

VERORDENING (EEG) Nr. 719/91 VAN DE RAAD

van 21 maart 1991

betreffende de toepassing in de Gemeenschap van carnets TIR en carnets ATA als doorvoerdocumenten

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100 A,

Gezien het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾,

In samenwerking met het Europese Parlement ⁽²⁾,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ⁽³⁾,

Overwegende dat, krachtens de voorschriften inzake communautair douanevervoer en onder de daarin vastgelegde beperkingen, goederen binnen de Gemeenschap onder geleide van carnets TIR (Douaneovereenkomst inzake het internationale vervoer van goederen onder dekking van carnets TIR (TIR-Overeenkomst), ondertekend te Genève op 14 november 1975) of onder geleide van carnets ATA (Douaneovereenkomst inzake het carnet ATA voor de tijdelijke invoer van goederen (ATA-Overeenkomst), ondertekend te Brussel op 6 december 1961), mogen worden vervoerd;

Overwegende dat krachtens artikel 48 van de TIR-Overeenkomst de overeenkomstsluitende partijen die een douane-unie of een economische unie vormen, het recht hebben bijzondere voorschriften vast te stellen met betrekking tot het vervoer uit, naar of over hun grondgebieden, mits deze voorschriften geen afbreuk doen aan de faciliteiten waarin deze Overeenkomst voorziet; dat de gebieden van de overeenkomstsluitende partijen die een douane-unie of een economische unie vormen, krachtens artikel 14 van de ATA-Overeenkomst, als één gebied kunnen worden aangemerkt;

Overwegende dat het aanmerken van de Gemeenschap als één gebied, voor de toepassing van de voorschriften betreffende het gebruik van TIR- en ATA-carnets, ertoe zou leiden dat de controles en formaliteiten waarin die voorschriften voorzien, bij het overschrijden van de binnengrenzen worden afgeschaft en dat zulks een extra stap vooruit zou betekenen op de weg naar de geleidelijke opheffing van deze grenzen; dat daartoe de nodige maatregelen dienen te worden aangenomen en dat bij de toepassing daarvan dient te worden geanticipeerd op de datum van totstandkoming van de interne markt;

Overwegende dat voor de tenuitvoerlegging van deze hervorming van de werking van de TIR- en ATA-regelingen uitvoeringsbepalingen moeten worden vastgesteld; dat hiertoe, in het kader van een Comité, een nauwe samenwerking tussen de Lid-Staten en de Commissie tot stand dient te worden gebracht,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

TIR-Overeenkomst*Artikel 1*

Wanneer overeenkomstig de geldende bepalingen het vervoer van goederen van de ene naar de andere plaats in de Gemeenschap plaatsvindt onder toepassing van de regeling voor internationaal vervoer van goederen onder geleide van carnets TIR (TIR-Overeenkomst), wordt de Gemeenschap, wat het gebruik van het carnet TIR met het oog op dit vervoer betreft, als één gebied aangemerkt dat is omschreven bij Verordening (EEG) nr. 2151/84 van de Raad van 23 juli 1984 betreffende het douanegebied van de Gemeenschap ⁽⁴⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 4151/88 ⁽⁵⁾.

Artikel 2

In de zin van artikel 1, onder h), van de TIR-Overeenkomst, wordt onder „douanekantoor van doorgang” verstaan ieder douanekantoor via hetwelk een wegvoertuig, een vervoerscombinatie of een container, als bepaald in de TIR-Overeenkomst, tijdens een TIR-vervoer in het douanegebied van de Gemeenschap wordt ingevoerd of uit het douanegebied van de Gemeenschap wordt uitgevoerd.

Artikel 3

Wanneer het vervoer van goederen van de ene naar de andere plaats in de Gemeenschap gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, zijn de aan de TIR-regeling gebonden formaliteiten en controles van toepassing op de plaatsen waar het vervoer tijdelijk het douanegebied van de Gemeenschap verlaat en opnieuw dit gebied binnenkomt.

Artikel 4

Voor de toepassing van artikel 8, lid 4, van de TIR-Overeenkomst wordt of is de organisatie die zich garant heeft gesteld, wanneer een zending het douanegebied van de Gemeenschap binnenkomt of begint bij een douanekantoor van vertrek dat in het douanegebied van de Gemeenschap is gelegen, aansprakelijk ten opzichte van de autoriteiten van elke Lid-Staat over het grondgebied waarvan het TIR-vervoer plaatsvindt tot aan de plaats van uitgang uit het douanegebied van de Gemeenschap of tot aan het douanekantoor van bestemming dat in dit gebied is gelegen.

⁽¹⁾ PB nr. C 142 van 12. 6. 1990, blz. 6.

⁽²⁾ PB nr. C 324 van 24. 12. 1990 en besluit van 20 februari 1991 (nog niet verschenen in het Publikatieblad).

⁽³⁾ PB nr. C 41 van 18. 2. 1991, blz. 36.

⁽⁴⁾ PB nr. L 197 van 27. 7. 1984, blz. 1.

⁽⁵⁾ PB nr. L 367 van 31. 12. 1988, blz. 1.

Artikel 5

1. Wanneer goederen onder geleide van carnets TIR in het douanegebied van de Gemeenschap worden vervoerd, worden zij geacht niet-communautaire goederen te zijn, tenzij hun communautaire karakter is vastgesteld.
2. Volgens de procedure van artikel 12 wordt bepaald op welke wijze het communautaire karakter van de in lid 1 bedoelde goederen wordt vastgesteld.

HOOFDSTUK II

ATA-Overeenkomst*Artikel 6*

Wanneer overeenkomstig de geldende bepalingen de doorvoer van goederen onder geleide van een carnet ATA (ATA-Overeenkomst) plaatsvindt, worden de grondgebieden van de Lid-Staten van de Gemeenschap met het oog op deze doorvoer als één gebied in de zin van artikel 1 aangemerkt.

Artikel 7

Voor het gebruik van carnets ATA als doorvoerdokument wordt onder „doorvoer” verstaan het vervoer van goederen van een douanekantoor dat in het douanegebied van de Gemeenschap is gelegen, naar een ander douanekantoor dat in hetzelfde gebied is gelegen.

Artikel 8

Wanneer het vervoer van de ene naar de andere plaats in de Gemeenschap gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, zijn de aan de ATA-regeling gebonden formaliteiten en controles van toepassing op de plaatsen waar het vervoer tijdelijk het douanegebied van de Gemeenschap verlaat en opnieuw dit gebied binnenkomt.

Artikel 9

1. Wanneer goederen onder geleide van carnets ATA in het douanegebied van de Gemeenschap worden vervoerd, worden zij geacht niet-communautaire goederen te zijn, tenzij hun communautaire karakter is vastgesteld.
2. Volgens de procedure van artikel 12 wordt bepaald op welke wijze het communautaire karakter van de in lid 1 bedoelde goederen wordt vastgesteld.

HOOFDSTUK III

Gemeenschappelijke bepalingen*Artikel 10*

1. Dit artikel is van toepassing onverminderd de specifieke bepalingen van de TIR-Overeenkomst en de ATA-Overeenkomst betreffende de verantwoordelijkheid van de

organisaties die zich garant hebben gesteld bij het gebruik van een carnet TIR of een carnet ATA.

2. Wanneer wordt vastgesteld dat bij een onder geleide van een carnet TIR verricht vervoer of bij een onder geleide van een carnet ATA verrichte doorvoer in een bepaalde Lid-Staat een overtreding of onregelmatigheid is begaan, wordt de actie tot invordering van de eventueel opeisbare rechten en andere heffingen — onverminderd eventuele strafvervolging — door deze Lid-Staat ingesteld volgens de communautaire of nationale bepalingen.

3. Wanneer het niet mogelijk is te bepalen op welk grondgebied de overtreding of onregelmatigheid is begaan, wordt deze geacht te zijn begaan in de Lid-Staat waar zij is vastgesteld, tenzij binnen een nader te bepalen termijn, ten genoegen van de bevoegde autoriteiten, het bewijs wordt geleverd van de regelmatigheid van het vervoer of van de plaats waar de overtreding of onregelmatigheid daadwerkelijk is begaan.

Indien, bij gebreke van een dergelijk bewijs, genoemde overtreding of onregelmatigheid geacht blijft te zijn begaan in de Lid-Staat waar zij is vastgesteld, worden de rechten en andere heffingen op de betrokken goederen door deze Lid-Staat geïnd volgens de communautaire of nationale bepalingen.

Indien de Lid-Staat waarin genoemde overtreding of onregelmatigheid daadwerkelijk is begaan, alsnog bepaald wordt, worden hem de rechten en andere heffingen — met uitzondering van die welke overeenkomstig de tweede alinea als eigen middelen van de Gemeenschap worden geïnd — waaraan de goederen in deze Lid-Staat onderhevig zijn, terugbetaald door de Lid-Staat die deze aanvankelijk had geïnd. In dit geval wordt het eventuele surplus terugbetaald aan degene die de heffingen aanvankelijk had betaald.

Indien het bedrag van de rechten en andere heffingen die aanvankelijk geïnd en terugbetaald waren door de Lid-Staat die deze had geïncasseerd, lager is dan het bedrag van de rechten en andere heffingen die opeisbaar zijn in de Lid-Staat waar de overtreding of onregelmatigheid daadwerkelijk is begaan, int deze Lid-Staat het verschil overeenkomstig de communautaire of nationale bepalingen.

De Lid-Staten nemen de nodige maatregelen om overtredingen en onregelmatigheden te bestrijden en daar doeltreffende sancties op te stellen.

Artikel 11

1. De vaststellingen die door de bevoegde autoriteiten van een Lid-Staat in het kader van de toepassing van deze verordening worden gedaan, hebben in de andere Lid-Staten dezelfde bewijskracht als die welke door de bevoegde autoriteiten van elk van deze Lid-Staten zijn gedaan.

2. Voor zover nodig geven de bevoegde autoriteiten van de Lid-Staten elkaar kennis van de vaststellingen, zenden zij elkaar documenten, rapporten en processen-verbaal toe, verstrekken zij elkaar inlichtingen betreffende de TIR- of ATA-zendingen en doen zij elkaar mededeling van de vastgestelde onregelmatigheden en overtredingen.

Artikel 12

1. Het Comité Communautair Douanevervoer bedoeld in artikel 42 van Verordening (EEG) nr. 2726/90 van de Raad van 17 september 1990 betreffende communautair douanevervoer⁽¹⁾ kan elk vraagstuk betreffende de toepassing van deze verordening onderzoeken dat door zijn voorzitter hetzij op diens initiatief, hetzij op verzoek van de vertegenwoordiger van een Lid-Staat aan de orde wordt gesteld.

2. De voor de toepassing van deze verordening nodige bepalingen worden vastgesteld volgens de procedure van

artikel 44, leden 2 en 3, van Verordening (EEG) nr. 2726/90.

HOOFDSTUK IV

Slotbepalingen

Artikel 13

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 1992.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 21 maart 1991.

Voor de Raad

De Voorzitter

G. WOHLFART

⁽¹⁾ PB nr. L 262 van 26. 9. 1990, blz. 1.