

RICHTLIJN VAN DE COMMISSIE

van 13 april 1981

tot wijziging van Richtlijn 79/490/EEG houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 70/221/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende reservoirs voor vloeibare brandstof en beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

(81/333/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

categorie M₁, en tevens technische handelsbelemmeringen kunnen ontstaan,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Gelet op Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 80/1267/EEG van de Raad ⁽²⁾, inzonderheid op artikel 13,

Richtlijn 79/490/EEG wordt als volgt gewijzigd:

De tekst van punt II.5.2 van de bijlage wordt vervangen door de volgende tekst:

„II.5.2. Elk voertuig van een van de categorieën M₁, M₂, M₃, N₁, O₁ of O₂ (categorieën volgens de internationale classificatie zoals vermeld in noot (b) van bijlage I van Richtlijn 70/156/EEG) wordt geacht aan de sub II.5.1 bedoelde voorwaarde te voldoen:

- indien het voertuig voldoet aan de voorschriften van punt II.5.3, of
- indien de hoogte onder de achterzijde van het onbelaste voertuig niet meer bedraagt dan 55 cm over een breedte, die aan iedere zijde niet meer dan 10 cm smaller is dan de breedte van de achteras (zonder rekening te houden met de uitbolling van de banden boven de grond).

Indien er verscheidene achterassen zijn moet de breedste as in aanmerking worden genomen.

Aan dit voorschrift moet tenminste worden voldaan over een denkbeeldige lijn op maximaal 45 cm afstand van het achteruiteinde van het voertuig.”.

Gelet op Richtlijn 70/221/EEG van de Raad van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende reservoirs voor vloeibare brandstof en beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽³⁾, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 79/490/EEG ⁽⁴⁾, inzonderheid op artikel 3,

Overwegende dat de opgedane ervaring aantoont dat de huidige redactie van punt II.5.2 van de bijlage bij Richtlijn 79/490/EEG inzake de beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen van de categorieën M₁, M₂, M₃, N₁, O₁ en O₂, betrekkelijk vaag en onnauwkeurig is voor wat betreft de breedte waarover de naleving van het voorschrift moet worden nagegaan; dat een en ander kan leiden tot eisen die naar gelang van de betrokken met goedkeuring belaste diensten verschillen, waarbij tegenstrijdigheden met Richtlijn 74/483/EEG van de Raad ⁽⁵⁾ betreffende naar buiten uitstekende delen van motorvoertuigen van

⁽¹⁾ PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.

⁽²⁾ PB nr. L 375 van 31. 12. 1980, blz. 34.

⁽³⁾ PB nr. L 76 van 6. 4. 1970, blz. 23 en PB nr. L 65 van 15. 3. 1979, blz. 42.

⁽⁴⁾ PB nr. L 128 van 26. 5. 1979, blz. 22.

⁽⁵⁾ PB nr. L 266 van 2. 10. 1974, blz. 4.

Artikel 2

De Lid-Staten doen vóór 1 oktober 1981 de nodige maatregelen van kracht worden om te voldoen aan het

bepaalde in deze richtlijn en stellen de Commissie hiervan onmiddellijk in kennis.

Gedaan te Brussel, 13 april 1981.

Artikel 3

Voor de Commissie

Karl-Heinz NARJES

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Lid van de Commissie
