

**RICHTLIJN 98/39/EG VAN DE COMMISSIE****van 5 juni 1998****houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 75/321/EEG van de Raad betreffende de stuurinrichting van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE  
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese  
Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 75/321/EEG van de Raad van 20 mei  
1975 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen  
van de lidstaten betreffende de stuurinrichting van land-  
bouw- of bosbouwtrekkers op wielen<sup>(1)</sup>, laatstelijk gewij-  
zigd bij Richtlijn 97/54/EG van het Europees Parlement  
en de Raad<sup>(2)</sup>, inzonderheid op artikel 4,

Overwegende dat thans een motorstoring moet worden  
geacht de oorzaak te kunnen zijn van het uitvallen van de  
servo-inrichting, hetgeen tot een blokkering van de stuur-  
inrichting kan leiden;

Overwegende dat Richtlijn 75/321/EEG derhalve moet  
worden gewijzigd;

Overwegende dat de in deze richtlijn vervatte maatregelen  
in overeenstemming zijn met het advies van het bij Richt-  
lijn 74/150/EEG van de Raad<sup>(3)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij  
Richtlijn 97/54/EG, ingestelde Comité voor de aanpassing  
aan de technische vooruitgang,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

*Artikel 1*

In de bijlage bij Richtlijn 75/321/EEG komt in punt  
2.2.4.1.2. de eerste volzin als volgt te luiden:

„Wanneer de trekker is uitgerust met een integraal  
bekrachtigde stuurinrichting, zoals omschreven in  
punt 1.2.1.3, die is toegestaan indien zij een uitslui-  
tend hydraulische overbrengingsinrichting heeft, moet  
het mogelijk zijn bij het uitvallen van de servo-  
inrichting of van de motor, met behulp van een  
speciale hulpinrichting de twee in punt 2.2.1.3  
omschreven manoeuvres uit te voeren.”.

*Artikel 2*

1. Met ingang van 1 mei 1999 mogen de lidstaten:

- voor een type trekker de EG-typegoedkeuring, de  
afgifte van het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van  
Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document of de natio-  
nale typegoedkeuring niet weigeren,

- noch het voor de eerste maal in het verkeer brengen  
van trekkers verbieden,

indien deze trekkers voldoen aan de voorschriften van  
Richtlijn 75/321/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn.

2. Met ingang van 1 oktober 1999 mogen de lidstaten:

- niet langer het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van  
Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document afgeven  
voor een type trekker, indien dit niet voldoet aan de  
voorschriften van Richtlijn 75/321/EEG, als gewijzigd  
bij deze richtlijn;
- de nationale typegoedkeuring weigeren voor een type  
trekker, indien dit niet voldoet aan de voorschriften  
van Richtlijn 75/321/EEG, als gewijzigd bij deze richt-  
lijn.

*Artikel 3*

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuurs-  
rechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 1  
mei 1999 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de  
Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt  
in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen  
of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking  
van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing  
worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de  
belangrijkste bepalingen van intern recht mede, die zij op  
het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

*Artikel 4*

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag  
volgende op die van haar bekendmaking in het *Publica-  
tieblad van de Europese Gemeenschappen*.

*Artikel 5*

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 5 juni 1998.

*Voor de Commissie*

Martin BANGEMANN

*Lid van de Commissie*

<sup>(1)</sup> PB L 147 van 9. 6. 1975, blz. 24.

<sup>(2)</sup> PB L 277 van 10. 10. 1997, blz. 24.

<sup>(3)</sup> PB L 84 van 28. 3. 1974, blz. 10.