebied van de Gemeenschap gelegen havens met een lijndienst waarvoor overeenkomstig de artikelen 313 bis en 313 ter een vergunning is verleend.”;

5. de volgende artikelen 313 bis en 313 ter worden ingevoegd:

„*Artikel 313 bis*

1. Onder „lijndienst” wordt verstaan, een dienst in het kader waarvan schepen regelmatig goederen vervoeren tussen uitsluitend in het douanegebied van de Gemeenschap gelegen havens. Deze schepen mogen geen havens buiten het douanegebied van de Gemeenschap aandoen, noch een vrije zone in de zich in het douanegebied van de Gemeenschap bevindende haven.

2. De douaneautoriteiten kunnen het bewijs verlangen dat is voldaan aan de bepalingen betreffende lijndiensten waarvoor een vergunning is verleend.

Wanneer de douaneautoriteiten vaststellen dat niet is voldaan aan de bepalingen betreffende lijndiensten waarvoor een vergunning is verleend, delen zij dit alle betrokken douaneautoriteiten onverwijld mede.

Artikel 313 ter

1. Op verzoek van een scheepvaartmaatschappij kunnen de douaneautoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan deze scheepvaartmaatschappij is gevestigd of een vertegenwoordiging heeft, in overeenstemming met andere betrokken lidstaten een vergunning voor de inrichting van een lijndienst verlenen.

2. Dit verzoek bevat informatie betreffende:

- a) de betrokken havens;
- b) de naam van de schepen waaraan vergunning is verleend om de lijndiensten te onderhouden;
- c) alle andere door de douaneautoriteiten verlangde informatie en met name de dienstregeling van de lijndienst.

3. Vergunningen worden slechts aan scheepvaartmaatschappijen verleend die:

- a) in het douanegebied van de Gemeenschap zijn gevestigd of aldaar een vertegenwoordiging hebben en waarvan de boekhouding voor de bevoegde douaneautoriteiten toegankelijk is;
- b) geen ernstige of herhaalde overtredingen van de douane- of belastingwetgeving hebben begaan;
- c) ten genoegen van de bevoegde autoriteiten kunnen aantonen dat zij een lijndienst als omschreven in artikel 313 bis, lid 1, onderhouden;
- d) zich ertoe verbinden dat zij:

— op de scheepvaartroutes die door de vergunning worden bestreken, geen havens in derde landen of vrije zones in havens in het douanegebied van de Gemeenschap zullen aandoen en evenmin in volle zee geen goederen zullen overladen,

— het certificaat van de vergunning aan boord van het vaartuig zullen bewaren en deze op verzoek van de bevoegde douaneautoriteiten aan hen zullen overleggen.

4. De douaneautoriteiten bij wie een vergunningaanvraag is ingediend, hierna „verzoekende autoriteiten” genoemd, delen dit mede aan de douaneautoriteiten van de andere lidstaten op het grondgebied waarvan de havens die in het kader van de lijndienst zullen worden aangedaan, zijn gelegen, hierna „aangezochte autoriteiten” genoemd.

De aangezochte autoriteiten bevestigen de ontvangst van dit bericht.

De aangezochte autoriteiten delen binnen 60 dagen na ontvangst van het bericht mede of zij al dan niet met de afgifte van een vergunning instemmen. Elke weigering wordt met redenen omkleed. Bij ontstentenis van een antwoord gegeven de verzoekende autoriteiten de vergunning af, die door de andere betrokken lidstaten wordt aanvaard.

De verzoekende autoriteiten geven het certificaat van de vergunning af in een of meer exemplaren naar gelang van het geval, overeenkomstig het in bijlage 42 bis opgenomen model en stellen de aangezochte autoriteiten van de andere betrokken lidstaten ervan in kennis. Elk certificaat van de vergunning wordt van een volgnummer voorzien om deze te kunnen identificeren. Het volgnummer is voor alle exemplaren hetzelfde.

5. Zodra voor een lijndienst vergunning is verleend, rust op de scheepvaartmaatschappij de verplichting tot het onderhouden van die lijndienst. Elke opheffing of wijziging van de kenmerken van de lijndienst waarvoor vergunning is verleend, dient door de scheepvaartmaatschappij bij de verzoekende autoriteiten te worden gemeld.

6. Intrekking van de vergunning of opheffing van de lijndienst wordt door de verzoekende autoriteiten aan de aangezochte autoriteiten van de andere betrokken lidstaten medegedeeld. Wijziging van de lijndienst wordt door de verzoekende autoriteiten aan de aangezochte autoriteiten van de andere betrokken lidstaten medegedeeld overeenkomstig de procedure in lid 4.

7. Indien een in artikel 313 bis, lid 1, bedoeld schip door toeval of door overmacht ertoe wordt genoopt om goederen in volle zee over te laden of om tijdelijk in een haven in een derde land of in een vrije zone van een haven in het douanegebied van de Gemeenschap te verblijven, deelt de scheepvaartmaatschappij dit onverwijld mede aan de douaneautoriteiten van de volgende havens van de betrokken lijndienst.”;

6. artikel 314 komt als volgt te luiden:

„Artikel 314

1. De communautaire status van de goederen die niet overeenkomstig artikel 313 als communautaire goederen worden aangemerkt, kan slechts overeenkomstig lid 2 worden aangetoond, indien zij:

- a) vanuit een andere lidstaat worden aangevoerd zonder het grondgebied van een derde land te doorkruisen, of
- b) over het grondgebied van een derde land vanuit een andere lidstaat worden aangevoerd, mits dit vervoer onder dekking van één enkel, in een lidstaat afgegeven transportbescheid is geschied, of
- c) in een derde land op een ander dan het oorspronkelijke transportmiddel worden overgeladen en een nieuw transportbescheid is afgegeven, mits een kopie van het oorspronkelijke, voor het vervoer van de lidstaat van vertrek tot in de lidstaat van bestemming opgestelde transportbescheid bij het nieuwe transportbescheid vergezelt. De douaneautoriteiten van het kantoor van bestemming voeren dan in het kader van de administratieve samenwerking tussen de lidstaten een controle achteraf uit om zich van de juistheid van de op de kopie van het oorspronkelijke transportbescheid aangebrachte gegevens te vergewissen.

2. Het bewijs van de communautaire status van de goederen kan slechts worden geleverd:

- a) door een van de in de artikelen 315 tot en met 318 bedoelde documenten, of
- b) op de wijze voorzien in de artikelen 319 tot en met 323, of
- c) door het in Verordening (EEG) nr. 2719/92 van de Commissie (*) bedoelde geleidedocument, of
- d) het in artikel 325 bedoelde document, of
- e) door het in artikel 816 bedoelde document ten bewijze van de communautaire status van de goederen, of
- f) door het in artikel 843 bedoelde controle-exemplaar T5.

3. De in lid 2 bedoelde documenten en andere bewijsmogelijkheden mogen niet worden gebruikt voor de goederen waarvoor de formaliteiten bij uitvoer zijn vervuld of die onder de regeling actieve veredeling, terugbetalingssysteem, worden geplaatst.

4. Wanneer de in lid 2 bedoelde documenten en andere bewijsmogelijkheden worden gebruikt voor de communautaire goederen die zijn voorzien van verpakkingen die niet de communautaire status hebben, komt op het document dat de verklaring van de communautaire status van de goederen bevat, een van de volgende vermeldingen voor:

- envases N
- N-emballager
- N-Umschließungen
- Συσκευασία N
- N packaging
- emballages N
- imballaggi N
- N-verpakkingsmiddelen
- embalagens N
- N-pakkaus
- N förpackning

(*) PB L 276 van 19. 9. 1992, blz. 1.;

7. artikel 315 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 komt als volgt te luiden:

„1. Wanneer de communautaire status van de goederen door overlegging van een T2L-document wordt aangetoond, wordt dit document overeenkomstig de leden 2 tot en met 7 opgesteld.”;

b) het volgende lid 1 bis wordt ingevoegd:

„1 bis. Het bewijs van de communautaire status van de goederen die zijn bestemd voor of van herkomst zijn uit een deel van het douanegebied van de Gemeenschap waarop de bepalingen van Richtlijn 77/388/EEG niet van toepassing zijn, wordt geleverd door overlegging van een T2LF-document.

De leden 2 tot en met 7 van het onderhavige artikel en de artikelen 316 tot en met 324 zijn van overeenkomstige toepassing.”;

8. artikel 317 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 komt als volgt te luiden:

„1. De communautaire status van de goederen wordt overeenkomstig de navolgende bepalingen aangetoond door overlegging van een factuur die of een transportbescheid dat op die goederen betrekking heeft.”;

b) lid 4 komt als volgt te luiden:

„4. Indien de totale waarde van de communautaire goederen als vermeld op de factuur die, of op het transportbescheid dat, overeenkomstig lid 2 van het onderhavige artikel of overeenkomstig artikel 224 is ingevuld en ondertekend, niet meer dan 10 000 ECU bedraagt, behoeft de aangever dit bescheid, respectievelijk deze factuur niet ter aftekening aan de douaneautoriteiten van de lidstaat van vertrek over te leggen.

In dat geval dient de factuur of het transportbescheid, naast de in lid 2 genoemde gegevens, de gegevens van het kantoor van vertrek te bevatten.”;

9. het volgende artikel 317 bis wordt ingevoegd:

„Artikel 317 bis

1. Het bewijs van de communautaire status van de goederen wordt, op de in de leden 2 en 3 aangegeven wijze, door het op die goederen betrekking hebbende manifest van de scheepvaartmaatschappij geleverd.

2. Dit manifest dient ten minste de volgende gegevens te bevatten:

- a) naam en volledig adres van de scheepvaartmaatschappij;
- b) de naam van het schip;
- c) plaats en datum van lading van de goederen;
- d) plaats van lossing van de goederen.

Voorts bevat het manifest voor elke zending:

- a) een verwijzing naar het cognossement of naar een ander handelsdocument;
- b) aantal, aard, merktekens en nummers van de colli;
- c) de omschrijving van de goederen;
- d) de brutomassa in kilogram;
- e) in voorkomend geval, de nummers van de containers;
- f) de volgende tekens betreffende de douanestatus van de goederen:

— „C” voor als communautair aangegeven zendingen goederen,

— „F” voor zendingen goederen die zijn bestemd voor of van herkomst zijn uit een deel van het douanegebied van de Gemeenschap waarop de bepalingen van Richtlijn 77/388/EEG niet van toepassing zijn,

— „N” voor alle andere soorten zendingen.

3. Het door de scheepvaartmaatschappij naar behoren ingevulde en ondertekende manifest wordt op verzoek van de scheepvaartmaatschappij geveiseerd door de douaneautoriteiten van de lidstaat van vertrek. Dit visum bevat de naam en de stempelafdruk van het kantoor van vertrek, de handtekening van de bevoegde beambte en de datum van visering.”;

10. het volgende artikel 323 bis wordt ingevoegd:

„Artikel 323 bis

1. Wanneer, overeenkomstig artikel 91, lid 2, onder f), van het Wetboek, niet-communautaire goederen door middel van postzendingen (postcolli daaronder begrepen) van de ene plaats naar een andere plaats in het douanegebied van de Gemeenschap worden verzonden, zijn de autoriteiten van de lidstaat van verzending verplicht op de verpakkingen en op het geleidedocument een etiket aan te brengen of te doen aanbrengen dat aan het model in bijlage 42 beantwoordt.

2. Wanneer communautaire goederen door middel van postzendingen (postcolli daaronder begrepen) naar of vanuit een deel van het douanegebied van de Gemeenschap worden verzonden waarop de bepalingen van Richtlijn 77/388/EEG niet van toepassing zijn, zijn de douaneautoriteiten van de lidstaat van verzending verplicht op de verpakkingen en op het geleidedocument een etiket aan te brengen of te doen aanbrengen dat aan het model in bijlage 42 ter beantwoordt.”;

11. in artikel 362 worden de leden 2 en 3 vervangen door de volgende tekst:

„2. De uitsluiting van goederen van het systeem van de doorlopende zekerheid wordt beperkt tot een tijdvak van twaalf maanden, tenzij de Commissie overeenkomstig de procedure van het comité tot verlenging ervan besluit.”;

12. artikel 376, lid 1, onder b, komt als volgt te luiden:

„b) die op de lijst in bijlage 52 voorkomen als goederen welke een verhoogd risico met zich brengen, indien de in kolom 3 aangegeven hoeveelheden worden overschreden.”;

13. in artikel 381 wordt het volgende lid 1 bis ingevoegd:

„1 bis. Wanneer een T2-aangifte voor de in artikel 311, onder c), bedoelde goederen wordt ingediend, dient in het derde deelvak van vak 1 van het formulier dat met de modellen in de bijlagen 31 tot en met 34 overeenstemt, naast het teken „T2”, het teken „F” te worden aangebracht.”;

14. artikel 389 komt als volgt te luiden:

„Artikel 389

Overminderd de toepassing van artikel 317, lid 4, kunnen de douaneautoriteiten van elke lidstaat elke persoon, hierna „toegelaten afzender” genoemd, die

aan de in artikel 390 gestelde voorwaarden voldoet en die door middel van een document T2L, overeenkomstig artikel 315, lid 1, of door middel van een van de in de artikelen 317 en 317 bis genoemde documenten, hierna „handelsdocumenten” genoemd, het communautaire karakter van de goederen wenst aan te tonen, toestemming verlenen deze documenten te gebruiken zonder dat zij deze ter aftekening aan de douaneautoriteiten van de lidstaat van vertrek behoeven voor te leggen.”;

15. artikel 419, lid 2, komt als volgt te luiden:

„2. Het kantoor van vertrek brengt in het voor de douane bestemde vak van de exemplaren 1, 2 en 3 van de vrachtbrief CIM op duidelijk zichtbare wijze het volgende teken aan:

- a) „T1”, indien de goederen onder de regeling extern communautair douanevervoer worden vervoerd;
- b) „T2”, indien de goederen onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd overeenkomstig artikel 165 van het Wetboek, behalve in de in artikel 311, onder c), bedoelde gevallen;
- c) „T2F”, indien de goederen onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd in de in artikel 311, onder c), bedoelde gevallen.

Het teken „T2”, respectievelijk „T2F”, wordt door het aanbrengen van een stempelafdruk van het kantoor van vertrek gewaarmerkt.”;

16. artikel 434, leden 2, 3 en 4, komt als volgt te luiden:

„2. Het kantoor van vertrek brengt in het voor de douane bestemde vak van de exemplaren 1, 2, 3A en 3B van het overdrachtsformulier TR, op duidelijk zichtbare wijze het volgende teken aan:

- a) „T1”, indien de goederen onder de regeling extern communautair douanevervoer worden vervoerd;
- b) „T2”, indien de goederen onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd overeenkomstig artikel 165 van het Wetboek, behalve in de in artikel 311, onder c), bedoelde gevallen;
- c) „T2F” indien de goederen onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd in de in artikel 311, onder c), bedoelde gevallen.

Het teken „T2”, respectievelijk „T2F”, wordt door het aanbrengen van een stempelafdruk van het kantoor van vertrek gewaarmerkt.

3. Het kantoor van vertrek maakt in het voor de douane bestemde vak van de exemplaren 1, 2, 3A en 3B van het overdrachtsformulier TR afzonderlijk

melding van de container(s), naar gelang van het soort goederen dat deze bevat(ten), en brengt, naast de vermelding van de betrokken container(s), het teken „T1”, „T2”, of „T2F” aan wanneer het overdrachtsformulier TR zowel betrekking heeft:

- a) op containers met goederen die onder de regeling extern communautair douanevervoer worden vervoerd, als
- b) op containers met goederen die overeenkomstig artikel 165 van het Wetboek onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd, behalve in de in artikel 311, onder c), bedoelde gevallen, als
- c) op containers met goederen waarop artikel 311, onder c), van toepassing is.

4. Wanneer, in het in lid 3 bedoelde geval, van lijsten van grote containers gebruik wordt gemaakt, worden par categorie container afzonderlijke lijsten opgesteld. De containers worden in het voor de douane bestemde vak van de exemplaren 1, 2, 3A en 3B van het overdrachtsformulier TR aangeduid met het (de) volgnummer(s) van de lijst(en) van grote containers. Het teken „T1”, „T2” of „T2F” wordt, naar gelang van het geval, haast het (de) volgnummer(s) van de lijst(en) aangebracht.”;

17. artikel 444 wordt als volgt gewijzigd:

- a) lid 2 komt als volgt te luiden:

„2. Wanneer de zending zowel goederen omvat die onder de regeling extern communautair douanevervoer als goederen die onder de bij artikel 311 onder c) bedoelde regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd, worden deze goederen op een afzonderlijk manifest vermeld.”;

- b) lid 3, eerste alinea, komt als volgt te luiden:

„3. Het (de) in de leden 1 en 2 bedoelde manifest(en) bevat(ten) een door de luchtvaartmaatschappij gedateerde en ondertekende aantekening waaruit blijkt dat dit (deze) manifest(en) als aangifte voor communautair douanevervoer dienst doet (doen) en waarin de douanestatus van de goederen is vermeld. Het (de) aldus opgestelde en ondertekende manifest(en) geldt (geldt), naar gelang van het geval, als T1- of T2F-aangifte.

Wanneer een in het manifest vermelde zending goederen betreft die reeds onder een regeling douanevervoer vallen of in het kader van de regeling actieve veredeling, het stelsel douane-entrepots of de regeling tijdelijke invoer worden vervoerd, brengt de luchtvaartmaatschappij naast deze post op het manifest het teken „TD” aan. In die gevallen brengt de luchtvaartmaatschappij het

teken „TD” eveneens aan op de betrokken luchtvrachtbrief alsmede een verwijzing naar de gevolgde regeling en een vermelding van het referentienummer, van de datum en van de naam van het kantoor van afgifte van het douanevervoerdokument, respectievelijk van het overdrachtsformulier.”;

- c) lid 11, onder c), derde streepje, komt als volgt te luiden:

„— de luchtvaartmaatschappij brengt naast elke post van het manifest het teken „T1” aan indien de goederen onder de regeling extern communautair douanevervoer worden vervoerd, het teken „TF” indien de goederen, overeenkomstig artikel 311, onder c), onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd, en het teken „C” indien de goederen noch onder de regeling extern communautair douanevervoer noch onder de bij artikel 311, onder c), bedoelde regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd; wanneer een in het manifest vermelde zending goederen betreft die reeds onder een regeling douanevervoer vallen of in het kader van de regeling actieve veredeling, het stelsel douane-entrepots of de regeling tijdelijke invoer worden vervoerd, brengt de luchtvaartmaatschappij naast deze post van het manifest het teken „TD” aan. In die gevallen brengt de luchtvaartmaatschappij het teken „TD” eveneens aan op de betrokken luchtvrachtbrief alsmede een verwijzing naar de gevolgde regeling, en een vermelding van het referentienummer, van de datum en van de naam van het kantoor van afgifte van het douanevervoerdokument, respectievelijk van het overdrachtsformulier.”;

18. de artikelen 446 en 447 komen als volgt te luiden:

„Artikel 446

De regeling communautair douanevervoer is voor het vervoer over zee uitsluitend verplicht voor goederen die worden vervoerd in het kader van een lijndienst waarvoor overeenkomstig artikel 313 bis een vergunning is verleend.

Artikel 447

1. Bij het plaatsen van goederen onder de regeling communautair douanevervoer overeenkomstig artikel 446 wordt zekerheid gesteld om de betaling van de eventuele douaneschuld en andere eventuele heffingen met betrekking tot de goederen te waarborgen.

2. Voor de in artikel 448 bedoelde regelingen is het niet nodig zekerheid te stellen.”;

19. artikel 448 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 2, eerste alinea, komt als volgt te luiden:

„2. Zodra een vergunningaanvraag is ontvangen, wordt van die aanvraag door de douaneautoriteiten van de lidstaat waar de scheepvaartmaatschappij is gevestigd of waar deze een vertegenwoordiging heeft, kennis gegeven aan de douaneautoriteiten van de andere lidstaten op het grondgebied waarvan de voorziene havens van vertrek en van bestemming zijn gelegen.”;

b) de leden 4 en 5 komen als volgt te luiden:

„4. In de in lid 1 bedoelde vergunning wordt bepaald dat, wanneer de zending zowel goederen bevat die onder de regeling extern communautair douanevervoer als goederen die op grond van artikel 311, onder c), onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd, deze goederen op een afzonderlijke manifest moeten worden vermeld.

5. Het (de) in de leden 1 en 3 bedoelde manifest(en) bevat(ten) een door de scheepvaartmaatschappij gedateerde en ondertekende aantekening waaruit blijkt dat het (de) manifest(en) als aangifte voor communautair douanevervoer dienst doet (doen) en waarin de douanestatus van de goederen wordt vermeld. Het (de) aldus opgestelde en ondertekende manifest(en) geldt (gelden), naar gelang van het geval, als T1- of T2F-aangifte.

Wanneer de in het manifest vermelde goederen reeds onder een regeling douanevervoer vallen of in het kader van de regeling actieve veredeling, het stelsel douane-entrepots of de regeling tijdelijke invoer worden vervoerd, brengt de scheepvaartmaatschappij naast deze post van het manifest het teken „TD” aan. In die gevallen brengt de scheepvaartmaatschappij het teken „TD” eveneens aan op het betrokken cognossement of op enig ander daartoe geschikt handelsdocument, alsmede een verwijzing naar de gevolgde regeling, en een vermelding van het referentienummer, van de datum en van de naam van het kantoor van vertrek van het douanevervoerdokument, respectievelijk van het overdrachtsformulier.”;

c) lid 11, onder a), eerste en tweede alinea, komt als volgt te luiden:

„a) Wat de internationale scheepvaartmaatschappijen betreft die zijn gevestigd of die een vertegenwoordiging hebben in het douanegebied van de Gemeenschap en die voldoen aan de onder b) genoemde voorwaarden, kan op verzoek van die maatschappijen de in de leden 1 tot en met 10 omschreven regeling voor communautair douanevervoer verder worden vereenvoudigd.

Zodra een dergelijk verzoek is ontvangen, geven de douaneautoriteiten van de lidstaat bij wie dit verzoek is ingediend, daarvan kennis aan die van

de andere lidstaten op het grondgebied waarvan de voorziene havens van vertrek en van bestemming zijn gelegen.”;

d) lid 11, onder c), tweede streepje, komt als volgt te luiden:

„— de scheepvaartmaatschappij brengt naast elke post van het manifest het teken „T1” aan indien de goederen onder de regeling extern communautair douanevervoer worden vervoerd, het teken „TF” indien de goederen, overeenkomstig artikel 311, onder c), onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd, en het teken „C” indien de goederen noch onder de regeling extern communautair douanevervoer noch onder de bij artikel 311, onder c), bedoelde regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd; wanneer een in het manifest vermelde zending goederen betreft die reeds onder een regeling douanevervoer vallen of die in het kader van de regeling actieve veredeling, het stelsel douane-entrepots of de regeling tijdelijke invoer worden vervoerd, brengt de scheepvaartmaatschappij naast deze post van het manifest het teken „TD” aan. In die gevallen brengt de luchtvaartmaatschappij het teken „TD” eveneens aan op het cognossement of op enig ander daartoe geschikt handelsdocument, alsmede een verwijzing naar de gevolgde regeling, en een vermelding van het referentienummer, van de datum en de naam van het kantoor van afgifte van het douanevervoerdokument, respectievelijk van het overdrachtsformulier.”.

20. artikel 449 wordt geschrapt;

21. het opschrift van deel III komt als volgt te luiden:

„Begunstigde verrichtingen

TITEL I

TERUGKERENDE GOEDEREN”;

22. na artikel 856 wordt de volgende tekst ingevoegd:

„TITEL II

PRODUCTEN VAN DE ZEEVISSERIJ EN ANDERE DOOR COMMUNAUTAIRE VISSERSVAARTUIGEN UIT DE TERRITORIALE WATEREN VAN EEN DERDE LAND GEWONNEN PRODUCTEN

Artikel 856 bis

1. De vrijstelling van invoerrechten voor de in artikel 188 van het Wetboek bedoelde producten is afhankelijk van de overlegging van een attest dat bij de aangifte voor het vrije verkeer voor deze producten is gevoegd.

2. Voor producten die zijn bestemd om in de Gemeenschap in het vrije verkeer te worden gebracht onder de in de punten a) tot en met d) van artikel 329 bedoelde omstandigheden, vult de kapitein van het communautaire vissersvaartuig dat de zeevisserijproducten heeft gevangen, de vakken 3, 4, 5 en 9 van het attest in. Indien de visserijproducten aan boord zijn behandeld, worden de vakken 6, 7 en 8 ook door deze kapitein ingevuld.

De artikelen 330, 331 en 332 zijn op de vermeldingen in de desbetreffende vakken van het attest van toepassing.

Bij het in vrije verkeer brengen van deze producten vult de aangever de vakken 1 en 2 van het attest in.

3. Het in lid 1 bedoelde attest stemt overeen met het model in bijlage 110 bis en het wordt opgesteld overeenkomstig het bepaalde in lid 2.

4. Indien de producten voor het vrije verkeer worden aangegeven in de haven waar zij uit het communautaire vissersvaartuig dat die producten gevangen heeft, worden gelost, is de in artikel 326, lid 2, bedoelde afwijking van overeenkomstige toepassing.

5. Voor de toepassing van de leden 1 tot en met 4 zijn de in artikel 325, lid 1, opgenomen definities van communautair vissersvaartuig en communautair fabrieksschip van toepassing. Het in dit artikel gebruikte begrip „product” heeft betrekking op de in de artikelen 326 tot en met 332 genoemde producten en goederen, wanneer naar deze bepalingen wordt verwezen.

6. Voor de juiste toepassing van de leden 1 tot en met 5 verlenen de instanties van de lidstaten elkaar bijstand bij de controle op de echtheid van de attesten en de juistheid van de daarin vermelde gegevens.”;

23. artikel 870 komt als volgt te luiden:

„Artikel 870

Iedere lidstaat houdt de lijst van de gevallen waarin de bepalingen van artikel 869, onder a), b) of c), zijn toegepast, ter beschikking van de Commissie.”;

24. artikel 889, lid 2, komt als volgt te luiden:

„2. Iedere lidstaat houdt de lijst van de gevallen waarin lid 1, tweede alinea, is toegepast, ter beschikking van de Commissie.”;

25. bijlage 37 wordt gewijzigd overeenkomstig de bepalingen in bijlage I bij de onderhavige verordening;

26. bijlage 38 wordt gewijzigd overeenkomstig de bepalingen in bijlage II bij de onderhavige verordening;

27. bijlage 42 bis, opgenomen in bijlage III bij de onderhavige verordening, wordt ingevoegd;

28. bijlage 42 ter, opgenomen in bijlage IV bij de onderhavige verordening, wordt ingevoegd;

29. in de bijlagen 46, 47, en 54, worden de tekens „T2ES” en „T2PT” vervangen door het teken „T2F”;

30. de bijlagen 48, 49, 50 en 51 worden vervangen door, respectievelijk, de bijlagen V, VI, VII en VIII bij de onderhavige verordening;

31. bijlage 52 wordt vervangen door bijlage IX bij de onderhavige verordening;

32. bijlage 56 wordt geschrapt;

33. bijlage 110 bis, opgenomen in bijlage X bij de onderhavige verordening, wordt ingevoegd.

Artikel 2

Verordening (EEG) nr. 409/86 wordt ingetrokken.

Artikel 3

De in artikel 1, punten 29 en 30, bedoelde formulieren die vóór de datum van inwerkingtreding van deze verordening werden gebruikt, kunnen met de nodige redactionele wijzigingen verder worden gebruikt tot de voorraden zijn uitgeput, doch uiterlijk tot en met 31 december 1999.

Artikel 4

Artikel 1, punt 11, is eveneens van toepassing op de besluiten die overeenkomstig artikel 362, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2454/93 van toepassing zijn bij de inwerkingtreding van deze verordening.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking op de zevende dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

De punten 12, 26 (wat bijlage II, de punten 2 en 3 betreft), 31 en 32 van artikel 1 zijn van toepassing met ingang van 1 februari 1998.

De punten 2 tot en met 10, 13 tot en met 20, 25, 26 (wat bijlage II, punt 1, betreft), 27, 28 en 29 van artikel 1 zijn van toepassing met ingang van 1 juli 1998.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 januari 1998.

Voor de Commissie
Mario MONTI
Lid van de Commissie

BIJLAGE I

Bijlage 37, titel II, punt A.1, derde alinea, wordt als volgt gewijzigd:

„In het derde deelvak wordt het teken „T1”, „T2” of „T2F” vermeld bij toepassing van de regeling communautair douanevervoer of het teken „T2L” of „T2LF” wanneer deze regeling niet wordt toegepast, maar de communautaire status van de goederen moet worden aangetoond.”.

BIJLAGE II

Bijlage 38 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tekst onder vak 1, derde deelvak, komt als volgt te luiden:

„Dit deelvak wordt slechts ingevuld bij toepassing van de regeling communautair douanevervoer of indien de communautaire status van de goederen moet worden aangetoond.

Hiervoor zijn de volgende tekens vastgesteld:

T1: Goederen die met toepassing van de regeling extern communautair douanevervoer worden vervoerd.

T2: Goederen die met toepassing van de regeling extern communautair douanevervoer worden vervoerd overeenkomstig artikel 165 van het wetboek, behalve in de bij artikel 311, onder c), bedoelde gevallen.

T2F: Goederen die met toepassing van de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd, in de bij artikel 311, onder c), genoemde gevallen.

T: Gemengde zendingen in ten minste twee van de volgende situaties:

— goederen die onder de regeling extern communautair douanevervoer worden vervoerd;

— goederen die onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd, overeenkomstig artikel 165 van het wetboek, behalve in de bij artikel 311, onder c), bedoelde gevallen;

— goederen die onder de regeling intern communautair douanevervoer worden vervoerd in de bij artikel 311, onder c), bedoelde gevallen.

T2L: Document ten bewijze van de communautaire status van de goederen.

T2LF: Document ten bewijze van de communautaire status van goederen die bestemd zijn voor of van herkomst zijn uit een deel van het douanegebied van de Gemeenschap waarop de bepalingen van Richtlijn 77/388/EEG niet van toepassing zijn.”.

2. De tekst die betrekking heeft op code 3 voor het eerste cijfer van de lijst van codes voor vak 36 wordt aangevuld met een verwijzing ⁽⁴⁾ en wordt als volgt gelezen:

„3 Andere tariefpreferenties (EUR 1, ATR ⁽⁴⁾ of gelijkwaardig document).

⁽⁴⁾ Wanneer dit document wordt gebruikt om het bewijs van oorsprong te leveren.”.

3. De lijst van codes voor vak 36 dient voorts als volgt te worden aangevuld:

a) Met betrekking tot het eerste cijfer van de code:

„0 Geen der navolgende gevallen”.

b) Met betrekking tot de twee volgende cijfers van de code:

„99 Niet-inning van de douanerechten krachtens communautaire bepalingen of bepalingen van door de Gemeenschap gesloten overeenkomsten tot instelling van een douane-unie.”.

<p>1. Aanvrager (naam en volledig adres van de scheepvaartmaatschappij of van de vertegenwoordiging van de scheepvaartmaatschappij)</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Volgnummer: </p> <p style="text-align: center;">CERTIFICAAT VOOR EEN LIJNDIENST</p> <p style="text-align: center;">Artikel 313 bis van Verordening (EEG) nr. 2454/93</p>
---	---

2. Havens die in het kader van de lijndienst worden aangedaan:

3. Vaartuigen die voor de lijndienst worden gebruikt

4. Andere gegevens

5. Verklaring van de scheepvaartmaatschappij (of van de vertegenwoordiging)

Ondergetekende verklaart hierbij dat de vaartuigen die voor de lijndienst worden gebruikt:

1. uitsluitend havens aandoen in het douanegebied van de Gemeenschap,
2. geen havens aandoen buiten dit douanegebied noch een vrije zone in een in het douanegebied van de Gemeenschap, en
3. geen goederen op zee overladen.

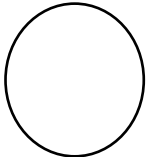
Datum: Handtekening

A. Douane-instantie die het certificaat voor de lijndienst afgeeft:

Naam: _____ Datum: _____ Stempel

Adres: _____

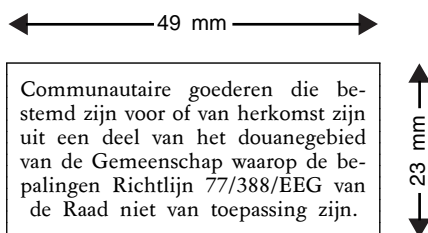
Lidstaat: _____



(Handtekening)"

BIJLAGE IV„*BIJLAGE 42* ter

GEEL ETIKET



Kleur: zwarte letters op een gele achtergrond.”

BIJLAGE V

„BIJLAGE 48

MODEL I

REGELING GEMEENSCHAPPELIJK DOUANEVERVOER/COMMUNAUTAIR DOUANEVERVOER

DOORLOPENDE ZEKERHEID

(Doorlopende zekerheidstelling voor verscheidene douanevoerverrichtingen in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de regeling gemeenschappelijk douanevoer/verscheidene communautaire douanevoerverrichtingen in het kader van de desbetreffende communautaire regelgeving)

I. Verbintenis van de borg

1. Ondergetekende ⁽¹⁾

woonachtig te ⁽²⁾

stelt zich borg en verbindt zich hoofdelijk bij het kantoor van zekerheidstelling van

tot een maximumbedrag van

tegenover de Europese Gemeenschap bestaande uit het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, de Helleense Republiek, het Koninkrijk Spanje, de Franse Republiek, Ierland, de Italiaanse Republiek, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden, de Republiek Oostenrijk, de Portugese Republiek, de Republiek Finland, het Koninkrijk Zweden, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en tegenover het Prinsdom Andorra, de Republiek Hongarije, de Republiek IJsland, het Koninkrijk Noorwegen, de Republiek Polen, de Republiek San Marino, de Slowaakse Republiek, de Zwitserse Bondsstaat, de Tsjechische Republiek ⁽³⁾,

voor al hetgeen ⁽⁴⁾

aan de voornoemde staten zowel voor de hoofd- en bijsommen als voor kosten en bijkomende bedragen, met uitsluiting van boeten, uit hoofde van rechten, belastingen en andere heffingen verschuldigd is of kan worden wegens overtredingen of onregelmatigheden tijdens of ter gelegenheid van door de hoofdaansprakelijke in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de regeling gemeenschappelijk douanevoer/communautair douanevoer uitgevoerde douanevoerverrichtingen.

2. Ondergetekende verbindt zich om op het eerste schriftelijke verzoek van de bevoegde autoriteiten van de onder punt 1 genoemde staten de gevorderde bedragen tot het hierbovenvermelde maximumbedrag zonder de termijn van 30 dagen vanaf het tijdstip van het verzoek te mogen overschrijden, te betalen tenzij hij/zij of enige andere belanghebbende vóór het verstrijken van deze termijn ten genoegen van de bevoegde autoriteiten aantoont dat de douanevoerverrichtingen in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de regeling gemeenschappelijk douanevoer/communautair douanevoer zonder enige overtreding of onregelmatigheid in de zin van punt 1 zijn geschied.

De bevoegde autoriteiten kunnen de termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de datum van het verzoek om betaling waarbinnen de ondergetekende gehouden is gevorderde bedragen te betalen, op verzoek van de ondergetekende om een als geldig erkende reden verlengen. De met de toekenning van die extra termijn verband houdende kosten en met name rente, moeten zodanig worden berekend dat deze overeenstemmen met het bedrag dat hiervoor op de nationale geld- en kapitaalmarkt zou worden aangerekend.

Dit bedrag kan uitsluitend met de reeds krachtens deze verbintenis betaalde bedragen worden verminderd, wanneer de ondergetekende wordt aangesproken terzake van een douanevoerverrichting in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de regeling gemeenschappelijk douanevoer/communautair douanevoer die is begonnen vóór de ontvangst van het vorig verzoek tot betaling of binnen 30 dagen na dat verzoek.

⁽¹⁾ Naam en voornaam, of handelsnaam.

⁽²⁾ Volledig adres.

⁽³⁾ De naam doorhalen van de overeenkomstsluitende partijen en staten (Andorra, San Marino) over het grondgebied waarvan het douanevoer niet zal plaatsvinden.

⁽⁴⁾ Naam en voornaam, of handelsnaam, en volledig adres van de hoofdaansprakelijke.

3. Deze verbintenis is geldig vanaf de dag van aanvaarding ervan door het kantoor van zekerheidstelling.

De ondergetekende kan, evenals de staat op het grondgebied waarvan het kantoor van zekerheidstelling is gevestigd, de borgtocht te allen tijde opzeggen.

De borgtocht vervalt op de zestiende dag na de kennisgeving van de opzegging aan de wederpartij.

De ondergetekende blijft aansprakelijk voor de betaling van de bedragen die opeisbaar worden terzake van gemeenschappelijk douanevervoer/communautair douanevervoer die douanevervoerverrichtingen in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de regeling vóór de datum waarop de borgtocht vervalt, onder dekking van deze verbintenis is begonnen, ook indien de betaling eerst later wordt gevorderd.

4. Terzake van deze verbintenis kiest ondergetekende woonplaats⁽¹⁾ te ⁽²⁾ alsmede, in elk der andere onder punt 1 genoemde staten, bij:

Staat	Naam en voornaam, of handelsnaam, en volledig adres
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ondergetekende erkent dat alle correspondentie, betekeningen, en in het algemeen alle formaliteiten of procedures betreffende deze verbintenis die aan een der gekozen woonplaatsen worden gericht, onderscheidenlijk schriftelijk worden gedaan, zullen worden aanvaard en naar berhoren aan hem/haar zullen worden doorgezonden.

Ondergetekende erkent de bevoegdheid van de onderscheiden rechters in wier rechtsgebieden hy/zij woonplaats heeft gekozen.

Ondergetekende verbindt zich ertoe de gekozen woonplaatsen te handhaven of, indien hij/zij genoopt is een of meer ervan te wijzigen, dit tevoren aan het kantoor van zekerheidstelling mede te delen.

Gedaan te,

.....
(Handtekening)⁽³⁾

II. Aanvaarding door het kantoor van zekerheidstelling

Kantoor van zekerheidstelling

Verbintenis van de borg aanvaard op

.....
(Stempel en handtekening)

⁽¹⁾ Wanneer de wetgeving van één dezer staten niet in de mogelijkheid voorziet om woonplaats te kiezen, wijst de borg in ieder van de andere, onder punt 1 genoemde staten een lasthebber aan, die gemachtigd is alle voor de borg bestemde mededelingen te ontvangen. De onderscheiden rechters in wier rechtsgebieden de woonplaats van de borg en die van de geschillen betreffende deze borgtocht van de lasthebber zijn gelegen, zijn bevoegd kennis te nemen. De verbintenissen in punt 4, tweede en vierde alinea, moeten op overeenkomstige wijze worden geregeld.

⁽²⁾ Volledig adres.

⁽³⁾ De ondertekenaar dient vóór zijn handtekening het volgende in handschrift te verklaren: „Goed voor borgstelling voor een bedrag van” waarbij het bedrag voluit in letters moet worden geschreven.”

BIJLAGE VI

„BIJLAGE 49

MODEL II

REGELING GEMEENSCHAPPELIJK DOUANEVERVOER/COMMUNAUTAIR DOUANEVERVOER

ZEKERHEIDSTELLING VOOR EEN ENKELE DOUANEVERVOERVERRICHTING

(Zekerheidstelling voor één enkele douanevervoerverrichting in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer voor één enkele verrichting van communautair douanevervoer in het kader van de desbetreffende communautaire regelgeving)

I. Verbintenis van de borg

1. Ondergetekende ⁽¹⁾

.....

woonachtig te ⁽²⁾

.....

stelt zich borg en verbindt zich hoofdelijk bij het kantoor van vertrek van

tot een maximumbedrag van

tegenover de Europese Gemeenschap bestaande uit het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, de Helleense Republiek, het Koninkrijk Spanje, de Franse Republiek, Ierland, de Italiaanse Republiek, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk de Nederlanden, de Republiek Oostenrijk, de Portugese Republiek, de Republiek Finland, het Koninkrijk Zweden, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, en tegenover het Prinsdom Andorra, de Republiek Hongarije, de Republiek IJsland, het Koninkrijk Noorwegen, de Republiek Polen, de Republiek San Marino, de Republiek Slowakije, de Zwitserse Bondsstaat en de Republiek Tsjechië ⁽³⁾,

voor al hetgeen ⁽⁴⁾

.....

aan de voornoemde staten zowel voor de hoofd- en bijsommen als voor kosten en bijkomende bedragen, met uitsluiting van boeten, uit hoofde van rechten, belastingen en andere heffingen, verschuldigd is of kan worden wegens een overtreding of onregelmatigheid begaan tijdens of ter gelegenheid van door de hoofdaansprakelijke in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de regeling gemeenschappelijk douanevervoer/communautair douanevervoer uitgevoerde douanevervoerverrichtingen

vanaf het kantoor van vertrek van

naar het kantoor van bestemming van

en waarbij de hiernaomschreven goederen worden vervoerd:

.....

.....

2. Ondergetekende verbindt zich om op eerste schriftelijk verzoek van de bevoegde autoriteiten van de onder punt 1 genoemde staten de gevorderde bedragen, tot het hierboven vermelde maximumbedrag te betalen zonder de termijn van 30 dagen vanaf het tijdstip van het verzoek te mogen overschrijden, tenzij hij/zij of enige andere belanghebbende persoon vóór het verstrijken van deze termijn ten genoegen van de bevoegde autoriteiten aantoont dat de douanevervoerverrichtingen in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de regeling gemeenschappelijk douanevervoer/communautair douanevervoer zonder enige overtreding of onregelmatigheid in de zin van punt 1 zijn geschied.

De bevoegde autoriteiten kunnen de termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de datum van het verzoek om betaling, waarbinnen de ondergetekende gehouden is de gevorderde bedragen te betalen, op verzoek van de ondergetekende om een als geldig erkende reden verlengen. De met de toekenning van de extra termijn verband houdende kosten, en met name rente, moeten zodanig worden berekend dat deze overeenstemmen met het bedrag dat hiervoor op de nationale geld- en kapitaalmarkt zou worden aangerekend.

⁽¹⁾ Naam en voornaam, of handelsnaam.

⁽²⁾ Volledig adres.

⁽³⁾ De naam van de overeenkomstsluitende partijen en staten (Andorra, San Marino) over het grondgebied waarvan het douanevervoer niet zal plaatsvinden, doorhalen.

⁽⁴⁾ Naam en voornaam, of handelsnaam, en volledig adres van de hoofdaansprakelijke.

3. Deze verbintenis is geldig vanaf de dag van aanvaarding ervan door het kantoor van vertrek.
 4. Terzake van deze verbintenis kiest ondergetekende woonplaats ⁽¹⁾ te ⁽²⁾.....

alsmede, in elk der andere, onder punt 1 genoemde staten, bij:

Staat	Naam en voornaam, of handelsnaam, en volledig adres
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ondergetekende erkent dat alle correspondentie, betekeningen, en in het algemeen alle formaliteiten of procedures betreffende deze verbintenis, die aan een der gekozen woonplaatsen worden gericht, onderscheidenlijk schriftelijk worden gedaan, zullen worden aanvaard en naar behoren aan hem/haar zullen worden doorgezonden.

Ondergetekende erkent de bevoegdheid van de onderscheiden rechters in wier rechtsgebieden hij/zij woonplaats heeft gekozen.

Ondergetekende verbindt zich ertoe, de gekozen woonplaatsen te handhaven of, indien hij/zij genoot is een of meer ervan te wijzigen, dit tevoren aan het kantoor van vertrek mede te delen.

Gedaan te,

.....
 (Handtekening) ⁽³⁾

II. Aanvaarding door het kantoor van vertrek

Kantoor van vertrek

Verbintenis van de borg aanvaard op

ter dekking van het douanevervoer dat plaatsvindt met gebruikmaking van document T1/T2F ⁽⁴⁾, afgegeven op

..... onder nr.

.....
 (Stempel en handtekening)

⁽¹⁾ Wanneer de wetgeving van één dezer staten niet voorziet in de mogelijkheid om woonplaats te kiezen, wijst de borg in ieder van de andere, onder punt 1 genoemde staten een lasthebber aan, die gemachtigd is alle voor de borg bestemde mededelingen te ontvangen. De onderscheiden rechters in wier rechtsgebieden de woonplaats van de borg en die van de lasthebber zijn gelegen, zijn bevoegd van de geschillen betreffende deze borgtocht kennis te nemen. De verbintenissen vervat in punt 4, tweede en vierde alinea, moeten op overeenkomstige wijze worden geregeld.

⁽²⁾ Volledig adres.

⁽³⁾ De ondertekenaar dient vóór zijn handtekening het volgende in handschrift te verklaren: „Goed voor borgstelling voor en bedrag van ...” waarbij het bedrag voluit in letters moet worden geschreven.

⁽⁴⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.”

BIJLAGE VII

„BIJLAGE 50

MODEL III

REGELING GEMEENSCHAPPELIJK DOUANEVERVOER/COMMUNAUTAIR DOUANEVERVOER

ZEKERHEID VOOR EEN VAST BEDRAG

(Regeling zekerheidstelling voor een vast bedrag)

I. Verbintenis van de borg

1. Ondergetekende ⁽¹⁾
-
- woonachtig te ⁽²⁾
-

stelt zich borg en verbindt zich hoofdelijk bij het kantoor van zekerheidstelling van

.....

tegenover de Europese Gemeenschap bestaande uit het Koninkrijk België, Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, de Helleense Republiek, het Koninkrijk Spanje, de Franse Republiek, Ierland, de Italiaanse Republiek, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden, de Republiek Oostenrijk, de Portugese Republiek, de Republiek Finland, het Koninkrijk Zweden, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, en tegenover het Prinsdom Andorra, de Republiek Hongarije, de Republiek IJsland, het Koninkrijk Noorwegen, de Republiek Polen, de Republiek San Marino, de Slowaakse Republiek, de Zwitserse Bondsstaat en de Tsjechische Republiek, voor al hetgeen de hoofdaansprakelijke aan de voornoemde staten zowel voor hoofd- en de bijsommen als voor kosten van bijkomende bedragen, met uitsluiting van boeten, uit hoofde van rechten, belastingen en andere heffingen verschuldigd is of kan worden wegens overtredingen of onregelmatigheden begaan tijdens of ter gelegenheid van douanevervoerverrichtingen in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de regeling gemeenschappelijk douanevervoer/communautair douanevervoer, ten aanzien waarvan de ondergetekende de aansprakelijkheid op zich heeft genomen door de afgifte van bewijzen van zekerheidstelling ten belope van ten hoogste 7 000 ECU per bewijs.

2. Ondergetekende verbindt zich ertoe om op eerste schriftelijk verzoek van de bevoegde autoriteiten van de onder punt 1 genoemde staten de gevorderde bedragen, tot het hierbovenvermelde maximumbedrag van 7 000 ECU per bewijs van zekerheidstelling, binnen 30 dagen te betalen, tenzij hij/zij of een andere belanghebbende vóór het verstrijken van deze termijn ten genoeg van de bevoegde autoriteiten aantoon dat bij het communautaire of gemeenschappelijke douanevervoer geen overtredingen of onregelmatigheden in de zin van punt 1 zijn begaan.

De bevoegde autoriteiten kunnen de termijn van 30 dagen waarbinnen de gevraagde sommen betaald moeten worden op verzoek van de ondergetekende om een als geldig erkende reden verlengen. Hiervoor worden kosten, en met name rente, aangerekend die overeenstemmen met het bedrag dat hiervoor op de nationale geld- en kapitaalmarkt zou worden aangerekend.

3. Deze verbintenis is geldig vanaf de dag van aanvaarding door het kantoor van zekerheidstelling.

De ondergetekende kan, evenals de staat op het grondgebied waarvan het kantoor van zekerheidstelling gevestigd, de borgtocht te allen tijde opzeggen.

De borgtocht vervalt zestien dagen na de kennisgeving van de opzegging.

De ondergetekende blijft aansprakelijk voor de betaling van de bedragen die opeisbaar worden terzake van douaneverrichtingen in het kader van de Overeenkomst met betrekking tot de regel gemeenschappelijk douanevervoer/communautair douanevervoer die vóór de datum waarop de borgtocht vervalt, onder dekking van deze onderhavige verbintenis begonnen is, ook indien de betaling eerst later wordt gevorderd.

⁽¹⁾ Naam en voornaam, of handelsnaam.

⁽²⁾ Volledig adres.

4. Terzake van deze verbintenis kiest ondergetekende woonplaats⁽¹⁾ te⁽²⁾

alsmede, in elk der andere, onder punt 1 genoemde staten, bij:

Staat	Naam en voornaam, of handelsnaam, en volledig adres
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ondergetekende erkent dat alle correspondentie en betekeningen, en in het algemeen alle formaliteiten of procedures betreffende deze verbintenis die aan een der gekozen woonplaatsen worden gericht, onderscheidenlijk schriftelijk worden gedaan, zullen worden aanvaard en naar behoren aan hem/haar zullen worden doorgezonden.

Ondergetekende erkent de bevoegdheid van de onderscheiden rechters in wier rechtsgebieden hij/zij woonplaats heeft gekozen.

Ondergetekende verbindt zich ertoe de gekozen woonplaatsen te handhaven of, indien hij/zij genoopt is een of meer ervan te wijzigen, dit tevoren aan het kantoor van zekerheidstelling mede te delen.

Gedaan te,

.....
(Handtekening)⁽³⁾

II. Aanvaarding door het kantoor van zekerheidstelling

Kantoor van zekerheidstelling

Verbintenis van de borg aanvaard op

.....
(Stempel en handtekening)

⁽¹⁾ Wanneer de wetgeving van een staat niet voorziet in de mogelijkheid om woonplaats te kiezen, wijst de borg in ieder van de andere onder punt 1 genoemde staten een lasthebber aan, die gemachtigd is alle voor de borg bestemde mededelingen te ontvangen. De onderscheiden rechters in wier rechtsgebieden de woonplaatsen van de borg en van de lasthebber zijn gelegen, zijn bevoegd kennis te nemen van de geschillen betreffende deze borgtocht. De verbintenissen in de tweede en vierde alinea moeten op overeenkomstige wijze worden bedongen.

⁽²⁾ Volledig adres.

⁽³⁾ De ondertekenaar dient vóór zijn handtekening het volgende in handschrift te verklaren: „Goed voor borgstelling.”

TC 31 — CERTIFICAAT VAN BORGTOCHT

(Voorzijde)

M2: Bij opzegging van de borgtocht dient dit certificaat onmiddellijk bij het kantoor van zekerheidstelling te worden ingeleverd.

1. Laatste dag van geldigheid	Dag	Maand	Jaar	2. Nummer
3. Hoofdaansprakelijke (Naam en voornaam, of handelsnaam, volledig adres en land)				
4. Borg (Naam en voornaam, of handelsnaam, volledig adres en land)				
5. Kantoor van zekerheidstelling (Naam, volledig adres en land)				
6. Bedrag van de borgtocht (in nationale valuta)	in cijfers		in letters	
7. Het kantoor van zekerheidstelling verklaart dat de hierboven vermelde hoofdaansprakelijke toestemming heeft verkregen om T1/T2/T2F-vervoer te verrichten in de hierna genoemde douanegebieden waarvan de namen niet zijn doorgehaald: EUROPESE GEMEENSCHAP, ANDORRA, HONGARIJE, IJSLAND, NOORWEGEN, POLEN, SAN MARINO, SLOWAKIJE, ZWITSERLAND, TSJECHIE.				
8. Geldigheidsduur verlengd tot en met Dag Maand Jaar Te, de (Handtekening van een ambtenaar en stempel van het kantoor van zekerheidstelling)			Te, de (Handtekening van een ambtenaar en stempel van het kantoor van zekerheidstelling)	

9. Personen die gemachtigd zijn voor de aangever douanevervoeraangiften T1, T2 en T2F te ondertekenen

(Achterzijde)

(*) Indien de aangever een rechtspersoon is, dient de handtekening in vak 11 te worden gevolgd door de naam, voornaam en hoedanigheid van de onderkenaar.

10. Naam, voornaam en handtekening van de gemachtigde	11. Handtekening van de hoofdaansprakelijke (*)	10. Naam, voornaam en handtekening van de gemachtigde	11. Handtekening van de hoofdaansprakelijke (*)

BIJLAGE IX

„BIJLAGE 52

LIJST VAN GOEDEREN WAARVAN HET VERVOER AANLEIDING KAN GEVEN TOT EEN VERHOOGING VAN DE ZEKERHEIDSTELLING VOOR EEN VAST BEDRAG

LIJST VAN GOEDEREN DIE VERHOOGDE RISICO'S MEEBRENGEN EN WAAROP DE VRIJSTELLING VAN ZEKERHEIDSTELLING NIET VAN TOEPASSING IS

GS-code	Omschrijving van de goederen	Hoeveelheid overeenstemmend met het vast bedrag van 7 000 ECU
1	2	3
01.02	Levende runderen	4 000 kg
02.02	Vlees van runderen, bevroren	3 000 kg
04.02	Melk en room, ingedikt of met toegevoegde suiker of andere zoetstoffen	5 000 kg
ex 04.05	Boter en ander melkvet	3 000 kg
08.03	Bananen, „plantains” daaronder begrepen, vers of gedroogd	8 000 kg
17.01	Rietsuiker en beetwortelsuiker, alsmede chemisch zuivere sacharose, in vaste vorm	7 000 kg
2207.10	Ethylalcohol, niet-gedenatureerd, met een alcoholvolumegehalte van 80 % vol of meer	3 hl
ex 22.08	Gedistilleerde dranken, likeuren en andere dranken die gedistilleerde alcohol bevatten	5 hl
2402.20	Sigaretten	35 000 stuks”

1. Aangever (naam en voornaam, of handelsnaam, en volledig adres)	ATTEST voor producten van de zeevisserij door communautaire vissersvaartuigen gewonnen uit de territoriale wateren van een derde land	
2. Attest van de aangever Ondergetekende, verklaart dat de in de vakken 4 en 6 aan te duiden producten en goederen voldoen aan de in artikel 188 van het communautaire douanewetboek vermelde voorwaarden. Datum: (Handtekening)	3. Communautair vissersvaartuig Naam: Registratienummer: Haven van het hoofdkantoor: Vlaggenstaat:	
4. Producten van de zeevisserij (Naam en aard) Containernummer(s):	5. Brutomassa (kg) ⁽¹⁾	
6. Goederen verkregen uit bovengenoemde producten (Aard) Containernummer(s):	7. GN-code	8. Brutomassa (kg)
9. Verklaring van de kapitein van het communautaire vissersvaartuig Ondergetekende (naam en voornaam), kapitein van het in vak 3 vermelde vaartuig, verklaart dat de in vak 4 omschreven producten: — door zijn vaartuig zijn gevangen in de territoriale wateren van (land of gebied) — en aan boord van zijn vaartuig een bewerking hebben ondergaan die is vermeld op bladzijde van het scheepsjournaal en dat de door deze bewerking verkregen producten zijn omschreven in vak 6 ⁽²⁾ . Datum: Handtekening:		
10. Verklaring bij een eerste overlading vanuit een communautair vissersvaartuig De in dit document omschreven producten en/of goederen zijn overgeladen op het volgende vaartuig: a) Naam: b) Inschrijvingsnummer: c) Vlaggenstaat: d) Naam en voornaam van de kapitein: De overlading is vermeld op bladzijde van het scheepsjournaal van het communautaire vissersvaartuig. De overlading is vermeld op bladzijde van het scheepsjournaal van het vaartuig waarop de producten en/of goederen zijn overgeladen. Datum: (Handtekening van de kapitein van het communautaire vissersvaartuig) (Handtekening van de kapitein van het ontvangende vissersvaartuig)		

11. Verklaring bij een bewerking aan boord van het schip waarop de producten zijn overgeladen ⁽³⁾

De in vak 4 omschreven producten hebben aan boord van het in vak 10 vermelde vaartuig een bewerking ondergaan die is vermeld op bladzijde van het scheepsjournaal, en de door deze bewerking verkregen producten zijn omschreven in vak 6.

Datum:

(Handtekening van de kapitein)

12. Verklaring bij een tweede overlading op zee, zonder verdere bewerking

De in dit document omschreven producten en/of goederen zijn overgeladen op het volgende vaartuig:

a) Naam:

b) Inschrijvingsnummer:

c) Vlaggenstaat:

d) Naam en voornaam van de kapitein:

De overlading is vermeld op bladzijde .. van het scheepsjournaal van het vaartuig waarvan de producten en/of goederen zijn overgenomen.

De overlading is vermeld op bladzijde van het scheepsjournaal van het vaartuig waarop de producten en/of goederen zijn overgeladen.

Datum:

(Handtekening van de kapitein van het vaartuig
waarvan de producten en/of goederen zijn overgenomen)

(Handtekening van de kapitein van het vaartuig waarop
de producten en/of goederen zijn overgeladen)

13. Attest van de douane van het niet tot het douanegebied van de Gemeenschap behorend land of gebied

Ondergetekende verklaart dat de in vak 4 en/of 6 omschreven goederen in zijn land of gebied voortdurend onder douanetoezicht zijn geweest en geen andere bewerking hebben ondergaan dan voor conservering ervan.

Datum van aankomst van de producten en/of goederen:

Datum van vertrek van de producten en/of goederen:

Vervoermiddel voor herverzending naar de Gemeenschap:

Volledig adres van het douanekantoor:

Stempel

Land of gebied:

Datum:

(Handtekening)

Opmerkingen