VERORDENING (EEG) Nr. 515/72 VAN DE RAAD

van 28 februari 1972

houdende wijziging van Verordening (EEG) nr. 543/69 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad van 25 maart 1969 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (1),

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat er bij de toepassing sedert 1 oktober 1969 van Verordening (EEG) nr. 543/69 een aantal moeilijkheden van praktische aard aan de dag zijn getreden, waarvoor echter een oplossing kan worden gevonden, zonder dat afbreuk wordt gedaan aan de doelstellingen van sociale vooruitgang en verkeersveiligheid welke op het gebied van het wegvervoer worden nagestreefd;

Overwegende dat het gewenst is trekkers voor land- en bosbouw vrij te stellen van de toepassing van genoemde verordening;

Overwegende dat met het oog op de beroepsopleiding de Lid-Staten de mogelijkheid moeten hebben de minimumleeftijd van bijrijders tot 16 jaar terug te brengen;

Overwegende dat dient te worden bepaald dat de bijlage van genoemde verordening, met als voorwerp het persoonlijk controleboekje, een wezenlijk bestanddeel uitmaakt van de verordening;

Overwegende dat eveneens moet worden vermeld, dat in het in artikel 14, lid 4, van Verordening (EEG) nr. 543/69 genoemde geval het mechanisch controleapparaat moet worden goedgekeurd overeenkomstig het bepaalde in artikel 20 van Verordening (EEG) nr. 1463/70 van de Raad van 20 juli 1970 betreffende de invoering van een controleapparaat bij het wegvervoer (2);

Overwegende dat het nationale vervoer over korte afstand in bepaalde gevallen in bijzondere behoeften voorziet, en dat het derhalve wenselijk is de Lid-Staten in staat te stellen om, na raadpleging van de Commissie, afwijkingen toe te staan ten aanzien van de ononderbroken rijtijd en de onderbreking van de rijtijd, en met name voor oogstvervoer en voor bepaalde vormen van melkvervoer, afwijkingen van de bepalingen inzake de dagelijkse rusttijd, voor zover hierbij geen schade wordt toegebracht aan de bescherming op sociaal gebied en aan de veiligheid van het wegverkeer;

Overwegende dat het voor vervoer over korte afstand bovendien gewenst is, de Lid-Staten bij wijze van overgangsmaatregel in staat te stellen afwijkingen toe te staan ten aanzien van de verplichting van het bijhouden van een persoonlijk controleboekje — indien het voertuig is uitgerust met een mechanisch controleapparaat dat voldoet aan het bepaalde in artikel 20 van Verordening (EEG) nr. 1463/70 — of indien, na raadpleging van de Commissie, een ander doeltreffend controlesysteem wordt vastgesteld,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Aan de tekst van artikel 4 van Verordening (EEG) nr. 543/69 wordt het volgende toegevoegd:

„7. trekkers die uitsluitend bestemd zijn voor plaatselijke bos- en landbouwwerkzaamheden."

Artikel 2

Aan artikel 5 van Verordening (EEG) nr. 543/69 wordt het volgende toegevoegd:

„7. Elke Lid-Staat kan voor het nationale vervoer binnen een gebied met een straal van 50 km rondom de standplaats van het voertuig, met inbegrip van de gemeenten waarvan het centrum binnen deze straal ligt, de minimumleeftijd van de bijrijders terugbrengen tot 16 jaar, op voorwaarde dat zulks geschiedt met het oog op de beroepsopleiding en binnen de grenzen van de nationale arbeidswetgeving."

Artikel 3

De tekst van artikel 14, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 543/69 wordt vervangen door de volgende tekst:

„De bemanningsleden van een voertuig dat geen geregelde vervoerdienst onderhoudt, moeten een persoonlijk controleboekje bij zich hebben dat conform is aan het model dat voorkomt in de bijlage, die een wezenlijk bestanddeel van deze verordening uitmaakt."

(1) PB nr. L 77 van 29. 3. 1969, blz. 49.
(2) PB nr. L 164 van 27. 7. 1970, blz. 1.

Artikel 4

De tekst van artikel 14, lid 4, van Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad wordt vervangen door de volgende tekst:

„Iedere Lid-Staat kan de nodige maatregelen treffen om de bemanningsleden van op zijn grondgebied ingeschreven voertuigen in het binnenlandse vervoer vrij te stellen van het noteren van de in lid 2 aangeduide groepen tijden in de dagelijkse werkbladen van het persoonlijke controleboekje, mits deze op juiste wijze kunnen worden geregistreerd door een in het voertuig geplaatst mechanisch controleapparaat dat is goedgekeurd overeenkomstig het bepaalde in artikel 20 van Verordening (EEG) nr. 1463/70 van de Raad van 20 juli 1970 betreffende de invoering van een controleapparaat bij het wegvervoer [1], onverminderd de toepassing van deze verordening met ingang van de in haar artikelen 4 en 20 vastgestelde data.

De aldus geregistreerde gegevens moeten worden overgenomen in de weekstaat die deel uitmaakt van het persoonlijke controleboekje."

Artikel 5

Na artikel 14 van Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad wordt onderstaand artikel ingevoegd:

„Artikel 14 bis

De Lid-Staten kunnen voor het nationale goederenvervoer over de weg, uitgeoefend binnen een gebied met een straal van 50 km rondom de standplaats van het voertuig, met inbegrip van de gemeenten waarvan het centrum binnen deze straal ligt, afwijkingen toestaan:

a) na raadpleging van de Commissie

i) van het bepaalde in artikel 7, lid 1, en artikel 8. De dagelijkse rijtijd dient echter voldoende onderbrekingen te bevatten opdat de tijden, genoemd in artikel 8, leden 1 en 2, geëerbiedigd worden en er in elk geval een onderbreking van ten minste 30 minuten of twee onderbrekingen van elk ten minste 15 minuten zijn;

ii) van het bepaalde in artikel 11, lid 1, voor het oogstvervoer gedurende ten hoogste 30 dagen per jaar, mits de dagelijkse rusttijd ten minste tien achtereenvolgende uren bedraagt en de bekorting van de dagelijkse rusttijd wordt gecompenseerd door een dienovereenkomstige extra rusttijd, die onmiddellijk vóór of na de wekelijkse rusttijd moet worden genoten;

iii) voor het melkvervoer van de boerderij naar de zuivelfabrieken,

— van het bepaalde in artikel 11, lid 1, mits de dagelijkse rusttijd ten minste acht achtereenvolgende uren bedraagt, en overdag de rijtijd voor ten minste vier achtereenvolgende uren wordt onderbroken, waarin de bemanningsleden geen van de in artikel 14, lid 2, sub c) en d), aangeduide werkzaamheden of enige andere beroepsarbeid verrichten,

— van het bepaalde in artikel 12, mits gedurende de als wekelijkse rusttijd bedoelde tijd ten hoogste twee maal twee uren rijtijd worden toegestaan;

b) van het bepaalde in artikel 14 tot de verplichte installatie van het controleapparaat, als bedoeld in artikel 1 van Verordening (EEG) nr. 1463/70;

— indien de voertuigen zijn uitgerust met een controleapparaat overeenkomstig artikel 20 van genoemde verordening,

— dan wel, als zij — na raadpleging van de Commissie — de geschikte maatregelen nemen om een doeltreffende controle te waarborgen met betrekking tot de voor deze categorieën vervoer geldende bepalingen, waardoor kan worden verzekerd dat geen schade wordt toegebracht aan de sociale bescherming en aan de veiligheid van het wegverkeer."

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 28 februari 1972.

Voor de Raad

De Voorzitter

G. THORN

[1] PB nr. L 164 van 27. 7. 1970, blz. 1.