

RICHTLIJN 95/29/EG VAN DE RAAD

van 29 juni 1995

tot wijziging van Richtlijn 91/628/EEG inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 43,

Gezien het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾,

Gezien het advies van het Europees Parlement ⁽²⁾,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ⁽³⁾,

Overwegende dat de Commissie krachtens artikel 13, lid 1, van Richtlijn 91/628/EEG van de Raad van 19 november 1991 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer ⁽⁴⁾, een verslag moet voorleggen, eventueel vergezeld van voorstellen, betreffende de vaststelling van maximumtijden gedurende welke bepaalde soorten dieren mogen worden vervoerd, de tussenpozen voor het voederen en drenken van de dieren, de rustperiodes, de beladingsdichtheid en de normen waaraan de vervoermiddelen moeten voldoen voor het vervoer van bepaalde soorten dieren;

Overwegende dat uit het verslag van de Commissie, dat is gebaseerd op een advies van het Wetenschappelijk Veterinair Comité, blijkt dat op bovengenoemde punten ten aanzien van bepaalde soorten dieren normen kunnen worden vastgesteld op basis van de wetenschappelijke kennis en de opgedane ervaring;

Overwegende dat Lid-Staten voorschriften hebben vastgesteld inzake tijden gedurende welke dieren mogen worden vervoerd, tussenpozen voor het voederen en drenken van de dieren, rustperiodes, en beschikbare ruimte; dat deze voorschriften in bepaalde gevallen zeer gedetailleerd zijn en door sommige Lid-Staten worden angewend om het intracommunautaire handelsverkeer in levende dieren te beperken; dat de personen die belast zijn met het vervoer van dieren over duidelijke criteria moeten beschikken aan de hand waarvan zij in de gehele Gemeenschap activiteiten kunnen ontplooiën zonder in conflict te komen met verschillende nationale voorschriften;

Overwegende dat, om de technische belemmeringen voor het handelsverkeer in levende dieren weg te werken en een goede werking van de betrokken marktordeningen mogelijk te maken, met behoud van voldoende bescherming voor de betrokken dieren, in het kader van de

interne markt Richtlijn 91/628/EEG moet worden gewijzigd met het oog op de harmonisatie van de reistijden, de tussenpozen voor het voederen en drenken, de rustperiodes en de beschikbare ruimte voor bepaalde soorten dieren;

Overwegende dat de Lid-Staten voorts gemachtigd dienen te worden om, met inachtneming van de algemene Verdragsbepalingen, voor dieren die voor de slacht bestemd zijn strengere voorwaarden inzake reisduur voor te schrijven indien die dieren moeten worden vervoerd tussen een punt van vertrek en een punt van aankomst die beide op hun grondgebied zijn gelegen,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn 91/628/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. artikel 1, lid 2, onder a), wordt vervangen door:

- „a) — op het vervoer dat in het geheel geen handelskarakter heeft en op elk afzonderlijk dier dat vergezeld wordt door een natuurlijke persoon die gedurende het vervoer verantwoordelijk is voor het dier,
- op het vervoer van gezelschapshuisdieren die hun baas gedurende een privéreis vergezellen”;

2. in artikel 2, lid 2,

- a) wordt in punt e) in plaats van „tien uren” gelezen „24 uren”;
- b) worden de volgende punten toegevoegd:
 - „h) „rusttijd”: ononderbroken periode tijdens de reis waarin de dieren niet worden verplaatst met behulp van een vervoermiddel;
 - i) „vervoerder”: iedere natuurlijke of rechtspersoon die dieren vervoert
 - voor eigen rekening, of
 - voor rekening van derden, of
 - door een vervoermiddel voor het vervoer van dieren aan een derde ter beschikking te stellen,

zulks voor handelsdoeleinden en met winst-oogmerk”;

⁽¹⁾ PB nr. C 250 van 14. 9. 1993, blz. 12.

⁽²⁾ PB nr. C 20 van 24. 1. 1994, blz. 68.

⁽³⁾ PB nr. C 127 van 7. 5. 1994, blz. 32.

⁽⁴⁾ PB nr. L 340 van 11. 12. 1991, blz. 17. Richtlijn gewijzigd bij Beschikking 92/438/EEG (PB nr. L 243 van 25. 8. 1992, blz. 27).

3. in artikel 3, lid 1, wordt het volgende punt ingevoegd:

- „a bis— de ruimte (beladingsdichtheid) waarover de dieren beschikken ten minste voldoet aan de in hoofdstuk VI van de bijlage vastgestelde minima ten aanzien van de in dat hoofdstuk bedoelde dieren en vervoermiddelen,
- de reis- en rusttijden en de tussenpozen voor het voeren en drinken voor bepaalde diersoorten, onverminderd Verordening (EEG) nr. 3820/85 (*) voldoen aan het bepaalde in hoofdstuk VII van de bijlage ten aanzien van de in dat hoofdstuk bedoelde dieren;

(*) PB nr. L 370 van 31. 12. 1985, blz. 1.”;

4. artikel 5 wordt vervangen door:

„Artikel 5

A. De Lid-Staten zien erop toe dat:

1. iedere vervoerder

- a) i) is geregistreerd, zodat de bevoegde autoriteit hem in geval van niet-naleving van de eisen van deze richtlijn snel kan identificeren;
- ii) beschikt over een erkenning die geldig is voor elk vervoer van gewervelde dieren op één van de in bijlage I van Richtlijn 90/675/EEG bedoelde grondgebieden en is verstrekt door de bevoegde autoriteit van de Lid-Staat van vestiging of, in het geval van een in een derde land gevestigd bedrijf, door een bevoegde autoriteit van een Lid-Staat van de Unie, op voorwaarde dat de verantwoordelijke van het vervoerbedrijf zich schriftelijk ertoe heeft verbonden de eisen van de geldende communautaire veterinaire voorschriften na te leven.

In deze verbintenis wordt met name gepreciseerd dat:

- de in punt 2 bedoelde vervoerder de nodige schikkingen heeft getroffen om de eisen van deze richtlijn na te leven tot aan de plaats van bestemming, en meer bepaald in geval van uitvoer naar derde landen de plaats van bestemming zoals omschreven in de communautaire wetgeving;
- onverminderd het bepaalde in de bijlage, hoofdstuk I, afdeling A, punt 6, onder b), het in punt 2, onder a),

bedoelde personeel binnen het bedrijf of bij een opleidingsinstelling een specifieke opleiding heeft gevolgd of over een gelijkwaardige beroepservaring beschikt om gewervelde dieren te hantieren en te vervoeren en om zo nodig de vervoerde dieren op passende wijze te verzorgen;

- b) de dieren niet vervoert of doet vervoeren onder zodanige omstandigheden dat zij worden blootgesteld aan letsels of onnodig lijden;
- c) voor het vervoer van de in deze richtlijn bedoelde dieren gebruik maakt van vervoermiddelen waarmee de communautaire eisen inzake welzijn tijdens het vervoer, met name de in de bijlage bedoelde eisen en de overeenkomstig artikel 13, lid 1, vast te stellen eisen, kunnen worden nageleefd;

2. de vervoerder

- a) het vervoer van levende dieren toevertrouwt aan personeel dat over de vereiste vaardigheden, beroepsbekwaamheden en kennis beschikt als bedoeld in punt 1), onder a);
- b) voor de in artikel 1, onder a), bedoelde dieren die bestemd zijn voor het handelsverkeer tussen Lid-Staten, voor uitvoer naar derde landen, en indien de reistijd langer is dan 8 uur, overeenkomstig het model in hoofdstuk VIII van de bijlage een reisschema opstelt, dat gedurende de reis gehecht blijft aan het gezondheidscertificaat, en waarin tevens de eventuele halte- en overlaadplaatsen zijn vermeld.

Er moet overeenkomstig het bepaalde onder c) één enkel reisschema worden opgesteld voor de gehele duur van de reis;

- c) het onder b) bedoelde reisschema aan de bevoegde autoriteit overlegt zodat deze tot de opstelling van het gezondheidscertificaat kan overgaan, waarna het nummer of de nummers van de certificaten in het reisschema worden vermeld en het stempel van de dierenarts van de plaats van vertrek worden aangebracht; de dierenarts geeft er via het Animo-systeem kennis van dat dit reisschema bestaat;

- d) zich ervan vergewist:
- i) dat het origineel van het onder b) bedoelde reisschema
 - op het juiste moment door de juiste personen naar behoren wordt in- een aangevuld;
 - aan het gezondheidscertificaat wordt gehecht dat het vervoer gedurende de gehele reisduur begeleidt;
 - ii) dat het met het vervoer belaste personeel
 - in het reisschema de tijdstippen en plaatsen vermeldt waarop de vervoerde dieren tijdens de reis gevoerd en gedrenkt zijn,
 - wanneer dieren worden uitgevoerd naar derde landen en de reistijd over het grondgebied van de Gemeenschap langer is dan 8 uur, na controle het reisschema laat viseren (stempel en ondertekening) door de bevoegde autoriteit van de goedgekeurde inspectiepost aan de grens of het door een Lid-Staat aangewezen vertrekpunt uit de Gemeenschap nadat de dieren door de bevoegde veterinaire autoriteit op passende wijze gecontroleerd zijn en geschikt zijn bevonden om de reis voort te zetten.

De Lid-Staten kunnen voorschrijven dat de kosten van deze veterinaire controle ten laste komen van de persoon die de dieren uitvoert;

 - bij zijn terugkeer het reisschema terugzendt aan de bevoegde autoriteit van de plaats van oorsprong.

Voor de uitvoer van dieren naar derde landen met vervoer over zee en indien de reistijd langer is dan 8 uur, zijn evenwel dezelfde bepalingen van toepassing;
 - e) gedurende een door de bevoegde autoriteit vastgestelde periode een duplicaat van het onder b) bedoelde reisschema bewaart, dat desgevraagd voor eventuele controle aan de bevoegde autoriteit kan worden overgelegd;
 - f) afhankelijk van de vervoerde diersoort en wanneer de te ondernemen reis inhoudt dat de bepalingen van punt 4 van bijlage VII in acht moeten worden genomen, het bewijs levert dat maatregelen zijn genomen om te voorzien in de behoeften aan drinken en voedsel van de vervoerde dieren tijdens de reis, zelfs wanneer het reisschema wordt gewijzigd of de reis door onvoorziene omstandigheden wordt onderbroken;
 - g) zich ervan vergewist dat de dieren zonder vertraging naar hun plaats van bestemming worden vervoerd;
 - h) zich ervan vergewist dat de dieren van niet onder hoofdstuk VII van de bijlage vallende soorten tijdens het vervoer met passende tussenpozen en op passende wijze worden gedrenkt en gevoerd, zulks onverminderd het bepaalde in hoofdstuk III van de bijlage;
3. de halteplaatsen, die van tevoren door de in de punt 2 bedoelde verantwoordelijke zijn bepaald, regelmatig worden gecontroleerd door de bevoegde autoriteit, die zich er ook van moet vergewissen dat de dieren geschikt zijn om de reis voort te zetten;
 4. de kosten in verband met de naleving van de voorschriften inzake het voeren, het drenken en het rusten van de dieren ten laste komen van de in punt 1 bedoelde personen.
- B. De eventuele uitvoeringsbepalingen van dit artikel worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 17.”;
5. artikel 8 wordt vervangen door:
- „Artikel 8
- De Lid-Staten zien erop toe dat, met inachtneming van de in Richtlijn 90/425/EEG vastgestelde beginselen en voorschriften inzake controles, de bevoegde autoriteiten toezien op de naleving van deze richtlijn aan de hand van niet-discriminerende controles van:
- a) de vervoermiddelen en dieren tijdens het vervoer over de weg;
 - b) de vervoermiddelen en dieren bij hun aankomst op de plaatsen van bestemming;
 - c) de vervoermiddelen en dieren op markten, vertrekplaatsen, halteplaatsen en overlaadplaatsen;
 - d) de vermeldingen in de begeleidende documenten.
- Deze controles moeten betrekking hebben op een geschikt monster van de dieren die jaarlijks binnen elke Lid-Staat worden vervoerd en kunnen worden verricht op hetzelfde moment als controles voor andere doeleinden.
- De bevoegde autoriteit van elke Lid-Staat legt de Commissie een jaarverslag voor met opgave van het aantal controles dat tijdens het vorige kalenderjaar voor elk van de punten a), b), c) en d) is verricht, en onder meer nadere gegevens over de geconstateerde overtredingen en de maatregelen die de bevoegde autoriteit dientengevolge heeft getroffen.

Bovendien kunnen er controles worden verricht tijdens het vervoer van dieren op het grondgebied van een Lid-Staat wanneer de bevoegde autoriteit van de Lid-Staat over gegevens beschikt die een overtreding doen vermoeden.

Dit artikel laat de controles die worden verricht in het kader van taken die door de instanties belast met de algemene wettoepassing in een Lid-Staat op niet-discriminerende wijze worden uitgevoerd, onverlet.”;

6. aan artikel 9, lid 1, wordt de volgende derde alinea toegevoegd:

„Van de maatregelen die ingevolge de tweede alinea zijn genomen wordt door de bevoegde autoriteit kennis gegeven via het Animo-netwerk overeenkomstig — onder meer financiële — bepalingen die volgens de procedure van artikel 17 worden vastgesteld.”;

7. artikel 10 wordt vervangen door:

„Artikel 10

1. Deskundigen van de Commissie kunnen, voor zover dit voor de uniforme toepassing van de onderhavige richtlijn noodzakelijk is, controles ter plaatse verrichten. Daartoe kunnen zij zich er op aselekt en niet-discriminerende wijze van vergewissen dat de bevoegde autoriteit nagaat of de voorschriften van deze richtlijn worden toegepast.

De Commissie brengt de Lid-Statens op de hoogte van de uitslag van de verrichte controles.

2. De in lid 1 bedoelde controles worden in samenwerking met de bevoegde autoriteit uitgevoerd.

3. De Lid-Staat op het grondgebied waarvan een controle wordt verricht, geeft de deskundigen alle steun bij de uitvoering van hun taak.

4. De uitvoeringsbepalingen van dit artikel worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 17.”;

8. artikel 11 wordt vervangen door:

„Artikel 11

1. De voorschriften van Richtlijn 91/496/EEG zijn van toepassing, met name voor wat betreft de organisatie van de controles en de aan die controles te verbinden gevolgen.

2. Invoer, doorvoer en vervoer op en via het communautaire grondgebied van in deze richtlijn bedoelde levende dieren, afkomstig uit derde landen, zijn alleen toegestaan indien de vervoerder

— zich er schriftelijk toe verbindt aan de eisen van deze richtlijn te voldoen, inzonderheid die bedoeld in artikel 5, en verklaart de hiervoor noodzakelijke maatregelen te hebben genomen;

— een overeenkomstig artikel 5 opgesteld reis-schema overlegt.

3. Bovendien gaat de officiële dierenarts van de inspectiepost aan de grens, bij de controle op de naleving van de eisen van lid 2, na of aan de voorwaarden inzake het welzijn van de dieren is voldaan. Indien hij vaststelt dat aan de eisen inzake drenken en voederen van de dieren niet is voldaan, treft hij op kosten van de marktdeelnemer de in artikel 9 bedoelde maatregelen.

4. De in artikel 4, lid 1, derde streepje, van Richtlijn 91/496/EEG bedoelde certificaten of documenten worden volgens de procedure van artikel 17 aangevuld om rekening te houden met de eisen van de onderhavige richtlijn.

In afwachting van de aanneming van deze maatregelen zijn de nationale voorschriften ter zake van toepassing met inachtneming van de algemene bepalingen van het Verdrag.”;

9. artikel 13 wordt vervangen door:

„Artikel 13

1. De Commissie dient vóór 31 december 1995 bij de Raad voorstellen in voor de vaststelling van de normen waaraan de vervoermiddelen moeten voldoen. De Raad spreekt zich met gekwalificeerde meerderheid van stemmen over deze voorstellen uit.

2. Op voorstel van de Commissie stelt de Raad met gekwalificeerde meerderheid van stemmen vóór 30 juni 1996 de communautaire criteria vast waaraan de halteplaatsen moeten voldoen qua opvangstructuur, voederen, drenken, laden, lossen en in voorkomend geval het onderbrengen van bepaalde soorten dieren, alsmede de veterinaire rechtelijke eisen die op die halteplaatsen van toepassing zijn.

3. De Commissie dient vóór 31 december 1999 bij de Raad een verslag in over de ervaringen die de Lid-Statens sinds de tenuitvoerlegging van deze richtlijn hebben opgedaan, eventueel vergezeld van voorstellen waarover de Raad met gekwalificeerde meerderheid van stemmen een besluit neemt.

4. In afwachting van de tenuitvoerlegging van de in de leden 1 en 2 bedoelde bepalingen zijn de nationale voorschriften ter zake van toepassing met inachtneming van de algemene bepalingen van het Verdrag.”;

10. artikel 16 wordt vervangen door:

„Artikel 16

1. De Lid-Statens kunnen voor de verplaatsing van dieren in bepaalde delen van het grondgebied als bedoeld in bijlage I van Richtlijn 90/675/EEG afwijkingen toestaan op het bepaalde in de onderhavige

richtlijn, zulks teneinde rekening te houden met de afgelegen geografische ligging van deze gebieden ten opzichte van het continentale deel van het communautaire grondgebied.

2. De Lid-Staten die van deze mogelijkheid gebruik maken, delen in het Permanent Veterinair Comité de andere Lid-Staten en de Commissie mede welke maatregelen zij ter zake hebben genomen.”;

11. in artikel 18 wordt lid 2 vervangen door:

„2. In geval van herhaalde overtredingen van deze richtlijn of in geval van een overtreding waarbij de dieren ernstig lijden neemt een Lid-Staat, onverminderd de andere sancties waarin wordt voorzien, de nodige maatregelen om de geconstateerde tekortkomingen te verhelpen; deze maatregelen kunnen de schorsing of zelfs de intrekking van de in artikel 5, onder A, lid 1, onder a) ii), bedoelde erkenning inhouden.

De Lid-Staten bepalen bij de omzetting van deze richtlijn in nationaal recht de maatregelen die zij zullen nemen om de geconstateerde tekortkomingen te verhelpen.”;

12. aan artikel 18 worden de volgende leden toegevoegd:

„3. Wanneer in een Lid-Staat van doorvoer of bestemming door de bevoegde autoriteit van één van deze Lid-Staten wordt vastgesteld dat een vervoerbedrijf deze richtlijn niet naleeft, neemt zijn onverwijld contact op met de bevoegde autoriteit van de Lid-Staat die de erkenning heeft verstrekt. Deze laatste neemt alle nodige maatregelen, inzonderheid die bedoeld in lid 2. Zij stelt de bevoegde autoriteit van de Lid-Staat waarin de overtreding is vastgesteld, alsmede de Commissie in kennis van het besluit en van de redenen die daartoe hebben geleid.

De Commissie brengt de andere Lid-Staten hiervan regelmatig op de hoogte.

4. Overeenkomstig de bij Richtlijn 89/608/EEG (*) vastgestelde bepalingen verlenen de Lid-Staten elkaar wederzijdse bijstand bij de toepassing van de onderhavige richtlijn, in het bijzonder met het oog op de naleving van de bepalingen van dit artikel.

In geval van ernstige of herhaalde overtredingen kan de Lid-Staat waar de overtredingen zijn geconstateerd, voor zover de mogelijkheden die door de wederzijdse bijstand worden geboden, zijn uitgeput, het vervoer van dieren op zijn grondgebied door de in het geding zijnde vervoerder tijdelijk verbieden.

5. Dit artikel laat de nationale strafrechtelijke bepalingen onverlet.

13. aan hoofdstuk I, deel A, punt 2, onder b), van de bijlage wordt de volgende tekst toegevoegd:

„In de dierenafdeling en in elk van de niveaus daarvan dient een vrije ruimte te worden gelaten die toereikend is voor een adequate luchtverversing boven de dieren wanneer deze op natuurlijke wijze rechtop staan, en die hun natuurlijke bewegingen op generlei wijze belemmert.”;

14. in hoofdstuk I, deel A, punt 2, van de bijlage wordt punt d) vervangen door:

„d) Tijdens het vervoer moeten de dieren met de daarvoor in hoofdstuk VII vastgestelde tussenpozen worden gedrenkt en met geschikt voer worden gevoederd.”

15. aan de bijlage worden de hoofdstukken toegevoegd die in de bijlage bij de onderhavige richtlijn zijn opgenomen.

Artikel 2

1. De Lid-Staten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 31 december 1996 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

De Lid-Staten hebben evenwel tot en met 31 december 1997 de tijd om de in punt 3 van hoofdstuk VII bedoelde voorwaarden toe te passen op de in de punten 3, 6 en 7 van dat hoofdstuk bedoelde vervoermiddelen.

Wanneer de Lid-Staten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de Lid-Staten.

2. De Lid-Staten delen de Commissie de tekst van alle belangrijke bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de datum van bekendmaking ervan in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 29 juni 1995.

Voor de Raad

De Voorzitter

J. BARROT

(*) PB nr. L 351 van 2. 12. 1989, blz. 34.”;

BIJLAGE

Hoofdstukken die aan de bijlage van Richtlijn 91/628/EEG worden toegevoegd

„HOOFDSTUK VI

47. BELADINGSDICHTHEID

A) EENHOEVIGE HUISDIEREN

Vervoer per spoor

Volwassen paarden	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m) (*)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor reizen van ten hoogste 48 uur)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor reizen van meer dan 48 uur)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Pony' (kleiner dan 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Veulens (0-6 maanden)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

(*) De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2,6 à 2,7 m.

NB: Tijdens lange reizen moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.

Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

Wegvervoer

Volwassen paarden	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor reizen van ten hoogste 48 uur)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor reizen van meer dan 48 uur)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Pony's (kleiner dan 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Veulens (0-6 maanden)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

NB: Tijdens lange reizen moeten veulens kunnen gaan liggen.

Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

Luchtvervoer

Beladingsdichtheid voor paarden in verhouding tot de grondoppervlakte

0-100 kg	0,42 m ²
100-200 kg	0,66 m ²
200-300 kg	0,87 m ²
300-400 kg	1,04 m ²
400-500 kg	1,19 m ²
500-600 kg	1,34 m ²
600-700 kg	1,51 m ²
700-800 kg	1,73 m ²

Zeevervoer

Levend gewicht in kg	m ² /dier
200/300 kg	0,90/1,175
300/400 kg	1,175/1,45
400/500 kg	1,45/1,725
500/600 kg	1,725/2
600/700 kg	2/2,25

B) RUNDEREN**Vervoer per spoor**

Categorie	Gewicht bij benadering (in kg)	Oppervlakte in m ² per dier
Fokkalveren	55	0,30 t/m 0,40
Middelgrote kalveren	110	0,40 t/m 0,70
Zware kalveren	200	0,70 t/m 0,95
Middelgrote runderen	325	0,95 t/m 1,30
Grote runderen	550	1,30 t/m 1,60
Zeer grote runderen	> 700	[> 1,60]

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

Wegvervoer

Categorie	Gewicht bij benadering (in kg)	Oppervlakte in m ² per dier
Fokkalveren	50	0,30 t/m 0,40
Middelgrote kalveren	110	0,40 t/m 0,70
Zware kalveren	200	0,70 t/m 0,95
Middelgrote runderen	325	0,95 t/m 1,30
Grote runderen	550	1,30 t/m 1,60
Zeer grote runderen	> 700	[> 1,60]

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

Luchtvervoer

Categorie	Gewicht bij benadering (in kg)	Oppervlakte in m ² per dier
Kalveren	50	0,23
	70	0,28
Runderen	300	0,84
	500	1,27

Zeevervoer

Levend gewicht in kg	m ² /dier
200/300 kg	0,81/1,0575
300/400 kg	1,0575/1,305
400/500 kg	1,305/1,5525
500/600 kg	1,5525/1,8
600/700 kg	1,8/2,025

Drachtige dieren moeten over 10 % meer ruimte beschikken.

C) SCHAPEN/GEITEN

Vervoer per spoor

Categorie	Gewicht in kg	Oppervlakte in m ² per dier
Geschoren schapen	< 55	0,20 t/m 0,30
	> 55	> 0,30
Niet geschoren schapen	< 55	0,30 t/m 0,40
	> 55	> 0,40
Ooien die reeds lang drachtig zijn	< 55	0,40 t/m 0,50
	> 55	> 0,50
Geiten	< 35	0,20 t/m 0,30
	35 t/m 55	0,30 t/m 0,40
	> 55	0,40 t/m 0,75
Geiten die reeds lang drachtig zijn	< 55	0,40 t/m 0,50
	> 55	> 0,50

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede de weersomstandigheden en de reistijd.

Wegvervoer

Categorie	Gewicht in kg	Oppervlakte in m ² per dier
Geschoren schapen en lammeren van meer dan 26 kg	< 55 > 55	0,20 t/m 0,30 > 0,30
Niet geschoren schapen	< 55 > 55	0,30 t/m 0,40 > 0,40
Ooien die reeds lang drachtig zijn	< 55 > 55	0,40 t/m 0,50 > 0,50
Geiten	< 35 35 t/m 55 > 55	0,20 t/m 0,30 0,30 t/m 0,40 0,40 t/m 0,75
Geiten die reeds lang drachtig zijn	< 55 > 55	0,40 t/m 0,50 > 0,50

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede de weersomstandigheden en de reisduur. Voor kleine lammeren kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m² per dier.

Luchtvervoer

Beladingsdichtheid voor schapen en geiten in verhouding tot de grondoppervlakte

Gemiddeld gewicht (in kg)	Grondoppervlakte per schaap/geit (in m ²)
25	0,20
50	0,30
75	0,40

Zeevervoer

Levend gewicht (in kg)	m ² /dier
20/30	0,24/0,265
30/40	0,265/0,290
40/50	0,290/0,315
50/60	0,315/0,34
60/70	0,34/0,39

D) VARKENS**Vervoer per spoor en over de weg**

Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.

Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m².

Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimum grondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de reistijd.

Luchtvervoer

De beladingsdichtheid moet voldoende hoog zijn om verwondingen bij opstijgen, turbulentie en landen te voorkomen, maar moet elk dier toelaten te gaan liggen. Bij de bepaling van de beladingsdichtheid moet rekening gehouden worden met het klimaat, de totale reistijd en het tijdstip van aankomst.

Gemiddeld gewicht	Grondoppervlakte per varken
15 kg	0,13 m ²
25 kg	0,15 m ²
50 kg	0,35 m ²
100 kg	0,51 m ²

Zeevervoer

Levend gewicht in kg	m ² /dier
10 of minder	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

E) PLUIMVEE

Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers:

Categorie	Ruimte
Eendagskuikens	21-25 cm ² per kuiken
Pluimvee van minder dan 1,6 kg	180 t/m 200 cm ² /kg
Pluimvee van 1,6 tot 3 kg	160 cm ² /kg
Pluimvee van 3 tot 5 kg	115 cm ² /kg
Pluimvee van meer dan 5 kg	105 cm ² /kg

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

HOOFDSTUK VII**48. TUSSENPOZEN VOOR HET DRENKEN EN HET VOEDEREN, ALSMEDE REIS- EN RUSTTIJDEN**

- De voorschriften van dit hoofdstuk zijn van toepassing op het vervoer van de in artikel 1, punt 1, onder a), vermelde diersoorten, met uitzondering van het luchtvervoer waarvoor de voorschriften van hoofdstuk I, E, punten 27 tot en met 29 gelden.
- De reistijd van dieren die behoren tot de in punt 1 bedoelde soorten, mag niet langer zijn dan 8 uur.
- De in punt 2 genoemde maximale reistijd kan worden verlengd indien het vervoermiddel voldoet aan de onderstaande aanvullende voorwaarden:

- op de vloer van het voertuig bevindt zich voldoende strooisel;
 - in het vervoermiddel is al naar gelang van de vervoerde diersoorten en de duur van de reis voldoende voeder aanwezig;
 - er is rechtstreekse toegang tot de dieren;
 - er is adequate ventilatie mogelijk die aan de (binnen- en buiten)temperatuur kan worden aangepast;
 - er zijn verplaatsbare schotten om aparte afdelingen in te richten;
 - het voertuig beschikt over een inrichting die tijdens haltes op voeder en water kan worden aangesloten;
 - bij voertuigen voor het transport van varkens is voldoende water aan boord om de dieren tijdens de reis te drinken.
4. Wanneer wegvoertuigen worden gebruikt die voldoen aan de voorwaarden van punt 3, gelden de volgende tussenpozen voor het voeren en drinken, alsmede de volgende reis- en rusttijden;
- a) kalveren, lammeren, jonge geiten en niet gespeende veulens op melkvoeding alsmede niet gespeende biggen moeten na een reistijd van 9 uur een voldoende rusttijd van ten minste 1 uur krijgen, waarin zij met name gedrenkt en zo nodig gevoederd worden. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende 9 uur worden vervoerd;
 - b) voor varkens bedraagt de maximale reistijd 24 uur. Tijdens de reis moeten de dieren voortdurend toegang hebben tot water;
 - c) voor eenhoevige huisdieren (met uitzondering van geregistreerde paardachtigen in de zin van Richtlijn 90/426/EEG) ⁽¹⁾ bedraagt de maximale reistijd 24 uur. Tijdens de reis moeten zij om de 8 uur worden gedrenkt en zo nodig gevoederd.
 - d) alle andere dieren van de in punt 1 bedoelde soorten moeten na een reistijd van 14 uur een voldoende rusttijd van ten minste 1 uur krijgen, waarin zij worden gedrenkt en zo nodig gevoederd. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende 14 uur worden vervoerd.
5. Na de vastgestelde reistijd moeten de dieren worden uitgeladen, gevoederd en gedrenkt, en moeten zij een rusttijd van ten minste 24 uur krijgen.
6. De dieren mogen niet per trein worden vervoerd indien de maximale reistijd langer is dan voorgeschreven in punt 2. De in punt 4 voorgeschreven reistijden zijn evenwel van toepassing indien is voldaan aan de voorwaarden bedoeld in de punten 3 en 4, met uitzondering van de rusttijden.
7. a) De dieren mogen niet over zee worden vervoerd indien de maximale reistijd langer is dan die voorgeschreven in punt 2, behalve indien is voldaan aan de voorwaarden bedoeld in de punten 3 en 4, met uitzondering van de reistijden en rusttijden.
- b) Bij zeevervoer waarbij op gezette tijden een rechtstreekse verbinding wordt verzorgd tussen twee verschillende plaatsen in de Gemeenschap met voertuigen die op de schepen worden geladen zonder dat de dieren worden gelost, moeten de dieren na in de haven van bestemming of in de onmiddellijke omgeving te zijn ontscheept, een rusttijd van twaalf uur krijgen, tenzij de reistijd op zee deel uitmaakt van het algemene schema van de punten 2, 3 en 4.
8. In het belang van de dieren kunnen de reistijden bedoeld in de punten 3, 4 en 7 b) met 2 uur worden verlengd, met name gelet op de nabijheid van de plaats van bestemming.
9. Onverminderd het bepaalde in de leden 3 tot en met 8 kunnen de Lid-Staten een niet te verlengen maximale vervoerduur van 8 uur vaststellen voor het vervoer van voor de slacht bestemde dieren, welk vervoer uitsluitend wordt verricht van een punt van vertrek tot aan een punt van bestemming, beide gelegen op hun eigen grondgebied.

⁽¹⁾ PB nr. L 224 van 18. 8. 1990, blz. 29.

HOOFDSTUK VIII

REISSHEMA

<u>VERVOERDER</u> (NAAM, ADRES, FIRMANAAM) <u>HANDTEKENING VAN DE VERVOERDER</u> (1)		<u>TYPE VERVOERMIDDEL</u> <u>KENTEKEN OF IDENTIFICATIENUMMER</u> (1)			
<u>DIERSOORT:</u> <u>AANTAL:</u> <u>PLAATS VAN VERTREK:</u> <u>PLAATS EN LAND VAN AANKOMST:</u> (1)		<u>ROUTE:</u> <u>VERMOEDELIJKE REISTIJD:</u> (1)			
NUMMER GEZONDHEIDSCERTIFICA(A)T(EN) OF BEGELEIDEND DOCUMENT (2)		STEMPEL <table border="1"> <tr> <td> VAN DE DIERENARTS VAN DE PLAATS VAN VERTREK (2) </td> <td> VAN DE BEVOEGDE AUTORITEIT WAAR DE UNIE WORDT VERLATEN OF VAN DE ERKENDE GRENSPOST (4) </td> </tr> </table>		VAN DE DIERENARTS VAN DE PLAATS VAN VERTREK (2)	VAN DE BEVOEGDE AUTORITEIT WAAR DE UNIE WORDT VERLATEN OF VAN DE ERKENDE GRENSPOST (4)
VAN DE DIERENARTS VAN DE PLAATS VAN VERTREK (2)	VAN DE BEVOEGDE AUTORITEIT WAAR DE UNIE WORDT VERLATEN OF VAN DE ERKENDE GRENSPOST (4)				
DATUM EN UUR VAN VERTREK: HALTE- EN/OF OVERLAADPLAATSEN:		NAAM VAN DE VERANTWOORDELIJKE VOOR HET VERVOER TIJDENS DE REIS (3)			
PLAATS EN ADRES	DATUM EN UUR	DUUR VAN DE REISONDERBREKING	REDEN		
a)					
b)					
c)					
d)					
e)					
f)					
(1) Vóór de reis door de vervoerder in te vullen. (2) In te vullen door de betrokken dierenarts. (3) Tijdens de reis door de vervoerder in te vullen. (4) In te vullen door de bevoegde autoriteit waar de Unie wordt verlaten of van de erkende grenspost.		Datum en uur van aankomst Handtekening van degene die tijdens de reis verantwoordelijk is voor het vervoer			