

len, mits er een toereikende harmonisatie van de mededingingsvoorwaarden tussen de betrokken partijen wordt bereikt,

- onverwijld een begin te maken met de behandeling van het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾ tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3821/85 ⁽²⁾ en van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad van 23 november 1988 betreffende standaardprocedures voor de controle op de toepassing van Verordening (EEG) nr. 3820/85 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en Verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer ⁽³⁾, en daarover zo spoedig mogelijk een besluit te nemen,

⁽¹⁾ PB nr. C 243 van 31. 8. 1994, blz. 8.

⁽²⁾ PB nr. L 370 van 31. 12. 1985, blz. 8. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3688/92 (PB nr. L 374 van 22. 12. 1992, blz. 12).

⁽³⁾ PB nr. L 325 van 29. 11. 1988, blz. 55. Richtlijn laatstelijk gewijzigd door het Protocol tot aanpassing van de EER-Overeenkomst (PB nr. L 1 van 3. 1. 1994, blz. 572).

MERKT OP dat de Commissie haar mededeling van 20 maart 1992 betreffende de invoering van het begrip „de tijd dat men niet rijdt” in de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 ⁽⁴⁾ en (EEG) nr. 3821/85 inzake onder andere de voor wegvervoer geldende rij- en rusttijden, zal uitvoeren en dat zij in voorkomend geval daartoe bestemde voorstellen zal doen.

Gedaan te Luxemburg, 24 oktober 1994.

Voor de Raad

De Voorzitter

J. BORCHERT

⁽⁴⁾ PB nr. L 370 van 31. 12. 1985, blz. 1. Verordening gewijzigd door het Protocol tot aanpassing van de EER-Overeenkomst (PB nr. L 1 van 3. 1. 1994, blz. 572).

RESOLUTIE VAN DE RAAD

van 24 oktober 1994

betreffende de structurele sanering van de binnenvaart

(94/C 309/04)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

ZIET met bezorgdheid dat de reeds verscheidene jaren waar te nemen conjuncturele recessie en de structurele veranderingen op de markt voor de binnenvaart geleid hebben tot een aanhoudende onevenwichtigheid tussen het aanbod van en de vraag naar scheepsruimte. Als gevolg daarvan blijven ook de bevrachtingspercentages op een onaantvaardbaar peil of geven zij een nog verder dalende tendens te zien,

ACHT het voor de sanering van de Westeuropese binnenvaart en de duurzame vrijwaring van het concurrentievermogen van deze sector dringend noodzakelijk, efficiëntere maatregelen te treffen dan thans worden toegepast, ten einde in de toekomst weer op een gezonde rentabiliteit te kunnen rekenen,

VERWIJST naar Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad ⁽¹⁾, en naar Verordening (EEG) nr. 1102/89 van de Commissie ⁽²⁾, betreffende de structurele sanering van de binnenvaart,

⁽¹⁾ PB nr. L 116 van 28. 4. 1989, blz. 25. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 844/94 (PB nr. L 98 van 16. 4. 1994, blz. 1).

⁽²⁾ PB nr. L 116 van 28. 4. 1994, blz. 30. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 3433/93 (PB nr. L 314 van 16. 12. 1993, blz. 10).

ACHT het om het concurrentievermogen van de binnenvaart duurzaam veilig te stellen, noodzakelijk over te gaan tot een nieuwe, grondige structurele sanering.

VERZOekt de Commissie voorstellen in te dienen of in het kader van haar bevoegdheden andere passende maatregelen te nemen, om de efficiëntie van de hierboven bedoelde verordeningen te vergroten; NEEMT in dit verband KENNIS van het voornemen van de Commissie om de verhouding tussen de te slopen tonnagen en de nieuwe tonnagen, de verhouding „oud voor nieuw” genoemd, te verhogen tot 1,5 : 1,

VERZOekt de Commissie eveneens vóór 1 januari 1995 een globaal voorstel inzake de binnenvaart in te dienen dat met name betrekking heeft op de toekomstige organisatie van de markt en de sloopacties.

Gedaan te Luxemburg, 24 oktober 1994.

Voor de Raad

De Voorzitter

J. BORCHERT