

Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

► **B****VERORDENING (EU) Nr. 748/2012 VAN DE COMMISSIE**

van 3 augustus 2012

tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(herschikking)

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <u>M1</u>	Verordening (EU) nr. 7/2013 van de Commissie van 8 januari 2013	L 4	36	9.1.2013
► <u>M2</u>	Verordening (EU) nr. 69/2014 van de Commissie van 27 januari 2014	L 23	12	28.1.2014
► <u>M3</u>	Verordening (EU) 2015/1039 van de Commissie van 30 juni 2015	L 167	1	1.7.2015
► <u>M4</u>	Verordening (EU) 2016/5 van de Commissie van 5 januari 2016	L 3	3	6.1.2016
► <u>M5</u>	Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/897 van de Commissie van 12 maart 2019	L 144	1	3.6.2019
► <u>M6</u>	Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/570 van de Commissie van 28 januari 2020	L 132	1	27.4.2020
► <u>M7</u>	Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/699 van de Commissie van 21 december 2020	L 145	1	28.4.2021
► <u>M8</u>	Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/1088 van de Commissie van 7 april 2021	L 236	3	5.7.2021
► <u>M9</u>	Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/201 van de Commissie van 10 december 2021	L 33	7	15.2.2022
► <u>M10</u>	Uitvoeringsverordening (EU) 2022/203 van de Commissie van 14 februari 2022	L 33	46	15.2.2022

Gerectificeerd bij:

- **C1** Rectificatie PB L 146 van 5.6.2019, blz. 116 (2019/897)



VERORDENING (EU) Nr. 748/2012 VAN DE COMMISSIE

van 3 augustus 2012

tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(herschikking)

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Toepassingsgebied en definities

1. In overeenstemming met artikel 5, lid 5, en artikel 6, lid 3, van Verordening (EG) nr. 216/2008 stelt de onderhavige verordening gemeenschappelijke technische eisen en administratieve procedures vast voor de luchtwaardigheid en milieucertificering van producten, onderdelen en uitrustingsstukken en specificeert:

- a) de afgifte van typecertificaten, beperkte typecertificaten, aanvullende typecertificaten en wijzigingen in die certificaten;
- b) de afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid, vliegvergunningen en certificaten van vrijgave;
- c) het afgeven van goedkeuringen voor reparatieontwerpen;
- d) het aantonen van naleving van eisen op het gebied van milieu-bescherming;
- e) de afgifte van geluidscertificaten;
- f) de identificatie van producten, onderdelen en uitrustingsstukken;
- g) de certificering van bepaalde onderdelen en uitrustingsstukken;
- h) de certificering van ontwerp- en productieorganisaties;
- i) de uitvaardiging van luchtwaardigheidsaanwijzingen.

2. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a) „JAA”: „gezamenlijke luchtvaartautoriteiten”;
- b) „JAR”: „gezamenlijke luchtvaartvoorschriften”;
- c) „deel 21”: de vereisten en procedures voor de certificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken alsmede van ontwerp- en productieorganisaties, vastgesteld in bijlage I bij deze verordening;

▼B

- e) „hoofdvesting van de organisatie”: het hoofdkantoor of geregistreerde kantoor van de onderneming waar de belangrijkste financiële taken en de operationele controle van de in deze verordening bedoelde activiteiten worden uitgevoerd;
- f) „artikel”: elk onderdeel en uitrustingsstuk dat wordt gebruikt in burgerluchtvaartuigen;
- g) „ETSO”: European Technical Standard Order. De European Technical Standard Order is een gedetailleerde luchtwaardigheidsspecificatie die door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart („het Agentschap”) is uitgevaardigd om zeker te stellen dat wordt voldaan aan de voorschriften van deze verordening als een minimale prestatienorm voor gespecificeerde artikelen;
- h) „EPA”: European Part Approval. De European Part Approval van een artikel betekent dat het artikel geproduceerd is in overeenstemming met goedgekeurde ontwerpgegevens die niet toebehoren aan de houder van het typecertificaat van het betreffende product, behalve voor ETSO-artikelen.
- i) „ELA1-luchtvaartuig”: de volgende bemande European Light Aircraft:
 - i) een vliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 1 200 kg dat niet is geklassificeerd als complex motoraangedreven luchtvaartuig;-
 - ii) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 1 200 kg;
 - iii) een ballon ontworpen voor een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste 3 400 m³ voor heteluchtballonnen, 1 050 m³ voor vrije gasballonnen, 300 m³ voor vastgemaakte gasballonnen;
 - iv) een luchtschip ontworpen voor maximaal vier inzittenden en een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste 3 400 m³ voor heteluchtluchtschepen en 1 000 m³ voor gasluchtschepen;
- j) „ELA2-luchtvaartuig”: de volgende bemande European Light Aircraft:
 - i) een vliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 2 000 kg dat niet is geklassificeerd als complex motoraangedreven luchtvaartuig;
 - ii) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 2 000 kg;
 - iii) een ballon;
 - iv) een heteluchtluchtschip;
 - v) een gasluchtschip dat aan elk van de volgende kenmerken beantwoordt:
 - maximum 3 % statisch gewicht,

▼B

- niet-gerichte stuwkracht (met uitzondering van straalomkering),
 - conventioneel en eenvoudig ontwerp van structuur, controlesysteem en ballonstelsel,
 - onbekrachtigde besturing;
- vi) een heel licht hefschroefvliegtuig;

▼M5

- k) „gegevens betreffende de operationele geschiktheid”: gegevens die deel uitmaken van een typecertificaat, een beperkt typecertificaat of een aanvullend typecertificaat van een luchtvaartuig, en die bestaan uit:
- i) de minimumsyllabus inzake typebevoegdverklaringsopleidingen voor piloten, inclusief de vaststelling van typebevoegdverklaring;
 - ii) de definitie van het toepassingsgebied van de brongegevens voor de validering van het luchtvaartuig, ter ondersteuning van de objectieve kwalificatie van simulatoren, of de voorlopige gegevens, ter ondersteuning van de tussentijdse kwalificatie;
 - iii) de minimumsyllabus inzake opleidingen voor typebevoegdverklaringen voor onderhoudscertificeringspersoneel, inclusief de vaststelling van de typebevoegdverklaringen;
 - iv) de vaststelling van het type of de variant voor cabinepersoneel en typespecifieke gegevens voor cabinepersoneel;
 - v) de basisminimumuitrustingslijst.

▼B*Artikel 2***Certificering van producten, onderdelen en uitrustingsstukken**

1. Voor producten, onderdelen en uitrustingsstukken worden certificaten afgegeven, als omschreven in bijlage I (deel 21).
2. In afwijking van lid 1, zijn luchtvaartuigen, met inbegrip van daarin geïnstalleerde producten, onderdelen en uitrustingsstukken die niet zijn geregistreerd in een lidstaat, vrijgesteld van de bepalingen van de subdelen H en I van bijlage I (deel 21). Zij zijn eveneens vrijgesteld van de bepalingen van subdeel P van bijlage I (deel 21) tenzij een lidstaat bepaalde identificatieaanduidingen oplegt.

*Artikel 3***Voortdurende geldigheid van typecertificaten en de daarmee verbonden bewijzen van luchtwaardigheid**

1. Ten aanzien van een product dat een typecertificaat had, of een document dat afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid toestond, die vóór 28 september 2003 door lidstaten zijn afgegeven, zijn de volgende bepalingen van toepassing:
 - a) een dergelijk product zal beschouwd worden als een product met een typecertificaat dat in overeenstemming met de onderhavige verordening is afgegeven indien:

▼M2

- i) de typecertificering is gebaseerd op:
 - de JAA-typecertificeringsbasis, voor producten die zijn gecertificeerd volgens JAA-procedures, zoals gedefinieerd in het JAA-gegevensblad, of
 - voor andere producten, de typecertificeringsbasis als gedefinieerd in het gegevensblad van het typecertificaat van het land van ontwerp, indien het betreffende land van ontwerp:
 - een lidstaat is, tenzij het Agentschap vaststelt, met name rekening houdend met de gebruikte certificeringsspecificaties en de gebruikservaringen, dat een dergelijke typecertificeringsbasis geen veiligheidsniveau verschaft dat gelijkwaardig is aan het bij Verordening (EG) nr. 216/2008 en deze verordening vereiste veiligheidsniveau, of
 - een land is waarmee een lidstaat een bilaterale luchtwaardigheidsovereenkomst of een vergelijkbare overeenkomst heeft gesloten, volgens welke de genoemde producten zijn gecertificeerd op basis van de certificeringsspecificaties van het betreffende land van ontwerp, tenzij het Agentschap vaststelt dat die certificeringsspecificaties of de gebruikservaringen, of het veiligheidssysteem van het betreffende land van ontwerp geen veiligheidsniveau opleveren dat gelijkwaardig is aan het bij de Verordening (EG) nr. 216/2008 en deze verordening vereiste veiligheidsniveau.

Teneinde advies te kunnen uitbrengen aan de Commissie, onder meer over eventuele wijzigingen van de onderhavige verordening, zal het Agentschap een eerste evaluatie maken van de mogelijke consequenties van de bepalingen onder het tweede streepje;

▼B

- ii) de eisen op het gebied van milieubescherming zijn gehanteerd zoals vastgelegd in bijlage 16 van het Verdrag van Chicago, voor zover van toepassing op het product;
 - iii) de van toepassing zijnde luchtwaardigheidsaanwijzingen zijn die van het betreffende land van ontwerp.
- b) een ontwerp van een luchtvaartuig dat vóór 28 september 2003 is ingeschreven in het register van een lidstaat wordt geacht te voldoen aan de bepalingen van deze verordening indien:
- i) het basistypeontwerp onderdeel is van een typecertificaat als vermeld onder a);
 - ii) alle wijzigingen in dit basistypeontwerp, die niet vallen onder de verantwoordelijkheid van de houder van het typecertificaat, zijn goedgekeurd, en
 - iii) voldaan is aan de luchtwaardigheidsaanwijzingen die vóór 28 september 2003 door de lidstaat van registratie zijn uitgevaardigd of overgenomen, inclusief eventuele wijzigingen van de luchtwaardigheidsaanwijzingen van het betreffende land van ontwerp, goedgekeurd door de lidstaat van registratie.
2. Ten aanzien van producten waarvoor het typecertificeringsproces op 28 september 2003, hetzij via de JAA, hetzij via een lidstaat, lopende was, geldt het volgende:
- a) indien een goedkeuringsproces door meerdere lidstaten wordt uitgevoerd, geldt het verst gevorderde project als referentie;

▼B

- b) punt 21.A.15, onder a), b) en c), van bijlage I (deel 21) is niet van toepassing;

▼M2

- c) in afwijking van punt 21.A.17A van bijlage I (deel 21), zal de typecertificeringsbasis van toepassing zijn die door de JAA of, indien van toepassing, de lidstaat, op de aanvraagdatum voor de erkenning is vastgesteld;
- d) de bevindingen die tijdens procedures van de JAA of lidstaten zijn gedaan, worden beschouwd als zijnde bevindingen die zijn gedaan door het Agentschap, ter naleving van het bepaalde in punt 21.A.20, onder a) en d), van bijlage I (deel 21).

▼B

3. Ten aanzien van producten met een nationaal typecertificaat of een equivalent daarvan, waarvoor de goedkeuringsprocedure voor een door lidstaten uitgevoerde wijziging ten tijde van de vaststelling van het typecertificaat in overeenstemming met de onderhavige verordening nog niet was afgerond, geldt het volgende:

- a) indien een goedkeuringsproces wordt uitgevoerd door meerdere lidstaten, geldt het verst gevorderde project als referentie;
- b) punt 21.A.93 van bijlage I (deel 21) is niet van toepassing;
- c) de typecertificeringsbasis die door de JAA of, indien van toepassing, de lidstaat op de aanvraagdatum voor de goedkeuring van wijziging is vastgesteld, is van toepassing;
- d) de bevindingen die tijdens procedures van de JAA of lidstaten zijn gedaan, worden beschouwd als zijnde bevindingen welke zijn gedaan door het Agentschap, ter naleving van het bepaalde in punt 21.A.103, onder a) en b), van bijlage I (deel 21).

4. Ten aanzien van producten met een nationaal typecertificaat of een equivalent daarvan, waarvoor de goedkeuringsprocedure voor door lidstaten uitgevoerde ingrijpende reparatieontwerpen ten tijde van de vaststelling van het typecertificaat in overeenstemming met de onderhavige verordening nog niet is afgerond, geldt dat de bevindingen die tijdens procedures van de JAA of lidstaten zijn gedaan, worden beschouwd als zijnde bevindingen welke zijn gedaan door het Agentschap, ter naleving van het bepaalde in punt 21.A.433, onder a), van bijlage I (deel 21).

5. Een door een lidstaat afgegeven bewijs van luchtwaardigheid dat de conformiteit bevestigt met een typecertificaat dat is vastgesteld in overeenstemming met lid 1 wordt beschouwd als een certificaat dat voldoet aan de onderhavige verordening.

*Artikel 4***Voortdurende geldigheid van aanvullende typecertificaten**

1. Ten aanzien van door een lidstaat volgens JAA-procedures of overeenkomstig de toepasselijke nationale procedures afgegeven aanvullende typecertificaten en ten aanzien van wijzigingen in producten die zijn voorgesteld door andere personen dan de houder van het typecertificaat van het product en welke zijn goedgekeurd door een lidstaat overeenkomstig de toepasselijke nationale procedures, waarbij het aanvullende typecertificaat of de wijziging geldig was op 28 september 2003, wordt het aanvullende typecertificaat of de wijziging geacht krachtens deze verordening te zijn afgegeven.

2. Ten aanzien van aanvullende typecertificaten waarvoor op 28 september 2003 volgens de van toepassing zijnde JAA-procedures voor aanvullende typecertificaten een certificeringsprocedure werd uitgevoerd

▼B

door een lidstaat, en ten aanzien van ingrijpende wijzigingen in producten die zijn voorgesteld door andere personen dan de houder van het typecertificaat van het product, waarvoor volgens de op 28 september 2003 van toepassing zijnde nationale procedures een certificeringsprocedure werd uitgevoerd door een lidstaat, geldt het volgende:

- a) indien een certificeringsproces wordt uitgevoerd door meerdere lidstaten, geldt het verst gevorderde project als referentie;
- b) punt 21.A.113, onder a) en b), van bijlage I (deel 21) is niet van toepassing;
- c) van toepassing is de certificeringsbasis als vastgesteld door de JAA of, indien van toepassing, de lidstaat op de aanvraagdatum voor het aanvullende typecertificaat of goedkeuring van de ingrijpende wijziging;
- d) de bevindingen die tijdens procedures van de JAA of lidstaten zijn gedaan, worden beschouwd als zijnde bevindingen die zijn gedaan door het Agentschap, ter naleving van het bepaalde in punt 21.A.115, onder a), van bijlage I (deel 21).

▼M2**▼B***Artikel 6***Voortdurende geldigheid van certificaten voor onderdelen en uitrustingsstukken**

1. Door een lidstaat afgegeven goedkeuringen van onderdelen en uitrustingsstukken die geldig waren op 28 september 2003, worden geacht te zijn afgegeven in overeenstemming met deze verordening.
2. Ten aanzien van onderdelen en uitrustingsstukken die op 28 september 2003 het voorwerp uitmaakten van een lopende goedkeurings- of autorisatieprocedure bij een lidstaat, geldt het volgende:
 - a) indien een goedkeuringsproces wordt uitgevoerd door meerdere lidstaten, geldt het verst gevorderde project als referentie;
 - b) punt 21.A.603 van bijlage I (deel 21) is niet van toepassing;
 - c) de overeenkomstig punt 21.A.605 van bijlage I (deel 21) toepasselijke vereisten inzake gegevens, zijn de door de betreffende lidstaat op de aanvraagdatum voor de goedkeuring of autorisatie vastgestelde vereisten;
 - d) bevindingen die door de desbetreffende lidstaat zijn gedaan, worden beschouwd als zijnde bevindingen die zijn gedaan door het Agentschap, ter naleving van het bepaalde in punt 21.A.606, onder b), van bijlage I (deel 21).

*Artikel 7***Vliegvergunningen**

De door de lidstaten vóór 28 maart 2007 vastgestelde voorwaarden voor de afgifte van een vliegvergunning of ander bewijs van luchtwaardigheid ten behoeve van luchtvaartuigen waarvoor geen bewijs van luchtwaardigheid of beperkt bewijs van luchtwaardigheid krachtens de onderhavige verordening gold, worden geacht te zijn vastgesteld overeenkomstig de onderhavige verordening, tenzij het Agentschap vóór 28 maart 2008 heeft geconcludeerd dat bedoelde voorwaarden niet leiden tot het vereiste veiligheidsniveau volgens Verordening (EG) nr. 216/2008 of de onderhavige verordening.

▼M2*Artikel 7 bis***Gegevens betreffende de operationele geschiktheid**

1. De houder van een typecertificaat van een luchtvaartuig dat vóór 17 februari 2014 is afgegeven, die voornemens is op of na 17 februari 2014 een nieuw luchtvaartuig te leveren aan een EU-exploitant, zal een goedkeuring verkrijgen overeenkomstig punt 21.A.21, onder e), van bijlage I (deel 21), behalve voor de minimumsyllabus voor typebevoegdverklaringsopleidingen voor onderhoud certificeringspersoneel en voor de brongegevens voor de validering van het luchtvaartuig waarmee de objectieve kwalificatie van simulatoren wordt ondersteund. De goedkeuring wordt uiterlijk verkregen op 18 december 2015 of vóór een EU-exploitant vluchtuitvoering start met het luchtvaartuig, als dit later is. De gegevens betreffende de operationele geschiktheid kunnen worden beperkt tot het geleverde model.

2. De aanvrager van een typecertificaat van een luchtvaartuig waarvoor de aanvraag vóór 17 februari 2014 is ingediend en waarvoor geen typecertificaat is afgegeven vóór 17 februari 2014, zal een goedkeuring verkrijgen overeenkomstig punt 21.A.21, onder e), van bijlage I (deel 21), behalve voor de minimumsyllabus voor typebevoegdverklaringsopleidingen voor onderhoudcertificeringspersoneel en voor de brongegevens voor de validering van het luchtvaartuig waarmee de objectieve kwalificatie van simulatoren wordt ondersteund. De goedkeuring wordt uiterlijk verkregen op 18 december 2015 of vóór een EU-exploitant vluchtuitvoering start met het luchtvaartuig, als dit later is. Bevindingen die door de autoriteiten zijn gedaan tijdens activiteiten van de raad voor operationele evaluatie welke onder verantwoordelijkheid van de JAA of het Agentschap zijn uitgevoerd vóór de inwerkingtreding van deze verordening, worden zonder verdere verificatie door het Agentschap aanvaard.

3. Verslagen van de raad voor operationele evaluatie en basisminimumuitrustingslijsten die overeenkomstig de JAA-procedures of door het Agentschap zijn afgegeven vóór de inwerkingtreding van deze verordening, worden geacht de gegevens betreffende de operationele geschiktheid te zijn die zijn goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.21, onder e), van bijlage I (deel 21) en worden opgenomen in het relevante typecertificaat. Vóór 18 juni 2014 doen de houders van de relevante typecertificaten aan het Agentschap een voorstel over de opsplitsing van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid in verplichte en niet-verplichte gegevens.

4. Houders van een typecertificaat dat de gegevens betreffende de operationele geschiktheid omvat, moeten goedkeuring krijgen voor een uitbreiding van het toepassingsgebied van hun erkenning als ontwerporganisatie of alternatieve procedures voor de erkenning als ontwerporganisatie, indien van toepassing, teneinde de aspecten van de operationele geschiktheid er vóór 18 december 2015 in op te nemen.

▼B*Artikel 8***Ontwerporganisaties**

1. Een organisatie die verantwoordelijk is voor het ontwerp van producten, onderdelen en uitrustingsstukken of voor eventuele wijzigingen of reparaties daarvan toont haar bekwaamheid aan in overeenstemming met de bepalingen van bijlage I (deel 21).

▼B

2. In afwijking van lid 1, kan een organisatie die haar hoofdvestiging in een niet- lidstaat heeft haar bekwaamheid aantonen op basis van een certificaat dat aan de organisatie is afgegeven door dat land, voor het product, het onderdeel en het uitrustingsstuk waarvoor de aanvraag is ingediend, mits:

- a) het betreffende land het land van ontwerp is,
- b) het Agentschap heeft vastgesteld dat het systeem van het land hetzelfde onafhankelijke niveau van controle op naleving kent als de onderhavige verordening, via een gelijkwaardig systeem van goedkeuringen van organisaties of via directe betrokkenheid van de bevoegde autoriteit in het betreffende land.

3. Goedkeuringen voor ontwerporganisaties die door een lidstaat zijn afgegeven of erkend volgens de van toepassing zijnde JAA-vereisten en -procedures en die vóór 28 september 2003 geldig waren, worden beschouwd als goedkeuringen die voldoen aan de onderhavige verordening.

*Artikel 9***Productieorganisaties**

1. Een organisatie die verantwoordelijk is voor de fabricage van producten, onderdelen en uitrustingsstukken toont haar bekwaamheid aan in overeenstemming met de bepalingen van bijlage I (deel 21).

2. In afwijking van lid 1, kan een fabrikant die niet in een lidstaat gevestigd is haar bekwaamheid aantonen op basis van een certificaat dat aan de organisatie is afgegeven door dat land, voor het product, het onderdeel en het uitrustingsstuk waarvoor de aanvraag is ingediend, mits:

- a) het betreffende land het land van vervaardiging is,
- b) het Agentschap heeft vastgesteld dat het systeem van het land hetzelfde onafhankelijke niveau van controle op naleving kent als de onderhavige verordening, via een gelijkwaardig systeem van goedkeuringen van organisaties of via directe betrokkenheid van de bevoegde autoriteit in het betreffende land.

3. Goedkeuringen voor productieorganisaties die door een lidstaat zijn afgegeven of erkend volgens de van toepassing zijnde JAA-vereisten en -procedures en die vóór 28 september 2003 geldig waren, worden beschouwd als goedkeuringen die voldoen aan de onderhavige verordening.

▼M8

4. Bij wijze van uitzondering op lid 1 mag de productieorganisatie bij de bevoegde autoriteit een afwijking aanvragen van de milieubeschermingseisen die vermeld zijn in artikel 9, lid 2, eerste alinea, van Verordening (EU) 2018/1139.

*Article 10***Maatregelen van het Agentschap**

1. Het Agentschap zal aanvaardbare middelen van naleving opstellen waarvan bevoegde autoriteiten, organisaties en personeel gebruik kunnen maken om aan te tonen dat zij voldoen aan de voorschriften van bijlage I (deel 21) bij deze verordening.
2. De aanvaardbare middelen van naleving die door het Agentschap worden opgesteld, mogen niet leiden tot de invoering van nieuwe eisen, noch tot de matiging van de eisen van bijlage I (deel 21) bij deze verordening.
3. Wanneer gebruik wordt gemaakt van de door het Agentschap opgestelde aanvaardbare middelen van naleving wordt zonder verdere bewijsvoering geacht te zijn voldaan aan de overeenkomstige eisen van bijlage I (deel 21) bij deze verordening, onverminderd de artikelen 54 en 55 van Verordening (EG) nr. 216/2008.

*Artikel 11***Intrekking**

Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt ingetrokken.

Verwijzingen naar de ingetrokken verordening gelden als verwijzingen naar de onderhavige verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage III.

*Artikel 12***Inwerkingtreding**

De onderhavige verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B*BIJLAGE I***DEEL 21****Certificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, en van ontwerp- en productieorganisaties****▼M5***Inhoudsopgave*

21.1 Algemeen

SECTIE A — TECHNISCHE EISEN**SUBDEEL A — ALGEMENE BEPALINGEN**

21.A.1 Toepassingsgebied

21.A.2 Uitvoering door een andere persoon dan de aanvrager of houder van een certificaat

21.A.3A Gebreken, storingen en defecten

21.A.3B Luchtwaardigheidsaanwijzingen

21.A.4 Coördinatie tussen ontwerp en productie

SUBDEEL B — TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

21.A.11 Toepassingsgebied

21.A.13 Toepassingsgebied

21.A.14 Bewijs van bekwaamheid

21.A.15 Aanvraag

21.A.19 Wijzigingen die een nieuw typecertificaat vereisen

21.A.20 Overeenstemming met de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen

21.A.21 Eisen voor de afgifte van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat

21.A.31 Typeontwerp

21.A.33 Onderzoek en tests

21.A.35 Vliegproeven

21.A.41 Typecertificaat

21.A.44 Verplichtingen van de houder

21.A.47 Overdraagbaarheid

21.A.51 Duur en blijvende geldigheid

21.A.55 Administratie

21.A.57 Handboeken

21.A.61 Instructies voor blijvende luchtwaardigheid

21.A.62 Beschikbaarheid van gegevens betreffende de operationele geschiktheid

21.A.65 Blijvende structurele integriteit van vliegtuigstructuren

(SUBDEEL C — NIET VAN TOEPASSING)**SUBDEEL D — WIJZIGINGEN AAN DE TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN**

21.A.90A Toepassingsgebied

▼ M5

21A.90B	Standaardwijzigingen
21.A.91	Classificatie van wijzigingen van een typecertificaat
21.A.92	Toepassingsgebied
21.A.93	Aanvraag
21.A.95	Eisen voor de goedkeuring van geringe wijzigingen
21.A.97	Eisen voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen
21.A.101	Typecertificeringsbasis, certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en milieueisen voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat
21.A.105	Administratie
21.A.107	Instructies voor blijvende luchtwaardigheid
21.A.108	Beschikbaarheid van gegevens betreffende de operationele geschiktheid
21.A.109	Verplichtingen en EPA-markering
SUBDEEL E — AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN	
21.A.111	Toepassingsgebied
21.A.112A	Aanvaardbaarheid
21.A.112B	Bewijs van bekwaamheid
21.A.113	Aanvraag om een aanvullend typecertificaat
21.A.115	Eisen voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen in de vorm van een aanvullend typecertificaat
21.A.116	Overdraagbaarheid
21.A.117	Wijzigingen aan het deel van een product waarop een aanvullend typecertificaat betrekking heeft
21.A.118A	Verplichtingen en EPA-markering
21.A.118B	Duur en blijvende geldigheid
21.A.119	Handboeken
21.A.120A	Instructies voor blijvende luchtwaardigheid
21.A.120B	Beschikbaarheid van gegevens betreffende de operationele geschiktheid
SUBDEEL F — PRODUCTIE ZONDER ERKENNING ALS PRODUCTIE-ORGANISATIE	
21.A.121	Toepassingsgebied
21.A.122	Aanvaardbaarheid
21.A.124	Aanvraag
21.A.125A	Afgifte van een akkoordverklaring
21.A.125B	Bevindingen
21.A.125C	Duur en blijvende geldigheid
21.A.126	Productiecontrolesysteem

▼ **M5**

- 21.A.127 Proeven: luchtvaartuigen
- 21.A.128 Proeven: motoren, propellers
- 21.A.129 Verplichtingen van de fabrikant
- 21.A.130 Conformiteitsverklaring

SUBDEEL G — ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

- 21.A.131 Toepassingsgebied
- 21.A.133 Aanvaardbaarheid
- 21.A.134 Aanvraag
- 21.A.135 Afgifte van een erkenning als productieorganisatie
- 21.A.139 Kwaliteitssysteem
- 21.A.143 Handboek
- 21.A.145 Erkenningseisen
- 21.A.147 Wijzigingen in de erkende productieorganisatie
- 21.A.148 Wijzigingen van vestigingsplaats
- 21.A.149 Overdraagbaarheid
- 21.A.151 Erkenningsvoorwaarden
- 21.A.153 Wijzigingen van de erkenningsvoorwaarden
- 21.A.157 Onderzoeken
- 21.A.158 Bevindingen
- 21.A.159 Duur en blijvende geldigheid
- 21.A.163 Bevoegdheden
- 21.A.165 Verplichtingen van de houder

SUBDEEL H — BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID

- 21.A.171 Toepassingsgebied
- 21.A.172 Aanvaardbaarheid
- 21.A.173 Classificatie
- 21.A.174 Aanvraag
- 21.A.175 Taal
- 21.A.177 Amendement of wijziging
- 21.A.179 Overdraagbaarheid en nieuwe afgifte binnen lidstaten
- 21.A.180 Inspecties
- 21.A.181 Duur en blijvende geldigheid
- 21.A.182 Identificatie van het luchtvaartuig

SUBDEEL I — GELUIDSCERTIFICATEN

- 21.A.201 Toepassingsgebied
- 21.A.203 Aanvaardbaarheid
- 21.A.204 Aanvraag
- 21.A.207 Amendement of wijziging
- 21.A.209 Overdraagbaarheid en nieuwe afgifte binnen lidstaten
- 21.A.210 Inspecties
- 21.A.211 Duur en blijvende geldigheid

▼ M5

SUBDEEL J — ERKENNING ALS ONTWERPORGANISATIE

- 21.A.231 Toepassingsgebied
- 21.A.233 Aanvaardbaarheid
- 21.A.234 Aanvraag
- 21.A.235 Afgifte van een erkenning als ontwerporganisatie
- 21.A.239 Ontwerpborgingssysteem
- 21.A.243 Gegevens
- 21.A.245 Erkenningseisen
- 21.A.247 Wijzigingen van het ontwerpborgingssysteem
- 21.A.249 Overdraagbaarheid
- 21.A.251 Erkenningsvoorwaarden
- 21.A.253 Wijzigingen van de erkenningsvoorwaarden
- 21.A.257 Onderzoeken
- 21.A.258 Bevindingen
- 21.A.259 Duur en blijvende geldigheid
- 21.A.263 Bevoegdheden
- 21.A.265 Verplichtingen van de houder

SUBDEEL K — ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

- 21.A.301 Toepassingsgebied
- 21.A.303 Overeenstemming met toepasselijke vereisten
- 21.A.305 Goedkeuring van onderdelen en uitrustingsstukken
- 21.A.307 Geschiktheid van onderdelen en uitrustingsstukken om te worden geïnstalleerd

(SUBDEEL L — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL M — REPARATIES

- 21.A.431A Toepassingsgebied
- 21.A.431B Standaardreparaties
- 21.A.432A Aanvaardbaarheid
- 21.A.432B Bewijs van bekwaamheid
- 21.A.432C Aanvraag van een goedkeuring van een reparatieontwerp
- 21.A.433 Eisen voor de goedkeuring van een reparatieontwerp
- 21.A.435 Classificatie en goedkeuring van reparatieontwerpen
- 21.A.439 Productie van reparatieonderdelen
- 21.A.441 Uitvoering van een reparatie
- 21.A.443 Beperkingen
- 21.A.445 Niet-gerepareerde schade
- 21.A.447 Administratie
- 21.A.449 Instructies voor blijvende luchtwaardigheid
- 21.A.451 Verplichtingen en EPA-markering

(SUBDEEL N — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL O — ETSO-AUTORISATIES

- 21.A.601 Toepassingsgebied

▼ M5

21.A.602A	Aanvaardbaarheid
21.A.602B	Bewijs van bekwaamheid
21.A.603	Aanvraag
21.A.604	ETSO-autorisatie voor een hulppaggregaat (APU)
21.A.605	Vereisten inzake gegevens
21.A.606	Eisen voor de afgifte van een ETSO-autorisatie
21.A.607	Bevoegdheden verbonden aan een ETSO-autorisatie
21.A.608	Ontwerp- en prestatieverklaring (DDP)
21.A.609	Verplichtingen van de houders van ETSO-autorisaties
21.A.610	Goedkeuring voor een afwijking
21.A.611	Ontwerpwijzigingen
21.A.613	Administratie
21.A.615	Inspectie door het Agentschap
21.A.619	Duur en blijvende geldigheid
21.A.621	Overdraagbaarheid

SUBDEEL P — Vliegvergunning

21.A.701	Toepassingsgebied
21.A.703	Aanvaardbaarheid
21.A.705	Bevoegde autoriteit
21.A.707	Aanvraag van een vliegvergunning
21.A.708	Vluchtvoorwaarden
21.A.709	Aanvraag tot goedkeuring van vluchtvoorwaarden
21.A.710	Goedkeuring van vluchtvoorwaarden
21.A.711	Afgifte van een vliegvergunning
21.A.713	Wijzigingen
21.A.715	Taal
21.A.719	Overdraagbaarheid
21.A.721	Inspecties
21.A.723	Duur en blijvende geldigheid
21.A.725	Verlenging van de vliegvergunning
21.A.727	Verplichtingen van de houder van een vliegvergunning
21.A.729	Administratie

SUBDEEL Q — Identificatie van producten, onderdelen en uitrustingsstukken

21.A.801	Identificatie van producten
21.A.803	Behandeling van de identificatiegegevens
21.A.804	Identificatie van onderdelen en uitrustingsstukken
21.A.805	Identificatie van kritieke onderdelen
21.A.807	Identificatie van ETSO-artikelen

SECTIE B — PROCEDURES VOOR BEVOEGDE AUTORITEITEN**SUBDEEL A — Algemene bepalingen**

21.B.5	Toepassingsgebied
21.B.20	Verplichtingen van de bevoegde autoriteit

▼ M5

21.B.25	Vereisten voor de organisatie van de bevoegde autoriteit
21.B.30	Gedocumenteerde procedures
21.B.35	Wijzigingen in organisatie en procedures
21.B.40	Oplossing van geschillen
21.B.45	Rapportage/coördinatie
21.B.55	Administratie
21.B.60	Luchtwaardigheidsaanwijzingen
SUBDEEL B — TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN	
21.B.70	Certificeringsspecificaties
21.B.75	Bijzondere voorwaarden
21.B.80	Typecertificeringsbasis voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat
21.B.82	Certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat van een luchtvaartuig
21.B.85	Aanduiding van de toepasselijke milieubeschermingseisen voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat
21.B.100	Niveau van betrokkenheid
21.B.103	Afgifte van een typecertificaat of beperkt typecertificaat
(SUBDEEL C — NIET VAN TOEPASSING)	
SUBDEEL D — WIJZIGINGEN IN TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN	
21.B.105	Typecertificeringsbasis, milieueisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat
21.B.107	Afgifte van een goedkeuring van een wijziging van een typecertificaat
SUBDEEL E — AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN	
21.B.109	Typecertificeringsbasis, milieueisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een aanvullend typecertificaat
21.B.111	Afgifte van een aanvullend typecertificaat
SUBDEEL F — PRODUCTIE ZONDER ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE	
21.B.120	Onderzoek
21.B.125	Bevindingen
21.B.130	Afgifte van een akkoordverklaring
21.B.135	Behoud van de akkoordverklaring
21.B.140	Wijziging van een akkoordverklaring
21.B.145	Beperking, opschorting en intrekking van een akkoordverklaring
21.B.150	Administratie
SUBDEEL G — ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE	
21.B.220	Onderzoek
21.B.225	Bevindingen
21.B.230	Afgifte van een certificaat

▼ M5

- 21.B.235 Permanent toezicht
- 21.B.240 Wijziging van een erkenning als productieorganisatie
- 21.B.245 Opschorting en intrekking van een erkenning als productie-organisatie
- 21.B.260 Administratie
- SUBDEEL H — BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID
- 21.B.320 Onderzoek
- 21.B.325 Afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid
- 21.B.326 Bewijs van luchtwaardigheid
- 21.B.327 Beperkt bewijs van luchtwaardigheid
- 21.B.330 Opschorting en intrekking van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid
- 21.B.345 Administratie
- SUBDEEL I — GELUIDSCERTIFICATEN
- 21.B.420 Onderzoek
- 21.B.425 Afgifte van geluidscertificaten
- 21.B.430 Opschorting en intrekking van een geluidscertificaat
- 21.B.445 Administratie
- SUBDEEL J — ERKENNING ALS ONTWERPORGANISATIE
- SUBDEEL K — ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN
- (SUBDEEL L — NIET VAN TOEPASSING)
- SUBDEEL M — REPARATIES
- 21.B.450 Typecertificeringsbasis en milieueisen voor een goedkeuring van het ontwerp voor een ingrijpende reparatie
- 21.B.453 Afgifte van een goedkeuring van een reparatieontwerp
- (SUBDEEL N — NIET VAN TOEPASSING)
- SUBDEEL O — ETSO-AUTORISATIES
- 21.B.480 Afgifte van een ETSO-autorisatie
- SUBDEEL P — Vliegvergunning
- 21.B.520 Onderzoek
- 21.B.525 Afgifte van vliegvergunningen
- 21.B.530 Intrekking van vliegvergunningen
- 21.B.545 Administratie
- SUBDEEL Q — IDENTIFICATIE VAN PRODUCTEN, ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

Aanhangsels

Aanhangsel I — EASA-formulier 1 — Certificaat van vrijgave;

▼ M6

Aanhangsel II — EASA-formulier 15a en 15c — Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid;

▼ M5

Aanhangsel III — EASA-formulier 20a — Vliegvergunning;

Aanhangsel IV — EASA-formulier 20b — Vliegvergunning (afgegeven door erkende organisaties);

▼ M5

- Aanhangsel V — EASA-formulier 24 — Beperkt bewijs van luchtwaardigheid;
- Aanhangsel VI — EASA-formulier 25 — Bewijs van luchtwaardigheid;
- Aanhangsel VII — EASA-formulier 45 — Geluidscertificaat;
- Aanhangsel VIII — EASA-formulier 52 — Conformiteitsverklaring voor luchtvaartuigen;
- Aanhangsel IX — EASA-formulier 53 — Bewijs van vrijgave voor gebruik;
- Aanhangsel X — EASA-formulier 55 — Certificaat erkenning als productieorganisatie;
- Aanhangsel XI — EASA-formulier 65 — Akkoordverklaring voor productie zonder erkenning als productieorganisatie;
- Aanhangsel XII — Categorieën vliegproeven en kwalificaties van bemanningsleden voor vliegproeven 85.

▼B**21.1 Algemeen**

Voor de toepassing van deze bijlage wordt verstaan onder „bevoegde autoriteit”:

- a) voor organisaties die gevestigd zijn in een lidstaat, de door die lidstaat aangestelde autoriteit of het Agentschap op verzoek van die lidstaat, of
- b) voor organisaties die niet gevestigd zijn in een lidstaat, het Agentschap.

SECTIE A***TECHNISCHE EISEN*****SUBDEEL A — ALGEMENE BEPALINGEN****21.A.1 Toepassingsgebied**

In deze sectie worden de algemene bepalingen vastgelegd betreffende de rechten en verplichtingen van de aanvrager en houder van een certificaat dat overeenkomstig deze sectie is of zal worden afgegeven.

21.A.2 Uitvoering door een andere persoon dan de aanvrager of houder van een certificaat

De acties en verplichtingen die overeenkomstig deze sectie moeten worden uitgevoerd door de houder of aanvrager van een certificaat voor een product, onderdeel of uitrustingsstuk mogen in zijn naam worden uitgevoerd door een andere natuurlijke of rechtspersoon, op voorwaarde dat de houder of aanvrager van dat certificaat kan aantonen dat hij een overeenkomst met die andere persoon heeft gesloten om zeker te stellen dat de verplichtingen van de houder naar behoren worden en zullen worden vervuld.

21.A.3A Gebreken, storingen en defecten

- a) Systeem voor het verzamelen, onderzoeken en analyseren van gegevens.

De houder van een typecertificaat, een beperkt typecertificaat, een aanvullend typecertificaat, een ETSO-autorisatie (European Technical Standard Order), een goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie of enige andere relevante goedkeuring die beschouwd kan worden krachtens de onderhavige verordening te zijn afgegeven, moet beschikken over een systeem voor het verzamelen, onderzoeken en analyseren van rapporten en informatie over gebreken, storingen, defecten of andere voorvallen die een nadelig effect hebben of kunnen hebben op de blijvende luchtwaardigheid van het product, het onderdeel of het uitrustingsstuk waarvoor het typecertificaat, het beperkte typecertificaat, het aanvullend typecertificaat, de ETSO-autorisatie, de goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie of enige andere relevante goedkeuring uit hoofde van de onderhavige verordening, is afgegeven. Informatie over dit systeem moet ter beschikking worden gesteld aan alle bekende gebruikers van het product, onderdeel of uitrustingsstuk en, op verzoek, aan eenieder die bevoegd is overeenkomstig andere aanverwante uitvoeringsvoorschriften.

- b) Rapportage aan het Agentschap

1. De houder van een typecertificaat, een beperkt typecertificaat, een aanvullend typecertificaat, een ETSO-autorisatie, een goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie of enige andere relevante goedkeuring uit hoofde van de onderhavige verordening moet aan het Agentschap alle gebreken, storingen, defecten of andere voorvallen melden waarvan hij weet heeft met betrekking tot een product, onderdeel of uitrustingsstuk waarvoor het typecertificaat, het beperkt typecertificaat, het aanvullend typecertificaat, de ETSO-autorisatie, de goedkeuring van het ontwerp voor een ingrijpende reparatie of enige andere relevante goedkeuring uit hoofde van de onderhavige verordening is afgegeven en die hebben geleid of zouden kunnen leiden tot een onveilige toestand.

▼B

2. Deze meldingen moeten gebeuren in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap, zodra dit mogelijk is en in ieder geval niet meer dan 72 uur na het vaststellen van de mogelijke onveilige toestand, tenzij uitzonderlijke omstandigheden het verhinderen.

c) Onderzoek van gerapporteerde voorvallen

1. Als een overeenkomstig punt b) of overeenkomstig de punten 21.A.129, onder f), 2, of 21.A.165, onder f), 2, gemeld voorval het gevolg is van een ontwerp- of fabricagetekortkoming, moet de houder van het typecertificaat, het beperkt typecertificaat, het aanvullend typecertificaat, de goedkeuring van het ontwerp voor een ingrijpende reparatie, de ETSO-autorisatie of enige andere relevante goedkeuring uit hoofde van de onderhavige verordening, of de fabrikant, naargelang van toepassing, de reden voor de fout onderzoeken en aan het Agentschap de resultaten rapporteren van zijn onderzoek en van de maatregelen die hij treft of voorstelt om de tekortkoming te verhelpen.
2. Als het Agentschap oordeelt dat een maatregel dient te worden getroffen om de tekortkoming te verhelpen, moet de houder van het typecertificaat, het beperkt typecertificaat, het aanvullend typecertificaat, de goedkeuring van het ontwerp voor een ingrijpende reparatie, de ETSO-autorisatie, of enige andere relevante goedkeuring uit hoofde van de onderhavige verordening, of de fabrikant, naargelang van toepassing, de desbetreffende gegevens voorleggen aan het Agentschap.

21.A.3B Luchtwaardigheidsaanwijzingen

- a) Een luchtwaardigheidsaanwijzing is een door het Agentschap uitgevaardigd of overgenomen document dat werkzaamheden oplegt die aan een luchtvaartuig moeten worden uitgevoerd om opnieuw een aanvaardbaar veiligheidsniveau tot stand te brengen, als er aanwijzingen voor zijn dat het veiligheidsniveau van dat luchtvaartuig anders zou kunnen worden aangetast.

b) Het Agentschap vaardigt een luchtwaardigheidsaanwijzing uit als:

1. door het Agentschap een onveilige toestand in een luchtvaartuig is vastgesteld, die het gevolg is van een tekortkoming in het luchtvaartuig of in een motor, propeller, onderdeel of uitrustingsstuk van dat luchtvaartuig, en
2. deze toestand vermoedelijk aanwezig is of zich zal ontwikkelen in andere luchtvaartuigen.

- c) Als een luchtwaardigheidsaanwijzing door het Agentschap moet worden uitgevaardigd om de in punt b) vermelde onveilige toestand te verhelpen of om een inspectie te laten uitvoeren, moet de houder van het typecertificaat, het beperkt typecertificaat, het aanvullend typecertificaat, de goedkeuring van het ontwerp voor een ingrijpende reparatie, een ETSO-autorisatie of enige andere relevante goedkeuring uit hoofde van de onderhavige verordening:

1. de passende corrigerende maatregel en/of de nodige inspecties voorstellen en de details van deze voorstellen ter goedkeuring voorleggen aan het Agentschap;
2. nadat de in punt 1 bedoelde voorstellen zijn goedgekeurd door het Agentschap, aan alle bekende gebruikers of eigenaars van het product, onderdeel of uitrustingsstuk, en, op verzoek, aan eenieder die moet voldoen aan de luchtwaardigheidsaanwijzing, de passende beschrijvende gegevens en uitvoeringsinstructies ter beschikking stellen.

▼ B

d) Een luchtwaardigheidsaanwijzing moet ten minste de volgende informatie bevatten:

1. een identificatie van de onveilige toestand
2. een identificatie van het betreffende luchtvaartuig
3. de vereiste maatregel(en)
4. de uitvoeringstermijn voor de vereiste maatregel(en)
5. de datum van inwerkingtreding.

▼ M2**21.A.4 Coördinatie tussen ontwerp en productie**

Elke houder van een typecertificaat, een beperkt typecertificaat, een aanvullend typecertificaat, een ETSO-autorisatie, een goedkeuring van een wijziging aan een typecertificaat of een goedkeuring van een reparatieontwerp moet zo nodig samenwerken met de productieorganisatie om te komen tot:

- a) een toereikende coördinatie tussen ontwerp en productie, zoals voorgeschreven in punt 21.A.122, 21.A.130, onder b), punten 3) en 4), 21.A.133 en 21.A.165, onder c), punten 2) en 3), voor zover van toepassing, en
- b) een passende ondersteuning van de blijvende luchtwaardigheid van het product, onderdeel of uitrustingsstuk.

▼ B**SUBDEEL B — TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN****21.A.11 Toepassingsgebied**

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de afgifte van typecertificaten voor producten en beperkte typecertificaten voor luchtvaartuigen, en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers en houders van deze certificaten.

21.A.13 Aanvaardbaarheid

Elke natuurlijke of rechtspersoon die zijn bekwaamheid overeenkomstig punt 21.A.14 aangetoond heeft, of aan het bewijzen is, is aanvaardbaar als aanvrager van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat onder de in dit subdeel beschreven voorwaarden.

21.A.14 Bewijs van bekwaamheid**▼ M5**

- a) Een aanvrager van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet zijn bekwaamheid bewijzen door houder te zijn van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie.

▼ B

- b) In afwijking van punt a) kan een aanvrager, als alternatieve procedure om zijn bekwaamheid te bewijzen, de goedkeuring van het Agentschap vragen voor het gebruik van procedures die beschrijven met welke specifieke ontwerp-praktijken, -middelen en -werkzaamheden zal worden voldaan aan deze bijlage, als het product een van de volgende is:

1. een ELA2-luchtvaartuig;
2. een in een ELA2-luchtvaartuig geïnstalleerde motor of propeller;
3. een zuigermotor, of
4. een propeller met vaste of variabele snelheid.

▼ M5

- c) In afwijking van punt a) mag een aanvrager zijn bekwaamheid bewijzen door van het Agentschap de aanvaarding te verkrijgen van zijn overeenkomstig punt 21.A.15, onder b), opgestelde certificeringsprogramma, voor zover het te certificeren product:

1. een ELA1-luchtvaartuig, of
2. een in een ELA1-luchtvaartuig geïnstalleerde motor of propeller is.

▼ B**21.A.15 Aanvraag**

- a) Een aanvraag om een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet worden ingediend in een vorm en op een wijze als vastgesteld door het Agentschap.

▼ M7

- b) Een aanvraag van een typecertificaat of beperkt typecertificaat bevat minstens voorlopige beschrijvende gegevens van het product, het beoogde gebruik van het product en het soort activiteiten waarvoor certificering wordt gevraagd. Bovendien bevat ze of wordt ze na de oorspronkelijke aanvraag aangevuld met een certificeringsprogramma voor het aantonen van de overeenstemming, overeenkomstig punt 21.A.20, dat bestaat uit:

▼ M5

1. een gedetailleerde beschrijving van het typeontwerp, met inbegrip van alle te certificeren configuraties;
 2. de voorgestelde gebruikskennmerken en -beperkingen;
 3. het beoogde gebruik van het product en het soort activiteiten waarvoor certificering wordt gevraagd;
 4. een voorstel voor de oorspronkelijke typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, opgesteld overeenkomstig de eisen en opties in de punten 21.B.80, 21.B.82 en 21.B.85;
 5. een voorstel voor een uitsplitsing van het certificeringsprogramma in zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, met inbegrip van een voorstel voor de middelen van naleving en de bijbehorende nalevingsdocumenten;
 6. een voorstel voor de beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, voor wat betreft de waarschijnlijkheid van een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de toepasselijke certificeringsbasis voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen en de mogelijke gevolgen daarvan voor de productveiligheid of het milieu. De voorgestelde beoordeling houdt minstens rekening met de elementen in de punten 1 tot en met 4 van 21.B.100, onder a). Op basis van deze beoordeling bevat de aanvraag een voorstel voor de betrokkenheid van het Agentschap bij de verificatie van de gegevens en activiteiten waarmee de naleving kan worden aangetoond, en
 7. een tijdschema voor het project, met inbegrip van belangrijke mijlpalen.
- c) Na de oorspronkelijke indiening bij het Agentschap wordt het certificeringsprogramma door de aanvrager geactualiseerd wanneer wijzigingen van het certificeringsproject gevolgen hebben voor een van de punten 1 tot en met 7 van het bepaalde onder b).

▼ M7

- d) Een aanvraag voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig bevat een bijvoegsel voor de goedkeuring van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, of wordt daar na de indiening mee aangevuld.

▼ M5

- e) Een aanvraag voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een groot vliegtuig of een groot hefschroefvliegtuig is vijf jaar geldig en een aanvraag voor elk ander typecertificaat of beperkt typecertificaat is drie jaar geldig,

▼ M5

tenzij de aanvrager bij het indienen van de aanvraag aantoonst dat voor zijn product een langere termijn noodzakelijk is voor het aantonen en verklaren van de naleving en het Agentschap instemt met die langere termijn.

- f) In het geval geen typecertificaat of beperkt typecertificaat is afgegeven, of het duidelijk is dat het niet zal worden afgegeven binnen de onder e) vastgestelde termijn, kan de aanvrager:
1. een nieuwe aanvraag indienen en voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals opgesteld en meegedeeld door het Agentschap overeenkomstig de punten 21.B.80, 21.B.82 en 21.B.85, tegen de datum van de nieuwe aanvraag, of
 2. een verlenging van de onder e) vastgestelde termijn vragen en een nieuwe datum voorstellen voor de afgifte van het typecertificaat of beperkt typecertificaat. In dat geval moet de aanvrager voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals opgesteld en meegedeeld door het Agentschap overeenkomstig de punten 21.B.80, 21.B.82 en 21.B.85, tegen een door de aanvrager te bepalen datum. Die datum mag echter niet meer dan vijf jaar, in het geval van een aanvraag van een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een groot vliegtuig of groot hefschroefvliegtuig, en drie jaar, in het geval van een aanvraag voor een ander typecertificaat of beperkt typecertificaat, voorafgaan aan de door de aanvrager voorgestelde nieuwe datum voor de afgifte van het typecertificaat of beperkt typecertificaat.

▼ B**21.A.19 Wijzigingen die een nieuw typecertificaat vereisen**

Elke natuurlijke of rechtspersoon die een wijziging aan een product voorstelt, moet een nieuw typecertificaat aanvragen als het Agentschap oordeelt dat de verandering van ontwerp, vermogen, stuwkracht of massa zo groot is, dat een nagenoeg compleet onderzoek vereist is om na te gaan of voldaan wordt aan de toepasselijke typecertificeringsbasis.

▼ M5**21.A.20 Overeenstemming met de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen**

- a) Na aanvaarding van het certificeringsprogramma door het Agentschap toont de aanvrager aan dat hij voldoet aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals opgesteld en aan de aanvrager meegedeeld door het Agentschap overeenkomstig de punten 21.B.80, 21.B.82 en 21.B.85, en verstrekt hij het Agentschap de middelen waarmee dit is aangetoond.
- b) De aanvrager brengt aan het Agentschap verslag uit over alle moeilijkheden of voorvallen die zich hebben voorgedaan tijdens het proces van het aantonen van de overeenstemming en die een aanzienlijk effect kunnen hebben op de in punt 21.A.15, onder b), punt 6, bedoelde risicobeoordeling of op het certificeringsprogramma, of die het op een andere wijze noodzakelijk maken het overeenkomstig punt 21.B.100, onder c), aan de aanvrager meegedeelde niveau van betrokkenheid van het Agentschap te wijzigen.
- c) De aanvrager registreert de motivering van de overeenstemming in overeenstemmingsdocumenten, zoals vermeld in het certificeringsprogramma.

▼ M5

d) Nadat de naleving op alle punten is aangetoond overeenkomstig het certificeringsprogramma, met inbegrip van alle inspecties en tests overeenkomstig punt 21.A.33, en nadat alle vliegproeven zijn uitgevoerd overeenkomstig punt 21.A.35, verklaart de aanvrager dat:

1. hij heeft aangetoond dat hij voldoet aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals vastgesteld en meegedeeld door het Agentschap, overeenkomstig het door het Agentschap aanvaarde certificeringsprogramma, en
2. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

e) De aanvrager dient de onder d) bedoelde nalevingsverklaring in bij het Agentschap. Als de aanvrager houder is van een passende erkenning als ontwerporganisatie, wordt de nalevingsverklaring opgesteld overeenkomstig subdeel J en bij het Agentschap ingediend.

21.A.21 Eisen voor de afgifte van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat

a) Om een typecertificaat voor een product of, als het luchtvaartuig niet voldoet aan de essentiële voorschriften van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/1139, een beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig te krijgen, moet de aanvrager:

1. zijn bekwaamheid overeenkomstig punt 21.A.14 aantonen;
2. voldoen aan punt 21.A.20;
3. aantonen dat de motor en de propeller, indien geïnstalleerd in het luchtvaartuig:
 - A) een typecertificaat is afgegeven of vastgesteld in overeenstemming met deze verordening, of
 - B) is aangetoond dat zij voldoen aan de door het Agentschap vastgestelde typecertificeringsbasis van het luchtvaartuig en de door het Agentschap aangewezen en erkende milieueisen, voor zover dit nodig is om de veilige vlucht van het luchtvaartuig te garanderen.

b) Bij wijze van uitzondering op punt a), onder 2, heeft de aanvrager het recht, voor zover hij dit heeft opgenomen in de in punt 21.A.20, onder d), bedoelde verklaring, om een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig te krijgen vóór hij heeft aangetoond dat hij voldoet aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voor zover hij aantoont dat hij aan die basis voldoet vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk zullen worden gebruikt.

▼ B

21.A.31 Typeontwerp

a) Het typeontwerp moet bestaan uit:

1. de tekeningen en specificaties, en een lijst van deze tekeningen en specificaties, die nodig zijn om de configuratie en de ontwerpkenmerken te bepalen van het product waarvan aangetoond is dat het voldoet aan de toepasselijke typecertificatiebasis en milieueisen;

▼ B

2. informatie over de materialen en procedés en over de fabricage- en assemblagemethoden die nodig is om de conformiteit van het product vast te stellen;

▼ M2

3. een goedgekeurde sectie luchtwaardigheidslimieten van de instructies voor blijvende luchtwaardigheid, zoals gedefinieerd door de toepasselijke certificeringsspecificaties, en

▼ M5

4. alle andere gegevens die het mogelijk maken om, door vergelijking, de luchtwaardigheid en, indien relevant, de milieukenmerken van latere producten van hetzelfde type te bepalen.

▼ B

- b) Elk typeontwerp dient naar behoren te worden geïdentificeerd.

▼ M5**21.A.33 Onderzoek en tests**

- a) (Gereserveerd)

- b) Alvorens tests worden uitgevoerd tijdens het aantonen van de naleving, zoals vereist uit hoofde van punt 21.A.20, moet de aanvrager controleren of:

1. voor het testexemplaar:

- i) de materialen en procedés in toereikende mate beantwoorden aan de specificaties voor het voorgestelde typeontwerp;
- ii) de onderdelen van de producten in toereikende mate beantwoorden aan de tekeningen van het voorgestelde typeontwerp, en
- iii) de fabricageprocessen, de constructie en de assemblage in toereikende mate beantwoorden aan die van het voorgestelde typeontwerp, en

2. of de testuitrusting en alle voor de test gebruikte meetapparatuur geschikt zijn voor de test en juist gekalibreerd zijn.

- c) Op basis van de overeenkomstig punt b) uitgevoerde controles stelt de aanvrager een nalevingsverklaring op waarin elk potentieel geval van niet-overeenstemming is vermeld, samen met een motivering waarom dit de testresultaten niet zal beïnvloeden, en verleent hij het Agentschap toestemming om een inspectie te verrichten als dat nodig wordt geacht om de geldigheid van die verklaring te controleren.

- d) De aanvrager verleent het Agentschap toestemming om:

1. alle gegevens en informatie met betrekking tot het aantonen van de naleving te controleren, en
2. tests of inspecties uit te voeren of bij te wonen met het oog op het aantonen van de naleving.

- e) Voor alle tests en inspecties die overeenkomstig punt d), onder 2, door het Agentschap worden uitgevoerd of bijgewoond:

1. moet de aanvrager de onder c) bedoelde nalevingsverklaring indienen bij het Agentschap, en
2. mag tussen het tijdstip waarop de onder c) bedoelde nalevingsverklaring is opgesteld en het tijdstip waarop het testexemplaar aan het Agentschap wordt overhandigd met het oog op het uitvoeren van de test geen enkele wijziging worden aangebracht aan het testexemplaar of aan de test- en meetapparatuur die gevolgen heeft voor de geldigheid van de nalevingsverklaring.

▼B**21.A.35 Vliegproeven**

- a) Vliegproeven met het oog op het verkrijgen van een typecertificaat moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de voorwaarden die door het Agentschap zijn vastgelegd voor dergelijke vliegproeven.
- b) De aanvrager moet alle vliegproeven ondernemen die het Agentschap nodig acht:
 - 1. om vast te stellen of voldaan wordt aan de toepasselijke typecertificatiebasis en milieueisen, en
 - 2. voor luchtvaartuigen die overeenkomstig deze sectie moeten worden gecertificeerd, om te bepalen of er voldoende waarborgen zijn dat het luchtvaartuig, zijn onderdelen en zijn uitrustingsstukken betrouwbaar zijn en goed functioneren, met uitzondering van:
 - i) zweefvliegtuigen en gemotoriseerde zweefvliegtuigen,
 - ii) ballonnen en luchtschepen die zijn gedefinieerd in ELA1 of ELA2,
 - iii) vliegtuigen met een maximale startmassa van 2 722 kg of minder.
- c) (Voorbehouden)
- d) (Voorbehouden)
- e) (Voorbehouden)
- f) De in punt b), 2) voorgeschreven vliegproeven moeten omvatten:
 - 1. voor luchtvaartuigen met turbinemotoren van een type dat nog niet eerder gebruikt is in een luchtvaartuig met typecertificaat: tenminste 300 vliegingen met een volledig stel motoren die voldoen aan een typecertificaat, en
 - 2. voor alle andere luchtvaartuigen: tenminste 150 vliegingen.

▼M5**21.A.41 Typecertificaat**

Het typecertificaat en beperkt typecertificaat omvatten het typeontwerp, de exploitatiebeperkingen, het gegevensblad voor luchtwaardigheid en emissies, de toepasselijke typecertificeringsbasis en de milieueisen waarvoor het Agentschap bijhoudt of eraan voldaan is, en alle andere voorwaarden of beperkingen die voor het product zijn voorgeschreven in de toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen. Het typecertificaat en beperkt typecertificaat voor luchtvaartuigen omvatten bovendien ook de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens inzake de operationele geschiktheid, de gegevens inzake de operationele geschiktheid en het gegevensblad voor geluid. Het typecertificaat en beperkt typecertificaat voor het luchtvaartuig omvatten het register van de naleving van CO₂-emissies en het gegevensblad voor de motor omvat de gegevens omtrent naleving van de emissievereisten.

▼M7**21.A.44 Verplichtingen van de houder**

Elke houder van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet:

- a) de verplichtingen nakomen die worden beschreven in de punten 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.55, 21.A.57, 21.A.61, 21.A.62 en 21.A.65, en moet hiervoor blijven voldoen aan de kwalificatie-eisen voor aanvaardbaarheid overeenkomstig 21.A.14, en
- b) de identificatiekenmerken in overeenstemming met subdeel Q specificeren.

Met ingang van 18 mei 2022 wordt de verplichting om te voldoen aan de onder a) genoemde verplichtingen, begrepen als een verwijzing naar de punten 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.62 en 21.A.65, waarbij elke houder van een typecertificaat of beperkt typecertificaat hiervoor moet blijven voldoen aan de kwalificatie-eisen voor aanvaardbaarheid overeenkomstig 21.A.14.

▼B**21.A.47 Overdraagbaarheid**

Een typecertificaat of een beperkt typecertificaat mag alleen worden overgedragen aan een natuurlijke of rechtspersoon die in staat is om de in punt 21.A.44 vermelde verplichtingen na te komen en te dien einde heeft aangetoond dat hij bekwaam is om te voldoen aan de criteria van punt 21.A.14.

21.A.51 Duur en blijvende geldigheid

a) Een typecertificaat en een beperkt typecertificaat worden afgegeven voor een onbepaalde duur. Zij blijven geldig op voorwaarde dat:

1. de houder blijft voldoen aan de bepalingen van deze bijlage, en
2. geen afstand wordt gedaan van het certificaat of het certificaat is ingetrokken volgens de door het Agentschap vastgestelde van toepassing zijnde administratieve procedures.

b) In geval van afstand of intrekking moeten het typecertificaat en beperkt typecertificaat worden ingeleverd bij het Agentschap.

▼M2**21.A.55 Administratie**

Alle relevante ontwerp-informatie, tekeningen en testrapporten, met inbegrip van de inspectieverslagen voor het geteste product, moeten door de houder van het typecertificaat of het beperkt typecertificaat ter beschikking van het Agentschap worden gehouden en worden bewaard, zodat de nodige informatie voorhanden is om vast te stellen dat het product blijvend luchtwaardig is, de gegevens betreffende de operationele geschiktheid blijvend geldig zijn en het product en voldoet aan de toepasselijke milieueisen.

21.A.57 Handboeken

De houder van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet originele exemplaren samenstellen, bijhouden en actueel houden van alle handboeken die voor het product vereist worden door de toepasselijke typecertificeringsbasis, de toepasselijke certificeringsbasis voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, en hij moet, op verzoek, kopieën bezorgen aan het Agentschap.

▼B**21.A.61 Instructies voor blijvende luchtwaardigheid**

a) De houder van het typecertificaat of het beperkt typecertificaat moet tenminste één pakket complete instructies voor blijvende luchtwaardigheid, bevattende de beschrijvende gegevens en uitvoeringsinstructies die zijn opgesteld in overeenstemming met de toepasselijke typecertificatiebasis, bezorgen aan elke bekende eigenaar van één of meer luchtvaartuigen, motoren of propellers bij aflevering van het product of bij afgifte van het eerste bewijs van luchtwaardigheid voor het betreffende luchtvaartuig, al naargelang wat laatst geschiedt, en nadien deze instructies op verzoek beschikbaar stellen aan eenieder die moet voldoen aan een of meer bepalingen van deze instructies. Het ter beschikking stellen van een handboek of een deel van de instructies voor blijvende luchtwaardigheid dat betrekking heeft op revisie of andere vormen van groot onderhoud, mag worden uitgesteld tot na de ingebruikneming van het product, maar moet gebeuren voordat een van de producten de desbetreffende leeftijd of het desbetreffende aantal vlieguren/cycli bereikt.

b) Bovendien moeten wijzigingen in de instructies voor blijvende luchtwaardigheid op verzoek beschikbaar worden gesteld aan eenieder die dient te voldoen aan een of meer van deze instructies. Een programma dat toont hoe wijzigingen aan de instructies voor blijvende luchtwaardigheid zullen worden verspreid, moet aan het Agentschap worden voorgelegd.

▼ M2**21.A.62 Beschikbaarheid van gegevens betreffende de operationele geschiktheid**

Elke houder van het typecertificaat of beperkt typecertificaat moet:

- a) minstens één set gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voorbereid overeenkomstig de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, ter beschikking stellen van alle gekende EU-exploitanten van het luchtvaartuig, alvorens deze gegevens moeten worden gebruikt door een opleidingsorganisatie of een EU-exploitant, en
- b) alle wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid ter beschikking stellen van alle gekende EU-exploitanten van het luchtvaartuig, en
- c) de in de punten a) en b) vermelde gegevens op verzoek ter beschikking stellen van:
 - 1. de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de controle van de overeenstemming met een of meer elementen van deze set gegevens betreffende de operationele geschiktheid, en
 - 2. alle personen die moeten voldoen aan een of meer elementen van deze set gegevens betreffende de operationele geschiktheid.

▼ M7**21.A.65 Blijvende structurele integriteit van vliegtuigstructuren**

De houder van het typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een groot vliegtuig garandeert dat het programma voor blijvende structurele integriteit geldig blijft gedurende de volledige levensduur van het vliegtuig, rekening houdende met de ervaring met de dienstverlening en de huidige activiteiten.

▼ B

(SUBDEEL C — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL D — WIJZIGINGEN AAN DE TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

▼ M2**21.A.90A Toepassingsgebied**

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van wijzigingen aan typecertificaten en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers en houders van deze goedkeuringen. In dit subdeel worden ook standaardwijzigingen gedefinieerd waarvoor geen goedkeuringsprocedure uit hoofde van dit subdeel vereist is. In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.

▼ B**21A.90B Standaardwijzigingen****▼ M2**

a) standaardwijzigingen zijn wijzigingen van een typecertificaat:

- 1. in verband met:
 - i) vliegtuigen met een maximale startmassa van 5 700 kg of minder;
 - ii) hefschroefvliegtuigen met een maximale startmassa van 3 175 kg of minder;
 - iii) zweefvliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, ballonnen en luchtschepen, zoals gedefinieerd in ELA1 of ELA2;
- 2. die ontwerpgegevens volgen die in de door het Agentschap opgestelde certificeringsgegevens zijn vermeld, welke aanvaardbare methoden, technieken en praktijken voor het uitvoeren en identificeren van standaardwijzigingen bevatten, inclusief de bijbehorende instructies voor permanente luchtwaardigheid, en
- 3. die niet in strijd zijn met de gegevens van TC-houders.

▼ B

b) De punten 21A.91 tot en met 21A.109 zijn niet van toepassing op standaardwijzigingen.

▼ M5**21.A.91 Classificatie van wijzigingen van een typecertificaat**

Wijzigingen van een typecertificaat worden geclassificeerd in geringe en ingrijpende wijzigingen. Een „geringe wijziging” heeft geen merkbaar effect op de massa, de balans, de structurele sterkte, de betrouwbaarheid, de operationele kenmerken, de gegevens inzake operationele geschiktheid of andere kenmerken die de luchtwaardigheid van het product of de milieukenmerken ervan beïnvloeden. Onverminderd punt 21.A.19 zijn alle andere wijzigingen in dit subdeel „ingrijpende wijzigingen”. Ingrijpende en geringe wijzigingen worden goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.95 of 21.A.97, al naargelang van toepassing, en worden op passende wijze geïdentificeerd.

▼ M2**21.A.92 Toepassingsgebied**

- a) Alleen de houder van het typecertificaat mag een aanvraag om goedkeuring van een ingrijpende wijziging van een typecertificaat indienen overeenkomstig dit subdeel; alle andere aanvragers van een ingrijpende wijziging van een typecertificaat moeten hun aanvraag indienen overeenkomstig subdeel E.
- b) Elke natuurlijke of rechtspersoon mag een aanvraag om goedkeuring van een geringe wijziging aan een typecertificaat indienen overeenkomstig dit subdeel.

▼ M5**21.A.93 Aanvraag**

- a) Een aanvraag om goedkeuring van een wijziging aan een typecertificaat moet gebeuren in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap.

▼ M7

- b) De aanvraag bevat of wordt na de oorspronkelijke aanvraag aangevuld met een certificeringsprogramma voor het aantonen van de overeenstemming, overeenkomstig punt 21.A.20, dat bestaat uit:

▼ M5

1. een beschrijving van de wijziging, waarin het volgende is vermeld:
 - i) de configuratie(s) van het product in het typecertificaat waarop de wijziging betrekking heeft;
 - ii) alle aspecten van het product in het typecertificaat, met inbegrip van de goedgekeurde handboeken, die worden gewijzigd of die gevolgen ondervinden van de wijziging, en
 - iii) als de wijziging gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, alle nodige wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid;
2. eventuele nieuwe onderzoeken die nodig zijn om aan te tonen dat de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, en
3. voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat:
 - i) een voorstel voor de oorspronkelijke typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, opgesteld overeenkomstig de eisen en opties in punt 21.A.101;
 - ii) een voorstel voor een uitsplitsing van het certificeringsprogramma in zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, met inbegrip van een voorstel voor de midelen van naleving en de bijbehorende nalevingsdocumenten;
 - iii) een voorstel voor de beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, voor wat betreft de waarschijnlijkheid van een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de toepasselijke certificeringsbasis voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid

▼ M5

en de milieueisen en de mogelijke gevolgen daarvan voor de productveiligheid of het milieu. De voorgestelde beoordeling houdt minstens rekening met de elementen in de punten 1 tot en met 4 van 21.B.100, onder a). Op basis van deze beoordeling bevat de aanvraag een voorstel voor de betrokkenheid van het Agentschap bij de verificatie van de gegevens en activiteiten waarmee de naleving kan worden aangetoond, en

- iv) een tijdschema voor het project, met inbegrip van belangrijke mijlpalen.
- c) Een aanvraag tot wijziging van een typecertificaat van een groot vliegtuig of een groot hefschroefvliegtuig blijft vijf jaar geldig, een aanvraag tot wijziging van een ander typecertificaat blijft drie jaar geldig. Als de wijziging niet is goedgekeurd of als het duidelijk is dat ze niet zal worden goedgekeurd binnen de in dit punt vastgelegde termijn, kan de aanvrager:
 - 1. een nieuwe aanvraag tot wijziging van het typecertificaat indienen en tegen de datum van de nieuwe aanvraag voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals opgesteld door het Agentschap overeenkomstig punt 21.A.101, en meegedeeld overeenkomstig punt 21.B.105, of

▼ M7

- 2. een verlenging vragen van de in de eerste zin van punt c) vastgestelde termijn voor de oorspronkelijke aanvraag en een nieuwe datum voor de afgifte van de goedkeuring voorstellen. In dat geval moet de aanvrager voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals door het Agentschap opgesteld overeenkomstig punt 21.A.101 en meegedeeld overeenkomstig punt 21.B.105, tegen een door de aanvrager te bepalen datum. Die datum mag echter niet meer dan vijf jaar, in het geval van een aanvraag voor een wijziging van een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een groot vliegtuig of groot hefschroefvliegtuig, en drie jaar, in het geval van een aanvraag voor een wijziging van een ander typecertificaat of beperkt typecertificaat, voorafgaan aan de door de aanvrager voorgestelde nieuwe datum voor de afgifte van de goedkeuring.

▼ M5**21.A.95 Eisen voor de goedkeuring van geringe wijzigingen**

- a) Geringe wijzigingen van een typecertificaat worden geclassificeerd en goedgekeurd door:
 - 1. het Agentschap, of
 - 2. een erkende ontwerporganisatie, binnen haar in punt 21.A.263, onder c), punten 1 en 2, vermelde bevoegdheden, zoals vastgelegd in de erkenningsvoorwaarden.
- b) Een geringe wijziging van een typecertificaat wordt alleen goedgekeurd:
 - 1. wanneer is aangetoond dat de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan de typecertificeringsbasis en de milieueisen waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat;
 - 2. in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, wanneer is aangetoond dat de nodige wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid voldoen aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat;
 - 3. wanneer verklaard is dat de overeenkomstig punt 1 toepasselijke typecertificeringsbasis is nageleefd en de bewijzen van de naleving zijn geregistreerd in de nalevingsdocumenten, en
 - 4. wanneer geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.
- c) Bij wijze van uitzondering op punt b), onder 1, kunnen certificeringsspecificaties die van toepassing zijn geworden na die waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, worden gebruikt voor de goedkeuring van een geringe wijziging, voor zover ze geen gevolgen hebben voor het aantonen van de naleving.

▼M5

- d) Bij wijze van uitzondering op punt a) en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, mag een geringe wijziging van een typecertificaat voor een luchtvaartuig worden goedgekeurd alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoonst vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.
- e) De aanvrager dient bij het Agentschap de motivering voor de wijziging in, alsook een verklaring dat de naleving is aangetoond overeenkomstig punt b).
- f) De goedkeuring van een geringe wijziging van een typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie(s) in het typecertificaat waarop de wijziging betrekking heeft.

21.A.97 Eisen voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen

- a) Ingrijpende wijzigingen van een typecertificaat worden geclassificeerd en goedgekeurd door:

1. het Agentschap, of
2. een erkende ontwerporganisatie, binnen haar in punt 21.A.263, onder c), punten 1 en 8, vermelde bevoegdheden, zoals vastgelegd in de erkenningsvoorwaarden.

- b) Een ingrijpende wijziging van een typecertificaat wordt alleen goedgekeurd:

1. wanneer is aangetoond dat de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan de typecertificeringsbasis en de milieueisen die door het Agentschap zijn vastgesteld overeenkomstig punt 21.A.101;
2. in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, wanneer is aangetoond dat de nodige wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid voldoen aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, zoals vastgesteld door het Agentschap overeenkomstig punt 21.A.101, en
3. wanneer de naleving van de punten 1 en 2 is aangetoond overeenkomstig punt 21.A.20, zoals van toepassing op de wijziging.

- c) Bij wijze van uitzondering op punt b), onder 2 en 3, en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, mag een ingrijpende wijziging van een typecertificaat voor een luchtvaartuig worden goedgekeurd alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoonst vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.

- d) Een goedkeuring van een ingrijpende wijziging van een typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie(s) in het typecertificaat waarop de wijziging betrekking heeft.

21.A.101 Typecertificeringsbasis, certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en milieueisen voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat

- a) Een ingrijpende wijziging van een typecertificaat en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging moeten voldoen aan ofwel de certificeringsspecificaties die van toepassing waren op het gewijzigde product op de datum waarop de wijziging werd aangevraagd, ofwel de certificeringsspecificaties die na die datum van toepassing werden overeenkomstig punt f). De geldigheid van de aanvraag wordt bepaald overeenkomstig punt 21.A.93, onder c). Bovendien moet het gewijzigde product voldoen aan de milieueisen die overeenkomstig punt 21.B.85 door het Agentschap zijn aangeduid.

▼ **M7**

- b) Bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a) en behoudens het bepaalde onder h) mag een eerdere wijziging van een onder a) vermelde certificeringsspecificatie en van elke andere certificeringsspecificatie die daar rechtstreeks verband mee houdt, worden gebruikt in elk van de volgende situaties, tenzij de eerdere wijziging van toepassing is geworden vóór de datum waarop de overeenkomstige certificeringsspecificaties waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat van toepassing zijn geworden:

▼ **M5**

1. een wijziging die het Agentschap niet significant acht. Om te bepalen of een specifieke wijziging al dan niet significant is, beoordeelt het Agentschap de wijziging in het licht van alle eerdere relevante ontwerp wijzigingen en alle daarmee verband houdende herzieningen van de toepasselijke certificeringsspecificaties waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat voor het product. Wijzigingen die aan een van de volgende criteria beantwoorden, worden automatisch als significant beschouwd:
 - i) de algemene configuratie of de constructiebeginselen zijn niet behouden;
 - ii) de aannames die aan de basis liggen van de certificering van het te wijzigen product zijn niet meer geldig;
 2. elk gebied, systeem, onderdeel of uitrustingsstuk dat naar het oordeel van het Agentschap niet wordt beïnvloed door de wijziging;
 3. elk gebied, systeem, onderdeel of uitrustingsstuk dat door de wijziging wordt beïnvloed en waarvan het Agentschap oordeelt dat de naleving van de in punt a) vermelde certificeringsspecificaties niet wezenlijk bijdraagt tot het veiligheidsniveau van het gewijzigde product of onpraktisch is.
- c) In het geval van een wijziging van een ander luchtvaartuig dan een hefschroefvliegtuig met een maximumgewicht van 2 722 kg of minder, of van een hefschroefvliegtuig zonder turbine met een maximumgewicht van 1 361 kg of minder, moeten de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging bij wijze van uitzondering op punt a) voldoen aan de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat. Als het Agentschap echter van mening is dat de wijziging significant is op een bepaald gebied, kan het eisen dat de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan een wijziging van een certificeringsspecificatie van de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat en aan alle andere certificeringsspecificaties die daar rechtstreeks verband mee houden, tenzij het Agentschap eveneens van mening is dat de naleving van die wijziging niet wezenlijk bijdraagt tot het veiligheidsniveau van het gewijzigde product of onpraktisch is.
- d) Als het Agentschap oordeelt dat de certificeringsspecificaties die van kracht zijn op de datum van de aanvraag van een wijziging geen toereikende normen bevatten voor de voorgestelde wijziging, moeten de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging ook voldoen aan alle bijzondere voorwaarden en wijzigingen daarvan die door het Agentschap worden voorgeschreven overeenkomstig punt 21.B.75, om te komen tot een veiligheidsniveau dat gelijkwaardig is aan het veiligheidsniveau dat is vastgelegd in de certificeringsspecificaties die van kracht waren op de datum van de aanvraag tot wijziging.
- e) Bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a), b) en c) mogen de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan een alternatief voor een door het Agentschap aangeduide certificeringsspecificatie, voor zover de aanvrager dit heeft voorgesteld en het Agentschap van oordeel is dat het alternatief zorgt voor een veiligheidsniveau dat:
1. in het geval van een typecertificaat:
 - i) gelijkwaardig is aan dat van de certificeringsspecificaties die het Agentschap heeft aangeduid onder a), b) en c) hierboven, of
 - ii) voldoet aan de essentiële voorschriften van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/1139;

▼ M5

2. in het geval van een beperkt typecertificaat, toereikend is voor het beoogde gebruik.
- f) Als een aanvrager ervoor kiest te voldoen aan een certificeringsspecificatie die is vastgesteld in een wijziging die van toepassing wordt nadat de aanvraag van een wijziging van een typecertificaat is ingediend, moeten de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging ook voldoen aan elke andere certificeringsspecificatie die daar rechtstreeks verband mee houdt.
- g) Als een aanvraag tot wijziging van een typecertificaat voor een luchtvaartuig wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid omvat of daar na de eerste aanvraag mee wordt aangevuld, wordt de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid vastgesteld overeenkomstig de punten a) tot en met f).

▼ M9

- h) Voor grote vliegtuigen die onder punt 26.300 van bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640 van de Commissie ⁽¹⁾ vallen, moet de aanvrager voldoen aan certificeringsspecificaties die zorgen voor een veiligheidsniveau dat minstens gelijkwaardig is aan de punten 26.300 en 26.330 van bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640, behalve voor aanvragers van aanvullende typecertificaten, die niet moeten voldoen aan punt 26.303.

▼ M5**▼ M2****21.A.105 Administratie**

Voor elke wijziging moeten alle desbetreffende ontwerp-informatie, tekeningen en testverslagen, met inbegrip van de inspectieverslagen voor het geteste product, door de aanvrager ter beschikking van het Agentschap worden gehouden en worden bewaard, zodat de nodige informatie voorhanden is om vast te stellen dat het gewijzigde product permanent luchtwaardig is, de gegevens betreffende de operationele geschiktheid blijvend geldig zijn en het gewijzigde product voldoet aan de van toepassing zijnde milieueisen.

▼ B**21.A.107 Instructies voor blijvende luchtwaardigheid****▼ M2**

- a) De houder van de goedkeuring van een geringe wijziging van een typecertificaat moet ten minste één kopie van de eventuele aanvullingen op de instructies voor blijvende luchtwaardigheid van het product waaraan de geringe wijziging wordt aangebracht, opgesteld in overeenstemming met de toepasselijke certificeringsbasis, bezorgen aan elke bekende eigenaar van één of meer luchtvaartuigen, motoren of propellers waarin de geringe wijziging is geïntegreerd, bij de levering of bij de afgifte van het eerste bewijs van luchtwaardigheid voor het betreffende luchtvaartuig, al naargelang wat laatst geschiedt, en daarna deze aanvullingen op de instructies op verzoek ter beschikking stellen van eenieder die dient te voldoen aan één of meer bepalingen van deze instructies.

▼ B

- b) Bovendien moeten wijzigingen aan deze aanvullingen op de instructies voor blijvende luchtwaardigheid ter beschikking worden gesteld van alle bekende gebruikers van een product waarin de geringe wijziging is geïntegreerd en, op verzoek, aan eenieder die moet voldoen aan één of meer van deze instructies.

▼ M2**21.A.108 Beschikbaarheid van gegevens betreffende de operationele geschiktheid**

In het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, stelt de houder van de goedkeuring voor een geringe wijziging:

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2015/640 van de Commissie van 23 april 2015 betreffende aanvullende luchtwaardigheidsspecificaties voor een bepaald soort vluchtuitvoering en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 (PB L 106 van 24.4.2015, blz. 18).

▼ M2

- a) minstens één set wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voorbereid overeenkomstig de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, ter beschikking van alle gekende EU-exploitanten van het gewijzigde luchtvaartuig, alvorens deze gegevens moeten worden gebruikt door een opleidingsorganisatie of een EU-exploitant, en
- b) alle andere wijzigingen van de desbetreffende gegevens betreffende de operationele geschiktheid ter beschikking van alle gekende EU-exploitanten van het gewijzigde luchtvaartuig, en
- c) de relevante delen van de in de punten a) en b) vermelde gegevens op verzoek ter beschikking van:
 - 1. de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de controle van de overeenstemming met een of meer elementen van de desbetreffende gegevens betreffende de operationele geschiktheid, en
 - 2. alle personen die moeten voldoen aan een of meer elementen van deze set gegevens betreffende de operationele geschiktheid.

21.A.109 Verplichtingen en EPA-identificatie

De houder van een goedkeuring van een geringe wijziging aan een typecertificaat moet:

- a) de in punten 21.A.4, 21.A.105, 21.A.107 en 21.A.108 vastgestelde verplichtingen nakomen, en
- b) de identificatie specificeren, met inbegrip van de EPA-letters (European Part Approval), in overeenstemming met punt 21.A.804, onder a).

▼ B**SUBDEEL E — AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN****▼ M5****21.A.111 Toepassingsgebied**

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen aan het typecertificaat overeenkomstig de procedures van het aanvullend typecertificaat, en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers of houders van deze certificaten. In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.

21.A.112A Toepassingsgebied

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die zijn bekwaamheid overeenkomstig punt 21.A.112B heeft aangetoond of aan het aantonen is, mag een aanvullend typecertificaat aanvragen overeenkomstig de voorwaarden van dit subdeel.

▼ B**21.A.112B Bewijs van bekwaamheid****▼ M5**

- a) Een aanvrager van een aanvullend typecertificaat moet zijn bekwaamheid aantonen door houder te zijn van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie.

▼ B

- b) In afwijking van punt a) kan een aanvrager, als alternatieve procedure om zijn bekwaamheid te bewijzen, de goedkeuring van het Agentschap vragen voor het gebruik van procedures die beschrijven met welke specifieke ontwerp-praktijken, -middelen en -werkzaamheden zal worden voldaan aan dit subdeel.

▼ M5

- c) In het geval van de in punt 21.A.14, onder c), bedoelde producten mag een aanvrager zijn bekwaamheid aantonen door, in afwijking van punt a), van het Agentschap de aanvaarding te verkrijgen van zijn overeenkomstig punt 21.A.93, onder b), opgestelde certificeringsprogramma.

▼B**21.A.113 Aanvraag om een aanvullend typecertificaat**

- a) Een aanvraag om een aanvullend typecertificaat moet worden ingediend in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap.

▼M5

- b) Wanneer een aanvrager een aanvullend typecertificaat aanvraagt, dient hij:
- i) de overeenkomstig punt 21.A.93, onder b), vereiste informatie op te nemen in de aanvraag;
 - ii) te specificeren of de certificeringsgegevens volledig zijn of zullen worden voorbereid door de aanvrager of op basis van een regeling met de eigenaar van de typecertificeringsgegevens.
- c) Punt 21.A.93, onder c), is van toepassing op de geldigheidstermijnen van de aanvraag en op de eisen met betrekking tot de behoefte aan actualisering van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, als de wijziging niet is goedgekeurd of als het duidelijk is dat ze niet zal worden goedgekeurd binnen de vastgelegde termijn.

21.A.115 Eisen voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen in de vorm van een aanvullend typecertificaat

- a) Aanvullende typecertificaten worden afgegeven door:
- 1. het Agentschap, of
 - 2. een erkende ontwerporganisatie, binnen haar in punt 21.A.263, onder c), punten 1 en 9, vermelde bevoegdheden, zoals vastgelegd in de erkenningsvoorwaarden.
- b) Een aanvullend typecertificaat wordt alleen afgegeven als:
- 1. de aanvrager zijn bekwaamheid heeft aangetoond in overeenstemming met punt 21.A.112B;
 - 2. is aangetoond dat de wijziging van een typecertificaat en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan de typecertificeringsbasis en de milieueisen die door het Agentschap zijn vastgesteld overeenkomstig punt 21.A.101;
 - 3. in het geval van een aanvullend typecertificaat dat gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, is aangetoond dat de nodige wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid voldoen aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, zoals vastgesteld door het Agentschap overeenkomstig punt 21.A.101;
 - 4. de naleving van de punten 2 en 3 is aangetoond overeenkomstig punt 21.A.20, zoals van toepassing op de wijziging, en
 - 5. in het geval de aanvrager heeft aangegeven dat hij certificeringsgegevens heeft verstrekt op basis van een regeling met de eigenaar van de typecertificeringsgegevens, overeenkomstig punt 21.A.113, onder b):
 - i) de houder van het typecertificaat heeft aangegeven dat hij geen technisch bezwaar heeft tegen de overeenkomstig punt 21.A.93 voorgelegde informatie, en
 - ii) de houder van het typecertificaat ermee heeft ingestemd om met de houder van het aanvullend typecertificaat samen te werken om ervoor te zorgen dat alle verplichtingen inzake de blijvende luchtwaardigheid van het gewijzigde product worden nagekomen in overeenstemming met de punten 21.A.44 en 21.A.118A.
- c) Bij wijze van uitzondering op punt b), onder 3 en 4, heeft de aanvrager het recht, voor zover hij dit heeft opgenomen in de in punt 21.A.20, onder d), bedoelde verklaring, om een aanvullend typecertificaat voor een luchtvaartuig te krijgen vóór hij heeft aangetoond dat hij voldoet aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voor zover de aanvrager aantoont dat hij aan die basis voldoet vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk zullen worden gebruikt.
- d) Een aanvullend typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie(s) in het typecertificaat waarop de desbetreffende ingrijpende wijziging betrekking heeft.

▼B**21.A.116 Overdraagbaarheid**

Een aanvullend typecertificaat mag alleen worden overgedragen aan een natuurlijke of rechtspersoon die in staat is om de verplichtingen van punt 21.A.118A na te komen en te dien einde zijn bekwaamheid overeenkomstig de criteria van punt 21.A.112B heeft bewezen, behalve voor ELA1-luchtvaartuigen waarvoor de natuurlijke persoon of rechtspersoon de toestemming van het Agentschap heeft gevraagd voor het gebruik van procedures waarin zijn activiteiten voor het nakomen van deze verplichtingen zijn uiteengezet.

21.A.117 Wijzigingen aan het deel van een product waarop een aanvullend typecertificaat betrekking heeft

- a) Geringe wijzigingen aan het deel van een product waarop een aanvullend typecertificaat betrekking heeft, moeten worden geclassificeerd en goedgekeurd in overeenstemming met subdeel D.
- b) Elke ingrijpende wijziging aan het deel van een product waarop een aanvullend typecertificaat betrekking heeft, moet worden goedgekeurd als een afzonderlijk aanvullend typecertificaat, in overeenstemming met dit subdeel.
- c) In afwijking van punt b) kan een ingrijpende wijziging aan het deel van een product waarop een aanvullend typecertificaat betrekking heeft, dat door de houder van het aanvullend typecertificaat is ingediend, worden goedgekeurd als een wijziging aan het bestaande aanvullende typecertificaat.

21.A.118A Verplichtingen en EPA-identificatiekenmerk

Elke houder van een aanvullend typecertificaat moet:

▼M2

- a) de verplichtingen nakomen die:
 - 1. zijn vastgesteld in de punten 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.105, 21.A.119, 21.A.120A en 21.A.120B;
 - 2. inherent zijn aan de samenwerking met de houder van het typecertificaat overeenkomstig punt 21.A.115, onder d), punt 2);
 en hiertoe blijven voldoen aan de criteria van punt 21.A.112B;

▼B

- b) het identificatiekenmerk specificeren, met inbegrip van de EPA-letters, in overeenstemming met punt 21.A.804, onder a).

21.A.118B Duur en blijvende geldigheid

- a) Een aanvullend typecertificaat wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Het blijft geldig op voorwaarde dat:
 - 1. de houder blijft voldoen aan deze bijlage, en
 - 2. geen afstand wordt gedaan van het certificaat of het certificaat is ingetrokken volgens de door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures.
- b) In geval van afstand of intrekking moet het aanvullende typecertificaat worden ingeleverd bij het Agentschap.

▼M2**21.A.119 Handboeken**

De houder van een aanvullend typecertificaat moet originele exemplaren samenstellen, bijhouden en actueel houden van de aanvullingen op de door de toepasselijke basis voor typecertificering, de toepasselijke certificeringsbasis voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen vereiste

▼ M2

handboeken, die noodzakelijk zijn om de overeenkomstig het aanvullend typecertificaat aangebrachte wijzigingen te behandelen en hij moet, op verzoek, kopieën van deze handleidingen bezorgen aan het Agentschap.

21.A.120A Instructies voor blijvende luchtwaardigheid**▼ B**

- a) De houder van het aanvullend typecertificaat moet ten minste één kopie van de betreffende aanvullingen op de instructies voor blijvende luchtwaardigheid, opgesteld in overeenstemming met de toepasselijke typecertificatiebasis, bezorgen aan elke bekende eigenaar van één of meer luchtvaartuigen, motoren of propellers, bij levering van het product of bij afgifte van het eerste certificaat van luchtwaardigheid voor het betreffende luchtvaartuig, al naargelang wat laatst geschiedt, en nadien deze aanvullingen op de instructies op verzoek beschikbaar stellen aan eenieder die dient te voldoen aan één of meer bepalingen van deze instructies. Het beschikbaar stellen van een handboek of een deel van de aanvullingen op de instructies voor blijvende luchtwaardigheid dat betrekking heeft op revisie of andere vormen van groot onderhoud, mag worden uitgesteld tot na de ingebruikneming van het product, maar moet gebeuren voordat een van de producten de desbetreffende leeftijd of het desbetreffende aantal vliegreizen/cycli bereikt.
- b) Bovendien moeten wijzigingen aan deze aanvullingen op de instructies voor blijvende luchtwaardigheid beschikbaar worden gesteld aan alle bekende gebruikers van een product waarvoor het aanvullend typecertificaat is afgegeven en aan eenieder die moet voldoen aan een of meer van deze instructies. Een programma dat toont hoe wijzigingen aan de aanvullingen op de instructies voor blijvende luchtwaardigheid zullen worden verspreid, moet aan het Agentschap worden voorgelegd.

▼ M2**21.A.120B Beschikbaarheid van gegevens betreffende de operationele geschiktheid**

In het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, stelt de houder van het aanvullende typecertificaat het volgende ter beschikking:

- a) minstens één set wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voorbereid overeenkomstig de toepasselijke certificeringsbasis voor die gegevens, ter beschikking stellen van alle gekende EU-exploitanten van het gewijzigde luchtvaartuig, alvorens de gegevens moeten worden gebruikt door een opleidingsorganisatie of een EU-exploitant, en
- b) alle andere wijzigingen van de desbetreffende gegevens ter beschikking stellen van alle gekende EU-exploitanten van het gewijzigde luchtvaartuig, en
- c) de relevante delen van de in de punten a) en b) vermelde gegevens op verzoek ter beschikking stellen van:
 - 1. de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de controle van de overeenstemming met een of meer elementen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, en
 - 2. alle personen die moeten voldoen aan een of meer elementen van deze set gegevens betreffende de operationele geschiktheid.

▼ B**SUBDEEL F — PRODUCTIE ZONDER ERKENNING ALS PRODUCTIE-ORGANISATIE****21.A.121 Toepassingsgebied**

- a) In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd volgens dewelke moet worden aangetoond dat aan de toepasselijke ontwerpgegevens wordt voldaan door een product, onderdeel of uitrustingsstuk dat zal worden vervaardigd zonder erkenning als productieorganisatie overeenkomstig subdeel G.

▼B

- b) In dit subdeel worden de regels vastgelegd betreffende de verplichtingen van de fabrikant van producten, onderdelen of uitrustingsstukken die worden vervaardigd overeenkomstig dit subdeel.

21.A.122 Aanvaardbaarheid

Elke natuurlijke of rechtspersoon mag een aanvraag indienen om de conformiteit van individuele producten, onderdelen of uitrustingsstukken aan te tonen overeenkomstig dit subdeel, als:

- a) hij houder is van of een aanvraag heeft ingediend voor een goedkeuring van het ontwerp van dat product, onderdeel of uitrustingsstuk, of
- b) hij heeft gezorgd voor een toereikende coördinatie tussen productie en ontwerp, via een overeenkomst met de aanvrager of houder van een goedkeuring van zo'n ontwerp.

21.A.124 Aanvraag

- a) Elke aanvraag om een akkoordverklaring voor het aantonen van de conformiteit van individuele producten, onderdelen en uitrustingsstukken overeenkomstig dit subdeel moet gebeuren in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door de bevoegde autoriteit.
- b) Deze aanvraag moet bevatten:

1. bewijsmateriaal dat aantoont, al naargelang van toepassing, dat:

- i) de afgifte van een erkenning als productieorganisatie overeenkomstig subdeel G ongepast zou zijn, of
- ii) de certificering of goedkeuring van een product, onderdeel of uitrustingsstuk nodig is in afwachting van de afgifte van een erkenning als productieorganisatie overeenkomstig subdeel G;

2. een overzicht van de in punt 21.A.125A, onder b), voorgeschreven informatie.

21.A.125A Afgifte van een akkoordverklaring

De aanvrager heeft recht op een door de bevoegde autoriteit afgegeven akkoordverklaring waarin deze zich akkoord verklaart met het aantonen van de conformiteit van individuele producten, onderdelen en uitrustingsstukken overeenkomstig dit subdeel, nadat:

- a) hij een productie-inspectiesysteem heeft ontwikkeld dat garandeert dat elk product, onderdeel of uitrustingsstuk voldoet aan de toepasselijke ontwerpgegevens en veilig gebruikt kan worden.
- b) hij een handboek heeft verstrekt met daarin:
 1. een beschrijving van het in punt a) voorgeschreven productiecontrolesysteem;
 2. een beschrijving van de besluitvormingsmethodiek van het productie-inspectiesysteem van het productie-inspectiesysteem;
 3. een beschrijving van de proeven voorzien in de punten 21.A.127 en 21.A.128, en de namen van de personen die bevoegd zijn voor de uitvoering van punt 21.A.130, onder a).
- c) hij heeft aangetoond dat hij in staat is om bijstand te verlenen in overeenstemming met de punten 21.A.3 en 21.A.129, onder d).

▼B**21.A.125B Bevindingen**

- a) Als op basis van objectieve bewijzen wordt vastgesteld dat de houder van een akkoordverklaring niet voldoet aan de toepasselijke eisen van deze bijlage, wordt deze bevinding als volgt geclassificeerd:
1. een niveau 1-bevinding betekent dat het niet-voldoen aan de bepalingen van deze bijlage kan leiden tot een ongeheerde afwijking van de toepasselijke ontwerpgegevens, en de veiligheid van het luchtvaartuig kan aantasten;
 2. een niveau 2-bevinding is elke afwijking van de bepalingen van deze bijlage die niet als niveau 1 geclassificeerd wordt.
- b) Een niveau 3-bevinding betreft elk element waarvan met objectieve bewijzen is aangetoond dat het mogelijke problemen bevat die zouden kunnen leiden tot een afwijking overeenkomstig punt a).
- c) Na ontvangst van de kennisgeving betreffende de bevindingen overeenkomstig punt 21.B.125:
1. moet de houder van een akkoordverklaring in het geval van een niveau 1-bevinding aantonen dat hij tot voldoening van de bevoegde autoriteit corrigerende maatregelen heeft getroffen binnen een periode van maximum 21 werkdagen na de schriftelijke bevestiging van de bevinding;
 2. in het geval van een niveau 2-bevinding zal de periode voor corrigerende maatregelen die door de bevoegde autoriteit wordt toegekend toepasselijk zijn voor de aard van de bevinding, maar in geen geval langer dan drie maanden. Onder bepaalde omstandigheden en afhankelijk van de aard van de bevinding kan de bevoegde autoriteit de periode van drie maanden verlengen afhankelijk van een met de bevoegde autoriteit overeengekomen geschikt actieplan voor corrigerende maatregelen;
 3. een niveau 3-bevinding vereist geen onmiddellijke maatregelen van de houder van de akkoordverklaring.
- d) In het geval van niveau 1- of niveau 2-bevindingen kan de akkoordverklaring gedeeltelijk of volledig worden gelimiteerd, opgeschort of ingetrokken overeenkomstig punt 21.B.145. De houder van de akkoordverklaring moet binnen een redelijke termijn bevestigen dat hij de kennisgeving van limitatie, opschorting of intrekking van de akkoordverklaring heeft ontvangen.

21.A.125C Duur en blijvende geldigheid

- a) De akkoordverklaring wordt afgegeven voor een beperkte duur van ten hoogste één jaar. De verklaring blijft geldig tenzij:
1. de houder van de akkoordverklaring nalaat te voldoen aan de van toepassing zijnde vereisten van dit subdeel, of
 2. het bewijs bestaat dat de fabrikant niet in staat is om de fabricage van producten, onderdelen of uitrustingsstukken voldoende onder controle te houden overeenkomstig de verklaring, of
 3. de fabrikant niet langer voldoet aan de vereisten van punt 21.A.122, of
 4. afstand is gedaan van de akkoordverklaring of deze is ingetrokken overeenkomstig punt 21.B.145, ofwel is verlopen.
- b) In geval van afstand, intrekking of verloop moet de akkoordverklaring worden ingeleverd bij de bevoegde autoriteit.

▼B**21.A.126 Productie-inspectiesysteem**

a) Het in punt 21.A.125A, onder a), voorgeschreven productie-inspectiesysteem moet het mogelijk maken om vast te stellen dat:

1. de binnenkomende materialen en gekochte of in onderaanneming vervaardigde onderdelen die in het eindproduct worden gebruikt, overeenkomen met de specificaties van de toepasselijke ontwerpgegevens;
2. de binnenkomende materialen en gekochte of in onderaanneming vervaardigde onderdelen naar behoren geïdentificeerd zijn;
3. de procedés, fabricagetechnieken en assemblagemethoden die de kwaliteit en veiligheid van de eindproducten beïnvloeden, uitgevoerd worden in overeenstemming met de door de bevoegde autoriteit geaccepteerde specificaties;
4. de ontwerpwijzigingen, met inbegrip van de materiaalveranderingen, zijn goedgekeurd overeenkomstig subdeel D of E en worden beheerst alvorens te worden verwerkt in het eindproduct.

b) Het in punt 21.A.125A, onder a), voorgeschreven productie-inspectiesysteem moet ook garanderen dat:

1. tijdens het verwerken van de onderdelen wordt gecontroleerd of deze beantwoorden aan de ontwerpgegevens op punten in het productieproces waar zulks nauwkeurig kan worden vastgesteld;
2. de materialen die vatbaar zijn voor beschadiging of bederf op een geschikte manier opgeslagen en naar behoren beschermd zijn;
3. geldende ontwerptekeningen gemakkelijk te raadplegen zijn door het fabricage- en inspectiepersoneel, en gebruikt worden wanneer nodig;
4. afgekeurde materialen en onderdelen afgezonderd worden en dusdanig geïdentificeerd worden dat verwerking ervan in het eindproduct uitgesloten is;
5. materialen en onderdelen die worden tegengehouden omdat ze afwijken van de ontwerpgegevens of de specificaties, maar die wel in aanmerking komen om te worden verwerkt in het eindproduct, worden onderworpen aan een goedgekeurde ontwerp- en fabricagebeoordelingsprocedure. De materialen en onderdelen die door deze procedure bruikbaar worden bevonden, moeten naar behoren worden geïdentificeerd en opnieuw gecontroleerd als een nabewerking of reparatie noodzakelijk is. Materialen die als gevolg van deze procedure worden afgekeurd, moeten dusdanig worden gekenmerkt en geborgen, dat ze niet kunnen worden verwerkt in het eindproduct;
6. de registraties van het productie-inspectiesysteem worden bijgehouden, geïdentificeerd met het afgewerkte product of onderdeel, indien uitvoerbaar, en bewaard door de fabrikant zodat de nodige informatie voorhanden is om de blijvende luchtwaardigheid van het product te kunnen waarborgen.

21.A.127 Proeven: luchtvaartuigen

a) Elke fabrikant van een luchtvaartuig dat wordt vervaardigd overeenkomstig dit subdeel moet een goedgekeurde testprocedure met grond- en vliegproeven opstellen, evenals aankruisformulieren, en in overeenstemming met deze formulieren elk geproduceerd luchtvaartuig beproeven, teneinde vast te stellen of op een relevante manier wordt voldaan aan punt 21.A.125A, onder a).

▼B

b) Elke testprocedure moet ten minste het volgende omvatten:

1. een controle van de bestuurbaarheid;
2. een controle van de vliegprestaties (met normale vliegtuiginstrumentatie);
3. een controle van de goede werking van alle vliegtuigapparatuur en –systemen;
4. een vaststelling dat alle instrumenten duidelijk gemarkeerd zijn en dat alle opschriften en vereiste vlieghandboeken aangebracht worden na de vliegproef;
5. een controle van de operationele kenmerken van het vliegtuig op de grond;
6. een controle van alle andere specifieke elementen van het te beproeven luchtvaartuig.

21.A.128 Proeven: motoren, propellers

Elke fabrikant van motoren of propellers die worden vervaardigd overeenkomstig dit subdeel moet elke motor of propeller met variabele spoed onderwerpen aan een aanvaardbare functionele test zoals gespecificeerd in de documentatie van de houder van het typecertificaat teneinde na te gaan of hij goed werkt tijdens de gebruikstoepassingen waarvoor een typecertificaat is afgegeven, teneinde vast te stellen of op een relevante manier wordt voldaan aan punt 21.A.125A, onder a).

21.A.129 Verplichtingen van de fabrikant

Elke fabrikant van een product, onderdeel of uitrustingsstuk dat wordt vervaardigd overeenkomstig dit subdeel, moet:

- a) elk product, onderdeel of uitrustingsstuk beschikbaar houden voor controle door de bevoegde autoriteit;
- b) op de plaats van de fabricage de technische gegevens en tekeningen bewaren die nodig zijn om vast te stellen of het product voldoet aan de toepasselijke ontwerpgegevens;
- c) het productie-inspectiesysteem in stand houden dat garandeert dat elk product voldoet aan de toepasselijke ontwerpgegevens en veilig kan worden gebruikt;
- d) bijstand verlenen aan de houder van het typecertificaat, beperkt typecertificaat of de ontwerpgoedkeuring bij alle maatregelen inzake blijvende luchtwaardigheid die betrekking hebben op de geproduceerde producten, onderdelen of uitrustingsstukken;
- e) een intern voorvallemeldingssysteem instellen en in stand houden om het verzamelen en beoordelen van voorvallemeldingen in het belang van de veiligheid mogelijk te maken teneinde negatieve tendensen te identificeren of gebreken te verhelpen, en om meldbare voorvallen te selecteren. Dit systeem omhelst de evaluatie van relevante informatie betreffende voorvallen en de bekendmaking van informatie die ermee verband houdt;
- f) 1. aan de houder van het typecertificaat, beperkt typecertificaat of de ontwerpgoedkeuring alle gevallen melden van producten, onderdelen of uitrustingsstukken die door de fabrikant zijn vrijgegeven en nadien afwijkingen van de toepasselijke ontwerpgegevens blijken te vertonen, en samen met de houder van het typecertificaat, beperkt typecertificaat of de ontwerpgoedkeuring onderzoeken welke afwijkingen kunnen leiden tot een onveilige toestand;

▼B

2. aan het Agentschap en de bevoegde autoriteit van de lidstaat de afwijkingen melden die kunnen leiden tot een onveilige toestand en die geïdentificeerd zijn overeenkomstig punt 1. Dergelijke meldingen moeten worden gedaan in een vorm en op een wijze die vastgesteld zijn door het Agentschap overeenkomstig punt 21.A.3, onder b), 2, of aanvaardbaar voor de bevoegde autoriteit van de lidstaat;
3. ingeval de fabrikant optreedt als leverancier voor een andere productieorganisatie, ook aan die andere organisatie alle gevallen melden waarin hij producten, onderdelen of uitrustingsstukken heeft vrijgegeven en nadien heeft vastgesteld dat ze mogelijke afwijkingen van de toepasselijke ontwerpgegevens vertonen.

21.A.130 Conformiteitsverklaring

- a) Elke fabrikant van een product, onderdeel of uitrustingsstuk dat vervaardigd is overeenkomstig dit subdeel moet een conformiteitsverklaring overleggen, d.w.z. een EASA-formulier 52 voor complete luchtvaartuigen of een EASA-formulier 1 voor andere producten, onderdelen of uitrustingsstukken (zie aanhangsel VIII). Deze verklaring moet worden ondertekend door een bevoegd persoon die een verantwoordelijke functie bekleedt in de productieorganisatie.

▼M5

- b) Een conformiteitsverklaring omvat al het onderstaande:
 1. voor elk product, onderdeel of uitrustingsstuk: een verklaring dat het product, onderdeel of uitrustingsstuk voldoet aan de goedgekeurde ontwerpgegevens en zich in goede werkingstoestand bevindt;
 2. voor elk luchtvaartuig: een verklaring dat het luchtvaartuig op de grond en in de lucht beproefd is overeenkomstig punt 21.A.127, onder a);
 3. voor elke motor of propeller met verstelbare spoed: een verklaring dat de motor of propeller met verstelbare spoed door de fabrikant is onderworpen aan een functionele eindtest overeenkomstig punt 21.A.128;

▼M8

4. en, in het geval van milieubeschermingseisen:
 - i) een verklaring dat de voltooide motor voldoet aan de motoremissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop de motor is gebouwd, en
 - ii) een verklaring dat het voltooide vliegtuig voldoet aan de CO₂-emissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat voor het vliegtuig is afgegeven.

▼B

- c) Elke fabrikant van zo'n product, onderdeel of uitrustingsstuk moet:
 1. bij de initiële overdracht door hem van de eigendom van het product, onderdeel of uitrustingsstuk, of
 2. bij de aanvraag om de eerste afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid voor luchtvaartuigen, of
 3. bij de aanvraag om de eerste afgifte van een vrijgavedocument betreffende luchtwaardigheid voor een vliegtuigmotor, een propeller, een onderdeel of een uitrustingsstuk,
 een recente conformiteitsverklaring voegen ter bekrachtiging door de bevoegde autoriteit.
- d) De bevoegde autoriteit moet met haar handtekening de conformiteitsverklaring bekrachtigen als ze na inspectie van oordeel is dat het product, het onderdeel of het uitrustingsstuk voldoet aan de toepasselijke ontwerpgegevens en veilig kan worden gebruikt.

SUBDEEL G — ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE**21.A.131 Toepassingsgebied**

In dit subdeel worden vastgelegd:

- a) de procedure voor de afgifte van een erkenning als productieorganisatie aan een productieorganisatie waarvan de producten, onderdelen en uitrustingsstukken voldoen aan de toepasselijke ontwerpgegevens;

▼B

- b) de regels betreffende de rechten en verplichtingen van de aanvragers en houders van dergelijke erkenningen.

21.A.133 Aanvaardbaarheid

Elke natuurlijke of rechtspersoon („organisatie”) komt in aanmerking voor een erkenning overeenkomstig dit subdeel. De aanvrager moet:

- a) verantwoorden dat, voor een vastgesteld werkgebied, een erkenning overeenkomstig dit subdeel gepast is om aan te tonen dat zijn product voldoet aan een specifiek ontwerp, en
- b) houder zijn van of een aanvraag hebben ingediend voor een goedkeuring van dat specifieke ontwerp, of
- c) via een passende overeenkomst met de aanvrager of houder van een goedkeuring van dat specifieke ontwerp, gezorgd hebben voor een toereikende coördinatie tussen productie en ontwerp.

21.A.134 Aanvraag

Elke aanvraag om een erkenning als productieorganisatie moet worden ingediend bij de bevoegde autoriteit in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door die autoriteit, en moet een overzicht bevatten van de in punt 21.A.143 voorgeschreven informatie en van de voorwaarden van de aangevraagde erkenning overeenkomstig punt 21.A.151.

21.A.135 Afgifte van een erkenning als productieorganisatie

Een organisatie heeft recht op een door de bevoegde autoriteit afgegeven erkenning als productieorganisatie, indien het heeft aangetoond dat het voldoet aan de toepasselijke eisen overeenkomstig dit subdeel.

21.A.139 Kwaliteitssysteem

- a) De productieorganisatie moet aantonen dat het een kwaliteitssysteem heeft ingesteld en in stand kan houden. Het kwaliteitssysteem moet gedocumenteerd zijn. Dit kwaliteitssysteem moet de productieorganisatie in staat stellen om te garanderen dat elk product, onderdeel of uitrustingsstuk dat wordt geproduceerd door de organisatie of door zijn partners, of wordt geleverd door of uitbesteed aan derden, voldoet aan de toepasselijke ontwerpgegevens en veilig kan worden gebruikt, zodat de organisatie de in punt 21.A.163 beschreven voorrechten kan uitoefenen.
- b) Het kwaliteitssysteem moet omvatten:
 - 1. naargelang van toepassing binnen het erkenningsgebied, beheersprocedures voor:
 - i) uitgifte, goedkeuring of wijziging van documenten;
 - ii) evaluatieaudit en beheersing van leveranciers en onderaannemers;
 - iii) verificatie dat binnenkomende producten, onderdelen, materialen en uitrustingen, met inbegrip van door de kopers van producten geleverde nieuwe of gebruikte delen, beantwoorden aan de toepasselijke ontwerpgegevens;
 - iv) identificatie en traceerbaarheid;
 - v) fabricageprocessen;
 - vi) inspectie en proeven, met inbegrip van vliegproeven;

▼B

- vii) kalibratie van gereedschappen, mallen en testapparatuur;
- viii) beheersing van niet-conforme artikelen;
- ix) coördinatie inzake luchtwaardigheid met de aanvrager of houder van een ontwerpgoedkeuring;
- x) bijhouden en bewaren van gegevens;
- xi) bekwaamheid en kwalificatie van het personeel;
- xii) afgifte van vrijgavedocumenten betreffende luchtwaardigheid;
- xiii) behandeling, opslag en verpakking;
- xiv) interne kwaliteitsaudits en eruit voortvloeiende corrigerende maatregelen;
- xv) werk dat binnen de erkenningsvoorwaarden wordt uitgevoerd op een andere plaats dan de goedgekeurde faciliteiten;
- xvi) werk dat wordt uitgevoerd na de productie maar voor de levering, om het luchtvaartuig in een gebruiksveilige toestand te houden;
- xvii) afgifte van een vliegvergunning en goedkeuring van de daaraan gekoppelde vluchtvoorwaarden.

De beheersprocedures moeten specifieke voorzieningen voor kritieke onderdelen bevatten.

2. Een onafhankelijke kwaliteitsborgingsfunctie om de conformiteit en de geschiktheid van de gedocumenteerde procedures van het kwaliteitssysteem te bewaken. Deze bewaking moet een systeem omvatten van feedback aan de in punt 21.A.145, onder c), 2, vermelde persoon of groep personen en uiteindelijk aan de in punt 21.A.145, onder c), 1), bedoelde manager, zodat corrigerende maatregelen worden uitgevoerd wanneer nodig.

21.A.143 Organisatiehandboek

- a) De organisatie moet aan de bevoegde autoriteit een handboek voorleggen met de volgende informatie:
 1. een door de verantwoordelijke manager ondertekende verklaring waarin bevestigd wordt dat te allen tijde zal worden voldaan aan het organisatiehandboek waarin is vastgelegd hoe de erkende productieorganisatie voldoet aan dit subdeel;
 2. de titel(s) en namen van de managers die door de bevoegde autoriteit worden aanvaard in overeenstemming met punt 21.A.145, onder c), 2;
 3. de in punt 21.A.145, onder c), 2, verplichte taken en verantwoordelijkheden van de manager(s), met inbegrip van zaken die zij in naam van de organisatie rechtstreeks met de bevoegde autoriteit mogen afhandelen;
 4. een organigram met de in punt 21.A.145, onder c), 1 en 2, voorgeschreven verantwoordelijkheidsketens van de managers;
 5. een lijst van certificeringspersoneel, zoals bedoeld in punt 21.A.145, onder d);

▼B

- 6. een algemene beschrijving van de beschikbare mankracht;
- 7. een algemene beschrijving van de faciliteiten op elk vestigingsadres dat in het erkenningscertificaat van de productieorganisatie wordt gespecificeerd;
- 8. een algemene beschrijving van de werkzaamheden van de productieorganisatie met betrekking tot de erkenningsvoorwaarden;
- 9. de procedure voor het bekendmaken van organisatorische wijzigingen aan de bevoegde autoriteit;
- 10. de procedure voor het aanpassen van het handboek;
- 11. een beschrijving van het kwaliteitssysteem en van de in punt 21.A.139, onder b), 1, voorgeschreven procedures;
- 12. een lijst van de in punt 21.A.139, onder a), vermelde derde partijen;

▼M3

- 13. indien vliegproeven worden uitgevoerd, een operationeel handboek voor vliegproeven waarin het beleid en de procedures van de organisatie met betrekking tot vliegproeven worden vastgesteld. Het operationeel handboek voor vliegproeven moet het volgende bevatten:
 - i) een beschrijving van de procedures voor vliegproeven van de organisatie, met inbegrip van de betrokkenheid van de vliegproeforganisatie bij de procedure voor het afgeven van een vliegvergunning;
 - ii) het bemanningsbeleid, met inbegrip van de samenstelling, de bekwaamheid, de geldigheid en de vliegtijdbeperkingen, overeenkomstig aanhangsel XII van deze bijlage I (deel 21), indien van toepassing;
 - iii) procedures voor het vervoer van andere personen dan bemanningsleden en voor opleidingen voor vliegproeven, indien van toepassing;
 - iv) een risico- en veiligheidsbeheersbeleid en de daaraan verbonden methoden;
 - v) procedures voor de identificatie van instrumenten en de mee te voeren uitrusting;
 - vi) een lijst van documenten die moeten worden voorgelegd voor vliegproeven.

▼B

- b) Het handboek moet worden aangepast naargelang nodig is om de beschrijving van de organisatie actueel te houden, en kopieën van alle aanpassingen moeten worden bezorgd aan de bevoegde autoriteit.

21.A.145 Erkenningseisen

De productieorganisatie moet aantonen, op basis van de overeenkomstig punt 21.A.143 voorgelegde informatie:

- a) met betrekking tot de algemene erkenningseisen: dat de faciliteiten, arbeidsomstandigheden, uitrustingen en gereedschappen, procédés en bijbehorende materialen, personeelssterkte en -bekwaamheid, en algemene organisatie toereikend zijn voor het nakomen van zijn verplichtingen overeenkomstig punt 21.A.165;

▼M8

- b) met betrekking tot alle noodzakelijke luchtwaardigheids- en milieubescherdingsgegevens:

▼ M8

1. dat de productieorganisatie dergelijke gegevens heeft ontvangen van het Agentschap en van de houder of aanvrager van het typecertificaat, het beperkt typecertificaat of de ontwerpgoedkeuring, met inbegrip van alle vrijstellingen van de milieubeschermingseisen, teneinde te bepalen of voldaan is aan de toepasselijke ontwerpgegevens;

▼ M5

2. dat de productieorganisatie een procedure heeft opgesteld om ervoor te zorgen dat de luchtwaardigheids- en milieugegevens correct worden opgenomen in de productiegegevens en,
3. dat deze gegevens up-to-date worden gehouden en ter beschikking worden gesteld van alle personeel dat toegang tot deze gegevens moet hebben om zijn taken te kunnen vervullen;

c) met betrekking tot management en personeel:

1. dat de productieorganisatie een manager heeft benoemd die verantwoordelijkheid moet afleggen aan de bevoegde autoriteit. Hij of zij moet er binnen de organisatie voor zorgen dat alle productie beantwoordt aan de voorgeschreven normen en dat de organisatie van de productie voortdurend in overeenstemming is met de gegevens en procedures die vermeld zijn in het in punt 21.A.143 bedoelde handboek;
2. dat de productieorganisatie een persoon of een groep van personen heeft benoemd om ervoor te zorgen dat de organisatie in overeenstemming is met de eisen van deze bijlage (deel 21), met vermelding van de identiteit en bevoegdheden van deze personen. Deze persoon (personen) staat (staan) onder de rechtstreekse autoriteit van de in punt 1 bedoelde manager. De benoemde persoon (personen) moet (moeten) kunnen aantonen over passende kennis, achtergrond en ervaring te beschikken om zijn (hun) functies te kunnen vervullen;
3. dat het personeel op alle niveaus de passende bevoegdheid heeft om de hen toegewezen verantwoordelijkheden te kunnen uitoefenen, en dat er binnen de productieorganisatie sprake is van volledige en effectieve coördinatie met betrekking tot kwesties inzake luchtwaardigheid en milieugegevens;

▼ B

- d) met betrekking tot certificeringspersoneel dat door de productieorganisatie is gemachtigd om de overeenkomstig punt 21.A.163 afgegeven documenten te ondertekenen, binnen het toepassingsgebied of de erkenningsvoorwaarden:
1. de kennis, achtergrond (met inbegrip van andere functies in de organisatie) en de ervaring van het certificeringspersoneel dusdanig zijn dat zij de hun toegewezen verantwoordelijkheden kunnen vervullen;
 2. de productieorganisatie een register bijhoudt van al het certificeringspersoneel waarin hun bevoegdheden nauwkeurig zijn vastgelegd;
 3. aan het certificeringspersoneel een bewijs van hun bevoegdheden is verstrekt.

21.A.147 Wijzigingen in de erkende productieorganisatie**▼ M8**

- a) Nadat een erkenning als productieorganisatie is afgegeven, moet elke wijziging in de erkende productieorganisatie die gevolgen heeft voor de conformiteit of voor of voor de luchtwaardigheids- en milieubeschermingskenmerken van het product, onderdeel of uitrustingsstuk, met name wijzigingen van het kwaliteitssysteem, worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteit. De aanvraag voor een goedkeuring moet schriftelijk worden ingediend bij de bevoegde autoriteit en alvorens de wijziging toe te passen moet de organisatie aan de bevoegde autoriteit aantonen dat zij voldoet aan dit subdeel.

▼B

- b) De bevoegde autoriteit legt de voorwaarden vast waaronder een overeenkomstig dit subdeel erkend productieorganisatie kan blijven werken gedurende dergelijke wijzigingen, tenzij de bevoegde autoriteit bepaalt dat de erkenning dient te worden opgeschort.

21.A.148 Wijzigingen van vestigingsplaats

Een wijziging van de vestigingsplaats van de fabricage-faciliteiten van de erkende productieorganisatie dient te worden beschouwd als een ingrijpende wijziging en moet bijgevolg voldoen aan punt 21.A.147.

21.A.149 Overdraagbaarheid

Behalve in het geval van een verandering van eigendom, die dient te worden beschouwd als een ingrijpende wijziging en moet voldoen aan punt 21.A.147, kan een erkenning als productieorganisatie niet worden overgedragen.

21.A.151 Erkenningsvoorwaarden

De erkenningsvoorwaarden bepalen de werkzaamheden, en de producten en/of de categorieën van onderdelen en uitrustingsstukken waarvoor de houder het recht heeft om de in punt 21.A.163 vastgelegde bevoegdheden uit te oefenen.

Deze voorwaarden worden afgegeven als onderdeel van een erkenning als productieorganisatie.

21.A.153 Wijzigingen van de erkenningsvoorwaarden

Elke wijziging van de erkenningsvoorwaarden moet worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteit. Een aanvraag om een wijziging van de erkenningsvoorwaarden moet worden ingediend in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door de bevoegde autoriteit. De aanvrager moet voldoen aan de toepasselijke eisen van dit subdeel.

21.A.157 Onderzoeken

Een productieorganisatie moet voorzieningen treffen die de bevoegde autoriteit in staat stellen om de nodige onderzoeken, met inbegrip van een onderzoek van de partners en onderaannemers, uit te voeren, teneinde vast te stellen of voldaan wordt en permanent voldaan zal worden aan de toepasselijke eisen van dit subdeel.

21.A.158 Bevindingen

- a) Als op basis van objectieve bewijzen wordt vastgesteld dat de houder van een erkenning als productieorganisatie niet voldoet aan de toepasselijke eisen van deze bijlage, wordt deze bevinding als volgt geclassificeerd:
1. een niveau 1-bevinding betekent dat het niet voldoen aan de bepalingen van deze bijlage kan leiden tot een ongebeheerste afwijking met de toepasselijke ontwerpgegevens, de veiligheid van het luchtvaartuig kan aantasten;
 2. een niveau 2-bevinding is elke afwijking met de bepalingen van deze bijlage die niet als niveau 1 geclassificeerd wordt.
- b) Een niveau 3-bevinding betreft elk element waarvan met objectieve bewijzen is aangetoond dat het mogelijke problemen bevat die zouden kunnen leiden tot een afwijking overeenkomstig punt a).
- c) Na ontvangst van de kennisgeving betreffende de bevindingen overeenkomstig punt 21.B.225,
1. moet de houder van een erkenning als productieorganisatie in het geval van een niveau 1-bevinding aantonen dat hij tot voldoening van de bevoegde autoriteit corrigerende maatregelen heeft getroffen binnen een periode van maximum 21 werkdagen na de schriftelijke bevestiging van de bevinding;

▼B

2. in het geval van een niveau 2-bevinding zal de periode voor corrigerende maatregelen die door de bevoegde autoriteit wordt toegekend toepasselijk zijn voor de aard van de bevinding, maar in geen geval langer dan drie maanden. Onder bepaalde omstandigheden en afhankelijk van de aard van de bevinding kan de bevoegde autoriteit de periode van drie maanden verlengen afhankelijk van een met de bevoegde autoriteit overeengekomen geschikt actieplan voor corrigerende maatregelen;
 3. een niveau 3-bevinding vereist geen onmiddellijke maatregelen van de houder van de erkenning als productieorganisatie.
- d) In het geval van een niveau 1- of niveau 2-bevinding kan de erkenning als productieorganisatie gedeeltelijk of volledig worden gelimiteerd, opgeschort of ingetrokken overeenkomstig punt 21.B.245. De houder van de erkenning als productieorganisatie moet binnen een redelijke termijn bevestigen dat hij de kennisgeving van de limitatie, opschorting of intrekking van de erkenning als productieorganisatie heeft ontvangen.

21.A.159 Duur en blijvende geldigheid

- a) Een erkenning als productieorganisatie wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Ze blijft geldig tenzij:
1. de productieorganisatie niet kan aantonen dat het voldoet aan de toepasselijke eisen van dit subdeel, of
 2. de bevoegde autoriteit door de houder of een van zijn partners of onderaannemers wordt verhinderd om onderzoeken uit te voeren in overeenstemming met punt 21.A.157, of
 3. er aanwijzingen zijn dat de productieorganisatie niet in staat is om de fabricage van producten, onderdelen of uitrustingsstukken voldoende onder controle te houden overeenkomstig de erkenning, of
 4. de productieorganisatie niet langer voldoet aan de eisen van punt 21.A.133, of
 5. afstand is gedaan van het certificaat of het certificaat is ingetrokken overeenkomstig punt 21.B.245.
- b) In geval van afstand of intrekking moet het certificaat worden ingeleverd bij de bevoegde autoriteit.

21.A.163 Bevoegdheden

Overeenkomstig de in punt 21.A.135 vermelde erkenningsvoorwaarden kan de houder van een erkenning als productieorganisatie:

- a) productieactiviteiten uitvoeren overeenkomstig deze bijlage;
- b) in het geval van een compleet luchtvaartuig en na overlegging van een conformiteitsverklaring (EASA-formulier 52) overeenkomstig punt 21.A.174, een bewijs van luchtwaardigheid en een geluidscertificaat verkrijgen zonder verdere bewijsvoering;
- c) in het geval van andere producten, onderdelen of uitrustingsstukken, certificaten van vrijgave (EASA-formulier 1) afgeven overeenkomstig 21A.307 zonder verdere bewijsvoering;
- d) een nieuw, door hem geproduceerd luchtvaartuig onderhouden en een certificaat van vrijgave (EASA-formulier 53) met betrekking tot dat onderhoud afgeven;

▼B

- e) met inachtneming van de procedures zoals overeengekomen met zijn bevoegde autoriteit voor productie, wanneer het gaat om een luchtvaartuig dat de houder zelf heeft gebouwd en in het geval de productieorganisatie krachtens haar erkenning als productieorganisatie zelf controle uitoefent op de configuratie van het luchtvaartuig en verklaart zich te zullen conformeren aan de voor de vlucht goedgekeurde ontwerpvoorwaarden, een vliegvergunning afgeven overeenkomstig punt 21.A.711 c), tevens houdende goedkeuring van de vluchtvoorwaarden overeenkomstig punt 21.A.710, onder b).

21.A.165 Verplichtingen van de houder

De houder van een erkenning als productieorganisatie moet:

- a) ervoor zorgen dat het in overeenstemming met punt 21.A.143 ter beschikking gestelde handboek en de documenten waarnaar het verwijst, in de organisatie gebruikt worden als basiswerkdokument;
- b) de productieorganisatie instandhouden conform de voor de erkenning als productieorganisatie goedgekeurde gegevens en procedures;
- c) 1. vaststellen dat elk geproduceerd luchtvaartuig beantwoordt aan het type-ontwerp en veilig kan worden gebruikt, alvorens conformiteitsverklaringen voor te leggen aan de bevoegde autoriteit, of

▼M1

- 2. vaststellen dat andere producten, onderdelen of uitrustingen compleet zijn, beantwoorden aan de goedgekeurde ontwerpgegevens en dat ze veilig kunnen worden gebruikt, alvorens EASA-formulier 1 af te geven om te bewijzen dat ze beantwoorden aan de goedgekeurde ontwerpgegevens en veilig kunnen worden gebruikt;

▼M6

- 3. en, in het geval van milieueisen, vaststellen dat:
 - i) de geproduceerde motor voldoet aan de motoremissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop de motor is gebouwd, en
 - ii) het geproduceerde vliegtuig voldoet aan de CO₂-emissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop het eerste luchtwaardigheids-certificaat voor het vliegtuig is afgegeven;

▼M1

- 4. vaststellen dat andere producten, onderdelen of uitrustingsstukken beantwoorden aan de toepasselijke gegevens, alvorens EASA-formulier 1 af te geven als bewijs van conformiteit;

▼B

- d) alle details van uitgevoerde werkzaamheden registreren;
- e) een intern voorvallemeldingssysteem instellen en in stand houden om het verzamelen en beoordelen van voorvallemeldingen in het belang van de veiligheid mogelijk te maken teneinde negatieve tendensen te identificeren of gebreken te verhelpen, en om meldbare voorvallen te selecteren. Dit systeem omhelst de evaluatie van relevante informatie betreffende voorvallen en de bekendmaking van informatie die ermee verband houdt;
- f) 1. aan de houder van het typecertificaat of de ontwerpgoedkeuring alle gevallen melden van producten, onderdelen of uitrustingsstukken die door de productieorganisatie zijn vrijgegeven en nadien mogelijke afwijkingen van de toepasselijke ontwerpgegevens blijken te vertonen, en samen met de houder van het typecertificaat of de ontwerpgoedkeuring onderzoeken welke afwijkingen kunnen leiden tot een onveilige toestand;
- 2. aan het Agentschap en de bevoegde autoriteit van de lidstaat de overeenkomstig punt 1 geïdentificeerde afwijkingen melden die kunnen leiden tot een onveilige toestand. Dergelijke meldingen moeten worden gedaan in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap overeenkomstig punt 21.A.3, onder b), 2, of aanvaardbaar voor de bevoegde autoriteit van de lidstaat;

▼B

3. ingeval de houder van de erkenning als productieorganisatie optreedt als leverancier voor een andere productieorganisatie, ook aan die organisatie alle gevallen melden waarin hij producten, onderdelen of uitrustingsstukken aan die organisatie heeft vrijgegeven en nadien heeft vastgesteld dat ze mogelijke afwijkingen van de toepasselijke ontwerpgegevens vertonen;
- g) bijstand verlenen aan de houder van het typecertificaat of de ontwerpgoedkeuring bij alle maatregelen inzake blijvende luchtwaardigheid die betrekking hebben op de geproduceerde producten, onderdelen of uitrustingsstukken;
- h) een archiefsysteem instellen waarin alle aan de partners, leveranciers en toeleveranciers opgelegde eisen zijn opgenomen, en dat de gegevens bevat die gebruikt worden om de conformiteit van de producten, onderdelen of uitrustingsstukken aan te tonen. Deze gegevens moeten ter beschikking worden gehouden van de bevoegde autoriteit en dienen te worden bewaard, zodat de nodige informatie voorhanden is om te kunnen waarborgen dat de producten, onderdelen of uitrustingsstukken blijvend luchtwaardig zijn;
- i) indien de houder, overeenkomstig zijn erkenningsvoorwaarden, een certificaat van vrijgave afgeeft, vaststellen dat elk afgewerkt luchtvaartuig onderworpen is aan het noodzakelijke onderhoud en veilig kan worden gebruikt, alvorens het certificaat af te geven;
- j) voor zover van toepassing, de voorwaarden vaststellen waaronder een vliegvergunning kan worden afgegeven met inachtneming van het bepaalde onder punt 21.A.163, onder e);
- k) indien van toepassing, op grond van bevoegdheid onder punt 21.A.163, onder e), vaststellen dat punt 21.A.711, onder c) en e), wordt nageleefd, alvorens een vliegvergunning voor een luchtvaartuig af te leveren.

SUBDEEL H — BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID

21.A.171 Toepassingsgebied

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid.

21.A.172 Aanvaardbaarheid

Elke natuurlijke of rechtspersoon onder wiens naam een luchtvaartuig is geregistreerd of zal worden geregistreerd in een lidstaat („lidstaat van registratie”), of zijn vertegenwoordiger, kan in aanmerking komen om een bewijs van luchtwaardigheid voor dat luchtvaartuig aan te vragen overeenkomstig dit subdeel.

21.A.173 Classificatie

Bewijzen van luchtwaardigheid worden als volgt geclassificeerd:

- a) bewijzen van luchtwaardigheid worden afgegeven voor luchtvaartuigen waarvoor een typecertificaat is afgegeven in overeenstemming met deze bijlage;
- b) beperkte bewijzen van luchtwaardigheid worden afgegeven voor luchtvaartuigen:
 1. waarvoor een beperkt typecertificaat is afgegeven in overeenstemming met deze bijlage, of
 2. waarvan is aangetoond aan het Agentschap dat zij voldoen aan de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties die een toereikende veiligheid garanderen.

▼ B**21.A.174 Aanvraag**

- a) Overeenkomstig punt 21.A.172 moet een aanvraag om een bewijs van luchtwaardigheid worden ingediend in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.

▼ M5

- b) Elke aanvraag voor een luchtwaardigheidscertificaat of beperkt luchtwaardigheidscertificaat moet het volgende omvatten:

1. de klasse van het luchtwaardigheidscertificaat waarvoor een aanvraag wordt ingediend;
2. voor nieuwe luchtvaartuigen:
 - i) een conformiteitsverklaring:
 - afgegeven overeenkomstig punt 21.A.163, onder b), of
 - afgegeven overeenkomstig punt 21.A.130 en gevalideerd door de bevoegde autoriteit, of
 - voor een geïmporteerd luchtvaartuig, een door de exporterende autoriteit ondertekende verklaring dat het luchtvaartuig voldoet aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp;
 - ii) een gewichts- en zwaartepuntsrapport met een beladingschema;
 - iii) het vlieghandboek, indien vereist door de toepasselijke certificeringspecificaties voor het betreffende luchtvaartuig;

▼ M6

3. voor gebruikte luchtvaartuigen afkomstig uit:

- i) een lidstaat, een overeenkomstig bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (deel-ML) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie afgegeven certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid ⁽¹⁾;

▼ M7

- ii) een niet-lidstaat:

- een verklaring door de bevoegde autoriteit van het land waar het luchtvaartuig geregistreerd is, of was, waarin de luchtwaardigheids-toestand van het betreffende luchtvaartuig op het moment van de overdracht wordt beschreven;
- een gewichts- en zwaartepuntsrapport met een beladingschema;
- het vlieghandboek indien dit wordt vereist in de luchtwaardigheidsvoorschriften voor dat luchtvaartuig;
- historische gegevens om de productie-, wijzigings- en onderhouds-status van het luchtvaartuig vast te stellen, met inbegrip van alle beperkingen die verbonden zijn aan een beperkt bewijs van luchtwaardigheid dat is afgegeven overeenkomstig punt 21.B.327;
- een aanbeveling voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid of een beperkt bewijs van luchtwaardigheid en voor een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid op grond van een beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig bijlage I (deel-M) van Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie ⁽²⁾ of een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig bijlage V ter (deel-ML) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014;

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1).

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1).

▼M7

- de datum waarop het eerste bewijs van luchtwaardigheid is afgegeven en, indien de normen van bijlage 16, volume III, bij het Verdrag van Chicago van toepassing zijn, de gegevens inzake CO₂-emissies in metrische waarden.

▼B

- c) Tenzij anders overeengekomen, moeten de verklaringen vermeld in de punten b), 2), i) en b), 3), ii) worden afgegeven ten laatste 60 dagen voordat het luchtvaartuig wordt aangeboden aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.

21.A.175 Taal

De handboeken, opschriften, lijsten en instrumentmarkeringen, en alle andere noodzakelijke informatie die vereist wordt door de toepasselijke certificerings-specificaties moeten worden opgesteld in één of meerdere van de voor de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie aanvaardbare officiële talen van de Unie.

21.A.177 Amendement of wijziging

Een bewijs van luchtwaardigheid kan alleen door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie worden geamendeerd of gewijzigd.

21.A.179 Overdraagbaarheid en nieuwe afgifte binnen lidstaten

- a) Als een luchtvaartuig van eigenaar is veranderd:
 - 1. en als het blijft ingeschreven in hetzelfde register, wordt het bewijs van luchtwaardigheid, of het beperkt bewijs van luchtwaardigheid beantwoordend aan een beperkt typecertificaat, samen met het luchtvaartuig overgedragen;
 - 2. en als het luchtvaartuig wordt geregistreerd in een andere lidstaat, wordt het bewijs van luchtwaardigheid, of het beperkt bewijs van luchtwaardigheid beantwoordend aan een beperkt typecertificaat, opnieuw afgegeven:

▼M6

- i) na overlegging van het oude bewijs van luchtwaardigheid en van een overeenkomstig bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (deel-ML) van Verordening (EU) 1321/2014 afgegeven geldig bewijs van beoordeling van de luchtwaardigheid;

▼B

- ii) als voldaan wordt aan punt 21.A.175.

- b) Als een luchtvaartuig van eigenaar is veranderd, en het luchtvaartuig een beperkt bewijs van luchtwaardigheid heeft dat niet beantwoordt aan een beperkt typecertificaat, worden de bewijzen van luchtwaardigheid tezamen met het luchtvaartuig overgedragen, met dien verstande dat het luchtvaartuig in hetzelfde register blijft ingeschreven of de bewijzen van luchtwaardigheid alleen worden afgegeven met de formele instemming van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie waaraan het luchtvaartuig wordt overgedragen.

21.A.180 Inspecties

De houder van het bewijs van luchtwaardigheid moet op verzoek van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie toegang verlenen tot het luchtvaartuig waarvoor het bewijs van luchtwaardigheid is afgegeven.

21.A.181 Duur en blijvende geldigheid

- a) Een bewijs van luchtwaardigheid wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Het blijft geldig op voorwaarde dat:

▼M7

- 1. de van toepassing zijnde vereisten voor typeontwerp en blijvende luchtwaardigheid worden nageleefd, en

▼B

- 2. het luchtvaartuig in hetzelfde register ingeschreven blijft, en
- 3. het typecertificaat of beperkt typecertificaat krachtens hetwelk het bewijs is afgegeven niet ongeldig wordt verklaard overeenkomstig punt 21.A.51, en
- 4. geen afstand wordt gedaan van het bewijs of het bewijs is ingetrokken overeenkomstig punt 21.B.330.

▼B

- b) In geval van afstand of intrekking moet het bewijs worden ingeleverd bij de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.

21.A.182 Identificatie van het luchtvaartuig

Elke aanvrager van een bewijs van luchtwaardigheid overeenkomstig dit subdeel moet aantonen dat zijn luchtvaartuig geïdentificeerd is overeenkomstig subdeel Q.

SUBDEEL I — GELUIDSCERTIFICATEN**21.A.201 Toepassingsgebied**

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de afgifte van geluidscertificaten.

21.A.203 Aanvaardbaarheid

Elke natuurlijke of rechtspersoon onder wiens naam een luchtvaartuig is geregistreerd of zal worden geregistreerd in een lidstaat (lidstaat van registratie), of zijn vertegenwoordiger, kan in aanmerking komen om een geluidscertificaat voor dat luchtvaartuig aan te vragen overeenkomstig dit subdeel.

21.A.204 Aanvraag

- a) Overeenkomstig punt 21.A.203 moet een aanvraag om een geluidscertificaat worden ingediend in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.

- b) Elke aanvraag moet bevatten:

1. voor nieuwe luchtvaartuigen:

- i) een conformiteitsverklaring:

- afgegeven overeenkomstig punt 21.A.163, onder b), of
- afgegeven overeenkomstig punt 21.A.130 en gevalideerd door de bevoegde autoriteit, of
- voor een geïmporteerd luchtvaartuig, een door de bevoegde autoriteit ondertekende verklaring dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp, en

- ii) de in overeenstemming met de toepasselijke geluidseisen vastgestelde informatie;

2. voor gebruikte luchtvaartuigen:

- i) de in overeenstemming met de toepasselijke geluidseisen vastgestelde geluidsinformatie;
- ii) historische gegevens om de productie-, wijzigings- en onderhoudsstatus van het luchtvaartuig vast te leggen.

- c) Tenzij anders overeengekomen, moeten de in punt b), 1) vermelde verklaringen worden afgegeven ten laatste 60 dagen voordat het luchtvaartuig wordt aangeboden aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.

21.A.207 Amendement of wijziging

Een geluidscertificaat kan alleen door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie worden geamendeerd of gewijzigd.

▼B**21.A.209 Overdraagbaarheid en nieuwe afgifte binnen lidstaten**

Als een luchtvaartuig van eigenaar is veranderd:

- a) en het luchtvaartuig blijft ingeschreven in hetzelfde register, moet het geluidscertificaat samen met het luchtvaartuig worden overgedragen.
- b) en het luchtvaartuig wordt ingeschreven in het register van een andere lidstaat, moet een nieuw geluidscertificaat worden afgegeven na overlegging van het oude geluidscertificaat.

21.A.210 Inspecties

De houder van het geluidscertificaat moet op verzoek van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie of van het Agentschap toegang verlenen tot het luchtvaartuig waarvoor het geluidscertificaat is afgegeven, voor de uitvoering van inspecties.

21.A.211 Duur en blijvende geldigheid

- a) Een geluidscertificaat wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Het blijft geldig op voorwaarde dat:

▼M7

- 1. de van toepassing zijnde vereisten voor typeontwerp, milieubescherming en blijvende luchtwaardigheid worden nageleefd, en

▼B

- 2. het luchtvaartuig in hetzelfde register ingeschreven blijft, en
- 3. het typecertificaat of beperkt typecertificaat krachtens hetwelk het is afgegeven niet ongeldig is verklaard overeenkomstig punt 21.A.51, en
- 4. geen afstand wordt gedaan van het certificaat of het certificaat is ingetrokken overeenkomstig punt 21.B.430.
- b) In geval van afstand of intrekking moet het certificaat worden ingeleverd bij de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.

SUBDEEL J — ERKENNING ALS ONTWERPORGANISATIE**▼M5****21.A.231 Toepassingsgebied**

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de erkenning van ontwerporganisaties, en worden ook de regels betreffende de rechten en plichten van de aanvragers en houders van dergelijke erkenningen vastgelegd. In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.

▼B**21.A.233 Aanvaardbaarheid**

Elke natuurlijke of rechtspersoon („organisatie”) komt in aanmerking als aanvrager van een erkenning overeenkomstig dit subdeel:

- a) in overeenstemming met punt 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B of 21.A.602B, of
- b) voor de goedkeuring van geringe wijzigingen of een ontwerp voor kleine reparaties, indien aangevraagd met het oog op het verkrijgen van bevoegdheden overeenkomstig punt 21.A.263.

21.A.234 Aanvraag

Elke aanvraag om een erkenning als ontwerporganisatie moet worden ingediend in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap en moet een overzicht bevatten van de in punt 21.A.243 voorgeschreven informatie en van de overeenkomstig punt 21.A.251 vast te leggen erkenningsvoorwaarden.

▼ B**21.A.235 Afgifte van een erkenning als ontwerporganisatie**

Een organisatie heeft recht op een door het Agentschap afgegeven erkenning als ontwerporganisatie, indien het heeft aangetoond dat het voldoet aan de toepasselijke eisen overeenkomstig dit subdeel.

21.A.239 Ontwerpborgingssysteem

- a) De ontwerporganisatie moet aantonen dat het een ontwerpborgingssysteem heeft ingesteld en in stand kan houden voor het beheersen van en het toezien op het ontwerp, en ontwerpwijzigingen, van de producten, onderdelen en uitrustingsstukken waarop de aanvraag betrekking heeft. Dit ontwerpborgingssysteem moet dusdanig zijn, dat de organisatie in staat wordt gesteld om:

▼ M2

1. te garanderen dat het ontwerp en de ontwerpwijzigingen van de producten, onderdelen en uitrustingsstukken voldoen aan de toepasselijke typecertificeringsbasis, de toepasselijke certificeringsbasis voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, en

▼ B

2. te garanderen dat het zijn verantwoordelijkheden naar behoren vervult in overeenstemming met:

- i) de toepasselijke bepalingen van deze bijlage, en

- ii) de overeenkomstig punt 21.A.251 vastgelegde erkenningsvoorwaarden;

3. onafhankelijk te bewaken of de gedocumenteerde procedures van het systeem worden nageleefd en toereikend zijn. Deze bewaking omvat een systeem van feedback naar een persoon of groep personen die bevoegd is/zijn om corrigerende maatregelen te treffen.

- b) Het ontwerpborgingssysteem moet een onafhankelijke conformiteitscontrole bevatten op basis waarvan de organisatie conformiteitsverklaringen en bijbehorende documentatie voorlegt aan het Agentschap.

- c) De ontwerporganisatie moet specificeren op welke manier het ontwerpborgingssysteem zeker stelt dat de ontworpen onderdelen of uitrustingsstukken aanvaardbaar zijn of dat de partners of onderaannemers hun taken uitvoeren overeenkomstig methoden die zijn vastgelegd in schriftelijke procedures.

21.A.243 Gegevens**▼ M3**

- a) De ontwerporganisatie moet aan het Agentschap een handboek bezorgen waarin, rechtstreeks of door middel van verwijzingen, de organisatie, de relevante procedures en de te ontwerpen producten of productwijzigingen worden beschreven. Indien vliegproeven worden uitgevoerd, moet een operationeel handboek voor vliegproeven worden bezorgd waarin het beleid en de procedures van de organisatie met betrekking tot vliegproeven worden vastgesteld. Het operationeel handboek voor vliegproeven moet het volgende bevatten:

- i) een beschrijving van de procedures voor vliegproeven van de organisatie, met inbegrip van de betrokkenheid van de vliegproeforganisatie bij de procedure voor het afgeven van een vliegvergunning;

- ii) het bemanningsbeleid, met inbegrip van de samenstelling, de bekwaamheid, de geldigheid en de vliegtijdbeperkingen, overeenkomstig aanhangsel XII van deze bijlage I (deel 21), indien van toepassing;

- iii) procedures voor het vervoer van andere personen dan bemanningsleden en voor opleidingen voor vliegproeven, indien van toepassing;

▼ M3

- iv) een risico- en veiligheidsbeheersbeleid en de daaraan verbonden methoden;
- v) procedures voor de identificatie van instrumenten en de mee te voeren uitrusting;
- vi) een lijst van documenten die moeten worden voorgelegd voor vliegproeven.

▼ B

- b) Ingeval onderdelen of uitrustingsstukken of wijzigingen aan de producten worden ontworpen door partnerbedrijven of onderaannemers, moet het handboek een verklaring bevatten over de wijze waarop de ontwerporganisatie in staat is om, voor alle onderdelen en uitrustingsstukken, de in punt 21.A.239, onder b), voorgeschreven conformiteit te waarborgen en moet het tevens, rechtstreeks of door middel van verwijzingen, beschrijvingen en informatie over de ontwerpactiviteiten en de organisatie van deze partners of onderaannemers bevatten, naargelang nodig is om deze verklaring op te stellen.
- c) Het handboek moet naargelang nodig worden aangepast om de beschrijving van de organisatie actueel te houden, en kopieën van de aanpassingen moeten aan het Agentschap worden bezorgd.
- d) De ontwerporganisatie moet een verklaring opstellen over de kwalificaties en ervaring van het management en van andere personen die in de organisatie verantwoordelijk zijn voor het nemen van beslissingen inzake luchtwaardigheid en milieubescherming.

▼ M2**21.A.245 Erkenningsisen**

De ontwerporganisatie moet, op basis van de in overeenstemming met punt 21.A.243 voorgelegde informatie, aantonen dat niet alleen is voldaan aan punt 21.A.239, maar dat bovendien:

- a) het personeel in alle technische afdelingen voldoende talrijk en ervaren is en voldoende bevoegdheden heeft gekregen om de hun toegewezen verantwoordelijkheden te kunnen vervullen, en deze, samen met de accommodatie, voorzieningen en uitrustingen, toereikend zijn om het personeel in staat te stellen de voor het product vastgelegde normen inzake luchtwaardigheid, operationele geschiktheid en milieubescherming te bereiken;
- b) er tussen en binnen de afdelingen een volledige en efficiënte coördinatie is met betrekking tot alle kwesties inzake luchtwaardigheid, operationele geschiktheid en milieubescherming.

21.A.247 Wijzigingen van het ontwerpborgingssysteem

Nadat een erkenning als ontwerporganisatie is afgegeven, moet elke wijziging van het ontwerpborgingssysteem die invloed heeft op de conformiteit of de luchtwaardigheid, de operationele geschiktheid en de milieubeschermingskenmerken van het product, worden goedgekeurd door het Agentschap. Een schriftelijke aanvraag om goedkeuring moet worden ingediend bij het Agentschap en de ontwerporganisatie moet aan het Agentschap aantonen, op basis van ingediende voorstellen voor wijzigingen aan het handboek en alvorens de wijzigingen toe te passen, dat het na de toepassing zal blijven voldoen aan dit subdeel.

▼ B**21.A.249 Overdraagbaarheid**

Behalve in het geval van een verandering van eigendom, die dient te worden beschouwd als een ingrijpende wijziging en moet voldoen aan punt 21.A.247, kan een erkenning als ontwerporganisatie niet worden overgedragen.

▼ M5**21.A.251 Erkenningsvoorwaarden**

De erkenningsvoorwaarden bepalen de ontwerpwerkzaamheden en de categorieën van producten, onderdelen en uitrustingsstukken waarvoor de ontwerporganisatie een erkenning als ontwerporganisatie heeft gekregen, evenals de functies en verplichtingen die de organisatie mag vervullen met betrekking tot de luchtwaardigheid, operationele geschiktheid en de milieukeurmerken van de producten. Voor erkenningen als ontwerporganisatie die betrekking hebben op typecertificeringen of ETSO-autorisaties voor hulpaggregaten (APU's), bevatten de erkenningsvoorwaarden bovendien de lijst van producten of APU's. Die voorwaarden worden afgegeven als onderdeel van een erkenning als ontwerporganisatie.

▼ B**21.A.253 Wijzigingen van de erkenningsvoorwaarden**

Elke wijziging van de erkenningsvoorwaarden moet worden goedgekeurd door het Agentschap. Een aanvraag om een wijziging van de erkenningsvoorwaarden moet worden ingediend in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap. De aanvrager moet voldoen aan de toepasselijke eisen van dit subdeel.

21.A.257 Onderzoeken

- a) De ontwerporganisatie moet voorzieningen treffen die het Agentschap in staat stellen om de nodige onderzoeken, met inbegrip van een onderzoek van partners en onderaannemers, uit te voeren, teneinde vast te stellen of voldaan wordt en permanent voldaan zal worden aan de toepasselijke eisen van dit subdeel.
- b) De ontwerporganisatie moet het Agentschap toestaan om alle rapporten te analyseren en alle inspecties en grond- en vliegproeven bij te wonen en uit te voeren die nodig zijn om de geldigheid te controleren van de door de aanvrager overeenkomstig punt 21.A.239, onder b), voorgelegde conformiteitsverklaringen.

21.A.258 Bevindingen**▼ M5**

- a) Als tijdens de in de punten 21.A.257 en 21.B.100 vermelde onderzoeken op basis van objectieve bewijzen wordt vastgesteld dat de houder van een erkenning als ontwerporganisatie niet voldoet aan de toepasselijke eisen van deze bijlage, wordt deze vaststelling als volgt geclassificeerd:
 - 1. een „niveau 1”-bevinding betekent dat de niet-conformiteit met de eisen van deze bijlage kan leiden tot een ongecontroleerde niet-conformiteit met de toepasselijke eisen, en de veiligheid van het luchtvaartuig kan aantasten;
 - 2. een „niveau 2”-bevinding is elke niet-conformiteit met de eisen van deze bijlage die niet als „niveau 1” wordt geclassificeerd.

▼ B

- b) Een niveau 3-bevinding betreft elk element waarvan met objectieve bewijzen is aangetoond dat het mogelijke problemen bevat die zouden kunnen leiden tot een afwijking overeenkomstig punt a).

▼ M5

- c) Na ontvangst van de kennisgeving betreffende de bevindingen volgens de door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures:
 - 1. moet de houder van een erkenning als ontwerporganisatie in het geval van een „niveau 1”-bevinding tot voldoening van het Agentschap aantonen dat hij passende corrigerende maatregelen heeft genomen binnen een periode van maximum 21 werkdagen na de schriftelijke bevestiging van de bevinding;

▼ M5

2. moet de houder van een erkenning als ontwerporganisatie in het geval van een „niveau 2”-bevinding tot voldoening van het Agentschap aantonen dat hij passende corrigerende maatregelen heeft genomen binnen een periode die in verhouding staat tot de aard van de bevinding en in eerste instantie niet meer dan drie maanden bedraagt. Het Agentschap kan die eerste periode verlengen als het van mening is dat de aard van de bevinding dit toelaat en als de aanvrager een corrigerend actieplan heeft ingediend waar het Agentschap voldoening mee neemt, en
 3. een „niveau 3”-bevinding vereist geen onmiddellijke maatregelen van de houder van de erkenning als ontwerporganisatie.
- d) In het geval van een „niveau 1”- of „niveau 2”-bevinding kan de erkenning als ontwerporganisatie gedeeltelijk of volledig worden opgeschort of ingetrokken volgens de administratieve procedures van het Agentschap. In dat geval moet de houder van een erkenning als ontwerporganisatie binnen een redelijke termijn bevestigen dat hij de kennisgeving van opschorting of intrekking van de erkenning heeft ontvangen.

▼ B**21.A.259 Duur en blijvende geldigheid**

- a) Een erkenning als ontwerporganisatie wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Ze blijft geldig tenzij:
1. de ontwerporganisatie niet kan aantonen dat het voldoet aan de toepasselijke eisen van dit subdeel, of
 2. het Agentschap door de houder of een van zijn partners of onderaannemers wordt verhinderd om onderzoeken uit te voeren in overeenstemming met punt 21.A.257, of
 3. er aanwijzingen zijn dat het ontwerpborgingssysteem niet in staat is om voldoende controle en toezicht uit te oefenen op het ontwerp van producten, of wijzigingen eraan, of
 4. afstand is gedaan van het certificaat of het certificaat is ingetrokken volgens de door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures.
- b) In geval van afstand of intrekking moet het certificaat worden ingeleverd bij het Agentschap.

▼ M5**21.A.263 Bevoegdheden**

- a) (Gereserveerd)
- b) (Gereserveerd)
- c) De houder van een erkenning als ontwerporganisatie heeft het recht om, binnen de reikwijdte van de erkenningsvoorwaarden, zoals vastgesteld door het Agentschap, en overeenkomstig de relevante procedures van het ontwerpborgingssysteem:
1. wijzigingen van een typecertificaat of een aanvullend typecertificaat en reparaties te classificeren als „ingrijpend” of „gering”;
 2. geringe wijzigingen van een typecertificaat of een aanvullend typecertificaat en geringe reparatieontwerpen goed te keuren;
 3. (Gereserveerd);
 4. (Gereserveerd);
 5. bepaalde ingrijpende wijzigingen van reparatieontwerpen van producten of hulpaggregaten (APU's) goed te keuren onder Subdeel M;

▼ M5

6. voor bepaalde luchtvaartuigen de voorwaarden goed te keuren waaronder een vliegvergunning kan worden afgegeven overeenkomstig punt 21.A.710, onder a), punt 2, behoudens vliegvergunningen afgegeven krachtens punt 21.A.701, onder a), punt 15;
7. een vliegvergunning af te geven in overeenstemming met punt 21.A.711, onder b), voor een luchtvaartuig dat hij heeft ontworpen of gewijzigd, of waarvoor hij onder punt 21.A.263, onder c), punt 6, de voorwaarden waaronder de vliegvergunning kan worden afgegeven, heeft goedgekeurd, en wanneer de houder van een erkenning als ontwerorganisatie zelf:
 - i) de configuratie van het luchtvaartuig controleert, en
 - ii) de conformiteit met de voor de vlucht goedgekeurde ontwerpvoorwaarden bevestigt;
8. bepaalde ingrijpende wijzigingen van een typecertificaat onder Subdeel D goed te keuren, en
9. bepaalde aanvullende typecertificaten af te geven onder Subdeel E en bepaalde ingrijpende wijzigingen van die certificaten goed te keuren.

21.A.265 Verplichtingen van de houder

De houder van een erkenning als ontwerorganisatie moet, binnen de reikwijdte van de erkenningsvoorwaarden, zoals vastgesteld door het Agentschap:

- a) het uit hoofde van punt 21.A.243 vereiste handboek bijhouden in overeenstemming met het ontwerpborgingssysteem;
- b) ervoor zorgen dat dit handboek of de via kruisverwijzing daarin opgenomen relevante procedures gebruikt worden als basiswerkdokument in de organisatie;
- c) vaststellen dat het ontwerp van producten, of wijzigingen of reparaties daarvan, voldoet aan de toepasselijke specificaties en eisen en geen onveilige kenmerken vertoont;
- d) aan het Agentschap verklaringen en bijbehorende documentatie bezorgen die bevestigen dat wordt voldaan aan punt c), behalve voor erkenningsprocessen overeenkomstig punt 21.A.263, onder c);
- e) aan het Agentschap gegevens en informatie verstrekken met betrekking tot de in punt 21.A.3B voorgeschreven maatregelen;
- f) de voorwaarden waaronder een vliegvergunning kan worden afgegeven, vaststellen overeenkomstig punt 21.A.263, onder c), punt 6;
- g) vaststellen dat punt 21.A.711, onder b) en e), wordt nageleefd, alvorens een vliegvergunning voor een luchtvaartuig af te geven, overeenkomstig punt 21.A.263, onder c), punt 7;
- h) gegevens en informatie aanwijzen die worden afgegeven onder het gezag van de erkende ontwerorganisatie binnen de reikwijdte van de door het Agentschap vastgestelde erkenningsvoorwaarden, met de volgende verklaring: „De technische inhoud van dit document is goedgekeurd krachtens erkenning als ontwerorganisatie ref. EASA.21J.[XXXX].”.

▼ B**SUBDEEL K — ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN****21.A.301 Toepassingsgebied**

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van onderdelen en uitrustingsstukken.

21.A.303 Overeenstemming met toepasselijke vereisten

De overeenstemming van de onderdelen en uitrustingsstukken die worden geïnstalleerd in een product waarvoor een typecertificaat is afgegeven dient te worden aangetoond:

▼B

- a) in combinatie met de typecertificeringsprocedures van subdeel B, D of E voor het product waarin ze worden geïnstalleerd, of
- b) indien van toepassing, overeenkomstig de ETSO-autorisatieprocedures van subdeel O, of
- c) in het geval van standaardonderdelen, in overeenstemming met officieel erkende normen.

21.A.305 Goedkeuring van onderdelen en uitrustingsstukken

In alle gevallen waarin de goedkeuring van een onderdeel of uitrustingsstuk expliciet vereist wordt door wetgeving van de Unie of maatregelen van het Agentschap, moet het onderdeel of uitrustingsstuk voldoen aan de toepasselijke ETSO-bepalingen of aan de specificaties die door het Agentschap als gelijkwaardig worden beschouwd voor het concrete geval.

21.A.307 Geschiktheid van onderdelen en uitrustingsstukken om te worden geïnstalleerd

Geen enkel onderdeel of uitrustingsstuk (met uitzondering van standaardonderdelen) wordt geschikt bevonden om te worden geïnstalleerd in een product met typecertificaat, tenzij het:

- a) vergezeld gaat van een certificaat van vrijgave (EASA formulier 1), waarin wordt verklaard dat het element gefabriceerd is overeenkomstig goedgekeurde ontwerpgegevens en veilig kan worden gebruikt, en
- b) gemerkt is in overeenstemming met subdeel Q.
- c) in het geval van ELA1- of ELA2-luchtvaartuigen, een onderdeel of uitrustingsstuk betreft dat:
 - 1. geen beperkte levensduur heeft en geen deel uitmaakt van de primaire structuur of van de besturingsorganen;
 - 2. vervaardigd is in overeenstemming met het toepasselijke ontwerp;
 - 3. gemarkeerd is overeenkomstig subdeel Q;
 - 4. geïdentificeerd is voor installatie in het specifieke luchtvaartuig;
 - 5. wordt geïnstalleerd in een luchtvaartuig waarvoor de eigenaar is nagegaan of het in overeenstemming is met voorwaarden 1 tot en met 4 en de verantwoordelijkheid voor deze overeenstemming heeft aanvaard.

(SUBDEEL L — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL M — REPARATIES

21.A.431 A Toepassingsgebied**▼M5**

- a) In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van reparatieontwerpen van producten, onderdelen of uitrustingsstukken, en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers en houders van deze goedkeuringen.

▼B

- b) In dit subdeel worden standaardreparaties gedefinieerd waarvoor geen goedkeuringsprocedure overeenkomstig dit subdeel hoeft plaats te vinden.

▼M5

- c) Een „reparatie” betekent het verwijderen van schade en/of het opnieuw in luchtwaardige toestand brengen van een product, onderdeel of uitrustingsstuk nadat het oorspronkelijk door de fabrikant voor gebruik is vrijgegeven.

▼ M5

- d) Als schade wordt hersteld door onderdelen of uitrustingsstukken te vervangen zonder dat enige ontwerpactiviteit nodig is, wordt dit beschouwd als een onderhoudstaak en is hiervoor bijgevolg geen goedkeuring overeenkomstig deze bijlage vereist.

▼ B

- e) Een reparatie van een ander ETSO-artikel dan een hulppaggregaat moet worden goedgekeurd als een wijziging aan het ETSO-ontwerp en moet worden behandeld in overeenstemming met punt 21.A.611.

▼ M5

- f) In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.

▼ B**21A.431B Standaardreparaties**

- a) Standaardreparaties zijn reparaties:

- 1) van:

- i) vliegtuigen met een maximale startmassa van 5 700 kg of minder;
- ii) hefschroefvliegtuigen met een maximale startmassa van 3 175 kg of minder;
- iii) zweefvliegtuigen en gemotoriseerde zweefvliegtuigen, ballonnen en luchtschepen, zoals gedefinieerd in ELA1 of ELA2;

▼ M7

- 2) volgens ontwerpgegevens die in de door het Agentschap opgestelde certificeringsgegevens zijn vermeld, welke aanvaardbare methoden, technieken en praktijken voor het uitvoeren en identificeren van standaardreparaties bevatten, inclusief de bijbehorende instructies voor blijvende luchtwaardigheid, en

▼ B

- 3) die niet in strijd zijn met de gegevens van TC-houders.

- b) De punten 21A.432A tot en met 21A.451 zijn niet van toepassing op standaardreparaties.

21.A.432A Aanvaardbaarheid

- a) Elke natuurlijke of rechtspersoon die zijn bekwaamheid overeenkomstig punt 21.A.432B bewezen heeft, of aan het bewijzen is, is aanvaardbaar als aanvrager van een goedkeuring van een ontwerp voor een grotere reparatie onder de in dit subdeel beschreven voorwaarden.
- b) Elke natuurlijke of rechtspersoon komt in aanmerking om een goedkeuring van een ontwerp voor een kleine reparatie aan te vragen.

21.A.432B Bewijs van bekwaamheid**▼ M5**

- a) Een aanvrager van een goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie moet zijn bekwaamheid bewijzen door houder te zijn van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie.

▼ B

- b) In afwijking van punt a) kan een aanvrager, als alternatieve procedure om zijn bekwaamheid te bewijzen, de goedkeuring van het Agentschap vragen voor het gebruik van procedures die beschrijven met welke specifieke ontwerp-praktijken, -middelen en -werkzaamheden zal worden voldaan aan dit subdeel.

▼ M5

- c) In het geval van de in punt 21.A.14, onder c), bedoelde producten mag een aanvrager zijn bekwaamheid aantonen door, in afwijking van punt a), van het Agentschap de aanvaarding te verkrijgen van zijn overeenkomstig punt 21.A.432C, onder b), opgestelde certificeringsprogramma.

21.A.432C Aanvraag van een goedkeuring van een reparatieontwerp

- a) Een aanvraag van een goedkeuring van een reparatieontwerp moet worden ingediend in de vorm en op de wijze die door het Agentschap zijn vastgesteld.

▼ M7

- b) Een aanvraag van een goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie bevat of wordt na de oorspronkelijke aanvraag aangevuld met een certificeringsprogramma dat bestaat uit:

▼ M5

1. een beschrijving van de schade en het reparatieontwerp, met vermelding van de configuratie van het typeontwerp waaraan de herstelling wordt gebracht;
2. een identificatie van alle aspecten van het product in het typeontwerp, met inbegrip van de goedgekeurde handleidingen die worden gewijzigd of die gevolgen ondervinden van de wijziging;
3. een identificatie van alle nieuwe onderzoeken die nodig zijn om aan te tonen dat het reparatieontwerp en alle aspecten die gevolgen ondervinden van het reparatieontwerp voldoen aan de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulppaggregaat, al naargelang van toepassing;
4. alle voorgestelde wijzigingen van de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulppaggregaat, al naargelang van toepassing;
5. een voorstel voor een uitsplitsing van het certificeringsprogramma in zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, met inbegrip van de middelen en de procedure die worden voorgesteld om aan te tonen dat voldaan is aan punt 21.A.433, onder a), punt 1, en verwijzingen naar de bijbehorende nalevingsdocumenten;
6. een voorstel voor de beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, voor wat betreft de waarschijnlijkheid van een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis en de mogelijke gevolgen daarvan voor de productveiligheid. De voorgestelde beoordeling houdt minstens rekening met de elementen in de punten 1 tot en met 4 van 21.B.100, onder a). Op basis van deze beoordeling bevat de aanvraag een voorstel voor de betrokkenheid van het Agentschap bij de verificatie van de gegevens en activiteiten waarmee de naleving kan worden aangetoond, en
7. de vermelding of de certificeringsgegevens volledig zijn opgesteld door de aanvrager of op basis van een regeling met de eigenaar van de typecertificeringsgegevens.

21.A.433 Eisen voor de goedkeuring van een reparatieontwerp

- a) Een reparatieontwerp wordt alleen goedgekeurd:

1. wanneer overeenkomstig het in punt 21.A.432C, onder b), vermelde certificeringsprogramma is aangetoond dat het reparatieontwerp voldoet aan de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulppaggregaat, al naargelang van toepassing, en aan alle wijzigingen die overeenkomstig punt 21.B.450 door het Agentschap zijn vastgesteld en aangemeld;
2. wanneer verklaard is dat de overeenkomstig punt 1 toepasselijke typecertificeringsbasis is nageleefd en de bewijzen van de naleving zijn geregistreerd in de nalevingsdocumenten;

▼ M7

3. wanneer geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd;

▼ M5

4. wanneer de aanvrager heeft aangegeven dat hij certificeringsgegevens heeft verstrekt op basis van een regeling met de eigenaar van de typecertificeringsgegevens, overeenkomstig punt 21.A.432C, onder b), punt (7):
 - i) als de houder heeft aangegeven dat hij geen technisch bezwaar heeft tegen de overeenkomstig het bepaalde onder a), punt 2, voorgelegde informatie, en

▼ M5

- ii) als de houder ermee heeft ingestemd om met de houder van de goedkeuring van het reparatieontwerp samen te werken om ervoor te zorgen dat alle verplichtingen inzake de blijvende luchtwaardigheid van het gewijzigde product nagekomen worden in overeenstemming met punt 21.A.451;

▼ M7

- 5. wanneer, voor een reparatie aan een vliegtuig die onder punt 26.302 van bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640 valt, is aangetoond dat de structurele integriteit van de reparatie en de betrokken structuur ten minste gelijkwaardig is aan het niveau van structurele integriteit dat in punt 26.302 van bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640 is vastgesteld voor de basisstructuur.

▼ M5

- b) De aanvrager moet de in punt a), onder 2, vermelde verklaring indienen bij het Agentschap, alsmede alle nodige gegevens ter staving daarvan, indien het Agentschap daarom vraagt.

21.A.435 Classificatie en goedkeuring van reparatieontwerpen

- a) Een reparatieontwerp wordt geclassificeerd als „ingrijpend” of „gering”, overeenkomstig de criteria van punt 21.A.91 voor een wijziging van het typecertificaat.
- b) Een reparatieontwerp wordt geclassificeerd en goedgekeurd door:
 - 1. het Agentschap, of
 - 2. een erkende ontwerporganisatie, binnen haar in punt 21.A.263, onder c), punten 1, 2 en 5, vermelde bevoegdheden, zoals vastgelegd in de erkenningsvoorwaarden.

▼ B**21.A.439 Productie van reparatieonderdelen**

Voor de reparatie te gebruiken onderdelen en uitrustingsstukken moeten worden gefabriceerd in overeenstemming met productiegegevens die gebaseerd zijn op alle nodige ontwerpgegevens, verstrekt door de houder van de goedkeuring van het reparatieontwerp:

- a) overeenkomstig subdeel F, of
- b) door een organisatie die erkend is overeenkomstig subdeel G, of
- c) door een naar behoren erkende onderhoudsorganisatie.

21.A.441 Uitvoering van een reparatie**▼ M6**

- a) De uitvoering van een reparatie moet gebeuren overeenkomstig bijlage I (deel-M), bijlage II (deel-145), bijlage V ter (deel-ML) of bijlage V quinquies (deel-CAO) van Verordening (EU) nr. 1321/2014, of door productieorganisatie die is erkend in overeenstemming met subdeel G van deze bijlage, overeenkomstig de in punt 21.A.163, onder d), bedoelde bevoegdheid;

▼ B

- b) De ontwerporganisatie moet de organisatie die de reparatie uitvoert alle nodige installatie-instructies bezorgen.

21.A.443 Beperkingen

Een reparatieontwerp kan worden goedgekeurd onder voorbehoud van beperkingen; in dat geval bevat de goedkeuring van het reparatieontwerp alle nodige instructies en beperkingen. Deze instructies en beperkingen moeten door de houder van de goedkeuring van het reparatieontwerp worden bezorgd aan de gebruiker volgens een met het Agentschap overeengekomen procedure.

21.A.445 Niet-gerepareerde schade

- a) Als een beschadigd product, onderdeel of uitrustingsstuk niet gerepareerd wordt en niet valt onder eerder goedgekeurde gegevens, mogen de gevolgen van de schade voor de luchtwaardigheid van het product, onderdeel of uitrustingsstuk alleen worden beoordeeld;

▼B

1. door het Agentschap, of
2. door een erkende ontwerporganisatie volgens een met het Agentschap overeengekomen procedure.

Alle nodige beperkingen moeten worden verwerkt in overeenstemming met de procedures van punt 21.A.443.

- b) Als de organisatie die de schade beoordeelt overeenkomstig punt a) noch het Agentschap noch de houder van het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulppaggregaat is, moet deze organisatie aantonen dat de informatie waarop de beoordeling is gebaseerd toereikend is, hetzij aan de hand van eigen bronnen, hetzij via een overeenkomst met de houder van het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulppaggregaat of de fabrikant, al naargelang van toepassing.

21.A.447 Administratie

Voor elke reparatie moeten alle relevante ontwerp-informatie, tekeningen en testrapporten, de eventueel in overeenstemming met punt 21.A.443 vastgelegde instructies en beperkingen, de classificatieverantwoording en de bewijzen van de ontwerpgoedkeuring:

- a) door de houder van de goedkeuring van het reparatieontwerp ter beschikking van het Agentschap worden gehouden, en
- b) door de houder van de goedkeuring van het reparatieontwerp worden bewaard zodat de nodige informatie voorhanden is om te waarborgen dat de gerepareerde producten, onderdelen en uitrustingsstukken blijvend luchtwaardig zijn.

21.A.449 Instructies voor blijvende luchtwaardigheid

- a) De houder van de goedkeuring van het reparatieontwerp moet ten minste één volledige kopie van de wijzigingen aan de instructies voor blijvende luchtwaardigheid die voortvloeien uit het ontwerp van de reparatie, met o.a. beschrijvende gegevens en uitvoeringsinstructies opgesteld in overeenstemming met de toepasselijke eisen, bezorgen aan elke gebruiker van luchtvaartuigen waarop de reparatie is uitgevoerd. Het gerepareerde product, onderdeel of uitrustingsstuk mag voor gebruik worden vrijgegeven voordat de wijzigingen aan deze instructies zijn voltooid, maar dit slechts voor een beperkte gebruiksperiode en na akkoord van het Agentschap. Deze wijzigingen aan de instructies moeten op verzoek beschikbaar worden gesteld voor eenieder die moet voldoen aan een of meer bepalingen van deze wijzigingen aan de instructies. Het ter beschikking stellen van een handboek of een deel van de instructies voor blijvende luchtwaardigheid dat betrekking heeft op revisie of andere vormen van groot onderhoud, mag worden uitgesteld tot na de ingebruikneming van het product, maar moet gebeuren voordat een van de producten de desbetreffende leeftijd of het desbetreffende aantal vliegen/cycli bereikt.
- b) Als de houder van de goedkeuring van het reparatieontwerp de wijzigingen aan de instructies voor blijvende luchtwaardigheid aanpast nadat de reparatie is goedgekeurd, moeten deze aanpassingen worden bezorgd aan elke gebruiker en op verzoek beschikbaar worden gesteld voor eenieder die moet voldoen aan alle bepalingen van deze wijzigingen aan de instructies. Een programma dat toont hoe wijzigingen aan de instructies voor blijvende luchtwaardigheid zullen worden verspreid, moet aan het Agentschap worden voorgelegd.

21.A.451 Verplichtingen en EPA-identificatiekenmerk

- a) Elke houder van een goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie moet:
 1. de verplichtingen nakomen:
 - i) die worden beschreven in de punten 21.A.3, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.439, 21.A.441, 21.A.443, 21.A.447 en 21.A.449;
 - ii) die inherent zijn aan de samenwerking van de houder van het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulppaggregaat overeenkomstig punt 21.A.433, onder b), al naargelang van toepassing;
 2. de identificatiekenmerken specificeren, met inbegrip van de EPA-letters, in overeenstemming met punt 21.A.804, onder a).

▼B

b) Behalve houders van een typecertificaat of een ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat waarvoor punt 21.A.44 geldt, moet de houder van een goedkeuring van een ontwerp voor een kleine reparatie:

1. de in de punten 21.A.4, 21.A.447 en 21.A.449 beschreven verplichtingen nakomen, en
2. de identificatiekenmerken specificeren, met inbegrip van de EPA-letters, in overeenstemming met punt 21.A.804, onder a).

(SUBDEEL N — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL O — ETSO-AUTORISATIES

21.A.601 Toepassingsgebied

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de afgifte van ETSO-autorisaties, en worden ook de regels betreffende de rechten en verplichtingen van de aanvragers of houders van dergelijke autorisaties vastgelegd.

21.A.602A Aanvaardbaarheid

Elke natuurlijke of rechtspersoon die een ETSO-artikel produceert of de productie ervan voorbereidt en zijn bekwaamheid overeenkomstig punt 21.A.602B bewezen heeft, of aan het bewijzen is, komt in aanmerking als aanvrager van een ETSO-autorisatie.

21.A.602B Bewijs van bekwaamheid

Elke aanvrager van een ETSO-autorisatie moet zijn bekwaamheid als volgt bewijzen:

- a) in het geval van productie, door houder te zijn van een in overeenstemming met subdeel G afgegeven erkenning als productieorganisatie, of door te voldoen aan de procedures van subdeel F, en
- b) in het geval van ontwerp:
 1. voor een hulpaggregaat: door houder te zijn van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie;
 2. voor alle andere artikelen: door procedures te gebruiken die beschrijven met welke specifieke ontwerppraktijken, -methoden en -werkzaamheden zal worden voldaan aan de bepalingen van deze bijlage.

21.A.603 Aanvraag

- a) Een aanvraag om een ETSO-autorisatie moet worden ingediend in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap en moet een overzicht van de in punt 21.A.605 voorgeschreven informatie bevatten.
- b) Als een reeks geringe wijzigingen in overeenstemming met punt 21.A.611 wordt voorzien, moet de aanvrager in zijn aanvraag het nummer van het basismodel van het artikel en de bijbehorende stuknummers laten volgen door open haakjes, om aan te geven dat wijzigingsnummers of -letters (of combinaties van beide) van tijd tot tijd als achtervoegsel zullen worden toegevoegd.

▼M5**21.A.604 ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat (APU)**

Met betrekking tot een ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat:

- a) bij wijze van uitzondering op de punten 21.A.603, 21.A.610 en 21.A.615 zijn de volgende punten van toepassing: 21.A.15, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33, 21.A.44, 21.B.75 en 21.B.80, met dien verstande dat een ETSO-autorisatie wordt afgegeven in plaats van een typecertificaat in overeenstemming met punt 21.A.606;

▼M6

- b) in afwijking van punt 21.A.611 zijn de eisen van subdeel D van toepassing op de goedkeuring van ontwerp wijzigingen door de houder van de ETSO-autorisatie voor hulpaggregaten en als geringe wijziging geclassificeerde ontwerp wijzigingen van andere aanvragers en zijn de eisen van subdeel E van toepassing op de goedkeuring van als geringe wijzigingen geclassificeerde ontwerp wijzigingen van andere aanvragers. Als de eisen van subdeel E van toepassing zijn, wordt een afzonderlijke ETSO-autorisatie afgegeven in plaats van een aanvullend typecertificaat, en

▼M5

- c) de eisen van Subdeel M zijn van toepassing op de goedkeuring van reparatieontwerpen.

21.A.605 Vereisten inzake gegevens

- a) De aanvrager moet de volgende documenten indienen bij het Agentschap:

1. een certificeringsprogramma voor de ETSO-autorisatie, waarin wordt uiteengezet met welke middelen de naleving van punt 21.A.606, onder b), zal worden aangetoond;
2. een conformiteitsverklaring waarin wordt gecertificeerd dat de aanvrager heeft voldaan aan de vereisten van dit subdeel;
3. een ontwerp- en prestatieverklaring, waarin wordt vermeld dat de aanvrager heeft aangetoond dat het artikel voldoet aan de toepasselijke ETSO overeenkomstig het certificeringsprogramma;
4. een afschrift van de technische gegevens die vereist worden door de toepasselijke ETSO;
5. het handboek, of een verwijzing naar het handboek, zoals vermeld in 21.A.143 met het oog op het verkrijgen van een erkenning als productieorganisatie overeenkomstig subdeel G of het handboek, of een verwijzing naar het handboek, zoals vermeld in punt 21.A.125A, onder b), met het oog op fabricage overeenkomstig subdeel F zonder erkenning als productieorganisatie;
6. voor een hulpaggregaat: het handboek, of een verwijzing naar het handboek, dat vermeld wordt in punt 21.A.243 met het oog op het verkrijgen van een erkenning als ontwerporganisatie overeenkomstig subdeel J;
7. voor alle andere artikelen, de in punt 21.A.602B, onder b), punt 2, vermelde procedures of een verwijzing naar die procedures;

- b) De aanvrager brengt aan het Agentschap verslag uit over alle moeilijkheden of voorvallen die zich hebben voorgedaan tijdens het erkenningsproces en die een aanzienlijk effect kunnen hebben op de ETSO-autorisatie.

21.A.606 Eisen voor de afgifte van een ETSO-autorisatie

Om een ETSO-autorisatie te krijgen, moet de aanvrager:

- a) zijn bekwaamheid overeenkomstig punt 21.A.602B aantonen;
- b) aantonen dat het artikel voldoet aan de technische voorwaarden van de toepasselijke ETSO of aan eventuele afwijkingen daarvan die overeenkomstig punt 21.A.610 zijn goedgekeurd;
- c) voldoen aan de eisen van dit subdeel, en
- d) verklaren dat geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het artikel onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

▼B**21.A.607 Bevoegdheden verbonden aan een ETSO-autorisatie**

De houder van een ETSO-autorisatie heeft het recht om het artikel te produceren en te voorzien van de passende ETSO-identificatiekenmerk.

21.A.608 Ontwerp- en prestatieverklaring (DDP)

- a) De ontwerp- en prestatieverklaring moet ten minste de volgende informatie bevatten:

1. informatie overeenkomstig punt 21.A.31, onder a) en b), waarin het artikel en zijn ontwerp- en testnorm worden gepreciseerd;
2. de verwachte prestaties van het artikel, indien van toepassing, hetzij direct hetzij door te verwijzen naar andere aanvullende documenten;
3. een conformiteitsverklaring waarin bevestigd wordt dat het artikel voldoet aan de betreffende ETSO;
4. een verwijzing naar relevante testrapporten;
5. een verwijzing naar de betreffende onderhouds-, revisie- en reparatiehandboeken;

▼B

6. de mate waarin wordt voldaan aan de desbetreffende eisen, indien verschillende niveaus worden toegestaan door de ETSO;
 7. een lijst van in overeenstemming met punt 21.A.610 aanvaarde afwijkingen.
- b) De ontwerp- en prestatieverklaring moet met datum en handtekening worden bekrachtigd door de houder van de ETSO-autorisatie, of door zijn erkende vertegenwoordiger.

21.A.609 Verplichtingen van de houders van ETSO-autorisaties

De houder van een ETSO-autorisatie overeenkomstig dit subdeel moet:

- a) elk artikel vervaardigen in overeenstemming met subdeel G of subdeel F, dat waarborgt dat elk afgewerkt artikel voldoet aan zijn ontwerpgegevens en veilig geïnstalleerd kan worden;
- b) voor elke model van elk artikel waarvoor een ETSO-autorisatie is afgegeven, een recent bestand van complete technische gegevens en verslagen opstellen en bijhouden in overeenstemming met punt 21.A.613;
- c) originele exemplaren opstellen, bijhouden en bijwerken van alle handboeken die voor het artikel vereist worden door de toepasselijke certificeringsspecificaties;
- d) de onderhouds-, revisie- en reparatiehandboeken die nodig zijn om het artikel te gebruiken en te onderhouden, evenals wijzigingen aan deze handboeken, op verzoek ter beschikking stellen van de gebruikers van het artikel en van het Agentschap;
- e) elk artikel identificeren in overeenstemming met punt 21.A.807;
- f) voldoen aan de punten 21.A.3, 21.A.3B en 21.A.4;
- g) blijven voldoen aan de kwalificatie-eisen van punt 21.A.602B.

21.A.610 Goedkeuring voor een afwijking

- a) Elke fabrikant die een goedkeuring vraagt om te mogen afwijken van een ETSO-prestatienorm moet aantonen dat de normen waarvan een afwijking wordt gevraagd worden gecompenseerd door factoren of ontwerpkenmerken die een gelijkwaardig veiligheidsniveau waarborgen.
- b) Het verzoek om een goedkeuring voor een afwijking moet, samen met alle relevante gegevens, worden ingediend bij het Agentschap.

21.A.611 Ontwerpwijzigingen

- a) De houder van de ETSO-autorisatie mag geringe wijzigingen (alle wijzigingen die geen ingrijpende wijziging zijn) aan het ontwerp aanbrengen zonder toestemming van het Agentschap. In dat geval behoudt het gewijzigde artikel het nummer van het originele model (geringe wijzigingen worden aangeduid door gewijzigde stuknummers of door amendementen) en moet de houder aan het Agentschap alle herziene gegevens bezorgen die nodig zijn om te voldoen aan punt 21.A.603, onder b).
- b) Als de houder van de ETSO-autorisatie een wijziging aan een ontwerp aanbrengt die dermate significant is dat een nagenoeg compleet onderzoek vereist is om vast te stellen of nog voldaan wordt aan een ETSO, gaat het om een ingrijpende wijziging. Voordat hij zulke wijziging aanbrengt, moet de houder een nieuwe type- of modelnaam aan het artikel toekennen en een nieuwe autorisatie overeenkomstig punt 21.A.603 aanvragen.
- c) Geen enkele wijziging die aan een ontwerp wordt aangebracht door een natuurlijke of rechtspersoon die niet de houder van de ETSO-autorisatie is, en die de conformiteitsverklaring voor het artikel heeft ingediend, komt in aanmerking voor een goedkeuring overeenkomstig dit subdeel O, tenzij de persoon die de goedkeuring wenst, een aanvraag om een afzonderlijke ETSO-autorisatie indient overeenkomstig punt 21.A.603.

▼B**21.A.613 Administratie**

Naast de administratieve vereisten die eigen zijn aan of verband houden met het kwaliteitssysteem, moeten alle relevante ontwerp-informatie, tekeningen en test-rapporten, met inbegrip van inspectieverslagen voor het geteste artikel, ter beschikking van het Agentschap worden gehouden en worden bewaard, zodat de nodige informatie voorhanden is om te waarborgen dat zowel het artikel als het product met typecertificaat waarin het wordt geïnstalleerd blijvend luchtwaardig zijn.

21.A.615 Inspectie door het Agentschap

Op verzoek van het Agentschap moet elke aanvrager of houder van een ETSO-autorisatie voor een artikel het Agentschap toelaten om:

- a) proeven bij te wonen;
- b) de technische gegevensbestanden betreffende dat artikel te controleren.

21.A.619 Duur en blijvende geldigheid

- a) Een ETSO-autorisatie wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Ze blijft geldig, tenzij:
 - 1. de voorwaarden die vereist waren toen de ETSO-autorisatie werd verleend, niet langer worden nageleefd, of
 - 2. de in punt 21.A.609 gespecificeerde verplichtingen van de houder niet langer worden vervuld, of
 - 3. het artikel tijdens het gebruik onaanvaardbare gevaren heeft veroorzaakt, of
 - 4. afstand is gedaan van de autorisatie of de autorisatie is ingetrokken volgens de door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures.
- b) In geval van afstand of intrekking moet de autorisatie worden ingeleverd bij het Agentschap.

21.A.621 Overdraagbaarheid

Behalve in het geval van een verandering van eigendom, die dient te worden beschouwd als een ingrijpende wijziging en dus moet voldoen aan de punten 21.A.147 en 21.A.247, al naargelang van toepassing, kan een overeenkomstig deze bijlage afgegeven ETSO-autorisatie niet worden overgedragen.

SUBDEEL P — Vliegvergunning**21.A.701 Toepassingsgebied**

- a) Vliegvergunningen worden overeenkomstig dit subdeel afgegeven voor luchtvaartuigen die niet voldoen aan of waarvan niet is aangetoond dat zij voldoen aan de geldende luchtwaardigheidsvereisten, doch welke op veilige wijze kunnen vliegen onder nader omschreven voorwaarden en voor de volgende doeleinden:
 - 1. ontwikkeling;
 - 2. aantonen van de naleving van regelgeving of certificeringsspecificaties;
 - 3. scholing van personeel van ontwerp- of productieorganisaties;
 - 4. productiegerelateerde testvluchten van nieuw geproduceerde luchtvaartuigen;
 - 5. het vliegen met in productie zijnde luchtvaartuigen tussen productiefaciliteiten;
 - 6. het vliegen met het luchtvaartuig voor aanvaarding door de klant;
 - 7. levering of export van het luchtvaartuig;
 - 8. het vliegen met het luchtvaartuig voor aanvaarding door de bevoegde autoriteit;
 - 9. marktonderzoek, in combinatie met de scholing van het personeel van de klant;
 - 10. beurzen en luchtshows;

▼B

11. het vliegen met het luchtvaartuig naar een locatie waar onderhoud of controle op de luchtwaardigheid plaatsvindt, of naar een stallingslocatie;
12. het vliegen met een luchtvaartuig met een hoger gewicht dan het maximaal gecertificeerde startgewicht voor langere vluchten dan de normale afstand over water, of over grondgebieden waar geen adequate landingsfaciliteiten zijn of geen geschikte brandstof aanwezig is;
13. pogingen tot vestiging van nieuwe records, luchtsnelheidswedstrijden of soortgelijke wedijver;
14. het vliegen met luchtvaartuigen die voldoen aan de toepasselijke luchtwaardigheidsvereisten voordat sprake is van conformiteit met de milieuevereisten;
15. voor niet-commerciële vliegactiviteiten met individuele, niet-complexe luchtvaartuigen of types waarvoor een bewijs van luchtwaardigheid of beperkt bewijs van luchtwaardigheid niet van toepassing is;

▼M5

16. het vliegen met een luchtvaartuig om problemen op te sporen of om de werking van een of meer systemen, onderdelen of uitrustingsstukken na onderhoud te controleren.

▼B

- b) In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de afgifte van vliegvergunningen en de goedkeuring van daaraan gekoppelde vluchtvoorwaarden, en worden de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers en houders van deze vergunningen en goedkeuringen van vluchtvoorwaarden.

21.A.703 Aanvaardbaarheid

- a) Iedere natuurlijke of rechtspersoon heeft het recht een vliegvergunning aan te vragen, behalve indien het een vliegvergunning betreft die wordt aangevraagd voor doeleinden als omschreven in punt 21.A.701, onder a), 15, waarbij de aanvrager tevens de eigenaar is.
- b) Iedere natuurlijke of rechtspersoon heeft het recht om de goedkeuring van de vluchtvoorwaarden te vragen.

21.A.705 Bevoegde autoriteit

Onverminderd het bepaalde in punt 21.1 van deze bijlage, wordt voor de toepassing van het onderhavige subdeel onder „bevoegde autoriteit” verstaan:

- a) de door de lidstaat van registratie aangewezen instantie, of
- b) in het geval van niet-geregistreerde luchtvaartuigen, de instantie die is aangewezen door de lidstaat die voorschriften uitvaardigde voor identificatieaanduidingen.

21.A.707 Aanvraag van een vliegvergunning

- a) Ingevolge punt 21.A.703, en indien de aanvrager niet over de bevoegdheid beschikt om een vliegvergunning af te geven, dient een vliegvergunning bij de bevoegde autoriteit te worden aangevraagd in de vorm en op de wijze als vastgesteld door deze instantie.
- b) Elke aanvraag van een vliegvergunning moet het volgende bevatten:
 1. het doel van de vlucht(en), overeenkomstig punt 21.A.701;
 2. in hoeverre het luchtvaartuig niet voldoet aan de geldende luchtwaardigheidsvereisten;
 3. de overeenkomstig punt 21.A.710 goedgekeurde vluchtvoorwaarden.
- c) Indien de vluchtvoorwaarden niet zijn goedgekeurd op het moment waarop de vliegvergunning wordt aangevraagd, dient een goedkeuring van de vluchtvoorwaarden te worden aangevraagd overeenkomstig punt 21.A.709.

21.A.708 Vluchtvoorwaarden

De vluchtvoorwaarden hebben betrekking op:

- a) de configuratie(s) waarvoor de vliegvergunning wordt aangevraagd;

▼ B

b) alle voorwaarden of beperkingen die noodzakelijk zijn voor het veilige gebruik van het luchtvaartuig, zoals:

1. de voor de vlucht(en) noodzakelijke voorwaarden of beperkingen met betrekking tot de vliegroutes en/of het luchtruim;

▼ M3

2. de voorwaarden en beperkingen met betrekking tot de cockpitbemanning van het luchtvaartuig, in aanvulling op die welke zijn vastgesteld in aanhangsel XII van deze bijlage I (deel 21);

▼ B

3. de beperkingen met betrekking tot het vervoer van personen die niet tot het vliegend personeel behoren;
 4. de exploitatiebeperkingen, specifieke procedures of technische voorwaarden welke dienen te worden nageleefd;
 5. het specifieke vluchtttestprogramma (voor zover van toepassing);
 6. de specifieke regels ter waarborging van de blijvende luchtwaardigheid, waaronder onderhoudsinstructies en de regels volgens welke deze dienen te worden uitgevoerd;
- c) de staving dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen onder de in punt b) genoemde voorwaarden of beperkingen;
- d) de methode die wordt gebruikt voor controle op de configuratie van het luchtvaartuig om te kunnen blijven voldoen aan de vastgestelde voorwaarden.

21.A.709 Aanvraag tot goedkeuring van vluchtvoorwaarden

a) Ingevolge punt 21.A.707, onder c), en indien de aanvrager niet bevoegd is voor de goedkeuring van de vluchtvoorwaarden, dient een goedkeuring van de vluchtvoorwaarden te worden aangevraagd:

1. indien de goedkeuring van de vluchtvoorwaarden verband houdt met de veiligheid van het ontwerp, bij het Agentschap in de vorm en op de wijze zoals vastgesteld door het Agentschap, of
2. indien de goedkeuring van de vluchtvoorwaarden geen verband houdt met de veiligheid van het ontwerp, bij de bevoegde autoriteit in de vorm en op de wijze zoals vastgesteld door deze instantie.

b) Bij iedere aanvraag tot goedkeuring van de vluchtvoorwaarden dient het volgende te worden vermeld:

1. de voorgestelde vluchtvoorwaarden;
2. de documenten ter onderbouwing van deze voorwaarden, en
3. de verzekering dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen onder de voorwaarden of beperkingen van punt 21.A.708, onder b).

21.A.710 Goedkeuring van vluchtvoorwaarden

a) Wanneer de goedkeuring van de vluchtvoorwaarden verband houdt met de veiligheid van het ontwerp, worden de voorwaarden goedgekeurd door:

1. het Agentschap, of
2. een naar behoren erkende ontwerporganisatie; krachtens de in punt 21.A.263, onder c), 6, bedoelde bevoegdheid.

b) Indien goedkeuring van de vluchtvoorwaarden geen verband houdt met de veiligheid van het ontwerp, worden deze goedgekeurd door de bevoegde autoriteit of de daartoe erkende organisatie die ook de vliegvergunning afgeeft.

▼B

- c) Voordat de vluchtvoorwaarden worden goedgekeurd, dient het Agentschap of de bevoegde autoriteit of de erkende organisatie overtuigd te zijn dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen onder de gespecificeerde voorwaarden en beperkingen. Het Agentschap of de bevoegde autoriteit kan de aanvrager ertoe verplichten de daarvoor noodzakelijke inspecties of proefnemingen uit te voeren.

21.A.711 Afgifte van een vliegvergunning

- a) Een vliegvergunning (EASA-formulier 20a, zie aanhangsel III) mag worden afgegeven door de bevoegde autoriteit onder de voorwaarden gespecificeerd in punt 21.B.525.
- b) Een ter zake erkende ontwerporganisatie kan een vliegvergunning afgeven (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel IV) op grond van de bevoegdheid verleend krachtens punt 21.A.263, onder c), 7, indien de vluchtvoorwaarden zoals vermeld in punt 21.A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.710.
- c) Een ter zake erkende productieorganisatie mag een vliegvergunning afgeven (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel IV) op grond van de bevoegdheid verleend krachtens punt 21.A.263, onder e), indien de vluchtvoorwaarden zoals vermeld in punt 21.A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.710.

▼M7

- d) Een erkende organisatie kan een vliegvergunning afgeven (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel IV) op grond van de bevoegdheid verleend krachtens M.A.711 van bijlage I (deel-M) van Verordening (EU) nr. 1321/2014 of CAMO.A.125 van bijlage V quater (deel-CAMO) van Verordening (EU) nr. 1321/2014 of CAO.A.095 van bijlage V quinquies (deel-CAO) van Verordening (EU) nr. 1321/2014, indien de vluchtvoorwaarden als bedoeld in punt 21.A.708 van deze bijlage zijn goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.710 van deze bijlage;

▼B

- e) De vliegvergunning moet de doelen, voorwaarden en beperkingen vermelden die zijn goedgekeurd in overeenstemming met punt 21.A.710.
- f) Voor vergunningen afgegeven onder de punten b), c) of d) dient een kopie van de vliegvergunning en bijbehorende vluchtvoorwaarden te worden ingediend bij de bevoegde autoriteit bij de eerste gelegenheid maar niet later dan 3 dagen.
- g) Als er aanwijzingen zijn dat de in punt 21.A.723, onder a), gespecificeerde voorwaarden niet worden vervuld voor een vliegvergunning die door een organisatie werd afgegeven overeenkomstig de punten b), c) of d), zal de organisatie deze vliegvergunning onmiddellijk intrekken en de bevoegde autoriteit onverwijld op de hoogte brengen.

21.A.713 Wijzigingen

- a) Iedere wijziging als gevolg waarvan de vluchtvoorwaarden of de daarmee verband houdende gronden voor afgifte van de vliegvergunning teniet worden gedaan, dient te worden goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.710. Voor zover relevant, dient een aanvraag te worden gedaan overeenkomstig punt 21.A.709.
- b) Wanneer een wijziging gevolgen heeft voor de inhoud van de vliegvergunning, dient een nieuwe vliegvergunning te worden afgegeven overeenkomstig punt 21.A.711.

21.A.715 Taal

De handboeken, (plak)biljetten, lijsten en overzichten, instrumentaanduidingen en andere noodzakelijke informatie zoals vereist ingevolge de geldende certificeringsspecificaties zijn gesteld in een of meer, voor de bevoegde autoriteit aanvaardbare talen van de Unie.

21.A.719 Overdraagbaarheid

- a) Een vliegvergunning is niet overdraagbaar.

▼B

- b) Onverminderd het bepaalde onder punt a) geldt voor een vliegvergunning welke is afgegeven krachtens punt 21.A.701, onder a), 15, wanneer een luchtvaartuig van eigenaar is veranderd, dat deze vliegvergunning tezamen met het luchtvaartuig wordt overgedragen, met dien verstande dat het luchtvaartuig in hetzelfde register blijft ingeschreven, of dat de vliegvergunning alleen wordt afgegeven met instemming van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie waaraan overdracht plaatsvindt.

21.A.721 Inspecties

De houder of aanvrager van een vliegvergunning dient op verzoek van de bevoegde autoriteit toegang te verlenen tot het betrokken luchtvaartuig.

21.A.723 Duur en blijvende geldigheid

- a) Een vliegvergunning wordt afgegeven voor een periode van maximaal 12 maanden en blijft geldig op voorwaarde dat:
1. wordt voldaan aan de voorwaarden en beperkingen in punt 21.A.711, onder e), met betrekking tot de vliegvergunning;
 2. geen afstand wordt gedaan van de vliegvergunning of deze niet wordt ingetrokken;
 3. het luchtvaartuig in hetzelfde register blijft ingeschreven.
- b) Onverminderd het bepaalde onder a), kan een vliegvergunning welke is afgegeven krachtens punt 21.A.701, onder a), 15, worden afgegeven voor onbepaalde duur.
- c) In het geval van afstand of intrekking dient de vliegvergunning terug te worden gegeven aan de bevoegde autoriteit.

21.A.725 Verlenging van de vliegvergunning

Een verlenging van de vliegvergunning wordt beschouwd als een wijziging overeenkomstig punt 21.A.713.

21.A.727 Verplichtingen van de houder van een vliegvergunning

De houder van een vliegvergunning dient erop toe te zien dat alle aan de vliegvergunning verbonden voorwaarden en beperkingen worden nageleefd.

21.A.729 Administratie

- a) Alle documenten ter vaststelling en waarborging van de vluchtvoorwaarden zullen door de houder van de goedkeuring van de vluchtvoorwaarden ter beschikking van het Agentschap en de bevoegde autoriteit worden gehouden, en zullen worden bewaard teneinde de noodzakelijke informatie te kunnen verstrekken ter waarborging van de blijvende luchtwaardigheid van het luchtvaartuig.
- b) Alle documenten verband houdend met de afgifte van vliegvergunningen krachtens de bevoegdheid van erkende organisaties, waaronder inspectierapporten, documenten die de goedkeuring van de vluchtvoorwaarden ondersteunen en de vliegvergunning zelf, zullen door de desbetreffende erkende organisatie ter beschikking van het Agentschap of de bevoegde autoriteit worden gehouden, en worden bewaard teneinde de noodzakelijke informatie te kunnen verstrekken ter waarborging van de blijvende luchtwaardigheid van het luchtvaartuig.

SUBDEEL Q — IDENTIFICATIE VAN PRODUCTEN, ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN**21.A.801 Identificatie van producten****▼M8**

- a) De identificatie van producten moet de volgende informatie bevatten:
1. de naam van de fabrikant;

▼M8

2. de benaming van het product;
3. het serienummer van de fabrikant;
4. het merkteken „EXEMPT” in het geval van een motor, wanneer de bevoegde autoriteit een vrijstelling van de milieubeschermingseisen heeft verleend;
5. elke andere informatie die het Agentschap nodig acht.

▼B

- b) Elke natuurlijke of rechtspersoon die een luchtvaartuig of een motor vervaardigt overeenkomstig subdeel G of subdeel F, moet dat luchtvaartuig of die motor identificeren door middel van een vuurvaste plaat waarop de in punt a) vermelde informatie is geëtst, geperst, gegraveerd of aangebracht volgens een andere goedgekeurde methode van vuurvaste merking. De identificatieplaat moet dusdanig zijn aangebracht, dat deze toegankelijk en leesbaar is en de kans klein is dat deze tijdens normaal gebruik wordt beschadigd of verwijderd, of tijdens een ongeluk verloren raakt of wordt vernietigd.
- c) Elke natuurlijke of rechtspersoon die een propeller, een propellerblad of een propellernaaf vervaardigt overeenkomstig subdeel G of subdeel F moet zijn product identificeren door middel van een plaat, of door een vuurvaste identificatie te persen, te graveren, te etsen of volgens een andere goedgekeurde methode aan te brengen op een niet-kritiek oppervlak; deze identificatie moet de in punt a) vermelde informatie bevatten en dusdanig zijn aangebracht dat de kans klein is dat deze tijdens normaal gebruik wordt beschadigd of verwijderd, of tijdens een ongeluk verloren raakt of wordt vernietigd.
- d) Voor bemande ballonnen moet de in punt b) voorgeschreven identificatieplaat worden bevestigd aan het ballonmohulsel en, indien mogelijk, zodanig worden geplaatst dat de gebruiker ze kan lezen wanneer de ballon is opgeblazen. Verder moeten op de mand, het laadgedeelte en de brander permanent en leesbaar aangebracht zijn: de naam van de fabrikant, het stuknummer, of gelijkwaardig, en het serienummer, of gelijkwaardig.

21.A.803 Behandeling van de identificatiegegevens

- a) Niemand mag identificatie-informatie zoals bedoeld in punt 21.A.801, onder a), voor luchtvaartuigen, motoren, propellers, propellerbladen of propellernaven, of zoals bedoeld in punt 21.A.807, onder a), voor hulpaggregaten, verwijderen, wijzigen of plaatsen zonder goedkeuring van het Agentschap.
- b) Niemand mag een identificatieplaat zoals bedoeld in punt 21.A.801, of in punt 21.A.807 voor hulpaggregaten, verwijderen of aanbrengen zonder goedkeuring van het Agentschap.
- c) In afwijking van de punten a) en b) mogen natuurlijke en rechtspersonen die onderhoudswerkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de van toepassing zijnde aanverwante uitvoeringsvoorschriften, in overeenstemming met de door het Agentschap vastgelegde methoden, technieken en praktijken:
 1. identificatie-informatie zoals bedoeld in punt 21.A.801, onder a), voor luchtvaartuigen, motoren, propellers, propellerbladen of propellernaven, of zoals bedoeld in punt 21.A.807, onder a), voor hulpaggregaten, verwijderen, wijzigen of plaatsen, of
 2. een identificatieplaat zoals bedoeld in punt 21.A.801, of 21.A.807 voor hulpaggregaten, indien nodig verwijderen tijdens de onderhoudswerkzaamheden.
- d) Niemand mag een in overeenstemming met punt c), 2) verwijderde identificatieplaat aanbrengen op een ander luchtvaartuig of een andere motor, propeller, propellerblad of propellernaaf dan waarvan deze verwijderd is.

▼B**21.A.804 Identificatie van onderdelen en uitrustingsstukken**

- a) Op elk onderdeel of uitrustingsstuk moet permanent en leesbaar zijn aangebracht:
1. de naam, het handelsmerk of het logo van de fabrikant op een manier zoals gedefinieerd in de toepasselijke ontwerpgegevens, en
 2. het stuknummer, zoals gedefinieerd in de toepasselijke ontwerpgegevens, en
 3. de EPA-letters voor onderdelen of uitrustingsstukken die geproduceerd zijn in overeenstemming met goedgekeurde ontwerpgegevens die niet behoren tot de houder van het typecertificaat voor het betreffende product, behalve voor ETSO-artikelen.
- b) In afwijking van punt a), als het Agentschap ermee akkoord gaat dat het onderdeel of uitrustingsstuk te klein is of dat het niet praktisch zou zijn om het onderdeel of uitrustingsstuk te voorzien van de in punt a) voorgeschreven informatie, mag op het certificaat van vrijgave dat bij het onderdeel of het uitrustingsstuk of zijn verpakking is gevoegd, de informatie worden vermeld die niet kon worden aangebracht op het onderdeel of uitrustingsstuk.

21.A.805 Identificatie van kritieke onderdelen

Naast de vereisten van punt 21.A.804, moet elke fabrikant van een in een product met typecertificaat te installeren onderdeel dat is geïdentificeerd als een kritiek onderdeel, permanent en leesbaar een stuknummer en een serienummer aanbrengen op dat onderdeel.

21.A.807 Identificatie van ETSO-artikelen

- a) Elke houder van een ETSO-autorisatie overeenkomstig subdeel O moet elk artikel permanent en leesbaar voorzien van de volgende informatie:
1. de naam en het adres van de fabrikant;
 2. de naam, het type, het stuknummer of de modelnaam van het artikel;
 3. het serienummer en/of de fabricagedatum van het artikel, en
 4. het toepasselijke ETSO-nummer.
- b) In afwijking van punt a), als het Agentschap ermee akkoord gaat dat het onderdeel of uitrustingsstuk te klein is of dat het niet praktisch zou zijn om het onderdeel of uitrustingsstuk te voorzien van de in punt a) voorgeschreven informatie, moet op het certificaat van vrijgave dat bij het onderdeel of het uitrustingsstuk of zijn verpakking is gevoegd, de informatie worden vermeld die niet kon worden aangebracht op het onderdeel of uitrustingsstuk.
- c) Eenieder die een hulppaggregaat overeenkomstig subdeel G of subdeel F vervaardigt, moet dat hulppaggregaat identificeren door middel van een vuurvaste plaat waarop de in punt a) gespecificeerde informatie is geëtst, geperst, gegraveerd of aangebracht volgens een andere goedgekeurde methode van vuurvaste merking. De identificatieplaat moet zo worden bevestigd, dat de kans klein is dat ze tijdens normaal gebruik wordt beschadigd of verwijderd, of tijdens een ongeluk verloren raakt of wordt vernietigd.

▼B**SECTIE B*****PROCEDURES VOOR BEVOEGDE AUTORITEITEN*****SUBDEEL A — ALGEMENE VOORZIENINGEN****21.B.5 Toepassingsgebied****▼M5**

- a) In deze sectie wordt vastgelegd welke procedure de bevoegde instantie moet volgen bij het uitoefenen van haar taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot het afgeven, handhaven, wijzigen, opschorten en intrekken van de in bijlage I behandelde certificaten, goedkeuringen en autorisaties.

▼B

- b) Het Agentschap ontwikkelt in overeenstemming met artikel 19 van Verordening (EG) nr. 216/2008 certificeringsspecificaties en richtsnoeren om de lidstaten bij te staan bij de tenuitvoerlegging van deze sectie.

21.B.20 Verplichtingen van de bevoegde autoriteit

Elke bevoegde autoriteit van de lidstaat is verantwoordelijk voor de tenuitvoerlegging van sectie A, subdelen F, G, H, I en P, voor zover het aanvragers of houders betreft die gevestigd zijn op haar grondgebied.

21.B.25 Vereisten voor de organisatie van de bevoegde autoriteit

- a) Algemeen:

De lidstaat stelt een bevoegde autoriteit aan die verantwoordelijkheden toegewezen krijgt voor de tenuitvoerlegging van sectie A, subdelen F, G, H, I en P met gedocumenteerde procedures, organisatiestructuur en personeel.

- b) Personeel:

1. het aantal personeelsleden moet voldoende groot zijn om de toegewezen taken te kunnen uitvoeren;
2. de bevoegde autoriteit van de lidstaat moet een manager, of managers, benoemen die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de betreffende taak of taken binnen de autoriteit, met inbegrip van de communicatie met het Agentschap en de andere nationale autoriteiten, indien van toepassing.

- c) Kwalificatie en opleiding:

Alle personeelsleden moeten de juiste kwalificatie hebben en over voldoende kennis, ervaring en opleiding beschikken om de hun toegewezen taken uit te voeren.

21.B.30 Gedocumenteerde procedures

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet gedocumenteerde procedures vastleggen om te beschrijven met welke organisatie, middelen en methoden zij de vereisten van deze bijlage zal naleven. De procedures moeten geregeld worden bijgewerkt en binnen de autoriteit als basiswerkdokument voor alle verbandhoudende werkzaamheden dienen.
- b) Een kopie van de procedures en hun amendementen moet aan het Agentschap ter beschikking worden gesteld.

21.B.35 Wijzigingen in organisatie en procedures

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet alle ingrijpende wijzigingen in de organisatie en gedocumenteerde procedures melden aan het Agentschap.

▼B

- b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet zijn gedocumenteerde procedures binnen een redelijke termijn aanpassen aan elke wijziging van de voorschriften, teneinde een effectieve tenuitvoerlegging te waarborgen.

21.B.40 Oplossing van geschillen

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet een procedé vastleggen voor de oplossing van geschillen binnen haar organisatie.
- b) Als er een onoplosbaar geschil bestaat tussen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, moeten de in punt 21.B.25, onder b), 2), bedoelde managers de kwestie bespreken met het Agentschap en de bemiddeling ervan invoeren.

21.B.45 Rapportage/coördinatie

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet zorgen voor de coördinatie, al naargelang van toepassing, met andere betreffende certificerings-, onderzoeks- of erkenningsteams van die autoriteit, met andere lidstaten en met het Agentschap, om een efficiënte uitwisseling te waarborgen van informatie die relevant is voor de veiligheid van de producten, onderdelen en uitrustingsstukken.
- b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet elke moeilijkheid bij de tenuitvoerlegging van deze bijlage melden aan het Agentschap.

21.B.55 Administratie

De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet de passende administratie bijhouden, of toegankelijk houden, van de certificaten, goedkeuringen en autorisaties die ze heeft afgegeven in overeenstemming met de respectievelijke nationale regelgevingen, en waarvoor verantwoordelijkheid is overgedragen aan het Agentschap, voor zover deze documenten nog niet zijn overgedragen aan het Agentschap.

21.B.60 Luchtwaardigheidsaanwijzingen

Als de bevoegde autoriteit van een lidstaat een luchtwaardigheidsaanwijzing ontvangt van de bevoegde autoriteit van een niet-lidstaat, moet die luchtwaardigheidsaanwijzing worden overgedragen aan het Agentschap, dat hem verspreidt in overeenstemming met artikel 20 van Verordening (EG) nr. 216/2008.

▼M5**SUBDEEL B — TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN****21.B.70 Certificeringsspecificaties**

In overeenstemming met artikel 76, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 geeft het Agentschap certificeringsspecificaties en andere gedetailleerde specificaties af, met inbegrip van certificeringsspecificaties voor luchtwaardigheid, gegevens betreffende de operationele geschiktheid en milieubescherming, die door bevoegde autoriteiten, organisaties en personeel kunnen worden gebruikt om aan te tonen dat producten, onderdelen en uitrustingsstukken voldoen aan de relevante essentiële voorschriften die zijn uiteengezet in de bijlagen II, IV en V bij die verordening, en met de in artikel 9, lid 2, en bijlage III van die verordening uiteengezette essentiële voorschriften betreffende milieubescherming. Deze specificaties moeten voldoende gedetailleerd en specifiek zijn, zodat de aanvragers weten onder welke voorwaarden certificaten worden afgegeven, gewijzigd of aangevuld.

21.B.75 Bijzondere voorwaarden

- a) Het Agentschap zal speciale gedetailleerde technische specificaties, bijzondere voorwaarden genoemd, voorschrijven voor een product, als de betreffende certificeringsspecificaties geen passende of geschikte veiligheidsnormen voor dat product bevatten, omdat:
 1. het product nieuwe of ongewone ontwerpkenmerken heeft ten opzichte van de ontwerppraktijken waarop de toepasselijke certificeringsspecificaties zijn gebaseerd;
 2. het beoogde gebruik van het product onconventioneel is, of

▼ **M5**

3. uit ervaringen met andere, vergelijkbare producten die in de praktijk worden gebruikt of met producten die vergelijkbare ontwerpkenmerken of nieuw vastgestelde risico's hebben, is gebleken dat onveilige toestanden kunnen ontstaan.
- b) De bijzondere voorwaarden bevatten de veiligheidsnormen die het Agentschap noodzakelijk acht om te komen tot een veiligheidsniveau dat gelijkwaardig is aan het veiligheidsniveau van de toepasselijke certificeringsspecificaties.

21.B.80 Typecertificeringsbasis voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat

Het Agentschap stelt de typecertificeringsbasis vast en deelt deze mee aan de aanvrager van een typecertificaat of beperkt typecertificaat. De typecertificeringsbasis bestaat uit:

- a) de certificeringsspecificaties voor luchtwaardigheid die het Agentschap heeft aangewezen uit die welke op de datum van de aanvraag van het certificaat van toepassing zijn op het product, tenzij:
 1. de aanvrager kiest voor of, overeenkomstig punt 21.A.15, onder f), verplicht is te kiezen voor certificeringsspecificaties die na de datum van de aanvraag van toepassing zijn geworden. Als een aanvrager ervoor kiest te voldoen aan een certificeringsspecificatie die na de datum van de aanvraag van toepassing is geworden, neemt het Agentschap alle andere direct daarmee verband houdende certificeringsspecificaties op in de typecertificeringsbasis, of
 2. het Agentschap akkoord gaat met een alternatief voor een aangewezen certificeringsspecificatie die niet kan worden nageleefd, voor zover compenserende factoren zijn gevonden die zorgen voor een gelijkwaardig veiligheidsniveau, of
 3. het Agentschap andere middelen aanvaardt of voorschrijft, die:
 - i) in het geval van een typecertificaat, aantonen dat de essentiële eisen van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/1139 zijn nageleefd, of
 - ii) in het geval van een beperkt typecertificaat, zorgen voor een veiligheidsniveau dat passend is voor het beoogde gebruik, en
- b) alle bijzondere voorwaarden die door het Agentschap worden voorgeschreven in overeenstemming met punt 21.B.75, onder a).

21.B.82 Certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat van een luchtvaartuig

Het Agentschap stelt de typecertificeringsbasis voor gegevens betreffende operationele geschiktheid vast en deelt deze mee aan de aanvrager van een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig. De typecertificeringsbasis voor gegevens betreffende operationele geschiktheid bestaat uit:

- a) de certificeringsspecificaties voor gegevens betreffende operationele geschiktheid die door het Agentschap zijn aangewezen uit die welke op het luchtvaartuig van toepassing zijn op de datum van de aanvraag of op de datum van het bijvoegsel bij de aanvraag dat betrekking heeft op gegevens betreffende de operationele geschiktheid, als deze datum later is, tenzij:
 1. de aanvrager kiest voor of, overeenkomstig punt 21.A.15, onder f), verplicht is te kiezen voor certificeringsspecificaties die na de datum van de aanvraag van toepassing zijn geworden. Als een aanvrager ervoor kiest te voldoen aan een certificeringsspecificatie die na de datum van de aanvraag van toepassing is geworden, neemt het Agentschap alle andere direct daarmee verband houdende certificeringsspecificaties op in de typecertificeringsbasis, of
 2. het Agentschap andere middelen aanvaardt of voorschrijft om aan te tonen dat de relevante essentiële eisen van bijlagen II, IV en V bij Verordening (EU) 2018/1139 zijn nageleefd.
- b) alle bijzondere voorwaarden die door het Agentschap worden voorgeschreven in overeenstemming met punt 21.B.75, onder a).

▼M8**21.B.85 Aanduiding van de toepasselijke milieubeschermingseisen voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat**

- a) Het Agentschap stelt de toepasselijke milieubeschermingseisen voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig of voor een typecertificaat voor een motor vast en deelt deze mee aan de aanvrager. De vaststelling en kennisgeving bevatten:

1. de toepasselijke geluidseisen die zijn vastgesteld in:

- i) bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume I, deel II, hoofdstuk 1, en:

- A) voor subsonische straalvliegtuigen, in hoofdstukken 2, 3, 4 en 14;
- B) voor propellervliegtuigen, in hoofdstukken 3, 4, 5, 6, 10 en 14;
- C) voor helikopters, in hoofdstukken 8 en 11;
- D) voor supersonische vliegtuigen, in hoofdstuk 12, en
- E) voor luchtvaartuigen met kantelende rotor, in hoofdstuk 13.

ii) bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume I:

- A) aanhangsel 1 voor vliegtuigen waarop de hoofdstukken 2 en 12 van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume I, deel II, van toepassing zijn;
- B) aanhangsel 2 voor vliegtuigen waarop de hoofdstukken 3, 4, 5, 8, 13 en 14 van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume I, deel II, van toepassing zijn;
- C) aanhangsel 3 voor vliegtuigen waarop hoofdstuk 6 van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume I, deel II, van toepassing is;
- D) aanhangsel 4 voor vliegtuigen waarop hoofdstuk 11 van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume I, deel II, van toepassing is, en
- E) aanhangsel 6 voor vliegtuigen waarop hoofdstuk 10 van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume I, deel II, van toepassing is;

2. de toepasselijke emissievoorschriften voor de preventie van opzettelijke brandstofventilatie door luchtvaartuigen die zijn vastgesteld in bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume II, deel II, hoofdstukken 1 en 2;

3. de toepasselijke voorschriften voor de rook-, gas- en deeltjesemissies van motoren, die zijn vastgesteld in:

- i) bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume II, deel III, hoofdstuk 1, en:

- A) voor rook- en gasemissies van turbojet- en turbofanmotoren die alleen bestemd zijn voor aandrijving met subsonische snelheid, in hoofdstuk 2;
- B) voor rook- en gasemissies van turbojet- en turbofanmotoren die bestemd zijn voor aandrijving met supersonische snelheid, in hoofdstuk 3, en

▼M8

- C) voor deeltjesemissies van turbojet- en turbofanmotoren die alleen bestemd zijn voor aandrijving met subsonische snelheid, in hoofdstuk 4;
- ii) bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume II:
 - A) aanhangsel 1 voor de meting van de referentiedrukverhouding;
 - B) aanhangsel 2 voor de evaluatie van rookemissies;
 - C) aanhangsel 3 voor instrumenten en meettechnieken voor gasvormige emissies;
 - D) aanhangsel 4 voor specificaties voor brandstof die moet worden gebruikt bij het tests van de emissies van turbinemotoren van luchtvaartuigen;
 - E) aanhangsel 5 voor instrumenten en meettechnieken voor gasvormige emissies van gasturbinemotoren met naverbranding;
 - F) aanhangsel 6 voor de conformiteitsprocedure voor gas-, rook- en deeltjesemissies, en
 - G) aanhangsel 7 voor instrumenten en meettechnieken voor niet-vluchtige deeltjes;
- 4. de toepasselijke CO₂-emissievereisten voor vliegtuigen die zijn vastgesteld in:
 - i) bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume III, deel II, hoofdstuk 1, en:
 - A) voor subsonische straalvliegtuigen, in hoofdstuk 2, en
 - B) voor subsonische propellervliegtuigen, in hoofdstuk 2;
 - ii) bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume III, aanhangsels 1 en 2, voor vliegtuigen waarop hoofdstuk 2 van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume III, deel II, van toepassing is;
- 5. voor motoren, de toepasselijke eisen van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, volume II, deel IV, en aanhangsel 8 betreffende de beoordeling van niet-vluchtige deeltjes met het oog op inventarisatie en modellering.
- b) (voorbehouden).

21.B.100 Niveau van betrokkenheid

- a) Het Agentschap bepaalt zijn betrokkenheid bij de controle van de activiteiten en gegevens voor het aantonen van de naleving met betrekking tot de aanvraag van een typecertificaat, beperkt typecertificaat, goedkeuring van een ingrijpende wijziging, aanvullend typecertificaat, goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie of ETSO-autorisatie voor APU. Het doet dit op basis van een beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens van het certificeringsprogramma waarmee de naleving kan worden aangetoond. Die beoordeling heeft betrekking op:
 - de waarschijnlijkheid dat zich een geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid of de milieubeschermingseisen voordoet, en
 - het potentiële effect van deze niet-naleving op de productveiligheid of milieubescherming,

▼ M5

en houdt daarbij rekening met minstens de volgende elementen:

1. nieuwe of ongewone kenmerken van het certificeringsproject, met inbegrip van operationele en organisatorische aspecten en aspecten met betrekking tot kennisbeheer;
 2. de complexiteit van het ontwerp en/of de punten waarmee de naleving wordt aangetoond;
 3. het kritieke karakter van het ontwerp of de technologie en de daarmee verband houdende risico's voor de veiligheid en het milieu, met inbegrip van de risico's die zijn vastgesteld met betrekking tot soortgelijke ontwerpen, en
 4. de prestaties en ervaring van de ontwerporganisatie van de aanvrager op het desbetreffende domein.
- b) Voor de goedkeuring van een geringe ontwerpwijziging, een geringe wijziging of een andere ETSO-autorisatie dan voor een APU bepaalt het Agentschap zijn betrokkenheid op het niveau van het volledige certificeringsproject, rekening houdende met alle nieuwe of ongewone kenmerken, de complexiteit van het ontwerp en/of de punten waarmee de naleving wordt aangetoond, het kritieke karakter van het ontwerp of de technologie en de prestaties en ervaring van de ontwerporganisatie van de aanvrager.
- c) Het Agentschap stelt de aanvrager in kennis van zijn mate van betrokkenheid; wanneer dit gerechtvaardigd is door de ontvangst van informatie met een merkbaar effect op het voorheen overeenkomstig punt a) of b) beoordeelde risico, stelt het Agentschap zijn mate van betrokkenheid bij en stelt het de aanvrager daarvan in kennis.

21.B.103 Afgifte van een typecertificaat of beperkt typecertificaat

- a) Het Agentschap geeft een typecertificaat voor een luchtvaartuig, motor of propeller of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig af, op voorwaarde dat:
1. de aanvrager voldoet aan punt 21.A.21;
 2. het Agentschap tijdens zijn controles op het aantonen van de naleving overeenkomstig zijn krachtens punt 21.B.100 vastgestelde betrokkenheid geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende operationele geschiktheid, voor zover van toepassing overeenkomstig punt 21.B.82, en de milieubeschermingseisen heeft vastgesteld, en
 3. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.
- b) Bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a) en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, mag het Agentschap een typecertificaat afgeven voor een luchtvaartuig alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoont vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.

▼ B

(SUBDEEL C — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL D — WIJZIGINGEN IN TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

▼ M2**▼ M5****21.B.105 Typecertificeringsbasis, milieueisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat**

Het Agentschap stelt de toepasselijke typecertificeringsbasis, de milieueisen en, in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, de overeenkomstig punt 21.A.101 vastgestelde certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid vast en deelt deze mee aan de aanvrager van een ingrijpende wijziging van een typecertificaat.

▼ M5**21.B.107 Afgifte van een goedkeuring van een wijziging van een typecertificaat**

- a) Het Agentschap geeft een goedkeuring van een wijziging van een typecertificaat af, op voorwaarde dat:
1. de aanvrager van een goedkeuring heeft voldaan aan:
 - i) punt 21.A.95 voor een geringe wijziging, of
 - ii) punt 21.A.97 voor een ingrijpende wijziging;
 2. het Agentschap tijdens zijn controle op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is bepaald krachtens punt 21.B.100, onder a) of b), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voor zover van toepassing overeenkomstig punt 21.B.82, en de milieueisen heeft vastgesteld, en
 3. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.
- b) In het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, mag het Agentschap, bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a), punten 1 en 2, en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, een wijziging van een typecertificaat van een luchtvaartuig goedkeuren alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoont vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.
- c) De goedkeuring van de wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt opgenomen in de goedkeuring van de wijziging van het typecertificaat.
- d) De goedkeuring van een wijziging van een typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie(s) in het typecertificaat waarop de wijziging betrekking heeft.

▼ B**SUBDEEL E — AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN****▼ M5**

In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.

21.B.109 Typecertificeringsbasis, milieueisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een aanvullend typecertificaat

Het Agentschap stelt de toepasselijke typecertificeringsbasis, de milieueisen en, in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, de overeenkomstig punt 21.A.101 vastgestelde certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid vast en deelt deze mee aan de aanvrager van een aanvullend typecertificaat.

21.B.111 Afgifte van een aanvullend typecertificaat

- a) Het Agentschap geeft een aanvullend typecertificaat af, op voorwaarde dat:
1. de aanvrager voldoet aan punt 21.A.115, onder b);
 2. het Agentschap tijdens zijn controle op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, onder a), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voor zover van toepassing overeenkomstig punt 21.B.82, en de milieueisen heeft vastgesteld, en
 3. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

▼M5

- b) in het geval van een aanvullend typecertificaat dat gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, mag het Agentschap, bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a), punten 1 en 2, en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, een aanvullend typecertificaat afgeven alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoont vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.
- c) De goedkeuring van de wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt opgenomen in het aanvullend typecertificaat.
- d) Het aanvullend typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie(s) in het typecertificaat waarop de desbetreffende ingrijpende wijziging betrekking heeft.

▼B

SUBDEEL F — PRODUCTIE ZONDER ERKENNING ALS PRODUCTIE-ORGANISATIE

21.B.120 Onderzoek

- a) De bevoegde autoriteit moet voor elke aanvrager of houder van een akkoordverklaring een onderzoeksteam aanstellen dat alle relevante taken met betrekking tot deze akkoordverklaring vervult en bestaat uit een teamleider, die het onderzoeksteam bestuurt en leidt, en, indien nodig, één of meer teamleden. De teamleider brengt verslag uit bij de manager die verantwoordelijk is voor de betreffende werkzaamheid, zoals bepaald in punt 21.B.25, onder b), 2).
- b) De bevoegde autoriteit moet voldoende onderzoeksactiviteiten uitvoeren voor een aanvrager of houder van een akkoordverklaring om verantwoorde aanbevelingen te kunnen doen inzake het afgeven, behouden, wijzigen, opschorten of intrekken van de akkoordverklaring.
- c) De bevoegde autoriteit moet procedures opstellen voor het onderzoek van aanvragers of houders van een akkoordverklaring, als onderdeel van de gedocumenteerde procedures, die op zijn minst de volgende elementen bevatten:
 1. evaluatie van ontvangen aanvragen;
 2. samenstelling van het onderzoeksteam;
 3. voorbereiding en planning van het onderzoek;
 4. evaluatie van de documentatie (handboek, procedures, enz.);
 5. audits en inspectie;
 6. opvolging van corrigerende maatregelen, en
 7. aanbevelingen inzake het afgeven, wijzigen, opschorten of intrekken van de akkoordverklaring.

21.B.125 Bevindingen

- a) Als de bevoegde autoriteit op basis van audits of door andere middelen objectief bewijsmateriaal vindt waaruit blijkt dat de houder van een akkoordverklaring niet voldoet aan de toepasselijke eisen in sectie A van deze bijlage, wordt deze bevinding geclassificeerd overeenkomstig punt 21.A.125B. onder a).
- b) De bevoegde autoriteit neemt de volgende acties:
 1. voor een bevinding van niveau 1 moet de bevoegde autoriteit onmiddellijk actie ondernemen om de akkoordverklaring geheel of gedeeltelijk te beperken, op te schorten of in te trekken, afhankelijk van de omvang van de bevinding, totdat de organisatie succesvol corrigerende maatregelen heeft uitgevoerd;
 2. voor een bevinding van niveau 2 moet de bevoegde autoriteit een periode voor corrigerende maatregelen toekennen die toepasselijk is voor de aard van de bevinding, maar niet meer dan drie maand bedraagt. Onder bepaalde omstandigheden, op het einde van deze periode en afhankelijk van de aard van de bevinding kan de bevoegde autoriteit de periode van drie maanden verlengen onder voorbehoud van een geschikt actieplan voor corrigerende maatregelen.

▼B

- c) De bevoegde autoriteit moet actie ondernemen om de akkoordverklaring geheel of gedeeltelijk op te schorten als de termijn die door de bevoegde autoriteit werd toegekend, niet werd gerespecteerd.

21.B.130 Afgifte van een akkoordverklaring

- a) Als de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat de fabrikant voldoet aan de toepasselijke eisen van sectie A, subdeel F, geeft zij zonder onnodig uitstel een brief af waarin zij zich akkoord verklaart met de bewijzen van conformiteit van individuele producten, onderdelen of uitrustingsstukken (EASA-formulier 65, zie aanhangsel XI).
- b) In de akkoordverklaring moet vermeld staan in hoeverre, tot welke datum en, indien van toepassing, met welke beperkingen de bevoegde autoriteit haar toestemming verleent.
- c) De akkoordverklaring is niet langer dan een jaar geldig.

21.B.135 Behoud van de akkoordverklaring

De bevoegde autoriteit zal de akkoordverklaring behouden zolang:

- a) de fabrikant EASA-formulier 52 (zie aanhangsel VIII) naar behoren gebruikt als conformiteitsverklaring voor complete luchtvaartuigen, en EASA-formulier 1 (zie aanhangsel I) voor andere producten dan complete luchtvaartuigen, onderdelen en uitrustingsstukken, en
- b) bij de inspecties die door de bevoegde autoriteit worden uitgevoerd voor de validering van EASA-formulier 52 (zie aanhangsel VIII) of EASA-formulier 1 (zie aanhangsel I), overeenkomstig punt 21.A.130, onder c), geen aanwijzingen worden gevonden dat niet wordt voldaan aan de vereisten of de procedures vermeld in het door de fabrikant voorziene handboek, of dat de respectievelijke producten, onderdelen of uitrustingsstukken niet conform zijn. Deze inspecties zullen ten minste controleren of:
 1. de akkoordverklaring betrekking heeft op het te valideren product, onderdeel of uitrustingsstuk, en geldig blijft;
 2. het in punt 21.A.125A, onder b), beschreven handboek, en de in de akkoordverklaring vermelde wijzigingen eraan, door de fabrikant gebruikt wordt als basiswerkdokument. Zo niet, mag de inspectie niet worden voortgezet en mogen de certificaten van vrijgave niet worden gevalideerd;
 3. de productie is geschied overeenkomstig de in de akkoordverklaring opgelegde voorwaarden, en op een bevredigende wijze is uitgevoerd;
 4. de inspecties en proeven (met inbegrip van vliegproeven, indien van toepassing), in overeenstemming met punt 21.A.130, onder b), 2), en/of b), 3), zijn geschied overeenkomstig de in de akkoordverklaring opgelegde voorwaarde, en op een bevredigende wijze zijn uitgevoerd;
 5. de in de akkoordverklaring beschreven of behandelde inspecties door de bevoegde autoriteit zijn uitgevoerd en aanvaardbaar zijn bevonden;
 6. de conformiteitsverklaring voldoet aan punt 21.A.130, en de erin verstrekte informatie de validering niet verhindert, en
- c) geen einddatum voor de akkoordverklaring is bereikt.

21.B.140 Wijziging van een akkoordverklaring

- a) De bevoegde autoriteit moet, in overeenstemming met punt 21.B.120, elke wijziging van de akkoordverklaring zo nodig onderzoeken.
- b) Als de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat er nog altijd wordt voldaan aan de eisen van sectie A, subdeel F, wijzigt ze de akkoordverklaring dienovereenkomstig.

▼B**21.B.145 Limitatie, opschorting en intrekking van een akkoordverklaring**

- a) De limitatie, opschorting of intrekking van een akkoordverklaring moet schriftelijk worden meegedeeld aan de houder van de akkoordverklaring. De bevoegde autoriteit specificeert de redenen voor de limitatie, opschorting of intrekking en brengt de houder van de akkoordverklaring op de hoogte van zijn recht op beroep.
- b) Een opgeschorte akkoordverklaring wordt pas hersteld nadat opnieuw voldaan wordt aan sectie A, subdeel F, van deze bijlage.

21.B.150 Administratie

- a) De bevoegde autoriteit moet een administratiesysteem instellen dat het mogelijk maakt om vlot het proces van afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van elke afzonderlijke akkoordverklaring toegankelijk te maken.
- b) Het administratiesysteem moet ten minste bevatten:
 - 1. de door de aanvrager of houder van een akkoordverklaring verstrekte documenten;
 - 2. de tijdens onderzoek en inspectie opgestelde documenten waarin de werkzaamheden en de eindresultaten van de in punt 21.B.120 bepaalde elementen vermeld staan;
 - 3. de akkoordverklaring, met inbegrip van eventuele wijzigingen, en
 - 4. de notulen van de vergaderingen met de fabrikant.
- c) De documenten van het administratiesysteem moeten in een archief worden bewaard gedurende ten minste zes jaar na de einddatum van de akkoordverklaring.
- d) De bevoegde autoriteit moet ook een administratie bijhouden van alle conformiteitsverklaringen (EASA-formulier 52, zie aanhangsel VIII) en certificaten van vrijgave (EASA-formulier 1, zie aanhangsel I) die ze heeft gevalideerd.

SUBDEEL G — ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE**21.B.220 Onderzoek**

- a) De bevoegde autoriteit moet voor elke aanvrager of houder van een erkenning als productieorganisatie een onderzoeksteam aanstellen dat alle relevante taken met betrekking tot deze erkenning als productieorganisatie vervult en bestaat uit een teamleider, die het onderzoeksteam bestuurt en leidt, en, indien nodig, één of meer teamleden. De teamleider brengt verslag uit bij de manager die verantwoordelijk is voor de betreffende werkzaamheid, zoals bepaald in punt 21.B.25, onder b), 2).
- b) De bevoegde autoriteit moet voldoende onderzoeksactiviteiten uitvoeren voor een aanvrager of houder van een erkenning als productieorganisatie om verantwoorde aanbevelingen te kunnen doen inzake het afgeven, behouden, wijzigen, opschorten of intrekken van de erkenning.
- c) De bevoegde autoriteit moet procedures opstellen voor het onderzoek van een erkenning als productieorganisatie, als onderdeel van de gedocumenteerde procedures, die op zijn minst de volgende elementen bevatten:
 - 1. evaluatie van de ontvangen aanvragen;
 - 2. samenstelling van het onderzoeksteam;
 - 3. voorbereiding en planning van het onderzoek;
 - 4. evaluatie van de documentatie (handboek, procedures, enz.);
 - 5. audits;
 - 6. opvolging van corrigerende maatregelen;
 - 7. aanbevelingen inzake het afgeven, wijzigen, opschorten of intrekken van de erkenning als productieorganisatie;
 - 8. permanent toezicht.

▼B**21.B.225 Bevindingen**

- a) Als de bevoegde autoriteit op basis van audits of door andere middelen objectief bewijsmateriaal vindt waaruit blijkt dat de houder van een erkenning als productieorganisatie niet voldoet aan de toepasselijke eisen in sectie A van deze bijlage, wordt deze bevinding geclassificeerd overeenkomstig punt 21.A.158, onder a).
- b) De bevoegde autoriteit neemt de volgende acties:
 - 1. voor een bevinding van niveau 1 moet de bevoegde autoriteit onmiddellijk actie ondernemen om de erkenning als productieorganisatie geheel of gedeeltelijk te beperken, op te schorten of in te trekken, afhankelijk van de omvang van de bevinding, totdat de organisatie succesvolle corrigerende maatregelen heeft uitgevoerd;
 - 2. voor een bevinding van niveau 2 moet de bevoegde autoriteit een periode voor corrigerende maatregelen toekennen die toepasselijk is voor de aard van de bevinding, maar niet meer dan drie maand bedraagt. Onder bepaalde omstandigheden, op het einde van deze periode en afhankelijk van de aard van de bevinding kan de bevoegde autoriteit de periode van drie maanden verlengen onder voorbehoud van een geschikt actieplan voor corrigerende maatregelen.
- c) De bevoegde autoriteit moet actie ondernemen om de erkenning geheel of gedeeltelijk op te schorten als de termijn die door de bevoegde autoriteit werd toegekend, niet werd gerespecteerd.

21.B.230 Afgifte van een certificaat

- a) Als de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat de productieorganisatie voldoet aan de toepasselijke eisen van sectie A, subdeel G, geeft zij zonder onnodig uitstel een erkenning als productieorganisatie (EASA-formulier 55, zie aanhangsel X) af.
- b) Het referentienummer moet worden opgenomen in EASA-formulier 55 op een door het Agentschap vastgestelde wijze.

21.B.235 Permanent toezicht

- a) Om het behoud van de erkenning als productieorganisatie te verantwoorden moet de bevoegde autoriteit permanent toezicht houden:
 - 1. om te controleren of het kwaliteitssysteem van de houder van de erkenning als productieorganisatie voldoet aan sectie A, subdeel G van deze bijlage;
 - 2. om te controleren of de organisatie van de houder van de erkenning als productieorganisatie werkt in overeenstemming met het handboek;
 - 3. om de doeltreffendheid te controleren van de procedures in het handboek, en
 - 4. om door middel van steekproeven de normen van het product, onderdeel of uitrustingsstuk te controleren.
- b) Er moet permanent toezicht worden uitgeoefend in overeenstemming met punt 21.B.220.
- c) De bevoegde autoriteit moet er door middel van planmatig permanent toezicht voor zorgen dat een erkenning als productieorganisatie gedurende een periode van 24 maanden volledig wordt beoordeeld inzake haar conformiteit met deze bijlage. Het permanent toezicht mag tijdens deze periode bestaan uit verscheidene onderzoeksactiviteiten. Het aantal controles kan variëren naar gelang van de complexiteit van de organisatie, het aantal vestigingen en het kritieke karakter van de productie. Op zijn minst moet de houder van een erkenning als productieorganisatie tenminste eenmaal per jaar worden onderworpen aan een activiteit van permanent toezicht door de bevoegde autoriteit.

▼B**21.B.240 Wijziging van een erkenning als productieorganisatie**

- a) De bevoegde autoriteit controleert elke wijziging, hoe klein ook, via de activiteiten van permanent toezicht.
- b) De bevoegde autoriteit onderzoekt, naargelang van toepassing, in overeenstemming met punt 21.B.220 elke belangrijke wijziging aan een erkenning als productieorganisatie of elke aanvraag door de productieorganisatie om een wijziging van het toepassingsgebied en de voorwaarden van de erkenning.
- c) Als de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat er nog altijd wordt voldaan aan de eisen van sectie A, subdeel G, wijzigt ze de erkenning als productieorganisatie dienovereenkomstig.

21.B.245 Opschorting en intrekking van een erkenning als productieorganisatie

- a) In het geval van een niveau 1- of niveau 2-bevinding moet de bevoegde autoriteit een erkenning als productieorganisatie als volgt geheel of gedeeltelijk limiteren, opschorten of intrekken:
 - 1. in het geval van een niveau 1-bevinding wordt de erkenning als productieorganisatie onmiddellijk gelimiteerd of opgeschort. Als de houder van de erkenning als productieorganisatie nalaat te voldoen aan punt 21.A.125B, onder c), 1, wordt de erkenning ingetrokken;
 - 2. in het geval van een niveau 2-bevinding moet de bevoegde autoriteit beslissen over een beperking van de erkenning door een tijdelijke opschorting van de erkenning als productieorganisatie of delen daarvan. Als de houder van de erkenning als productieorganisatie nalaat te voldoen aan punt 21.A.158, onder c), 2, moet de erkenning worden ingetrokken.
- b) De limitatie, opschorting of intrekking van de erkenning als productieorganisatie moet schriftelijk worden meegedeeld aan de houder van de erkenning. De bevoegde autoriteit specificeert de redenen voor de opschorting of intrekking en brengt de houder van de erkenning als productieorganisatie op de hoogte van zijn recht op beroep.
- c) Een opgeschorte erkenning als productieorganisatie wordt pas hersteld nadat opnieuw voldaan wordt aan sectie A, subdeel G.

21.B.260 Administratie

- a) De bevoegde autoriteit moet een administratiesysteem instellen dat het mogelijk maakt om vlot het proces van afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van elke afzonderlijke erkenning als productieorganisatie toegankelijk te maken.
- b) Het administratiesysteem moet ten minste bevatten:
 - 1. de door de aanvrager of houder van een erkenning als productieorganisatie verstrekte documenten;
 - 2. tijdens onderzoek en inspectie opgestelde documenten waarin de werkzaamheden en de eindresultaten van de in punt 21.B.220 bepaalde elementen vermeld staan, met inbegrip van de overeenkomstig punt 21.B.225 gedane vaststellingen;
 - 3. het programma van permanent toezicht, met inbegrip van verslagen van de uitgevoerde onderzoeken;
 - 4. de erkenning als productieorganisatie, met inbegrip van eventuele wijzigingen;
 - 5. de notulen van de vergaderingen met de houder van de erkenning als productieorganisatie.

▼B

- c) De documenten van het administratiesysteem moeten in een archief worden bewaard gedurende tenminste zes jaar.

**SUBDEEL H — BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE
BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID**

21.B.320 Onderzoek

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet voldoende onderzoeksactiviteiten uitvoeren voor een aanvrager of houder van een bewijs van luchtwaardigheid om de afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van het certificaat of de vergunning te verantwoorden.
- b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet evaluatieprocedures opstellen die op zijn minst de volgende elementen bevatten:
 1. evaluatie van de aanvaardbaarheid van de aanvrager;
 2. evaluatie van de aanvaardbaarheid van de aanvraag;
 3. classificatie van de bewijzen van luchtwaardigheid;
 4. evaluatie van de samen met de aanvraag ontvangen documentatie;
 5. inspectie van het luchtvaartuig;
 6. vastlegging van de noodzakelijke voorwaarden of beperkingen voor de bewijzen van luchtwaardigheid.

21.B.325 Afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie zal zonder onnodig uitstel een bewijs van luchtwaardigheid (EASA-formulier 25, zie aanhangsel VI) afgeven of wijzigen als zij ervan overtuigd is dat wordt voldaan aan de eisen van punt 21.B.326 en de toepasselijke eisen van sectie A, subdeel H, van deze bijlage.
- b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie zal zonder onnodig uitstel een beperkt bewijs van luchtwaardigheid (EASA-formulier 24, zie aanhangsel V) afgeven of wijzigen als zij ervan overtuigd is dat wordt voldaan aan de eisen van punt 21.B.327 en de toepasselijke eisen van sectie A van subdeel H van deze bijlage I (deel 21).

▼M10

- c) Voor nieuwe luchtvaartuigen en voor gebruikte luchtvaartuigen die afkomstig zijn uit een niet-lidstaat, geeft de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie, naast een bewijs van luchtwaardigheid als bedoeld in punt a) of b), het volgende af:
 1. voor luchtvaartuigen die onder bijlage I (deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 vallen, een oorspronkelijk certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid (EASA-formulier 15a, aanhangsel II);
 2. voor nieuwe luchtvaartuigen die onder bijlage V ter (deel-ML) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 vallen, een oorspronkelijk certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid (EASA-formulier 15c, aanhangsel II);
 3. voor gebruikte luchtvaartuigen die afkomstig zijn uit een niet-lidstaat en onder bijlage V ter (deel-ML) van Verordening (EU) nr. 1321/2014 vallen, een oorspronkelijk certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid (EASA-formulier 15c, aanhangsel II), als de bevoegde autoriteit de beoordeling van de luchtwaardigheid heeft uitgevoerd.

▼M5**21.B.326 Bewijs van luchtwaardigheid**

De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie geeft een bewijs van luchtwaardigheid af voor:

- a) nieuwe luchtvaartuigen:
 1. na voorlegging van de in punt 21.A.174, onder b), punt 2), voorgeschreven documenten;
 2. als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een goedgekeurd ontwerp en veilig kan worden gebruikt. Hiervoor kunnen inspecties door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie nodig zijn, en

▼ M5

3. als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig voldoet aan de CO₂-emissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven;

b) gebruikte luchtvaartuigen:

1. na voorlegging van de in punt 21.A.174, onder b), punt 3), voorgeschreven documenten die aantonen dat:
 - i) het luchtvaartuig beantwoordt aan een krachtens een typecertificaat goedgekeurd typeontwerp, en aan elk aanvullend typecertificaat, elke wijziging of reparatie die is goedgekeurd overeenkomstig deze bijlage (Deel 21), en
 - ii) voldaan is aan de toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen, en

▼ M6

- iii) het luchtvaartuig is geïnspecteerd in overeenstemming met de bepalingen van bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (deel-ML) van Verordening (EU) nr. 1321/2014, naargelang het geval, en

▼ M5

- iv) het luchtvaartuig voldeed aan de CO₂-emissievereisten die van toepassing waren op de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven;
2. als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een goedgekeurd ontwerp en veilig kan worden gebruikt. Hiervoor kunnen inspecties door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie nodig zijn, en;
3. als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig voldeed aan de CO₂-emissievereisten die van toepassing waren op de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven.

▼ B**21.B.327 Beperkt bewijs van luchtwaardigheid**

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie geeft een beperkt bewijs van luchtwaardigheid af:

1. voor nieuwe luchtvaartuigen:

- i) na voorlegging van de in punt 21.A.174, onder b), 2), voorgeschreven documenten;
- ii) als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp, krachtens een beperkt typecertificaat of in overeenstemming met specifieke luchtwaardigheidsspecificaties, en veilig kan worden gebruikt. Hiervoor kunnen inspecties door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie nodig zijn;

2. voor gebruikte luchtvaartuigen:

- i) na voorlegging van de in punt 21.A.174, onder b), 3), voorgeschreven documenten die aantonen dat:
 - A) het luchtvaartuig beantwoordt aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp, krachtens een beperkt typecertificaat of in overeenstemming met specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en aan elk aanvullend typecertificaat, elke wijziging of reparatie die is goedgekeurd overeenkomstig deze bijlage, en
 - B) er wordt voldaan aan de toepasselijke luchtwaardigheidsaanwijzingen, en

▼ M6

- C) het luchtvaartuig is geïnspecteerd in overeenstemming met de bepalingen van bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (deel-ML) van Verordening (EG) nr. 1321/2014, naargelang het geval,

▼B

- ii) als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan het goedgekeurde ontwerp en veilig kan worden gebruikt. Hiervoor kunnen inspecties door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie nodig zijn.
- b) Voor een luchtvaartuig dat niet kan voldoen aan de in Verordening (EG) nr. 216/2008 vastgelegde essentiële eisen en dat niet aanvaardbaar is voor een beperkt typecertificaat, zal het Agentschap, naargelang nodig is om rekening te houden met afwijkingen van deze essentiële eisen:
 1. specifieke luchtwaardigheidsspecificaties uitvaardigen en de naleving ervan controleren, zodat een toereikende veiligheid met betrekking tot het voorziene gebruik gegarandeerd is, en
 2. gebruiksbeperkingen vastleggen voor dit luchtvaartuig.
- c) Aan beperkte bewijzen van luchtwaardigheid worden gebruiksbeperkingen gekoppeld, met inbegrip van luchtruimbependingen, naargelang nodig is om rekening te houden met afwijkingen van de in Verordening (EG) nr. 216/2008 vastgelegde essentiële eisen inzake luchtwaardigheid.

21.B.330 Opschorting en intrekking van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid

- a) Als er aanwijzingen zijn dat de in punt 21.A.181, onder a), genoemde voorwaarden niet zijn vervuld, kan de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie een bewijs van luchtwaardigheid opschorten of intrekken.
- b) Bij het afgeven van de kennisgeving van opschorting of intrekking van een bewijs van luchtwaardigheid of een beperkt bewijs van luchtwaardigheid specificeert de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie de redenen voor de opschorting of intrekking en brengt zij de houder van het certificaat op de hoogte van zijn recht op beroep.

21.B.345 Administratie

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet een administratiesysteem instellen dat het mogelijk maakt om vlot het proces van afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van elk afzonderlijk bewijs van luchtwaardigheid toegankelijk te maken.
- b) Het administratiesysteem moet ten minste bevatten:
 1. de door de aanvrager verstrekte documenten;
 2. tijdens het onderzoek opgestelde documenten waarin de werkzaamheden en de eindresultaten van de in punt 21.B.320, onder b), bepaalde elementen vermeld staan, en
 3. een kopie van het certificaat of de vergunning, met inbegrip van eventuele amendementen.
- c) De documenten van de administratie moeten in een archief worden bewaard gedurende ten minste zes jaar na het uitschrijven uit het nationaal register.

SUBDEEL I — GELUIDSCERTIFICATEN**21.B.420 Onderzoek**

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet voldoende onderzoeksactiviteiten uitvoeren voor een aanvrager of houder van een geluidscertificaat om de afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van het certificaat te verantwoorden.
- b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet evaluatieprocedures als onderdeel van de gedocumenteerde procedures opstellen die op zijn minst de volgende elementen bevatten:
 1. evaluatie van de aanvaardbaarheid,
 2. evaluatie van de samen met de aanvraag ontvangen documentatie,
 3. inspectie van het luchtvaartuig.

▼B**21.B.425 Afgifte van geluidscertificaten**

De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie zal, naargelang van toepassing, zonder onnodig uitstel een geluidscertificaat (EASA-formulier 45, zie aanhangsel VIII) afgeven of wijzigen als zij ervan overtuigd is dat wordt voldaan aan de toepasselijke eisen van sectie A, subdeel I.

21.B.430 Opschorting en intrekking van een geluidscertificaat

- a) Als er aanwijzingen zijn dat een aantal van de in punt 21.A.211, onder a), genoemde voorwaarden niet wordt vervuld, kan de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie een geluidscertificaat opschorten of intrekken.
- b) Bij het afgeven van de kennisgeving van opschorting of intrekking van een geluidscertificaat specificeert de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie de redenen voor de opschorting of intrekking en brengt zij de houder van het certificaat op de hoogte van zijn recht op beroep.

21.B.445 Administratie

- a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet een administratiesysteem instellen dat het mogelijk maakt om vlot het proces van afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van elk afzonderlijk geluidscertificaat toegankelijk te maken.
- b) Het administratiesysteem moet ten minste bevatten:
 - 1. de door de aanvrager verstrekte documenten;
 - 2. tijdens het onderzoek opgestelde documenten waarin de werkzaamheden en de eindresultaten van de in punt 21.B.420, onder b), bepaalde elementen vermeld staan;
 - 3. een kopie van het certificaat, met inbegrip van eventuele amendementen.
- c) De administratieve documenten moeten in een archief worden bewaard gedurende ten minste zes jaar na het verlaten van het nationaal register.

SUBDEEL J — ERKENNING ALS ONTWERPORGANISATIE

De door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures zijn van toepassing.

SUBDEEL K — ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

De door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures zijn van toepassing.

(SUBDEEL L — NIET VAN TOEPASSING)**SUBDEEL M — REPARATIES****▼M5****21.B.450 Typecertificeringsbasis en milieueisen voor een goedkeuring van een reparatieontwerp**

Het Agentschap bepaalt alle wijzigingen van de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in, al naargelang van toepassing, het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat, die het nodig acht om het voorheen tot stand gebracht veiligheidsniveau op peil te houden, en stelt de aanvrager van een reparatieontwerp daarvan in kennis.

21.B.453 Afgifte van een goedkeuring van een reparatieontwerp

- a) Het Agentschap geeft een goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie af, op voorwaarde dat:
 - 1. de aanvrager zijn bekwaamheid heeft aangetoond in overeenstemming met punt 21.A.432B;

▼ M5

2. de aanvrager voldoet aan punt 21.A.433;
 3. het Agentschap tijdens zijn controle op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, onder a), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis en de milieueisen heeft vastgesteld, en
 4. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.
- b) Het Agentschap geeft een goedkeuring van een ontwerp voor een geringe reparatie af op voorwaarde dat de aanvrager voldoet aan het bepaalde onder a), punten 2 en 4, en dat het Agentschap in zijn controles op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, onder b), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis en de milieueisen heeft vastgesteld.

▼ B

(SUBDEEL N — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL O — ETSO-AUTORISATIES

▼ M5**21.B.480 Afgifte van een ETSO-autorisatie**

Het Agentschap geeft een ETSO-autorisatie af, op voorwaarde dat:

- a) de aanvrager voldoet aan punt 21.A.606;
- b) het Agentschap tijdens zijn controles op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, onder b), geen gevallen van niet-naleving van de technische voorwaarden van de ETSO of eventuele overeenkomstig punt 21.A.610 goedgekeurde afwijkingen daarvan heeft vastgesteld, en
- c) geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het artikel onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

▼ B

SUBDEEL P — Vliegvergunning

21.B.520 Onderzoek

- a) De bevoegde autoriteit zal voldoende onderzoek verrichten om de afgifte of intrekking van de vliegvergunning te rechtvaardigen.
- b) De bevoegde autoriteit zal evaluatieprocedures ontwikkelen voor minstens de volgende elementen:
 1. evaluatie van de criteria waaraan de aanvrager dient te voldoen;
 2. evaluatie van de criteria waaraan de aanvraag dient te voldoen;
 3. evaluatie van de bij de aanvraag gevoegde documentatie;
 4. inspectie van het luchtvaartuig;
 5. goedkeuring van de vluchtvoorwaarden overeenkomstig punt 21.A.710, onder b).

21.B.525 Afgifte van vliegvergunningen

De bevoegde autoriteit gaat zonder onnodig uitstel over tot afgifte van een vliegvergunning (EASA-formulier 20a, zie aanhangsel III):

- a) na voorlegging van de in punt 21.A.707 vereiste gegevens, en

▼B

- b) als de in punt 21.A.708 genoemde vluchtvoorwaarden werden goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.710, en
- c) indien de bevoegde autoriteit door eigen onderzoekmeer in de vorm van inspecties of via met de aanvrager overeengekomen procedures, ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig voldoet aan het overeenkomstig punt 21.A.708 vastgestelde ontwerp alvorens ermee wordt gevlogen.

21.B.530 Intrekking van vliegvergunningen

- a) Indien er aanwijzingen zijn dat aan één van de in punt 21.A.723, onder a), vermelde voorwaarden van een door de bevoegde autoriteit afgegeven vliegvergunning niet is voldaan, trekt zij die vergunning in.
- b) Bij kennisgeving van de intrekking van een vliegvergunning deelt de bevoegde autoriteit de redenen mee voor de intrekking, en informeert zij de houder van de vliegvergunning over diens recht daartegen beroep aan te tekenen.

21.B.545 Administratie

- a) De bevoegde autoriteit zal een administratie bijhouden op basis waarvan op adequate wijze controle kan worden uitgeoefend op de procedures voor de afgifte en intrekking van iedere individuele vliegvergunning.
- b) Het administratiesysteem moet ten minste bevatten:
 - 1. de door de aanvrager ingediende documenten;
 - 2. de tijdens het onderzoek opgestelde documenten waarin de activiteiten en de eindresultaten van de onder punt 21.B.520, onder b), omschreven elementen worden vermeld, en
 - 3. een kopie van de vliegvergunning.
- c) De bevoegde autoriteit dient de administratie gedurende ten minste zes jaar na het vervallen van de vergunning te bewaren.

SUBDEEL Q — IDENTIFICATIE VAN PRODUCTEN, ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

De door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures zijn van toepassing.

▼B*Aanhangsels*

EASA-FORMULIEREN

Als de formulieren in deze bijlage worden afgegeven in een andere taal dan het Engels, moet een Engelse vertaling worden bijgevoegd.

Voor de in de aanhangsels bij dit Deel vermelde formulieren van Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart geldt verplicht het navolgende. De lidstaten garanderen dat de EASA-formulieren die zij afgeven herkenbaar zijn; zij zijn verantwoordelijk voor het afdrukken van dergelijke formulieren.

Aanhangsel I — EASA-formulier 1 Certificaat van geschiktheid voor gebruik

▼M6

Aanhangsel II — EASA-formulieren 15a en 15c — Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid

▼B

Aanhangsel III — EASA-formulier 20a Vliegvergunning

Aanhangsel IV — EASA-formulier 20b Vliegvergunning (afgegeven door erkende organisaties)

Aanhangsel V — EASA-formulier 24 Beperkt bewijs van luchwaardigheid

Aanhangsel VI — EASA-formulier 25 Bewijs van luchwaardigheid

Aanhangsel VII — EASA-formulier 45 Geluidscertificaat

Aanhangsel VIII — EASA-formulier 52 Conformiteitsverklaring voor luchtvaartuigen

Aanhangsel IX — EASA-formulier 53 Bewijs van vrijgave voor gebruik

Aanhangsel X — EASA-formulier 55 Certificaat erkenning als productieorganisatie

Aanhangsel XI — EASA-formulier 65 Akkoordverklaring voor productie zonder erkenning als productieorganisatie

Aanhangsel XII — Categorieën vliegproeven en kwalificaties van bemanningsleden voor vliegproeven 85

▼B

Aanhangsel I

Certificaat van vrijgave — EASA-formulier 1, waarnaar in bijlage I (deel 21) wordt verwezen

1. Bevoegde autoriteit/land van afgifte erkenning		2. CERTIFICAAT VAN VRIJGAVE EASA-FORMULIER 1			3. Volgnummer formulier	
4. Naam en adres erkende organisatie:		5. Werkopdracht/contract/factuur				
6. Artikel	7. Omschrijving	8. Onderdeelnnummer	9. Aantal	10. Serienummer	11. Status/Werk	
12. Bijzonderheden						
13a. Verklaart dat alle bovengenoemde artikelen zijn vervaardigd overeenkomstig: ☐ goedgekeurde ontwerpgegevens en veilig kunnen worden gebruikt ☐ niet-goedgekeurde ontwerpgegevens zoals gespecificeerd in vak 12		⁽¹⁾ 14a. ☐ Deel 145.A.50 — Vrijgave voor gebruik Verklaart dat, tenzij anders vermeld in vak 12, het in vak 11 genoemde en vak 12 omschreven werk is uitgevoerd overeenkomstig Deel-145 endat de elementen met betrekking tot dit werk geschikt voor gebruik worden geacht. ▼ ☐ Ander voorschrift vermeld in vak 12				
13b. Bevoegde handtekening	13c. Nummer erkenning/autorisatie	14b. Bevoegde handtekening ▼			⁽³⁾ 14c. Nummer certificaat/erkenning ▼	
13d. Naam	13e. Datum (dag/maand/jaar)	14d. Naam ▼			⁽⁵⁾ 14e. Datum (dag/maand/jaar) ▼	
VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE GEBRUIKER/INSTALLATEUR Dit certificaat houdt niet automatisch toestemming in om het artikel of artikelen te installeren. Indien de gebruiker/installateur te werk gaat volgens de voorschriften van een andere luchtwaardigheidsautoriteit dan de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit, is het van essentieel belang dat de gebruiker/installateur zich ervan vergewist dat zijn/haar luchtwaardigheidsautoriteit de artikelen van de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit accepteert. De verklaringen in vakken 13a en 14a vormen geen installatiecertificering. Het onderhoudsrapport voor luchtvaartuigen moet in alle gevallen een installatiecertificering bevatten die overeenkomstig de nationale voorschriften aan de gebruiker/installateur is afgegeven voordat er met het luchtvaartuig gevlogen mag worden.						

EASA-formulier 1-21 Versie 2

▼B**Instructies voor het gebruik van EASA-formulier 1****▼M2**

Deze instructies gelden slechts voor het gebruik van EASA-formulier 1 voor productiedoeleinden. De aandacht wordt gevestigd op aanhangsel II van bijlage I (deel M) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003, dat het gebruik beschrijft van EASA-formulier 1 voor onderhoudsdoeleinden.

1. DOEL EN TOEPASSINGSGEBIED

- 1.1. Een primaire doelstelling van het certificaat is het luchtwaardig verklaren van nieuwe luchtvaartproducten, onderdelen en uitrustingsstukken (hierna „artikel(en)” genoemd).
- 1.2. Tussen het certificaat en het artikel of de artikelen moet een correlatie zijn vastgesteld. De opdrachtgever moet een certificaat bijhouden in een vorm die controle van de originele gegevens toelaat.
- 1.3. Het certificaat wordt aanvaard door veel luchtwaardigheidsautoriteiten, maar kan afhangen van bilaterale overeenkomsten en/of het beleid van de luchtwaardigheidsautoriteit.
- 1.4. Het certificaat is geen leveringsbon of verschepingsdocument.
- 1.5. Luchtvaartuigen mogen niet worden vrijgegeven door middel van dit certificaat.
- 1.6. Het certificaat is geen goedkeuring om het artikel te installeren in een welbepaald luchtvaartuig, een welbepaalde motor of propeller, maar helpt de eindgebruiker zich een oordeel te vormen over de stand van zaken bij de goedkeuring van de luchtwaardigheid ervan.
- 1.7. Een mengeling van door fabricage en door onderhoud vrijgegeven artikelen is niet geoorloofd op hetzelfde certificaat.
- 1.8. Een mengeling van artikelen die conform „goedgekeurde gegevens” en „niet-goedgekeurde gegevens” gecertificeerd zijn, is niet toegestaan op hetzelfde certificaat.

2. ALGEMEEN

- 2.1. Het certificaat moet overeenstemmen met het bijgevoegde formaat inclusief de nummers van de vakken en de plaats van elk vak. De opmaak van ieder vak mag evenwel worden aangepast aan de individuele aanvraag, maar niet in zodanige mate dat de conformiteitsverklaring er onherkenbaar door wordt.
- 2.2. Het certificaat moet opgemaakt zijn in „liggende” indeling, maar het totale formaat van het certificaat mag in aanzienlijke mate worden vergroot of verkleind zolang het certificaat herkenbaar en leesbaar blijft. In geval van twijfel dient u de bevoegde autoriteit te raadplegen.
- 2.3. De verklaring in verband met de verantwoordelijkheden van de gebruiker/installateur mag op de voor- of de achterzijde van het formulier worden geplaatst.
- 2.4. Tekst moet duidelijk en leesbaar worden aangebracht om het leesgemak te vergroten.
- 2.5. Het certificaat kan ofwel voorgedrukt ofwel per computer gegenereerd worden; in beide gevallen moeten de regels en tekens duidelijk en goed leesbaar en in overeenstemming met de vastgestelde opmaak worden afgedrukt.
- 2.6. Het certificaat moet worden opgesteld in het Engels en, voor zover van toepassing, in een of meer andere talen.
- 2.7. De gegevens die op het certificaat moeten worden ingevuld, kunnen machinaal of per computer worden afgedrukt of kunnen met de hand worden ingevuld in blokletters en de tekst moet gemakkelijk leesbaar zijn.

▼B

2.8. Het gebruik van afkortingen moet, voor de duidelijkheid, tot een minimum worden beperkt.

2.9. De open ruimte op de achterkant van het certificaat mag door de opsteller worden gebruikt om aanvullende informatie te geven maar mag geen certificeringsverklaring bevatten. Als het certificaat op de achterkant wordt ingevuld, moet hiernaar worden verwezen in het betreffende vak op de voorkant van het certificaat.

3. AFSCHRIFTEN

3.1. Het aantal afschriften van het certificaat dat naar de klant gestuurd wordt of door de opsteller bewaard wordt, is onbeperkt.

4. FOUT(EN) OP EEN CERTIFICAAT

4.1. Als een eindgebruiker een fout of fouten aantreft op een certificaat, moet hij deze schriftelijk melden aan de opsteller. De opsteller mag een nieuw certificaat opmaken als deze de fout(en) kan verifiëren en verbeteren.

4.2. Het nieuwe certificaat moet een nieuw volgnummer krijgen en het moet opnieuw ondertekend en gedateerd worden.

4.3. De aanvraag van een nieuw certificaat kan worden gehonoreerd zonder een hernieuwde verificatie van de toestand van het artikel of de artikelen. Het nieuwe certificaat is geen verklaring over de huidige toestand en dient in vak 12 naar het vorige certificaat te verwijzen door middel van de volgende verklaring: „Dit certificaat corrigeert de fout(en) in vak(ken) [gecorrigeerd(e) vak(ken) invullen] van certificaat [oorspronkelijk volgnummer invullen] op datum van [oorspronkelijke afgiftedatum invullen] en houdt geen verklaring van overeenstemming/toestand/vrijgave voor gebruik in”. Beide certificaten moeten worden bewaard gedurende de bewaringsperiode die geldt voor het eerste certificaat.

5. INVULLEN VAN HET CERTIFICAAT DOOR DE OPSTELLER

Vak 1 Bevoegde autoriteit /land van afgifte erkenning

Vermeld de naam en het land van de bevoegde autoriteit onder wier bevoegdheid dit certificaat wordt afgegeven. Indien de bevoegde autoriteit het Agentschap is, moet alleen „EASA” vermeld worden.

Vak 2 Koptekst EASA-formulier 1

„CERTIFICAAT VAN VRIJGAVE EASA-FORMULIER 1”

Vak 3 Volgnummer formulier

In dit vak moet een uniek nummer staan dat wordt vastgesteld door het nummeringssysteem of de nummeringsprocedure van de in vak 4 vermelde organisatie; dit nummer mag alfanumerieke en numerieke tekens bevatten.

Vak 4 Naam en adres organisatie

Vul de volledige naam en het adres in van de productie-organisatie (raadpleeg EASA-formulier 55 blad A) die het artikel of de artikelen waarover het certificaat handelt, vrijgeeft. Logo's e.d. van de organisatie zijn toegestaan als ze in het vak passen.

Vak 5 Werkopdracht/contract/factuur

Vul het werkopdrachtnummer, contractnummer, factuurnummer of een gelijkaardig referentienummer in om de traceerbaarheid van het artikel of de artikelen te vergemakkelijken.

▼B

- Vak 6* Artikel
- Vul regelartikelnummers in wanneer er meer dan een regelartikel is. Dit vak maakt het mogelijk om kruisverwijzingen aan te brengen met de opmerkingen in vak 12.
- Vak 7* Omschrijving
- Hier moet de naam of een omschrijving van het artikel worden ingevuld. Het verdient de voorkeur de benaming te gebruiken uit de instructies voor blijvende luchtwaardigheid of onderhoudsgegevens (bv. geïllustreerde onderdelencatalogus, handboek voor luchtvaartuigonderhoud, onderhoudsrapport, handboek voor onderdelenonderhoud).
- Vak 8* Onderdeelnummer
- Vul het onderdeelnummer in zoals dit wordt vermeld op het artikel of het label/de verpakking. Voor een motor of propeller mag de benaming van het type worden gebruikt.
- Vak 9* Aantal
- Vermeld het aantal artikelen.
- Vak 10* Serienummer
- Als het artikel volgens de regelgeving moet worden geïdentificeerd met een serienummer, moet dit hier worden vermeld. Bovendien mogen alle andere serienummers worden vermeld die niet door de regelgeving worden vereist. Vul „n.v.t.” in als het artikel geen serienummer draagt.
- Vak 11* Status/werk
- Vermeld hier „PROTOTYPE” of „NIEUW”.
- Vermeld „PROTOTYPE” voor:
- i) de productie van een nieuw artikel in overeenstemming met niet-goedgekeurde ontwerpgegevens;
 - ii) hercertificering door de organisatie vermeld in vak 4 van het vorige certificaat na veranderings- of rectificatiewerkzaamheden aan een artikel voorafgaand aan de ingebruikneming (bv. na verwerking van een wijziging aan het ontwerp, verbetering van een defect, een inspectie of test, of hernieuwing van de levensduur). Gegevens over de oorspronkelijke vrijgave en de veranderings- of rectificatiewerkzaamheden moeten in vak 12 worden vermeld.
- Vermeld „NIEUW” voor:
- i) de productie van een nieuw artikel in overeenstemming met de goedgekeurde ontwerpgegevens;
 - ii) hercertificering door de organisatie vermeld in vak 4 van het vorige certificaat na veranderings- of rectificatiewerkzaamheden aan een artikel voorafgaand aan de ingebruikneming (bv. na verwerking van een wijziging aan het ontwerp, verbetering van een defect, een inspectie of test, of hernieuwing van de levensduur). Gegevens over de oorspronkelijke vrijgave en de veranderings- of rectificatiewerkzaamheden moeten in vak 12 worden vermeld;

▼B

- iii) hercertificering door de productfabrikant of de organisatie vermeld in vak 4 van het vorige certificaat van artikelen van „prototype” (uitsluitend conform niet-goedgekeurde gegevens) tot „nieuw” (conform goedgekeurde gegevens en geschikt voor veilig gebruik), na goedkeuring van de toepasselijke ontwerpgegevens, op voorwaarde dat de ontwerpgegevens niet gewijzigd zijn. In vak 12 moet de volgende verklaring worden ingevuld:

„HERCERTIFICERING VAN ARTIKELEN VAN „PROTOTYPE” TOT „NIEUW”: DIT DOCUMENT CERTIFICEERT DAT DE ONTWERPGEGEVENS [TC/STC-NUMMER, REVISIENIVEAU VERMELDEN] OP BASIS WAARVAN DIT ARTIKEL (DEZE ARTIKELEN) WERD(EN) VERVAARDIGD, WERDEN GOEDGEKEURD OP [ZO NODIG DATUM INVULLEN TER IDENTIFICATIE VAN REVISIE-STATUS].”

Het vak „goedgekeurde ontwerpgegevens en kunnen veilig worden gebruikt” in vak 13a moet worden aangekruist;

- iv) het onderzoek van een eerder vrijgegeven nieuw artikel voordat dit in gebruik genomen wordt in overeenstemming met een klantspecifieke norm of specificatie (bijzonderheden en de oorspronkelijke vrijgave moeten worden ingevuld in vak 12) of om de luchtwaardigheid vast te stellen (een uitleg van de basis voor vrijgave en gedetailleerde gegevens over de oorspronkelijke vrijgave moeten worden ingevuld in vak 12).

*Vak 12***Opmerkingen**

Beschrijf het werk vermeld in vak 11, ofwel direct, ofwel met verwijzing naar ondersteunende documentatie, dat voor de gebruiker of installateur nodig is bij de bepaling van de luchtwaardigheid van het artikel of de artikelen met betrekking tot het werk dat gecertificeerd wordt. Indien nodig mag er een afzonderlijk blad worden gebruikt met verwijzing naar EASA-formulier 1. Van iedere verklaring moet duidelijk zijn naar welk(e) artikel(en) in vak 6 zij verwijst. Indien geen verklaring wordt gegeven, moet „Geen” worden ingevuld.

Vermeld de verantwoording voor vrijgave voor niet-goedgekeurde ontwerpgegevens in vak 12 (bv. in afwachting van een typecertificaat, bestemd voor testdoeleinden, in afwachting van goedgekeurde gegevens).

Als de gegevens van een elektronisch EASA-formulier 1 worden afgedrukt, moeten alle gegevens die niet in andere vakken passen in dit vak worden ingevuld.

Vak 13a

Kruis slechts een van de twee vakjes aan.

1. Kruis het vakje „goedgekeurde ontwerpgegevens en kunnen veilig worden gebruikt” aan als het artikel of de artikelen werden vervaardigd met behulp van goedgekeurde ontwerpgegevens en geschikt bevonden zijn voor veilig gebruik.

▼B

2. Kruis het vakje „niet-goedgekeurde ontwerpgegevens zoals gespecificeerd in vak 12” aan als het artikel of de artikelen werden vervaardigd met behulp van toepasselijke niet-goedgekeurde ontwerpgegevens. Preciseer de gegevens in vak 12 (bv. in afwachting van een typecertificaat, bestemd voor testdoeleinden, in afwachting van goedgekeurde gegevens).

Een mengeling van artikelen die worden vrijgegeven op grond van goedgekeurde en niet-goedgekeurde ontwerpgegevens, is niet toegestaan op hetzelfde certificaat.

Vak 13b Bevoegde handtekening

In deze ruimte moet de handtekening van de bevoegde persoon worden gezet. Alleen personen die specifiek gemachtigd zijn volgens de regels en het beleid van de bevoegde autoriteit, mogen dit vak ondertekenen. Ter vergroting van de herkenbaarheid mag een uniek nummer worden toegevoegd dat de bevoegde persoon identificeert.

Vak 13c Nummer erkenning/autorisatie

Vermeld het nummer/de referentie van de erkenning/autorisatie. Dit nummer of deze referentie wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit.

Vak 13d Naam

Vermeld de naam van de persoon wiens handtekening in vak 13b wordt gezet in een leesbare vorm.

Vak 13e Datum

Hier moet de datum waarop vak 13b wordt ondertekend, worden ingevuld in de volgende vorm: dd = 2 cijfers voor de dag, mmm = de 3 eerste letters van de maand, jjjj = 4 cijfers voor het jaartal.

Vak 14a-14e Algemene vereisten voor de vakken 14a-14e:

worden niet gebruikt voor productievrijgave. Breng schaduw of een donkere kleur aan of markeer deze vakken zodanig dat er geen onopzettelijk of onbevoegd gebruik van kan worden gemaakt.

Verantwoordelijkheden van de gebruiker/installateur

Zet de volgende verklaring op het certificaat om de eindgebruikers erop te wijzen dat zij niet van hun verantwoordelijkheden ontheven worden betreffende installatie en gebruik van een artikel dat door dit formulier wordt vergezeld:

„DIT CERTIFICAAT HOUDT NIET AUTOMATISCH TOESTEMMING TOT INSTALLATIE IN.

INDIEN DE GEBRUIKER/INSTALLATEUR TE WERK GAAT VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN VAN EEN ANDERE LUCHTWAARDIGHEIDSAUTORITEIT DAN DE IN VAK 1 VERMELDE LUCHTWAARDIGHEIDSAUTORITEIT, IS HET VAN ESSENTIEEL BELANG DAT DE GEBRUIKER/INSTALLATEUR ZICH ERVAN VERGEWIST DAT ZIJN/HAAR LUCHTWAARDIGHEIDSAUTORITEIT DE ARTIKELEN VAN DE IN VAK 1 VERMELDE LUCHTWAARDIGHEIDSAUTORITEIT ACCEPTEERT.

DE VERKLARINGEN IN VAKKEN 13a EN 14a VORMEN GEEN INSTALLATIECERTIFICERING. HET ONDERHOUDSRAPPORT VOOR LUCHTVAARTUIGEN MOET IN ALLE GEVALLEN EEN INSTALLATIECERTIFICERING BEVATTEN DIE OVEREENKOMSTIG DE NATIONALE VOORSCHRIFTEN AAN DE GEBRUIKER/INSTALLATEUR IS AFGEGEVEN VOORDAT ER MET HET LUCHTVAARTUIG GEVLOGEN MAG WORDEN.”.

▼ **M6***Aanhangsel II***EASA-formulier 15a — Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid**

[LIDSTAAT]	
Een lidstaat van de Europese Unie (*)	
CERTIFICAAT VAN BEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID (ARC)	
Referentie certificaat: ...	
Overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad verklaart de [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT] hierbij dat het volgende luchtvaartuig:	
Fabrikant luchtvaartuig:	
Fabrikantaanduiding:	
Registratie van het luchtvaartuig:	
Serienummer van het luchtvaartuig:	
luchtwaardig is bevonden ten tijde van de beoordeling.	
Datum van afgifte:	Vervaldatum:
Vlieguren casco op datum van afgifte (**):	
Handtekening:	Nr. van de vergunning:
1ste verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I (deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte van dit certificaat.	
Datum van afgifte:	Vervaldatum:
Vlieguren casco op datum van afgifte (**):	
Handtekening:	Nr. van de vergunning:
Naam onderneming:	Referentienummer erkenning:
2de verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I (deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte dit certificaat.	
Datum van afgifte:	Vervaldatum:
Vlieguren casco op datum van afgifte (**):	
Handtekening:	Nr. van de vergunning:
Naam onderneming:	Referentienummer erkenning:

EASA-formulier 15a — Versie 5

(*) Schrappen voor niet-EU-lidstaten.

(**) Behalve voor luchtschepen.

▼M7

Certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid — EASA-formulier 15c

OPMERKING: Personen en organisaties die beoordelingen van de luchtwaardigheid uitvoeren in combinatie met de 100 uren/jaarlijkse controle, mogen de achterzijde van dit formulier gebruiken voor de afgifte van het in ML.A.801 bedoelde certificaat van vrijgave voor gebruik dat overeenstemt met de 100 uren/jaarlijkse controle.

CERTIFICAAT VAN BEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID (voor luchtvaartuigen die voldoen aan deel-ML)

ARC-referentie:

Overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad:

[NAAM VAN DE BEVOEGDE AUTORITEIT] (**)

bevestigt hierbij dat:

☐.....dat zij overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1321/2014 een beoordeling van de luchtwaardigheid heeft uitgevoerd op het volgende luchtvaartuig:

[of]

☐.....het volgende nieuwe luchtvaartuig:

Fabrikant luchtvaartuig: Fabrikantaanduiding:

Registratie luchtvaartuig: Serienummer luchtvaartuig:

en dat dit luchtvaartuig luchtwaardig is bevonden ten tijde van de beoordeling.

Datum van afgifte: Vervaldatum:

Vlieguren casco op de datum van beoordeling (*):

Handtekening: Vergunning nr. (indien van toepassing):

[OF]

[NAAM VAN DE ERKENDE ORGANISATIE, ADRES en REFERENTIE VAN DE ERKENNING] (**)

[of]

[VOLLEDIGE NAAM VAN HET CERTIFICERENSPERSONEEL EN DEEL 66-LICENTIENUMMER (OF NATIONAAL EQUIVALENT)] (**)

hierbij dat zij overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1321/2014 een beoordeling van de luchtwaardigheid heeft uitgevoerd op het volgende luchtvaartuig:

Fabrikant luchtvaartuig: Fabrikantaanduiding:

Registratie luchtvaartuig: Serienr. luchtvaartuig:

en dat dit luchtvaartuig luchtwaardig is bevonden ten tijde van de beoordeling.

Datum van afgifte: Vervaldatum:

Vlieguren casco op de datum van de beoordeling (*):

Handtekening: Vergunning nr. (indien van toepassing):

Eerste verlenging: Het luchtvaartuig voldoet aan de voorwaarden van ML.A.901, onder c), van bijlage V ter (Deel-ML).

Datum van afgifte: Vervaldatum:

Vlieguren casco op de datum van afgifte (*):

Handtekening: Vergunning nr.:

Naam onderneming: Referentienr. erkenning:

Tweede verlenging: Het luchtvaartuig voldoet aan de voorwaarden van ML.A.901, onder c), van bijlage V ter (Deel-ML).

Datum van afgifte: Vervaldatum:

Vlieguren casco op de datum van afgifte (*):

Handtekening: Vergunning nr.:

Naam onderneming: Referentienr. erkenning:

▼ **M7**

(*) Behalve ballonnen en zeppelins.

(**) De uitgever van het formulier kan het op zijn behoeften afstemmen door het schrappen van de naam, de certificeringsverklaring, de vermelding van het luchtvaartuig en de uitgiftegegevens die niet relevant zijn voor het gebruik ervan.

EASA-formulier 15c, versie 4.



Aanhangsel III

LOGO van de bevoegde instantie

VLIEGVERGUNNING

(*)	
Deze vliegvergunning wordt afgegeven krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008, artikel 5, lid 4 onder a), en dient als bewijs dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen voor het doel en binnen hierna omschreven voorwaarden; deze vliegvergunning is geldig in alle lidstaten. Deze vergunning is tevens geldig voor vluchten naar en binnen niet-lidstaten, op voorwaarde dat een afzonderlijke toestemming is verkregen van de bevoegde instanties van die staten.	1. Nationaliteit en registratietekens:
2. Fabrikant/type luchtvaartuig:	3. Serienummer:
4. De vergunning geldt voor: <i>[doeleinde overeenkomstig 21A.701 a)]</i>	
5. Houder: <i>[in het geval van een vliegvergunning afgegeven krachtens 21A.701, onder a), 15, dient de omschrijving te luiden: „de geregistreerde eigenaar”]</i>	
6. Voorwaarden/Opmerkingen:	
7. Geldigheidsperiode:	
8. Plaats en datum van afgifte:	9. Handtekening van de vertegenwoordiger van de bevoegde instantie:

EASA-formulier 20a

(*) Voor gebruik door de lidstaat van registratie.



Aanhangsel IV

Lidstaat van de bevoegde instantie die de organisatie heeft erkend welke de vliegvergunning heeft afgegeven; of

„EASA” indien de goedkeuring door de EASA wordt verleend.

VLIEGVERGUNNING

Naam en adres van de organisatie die de vliegvergunning afgeeft:	(*)
Deze vliegvergunning wordt afgegeven krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008, artikel 5, lid 4, onder a), en dient als bewijs dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen voor het doel en binnen de hierna omschreven voorwaarden; deze vliegvergunning is geldig in alle lidstaten.	1. Nationaliteit en registratietekens:
Deze vergunning is tevens geldig voor vluchten naar en binnen niet-lidstaten, op voorwaarde dat een afzonderlijke toestemming is verkregen van de bevoegde instanties van die staten.	
2. Fabrikant/type luchtvaartuig:	3. Serienummer:
4. De vergunning telt voor: <i>[doeleinde overeenkomstig 21A.701, onder a)]</i>	
5. Houder: <i>[Organisatie die de vliegvergunning afgeeft]</i>	
6. Voorwaarden/Opmerkingen:	
7. Geldigheidsperiode:	
8. Plaats en datum van afgifte	9. Rechtsgeldig ondertekend door: Naam: Referentienummer goedkeuring:

EASA-formulier 20b

(*) Voor gebruik door de houder van de erkenning als organisatie.



Aanhangsel V

Beperkt bewijs van luchtwaardigheid — EASA-formulier 24

LOGO Bevoegde autoriteit

BEPERKT BEWIJS VAN LUCHTWAARDIGHEID

(¹)	[Lidstaat van registratie] [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT]	(²)
1. Nationaliteit en registratietekens	2. Fabrikant en aanduiding van het luchtvaartuig door de fabrikant	3. Serienummer luchtvaartuig
4. Categorieën		
5. Dit bewijs van luchtwaardigheid wordt afgegeven aan (³) krachtens [het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart van 7 december 1944 en] Verordening (EG) nr. 216/2008, artikel 5, lid 4 onder b), voor het bovengenoemde luchtvaartuig dat luchtwaardig geacht wordt als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met het voornoemde en met de toepasselijke gebruiksbeperkingen. Naast het bovenstaande gelden de volgende beperkingen: (⁴) (⁵) [Het luchtvaartuig mag worden gebruikt voor de internationale luchtvaart ondanks de bovenstaande beperkingen].		
Datum van afgifte:		Handtekening:
6. Dit beperkt bewijs van luchtwaardigheid is geldig tenzij het wordt ingetrokken door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie. Een recent certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid moet bij dit bewijs worden gevoegd.		

EASA-formulier 24 versie 2

Dit bewijs moet aan boord worden meegenomen tijdens alle vluchten

(¹) Ten gebruike van de staat van registratie.

(²) Ten gebruike van de staat van registratie.

(³) Schrappen indien niet van toepassing.

(⁴) Ten gebruike van de staat van registratie.

(⁵) Schrappen indien niet van toepassing.

Bewijs van luchtwaardigheid — EASA-formulier 25

LOGO Bevoegde autoriteit

(1)	[Lidstaat van registratie] [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LID- STAAT]	(2)
1. Nationaliteit en registratietekens	2. Fabrikant en aanduiding van het luchtvaartuig door de fabrikant	3. Serienummer luchtvaartuig
4. Categorieën		
5. Dit bewijs van luchtwaardigheid wordt afgegeven, overeenkomstig het Verdrag inzake de internationale burger- luchtvaart van 7 december 1944 en Verordening (EG) nr. 216/2008, artikel 5, lid 2, onder c), voor het boven- genoemde luchtvaartuig, dat luchtwaardig geacht wordt als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met het voornoemde en met de toepasselijke gebruiksbeperkingen.		
Beperkingen/Opmmerkingen:		
(3)	Datum van afgifte:	Handtekening:
6. Dit bewijs van luchtwaardigheid is geldig tenzij het wordt ingetrokken door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.		
Een recent certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid moet bij dit bewijs worden gevoegd.		

Dit bewijs moet aan boord worden meegenomen tijdens alle vluchten

⁽¹⁾ Ten gebruike van de staat van registratie.

(2) Ten gebruike van de staat van registratie.

(3) Ten gebruike van de staat van registratie.



Aanhangsel VII

Ten gebruike van de staat van registratie	1. Staat van registratie		3. Documentnummer:	
2. GELUIDSCERTIFICAAT				
4. Registratietekens:	5. Fabrikant en aanduiding van het luchtvaartuig door de fabrikant:		6. Serienummer luchtvaartuig:	
.....				
7. Motor:		8. Schroef (*)		
.....				
9. Maximale startmassa(kg)	10. Maximale landingsmassa (kg) (*)		11. Geluidsnorm:	
.....				
12. Aanvullende wijzigingen om te voldoen aan de toepasselijke geluidsnormen:				
.....				
13. Geluidsniveau op het laterale meetpunt bij maximaal vermogen: (*)	14. Geluidsniveau bij nadering (*)	15. Geluidsniveau op het flyovermeetpunt (*)	16. Geluidsniveau bij overvliegen (*)	17. Geluidsniveau bij vertrek (*)
.....				
Bijzonderheden				
18. Dit geluidscertificaat wordt afgegeven overeenkomstig bijlage 16, volume I, van het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart van 7 december 1944 en Verordening (EG) nr. 216/2008, artikel 6, voor bovengenoemd luchtvaartuig, dat geacht wordt te voldoen aan de voornoemde geluidsnorm als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met de toepasselijke luchtwaardigheidseisen en gebruiksbeperkingen.				
19. Datum van afgifte		20. Handtekening		

EASA-formulier 45

(*) Afhankelijk van de geluidsnorm mogen deze vakjes worden overgeslagen



Aanhangsel VIII

Conformiteitsverklaring voor luchtvaartuigen — EASA-formulier 52

CONFORMITEITSVERKLARING VOOR LUCHTVAARTUIGEN		
1. Land van vervaardiging	2. [LIDSTAAT] ⁽¹⁾ Een lidstaat van de Europese Unie ⁽²⁾	3. Verklaring nr.:
4. Productieorganisatie		
5. Type van luchtvaartuig	6. Ref.nrs. van het typecertificaat:	
7. Registratie of kenmerking van het luchtvaartuig	8. Identificatie nr. van de fabrikant	
9. Motor/Propeller ⁽³⁾		
10. Wijzigingen en/of Technische mededeling ⁽⁴⁾		
11. Luchtwaardigheidsaanwijzingen		
12. Concessies		
13. Uitzonderingen, ontheffingen of afwijkingen ⁽⁵⁾		
14. Bijzonderheden		
15. Bewijs van luchtwaardigheid		
16. Aanvullende eisen		
17. Conformiteitsverklaring Hierbij wordt verklaard dat dit luchtvaartuig volledig beantwoordt aan het ontwerp waarvoor een typecertificaat is afgegeven en aan de in vak 9, 10, 11, 12 en 13 genoemde punten. Het luchtvaartuig kan veilig worden gebruikt. Het luchtvaartuig is met bevredigend resultaat in vlucht getest.		
18. Getekend	19. Naam	20. Datum (dd/mm/jjjj)
21. Erkenningsnummer van de productieorganisatie		

EASA-formulier 52 Versie 2

⁽¹⁾ Of EASA indien EASA de bevoegde instantie is.

⁽²⁾ Schrappen voor niet-EU-lidstaten of EASA.

⁽³⁾ Schrappen wat niet van toepassing is.

⁽⁴⁾ Schrappen wat niet van toepassing is.

⁽⁵⁾ Schrappen wat niet van toepassing is.

▼B**Instructies voor het gebruik van het EASA-formulier 52 Conformiteitsverklaring voor luchtvaartuigen****1. DOEL EN TOEPASSINGSGEBIED**

- 1.1. Het gebruik van de door de uit hoofde van deel 21, sectie A, subdeel F, producerende fabrikant afgegeven conformiteitsverklaring voor luchtvaartuigen wordt beschreven in punt 21.A.130 en de bijhorende aanvaardbare middelen ter naleving.
- 1.2. Met de krachtens deel 21, sectie A, subdeel G, afgegeven conformiteitsverklaring voor luchtvaartuigen (EASA-formulier 52) wordt beoogd de houder van een toepasselijke erkenning als productieorganisatie in staat te stellen zijn privilege te laten gelden om een individueel bewijs van luchtwaardigheid voor een luchtvaartuig te verkrijgen van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.

2. ALGEMEEN

- 2.1. De conformiteitsverklaring moet overeenstemmen met het bijgevoegde formaat inclusief de nummers van de vakken en de plaats van elk vak. De opmaak van ieder vak mag evenwel worden aangepast aan de individuele aanvraag, maar niet in zodanige mate dat de conformiteitsverklaring er onherkenbaar door wordt. In geval van twijfel dient u de bevoegde autoriteit te raadplegen.
- 2.2. De conformiteitsverklaring kan ofwel voorgedrukt ofwel per computer gegenereerd worden; in beide gevallen moeten de regels en tekens duidelijk en goed leesbaar worden afgedrukt. Voorgedrukte formuleringen zijn toegestaan overeenkomstig het aangehechte model maar andere certificeringsverklaringen zijn niet toegestaan.
- 2.3. U mag het formulier met de typemachine/computer of met de hand invullen indien u blokletters gebruikt om de tekst gemakkelijk leesbaar te maken. De conformiteitsverklaringen mogen worden opgesteld in het Engels en, voor zover van toepassing, in een of meerdere officiële talen van de lidstaten die het afgeven.
- 2.4. Een afschrift van de verklaring en alle referentiestukken moeten door de erkende productieorganisatie worden bewaard.

3. INVULLEN VAN DE CONFORMITEITSVERKLARING DOOR DE OPSTELLER

- 3.1. Om van dit document een geldige verklaring te maken moeten alle vakken worden ingevuld.
- 3.2. Een conformiteitsverklaring mag niet worden afgegeven door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie als het ontwerp van het luchtvaartuig en de daarop te monteren producten niet zijn goedgekeurd.
- 3.3. De in de vakken 9, 10, 11, 12, 13 en 14 in te vullen gegevens mogen een verwijzing zijn naar een apart document dat door de productieorganisatie in haar archieven wordt bewaard, tenzij de bevoegde autoriteit anders beslist.
- 3.4. Met deze conformiteitsverklaring worden niet alle artikelen van de uitrusting bedoeld die geschikt zouden moeten zijn voor installatie ter naleving van de van toepassing zijnde operationele voorschriften. Evenwel kunnen een aantal individuele artikelen worden opgenomen in vak 10 of in het goedgekeurde typeontwerp. Exploitanten worden derhalve herinnerd aan hun verantwoordelijkheid de naleving van de toepasselijke operationele voorschriften voor hun eigen particuliere exploitanten te garanderen.

▼B

- Vak 1* Vul hier de naam van de lidstaat van vervaardiging in.
- Vak 2* Hier moet de bevoegde autoriteit worden vermeld uit hoofde waarvan de conformiteitsverklaring wordt afgegeven.
- Vak 3* Een uniek serienummer moet worden voorgedrukt in dit vak ten behoeve van controle en traceerbaarheid van de verklaring. In het geval van een per computer gegenereerd document hoeft het nummer niet voorgedrukt te zijn, als de computer zodanig geprogrammeerd is dat het een uniek nummer kan produceren en printen.
- Vak 4* Hier komt de volledige naam en het adres van de organisatie die de verklaring afgeeft. Dit vak mag voorgedrukt zijn. Logo's e.d. zijn toegestaan mits deze in het vak passen.
- Vak 5* Schrijf het luchtvaartuigtype voluit zoals gedefinieerd in het typecertificaat en het bijbehorende gegevensblad.
- Vak 6* Referentienummers van het typecertificaat en datum van afgifte voor het desbetreffende luchtvaartuig.
- Vak 7* Indien het luchtvaartuig geregistreerd is, moeten hier de registratietekens worden ingevuld. Indien het luchtvaartuig niet geregistreerd is, moet hier een teken worden ingevuld dat door de bevoegde autoriteit van de lidstaat aanvaard wordt en, indien van toepassing, door de bevoegde autoriteit van een derde land.
- Vak 8* Vermeld hier het identificatienummer van de fabrikant ten behoeve van controle, traceerbaarheid en productondersteuning. Soms wordt hiernaar verwezen als serienummer van de fabrikant of nummer van de constructeur.
- Vak 9* Schrijf het type motor en propeller voluit zoals gedefinieerd in het typecertificaat en het bijbehorende gegevensblad. Het identificatienummer van de fabrikant en het bijbehorende adres moeten ook worden vermeld.
- Vak 10* Goedgekeurde wijzigingen in het ontwerp van de definitie van het luchtvaartuig.
- Vak 11* Een opsomming van alle toepasselijke luchtwaardigheidsaanwijzingen (of equivalente voorschriften) en een verklaring omtrent naleving hiervan, samen met een beschrijving van de wijze van naleving voor individuele luchtvaartuigen inclusief producten en gemonteerde onderdelen, uitrustingsstukken en apparatuur. Eventuele toekomstige vereisten wat betreft uitvoeringstermijn moeten worden vermeld.
- Vak 12* Goedgekeurde, niet-opzettelijke afwijking van het goedgekeurde type-ontwerp waarnaar soms verwezen wordt als concessie, divergentie of niet-conform ontwerp.
- Vak 13* Uitsluitend overeengekomen vrijstellingen, afstandsverklaringen of derogaties mogen hier worden opgenomen.
- Vak 14* Opmerkingen. Eventuele verklaringen, informatie, bijzondere gegevens of beperkingen die van invloed kunnen zijn op de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig. Indien dergelijke informatie of gegevens ontbreken, vul „GEEN” in.
- Vak 15* Vul in „Bewijs van luchtwaardigheid” of „Beperkt bewijs van luchtwaardigheid” al naargelang de toepassing.
- Vak 16* Bijkomende vereisten zoals meegedeeld door een importerend land moeten in dit vak worden vermeld.

▼B

Vak 17 De conformiteitsverklaring is geldig als alle vakken op het formulier zijn ingevuld. Een kopie van het testvluchtrapport dient samen met eventueel geregistreerde defecten en rectificatiegegevens door de EPO-houder te worden gearhiveerd. Het rapport moet worden ondertekend als voldoende door het ter zake kundige certificeringspersoneel en een lid van de bemanning, bv. de testpiloot of de boordwerkdeskundige tijdens de testvlucht. De uitgevoerde testvluchten gebeuren overeenkomstig de bepalingen van het kwaliteitssysteem, zoals vastgesteld door punt 21.A.139 en met name 21.A.139, onder b), 1, vi), teneinde te waarborgen dat het luchtvaartuig overeenstemt met de toepasselijke ontwerpgegevens en geschikt is voor veilig gebruik.

De opsomming van verschaft (of beschikbaar gestelde) artikelen om te voldoen aan de veilige exploitatieaspecten van deze verklaring moeten door de EPO-houder worden gearhiveerd.

Vak 18 De conformiteitsverklaring mag worden ondertekend door de persoon die daartoe geautoriseerd is door de houder van de erkenning als productieorganisatie in overeenstemming met punt 21.A.145, onder d). Gebruik van een stempel is niet toegestaan.

Vak 19 Hier moet de naam van de ondertekenaar worden ingevuld in een leesbare vorm, gedrukt of getypt.

Vak 20 Hier moet de datum worden vermeld waarop de conformiteitsverklaring is ondertekend.

Vak 21 Vermeld hier het door de bevoegde autoriteit verstrekte erkenningsnummer.



Aanhangsel IX

CERTIFICAAT VAN VRIJGAVE VOOR GEBRUIK

[NAAM ERKENDE PRODUCTIEORGANISATIE]

Erkenningsnummer van de productieorganisatie:

Certificaat vrijgave voor gebruik in overeenstemming met 21A.163 d).

Luchtvaartuig: Type: Registratienr. constructeur:

is onderhouden zoals gespecificeerd in werkorder:

Korte beschrijving van de uitgevoerde werkzaamheden:

certificeert dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd in overeenstemming met 21A.163 d) en met betrekking tot die werkzaamheden wordt het luchtvaartuig beschouwd als gereed voor vrijgave voor gebruik en is derhalve geschikt voor veilig gebruik.

Certificeringspersoneel (naam):

(handtekening):

Locatie:

Datum: .. - .. - (dag, maand, jaar).

**CERTIFICAAT VAN VRIJGAVE VOOR GEBRUIK — EASA-FORMULIER 53****INSTRUCTIES VOOR HET INVULLEN**

Het vak KORTE BESCHRIJVING VAN DE UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN op EASA-formulier 53 moet een verwijzing bevatten naar de goedgekeurde gegevens die gebruikt zijn om de werkzaamheden uit te voeren.

Het vak LOCATIE op EASA-formulier 53 verwijst naar de plaats waar het onderhoud is gepleegd, niet de plaats waar de organisatie haar faciliteiten heeft (indien verschillend).



Aanhangsel X

**Certificaten erkenning als productieorganisatie waarnaar in subdeel G van bijlage I (deel 21) wordt verwezen
— EASA-formulier 55**

Pagina 1 van ...

[LIDSTAAT] (*)

Een lidstaat van de Europese Unie (**)

CERTIFICAAT ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

Referentie: [CODE LIDSTAAT (*)].21G.XXXX

Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van kracht zijnde Verordening [(EG) nr. 1702/2003] van de Commissie en onder hierna vermelde voorwaarden, verklaart de BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT hierbij:

[NAAM EN ADRES ORGANISATIE]

als een productieorganisatie met erkenning overeenkomstig bijlage I (deel 21), sectie A, subdeel G van Verordening [(EG) nr. 1702/2003] voor de productie van de in de bijgaand erkenningsschema vermelde producten, onderdelen en uitrustingsstukken en voor het onder bovenstaande referentienummers afgeven van hieraan gerelateerde certificaten.

VOORWAARDEN:

1. De erkenning wordt beperkt door hetgeen is gespecificeerd in de bijgevoegde erkenningsvoorwaarden, en
2. Deze erkenning vereist dat voldaan wordt aan de in het handboek van de productieorganisatie gespecificeerde procedures, en
3. Deze erkenning is geldig zolang de erkende productieorganisatie blijft voldoen aan bijlage I (deel 21) van Verordening [(EG) nr. 1702/2003].
4. Behoudens overeenstemming met de voorafgaande voorwaarden, blijft onderhavige erkenning geldig voor onbepaalde tijd totdat de erkenning wordt ingeleverd, vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Datum oorspronkelijke afgifte:

Datum van deze herziening:

Herziening nr.:

Handtekening:

Voor de bevoegde instantie: [IDENTIFICATIE BEVOEGDE INSTANTIE (*)]

EASA-formulier 55a Versie 2

(*) Of EASA indien EASA de bevoegde instantie is.

(**) Schrappen voor niet-EU-lidstaten.



[LIDSTAAT] (*) Een lidstaat van de Europese Unie (**)	Erkenningsvoorwaarden	EV: [CODE LIDSTAAT (*)].21G.XXXX
Dit document hoort bij de erkenning als productieorganisatie nummer [CODE LIDSTAAT (*)].21 G.XXXX,afgegeven aan: Naam organisatie:		
Deel 1. WERKZAAMHEDEN		
PRODUCTIE VAN	PRODUCTEN/CATEGORIEËN	
Voor details en beperkingen, zie het handboek van de productieorganisatie, deel XXX		
DEEL 2. VESTIGINGEN:		
DEEL 3. BEVOEGDHEDEN:		
De productieorganisatie heeft het recht om, binnen de erkenningsvoorwaarden en in overeenstemming met de procedures van haar handboek, de bevoegdheden beschreven in 21A.163 uit te oefenen met inachtneming van de volgende voorwaarden:		
[alleen toepasselijke tekst]		
Voordat het ontwerp van het product is goedgekeurd, mag een EASA-formulier 1 uitsluitend voor conformiteitsdoel-einden worden afgegeven.		
Een conformiteitsverklaring mag niet worden afgegeven voor een niet goedgekeurd luchtvaartuig.		
Onderhoud mag worden uitgevoerd tot conformiteit met de onderhoudsvoorschriften is vereist, in overeenstemming met het handboek van de productieorganisatie, sectie xxx.		
Vliegvergunningen mogen worden afgegeven overeenkomstig het handboek van de productieorganisatie, sectie yyy.		
Datum van afgifte:	Handtekening:	
Datum van herziening:		
Herziening nr.:	Voor [IDENTIFICATIE BEVOEGDE INSTAN-TIE (*)]	

EASA-formulier 55b Versie 2

(*) Of EASA indien EASA de bevoegde instantie is.

(**) Schrappen voor niet-EU-lidstaten.



Aanhangsel XI

Akkoordverklaring — EASA-formulier 65 — waarnaar in subdeel F van bijlage I (deel 21) wordt verwezen

[LIDSTAAT] (*)

Een lidstaat van de Europese Unie (**)

AKKOORDVERKLARING VOOR PRODUCTIE ZONDER ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

[NAAM AANVRAGER]

[HANDELSNAAM (indien verschillend)]

[VOLLEDIG ADRES AANVRAGER]

Datum (dag, maand, jaar)

Referentie: [CODE LIDSTAAT (**)].21F.XXXX

Geachte heren,

Uw productiecontrolesysteem is geëvalueerd en blijkt te voldoen aan sectie A, subdeel F, van bijlage I (deel 21) bij Verordening [(EG) nr. 1702/2003].

Daarom gaan wij ermee akkoord, onder de hieronder vermelde voorwaarden, dat het aantonen van de conformiteit van de hieronder genoemde producten, onderdelen en uitrustingsstukken kan geschieden overeenkomstig sectie A, subdeel F, van bijlage I (deel 21) bij Verordening [(EG) nr. 1703/2003].

Aantal eenheden	Artikelnr.	Serienr.
-----------------	------------	----------

LUCHTVAARTUIG

ONDERDELEN

De volgende voorwaarden zijn van toepassing op deze akkoordverklaring:

- (1) Ze is geldig zolang [naam organisatie] blijft voldoen aan sectie A, subdeel F, van bijlage I (deel 21) van Verordening [(EG) nr. 1702/2003].
- (2) Ze eist dat wordt voldaan aan de procedures beschreven in het handboek van [naam organisatie] Ref./Uitgave-datum
- (3) Ze vervalt op
- (4) De door [naam organisatie] overeenkomstig de bepalingen van 21A.130 van de bovenvermelde verordening afgegeven conformiteitsverklaring moet door de autoriteit die deze akkoordverklaring afgeeft, worden gevalideerd in overeenstemming met de procedure van het bovengenoemde handboek.
- (5) [Naam organisatie] brengt de autoriteit die deze akkoordverklaring afgeeft onmiddellijk op de hoogte van eventuele wijzigingen in het productiecontrolesysteem die van invloed kunnen zijn op de inspectie, de conformiteit of de luchtwaardigheid van de in deze akkoordverklaring opgesomde producten en onderdelen.

Voor de bevoegde instantie: [IDENTIFICATIE BEVOEGDE INSTANTIE (*)2]

Datum en handtekening

EASA-formulier 65, versie 2

(*) of EASA indien EASA de bevoegde instantie is.

(**) Schrappen voor niet-EU-lidstaten.

▼ M3*Aanhangsel XII***Categorieën vliegproeven en kwalificaties van bemanningsleden voor vliegproeven****A. Algemeen**

In dit aanhangsel worden de nodige kwalificaties vastgesteld voor cockpitbemanningsleden die betrokken zijn bij het uitvoeren van vliegproeven met volgens CS-23 voor luchtvaartuigen met een maximale startmassa van ten minste 2 000 kg, CS-25, CS-27, CS-29 of gelijkwaardige luchtwaardigheidsvoorschriften gecertificeerde of te certificeren luchtvaartuigen.

B. Definities

1. „Boordwerktuigkundige voor vliegproeven”: boordwerktuigkundige die betrokken is bij vliegproeven op de grond en in de lucht.
2. „Hoofdboordwerktuigkundige voor vliegproeven”: boordwerktuigkundige die aan boord van een luchtvaartuig wordt ingezet voor het uitvoeren van vliegproeven of voor het ondersteunen van de piloot tijdens de bediening van het luchtvaartuig en zijn systemen tijdens vliegproefactiviteiten.
3. „Vliegproeven”:
 - 3.1. vluchten tijdens de ontwikkelingsfase van een nieuw ontwerp (luchtvaartuig, voortstuwingssystemen, onderdelen en uitrustingsstukken);
 - 3.2. vluchten om overeenstemming met de certificeringsbasis of het typeontwerp aan te tonen;
 - 3.3. vluchten om nieuwe ontwerpconcepten te testen, waarbij ongebruikelijke manoeuvres of profielen nodig zijn en de reeds goedgekeurde begrenzingen van het luchtvaartuig eventueel moeten worden overschreden;
 - 3.4. opleidingsvluchten voor vliegproeven.

C. Categorieën vliegproeven

1. *Algemeen*

De onderstaande beschrijvingen gelden voor vluchten die worden uitgevoerd door ontwerp- en productieorganisaties volgens bijlage I (deel 21).
2. *Toepassingsgebied*

Als voor een vliegproef meer dan één luchtvaartuig wordt ingezet, wordt elk luchtvaartuig afzonderlijk op grond van deze bijlage beoordeeld om vast te stellen of het om een vliegproef gaat en zo ja, van welke categorie.

Alleen de vluchten als bedoeld onder B, punt 3, vallen binnen het toepassingsgebied van dit aanhangsel.
3. *Categorieën vliegproeven*

Vliegproeven omvatten de volgende vier categorieën:

 - 3.1. Categorie één (1)
 - a) Eerste vlucht(en) van een nieuw type luchtvaartuig of van een luchtvaartuig waarvan de vliegeigenschappen aanzienlijk zijn gewijzigd;

▼ **M3**

- b) vluchten waarbij mogelijk vliegeigenschappen aan het licht kunnen komen die sterk verschillen van de al bekende eigenschappen;
- c) vluchten waarbij nieuwe of ongewone ontwerpkenmerken of -technieken worden onderzocht;
- d) vluchten waarbij de operationele begrenzingsen worden vastgesteld of uitgebreid;
- e) vluchten waarbij de gereguleerde prestaties, de vliegeigenschappen en de bestuurbaarheid worden vastgesteld tegen de operationele begrenzingsen aan;
- f) opleidingen voor vliegproeven van categorie 1.

3.2. Categorie twee (2)

- a) Vluchten die niet zijn ingedeeld in categorie 1 met een luchtvaartuig waarvan het type nog niet is gecertificeerd;
- b) vluchten die niet zijn ingedeeld in categorie 1 met een luchtvaartuig waarvan het type al is gecertificeerd, nadat een nog niet goedgekeurde wijziging is doorgevoerd waardoor:
 - i) het algemene gedrag van het luchtvaartuig moet worden beoordeeld, of
 - ii) ingeval er een nieuw of gewijzigd systeem actief of noodzakelijk is, de basisprocedures voor de bemanning moeten worden beoordeeld, of
 - iii) doelbewust moet worden gevlogen buiten de goedgekeurde operationele begrenzingsen, maar binnen de onderzochte vluchtbegrenzingsen.
- c) opleidingen voor vliegproeven van categorie 2.

3.3. Categorie drie (3)

Vluchten voor de afgifte van een conformiteitsverklaring voor nieuwe luchtvaartuigen, waarbij de grenzen van het typecertificaat of het vlieghandboek niet worden overschreden

3.4. Categorie vier (4)

Vluchten die niet zijn ingedeeld in categorie 1 of 2 met een luchtvaartuig waarvan het type al is gecertificeerd, nadat een nog niet goedgekeurde ontwerp wijziging is doorgevoerd.

D. Bekwaamheid en ervaring van piloten en hoofdboordwerktuigkundigen voor vliegproeven

1. *Algemeen*

Piloten en hoofdboordwerktuigkundigen voor vliegproeven beschikken over de bekwaamheden en de ervaring in onderstaande tabel.

Luchtvaartuig	Categorieën vliegproeven			
	1	2	3	4
CS-23-commuter of luchtvaartuig met een duiksnelheid (Md) hoger dan 0,6 of een maximale hoogte boven 7 260 m (25 000 voet), CS-25, CS-27, CS-29 of gelijkwaardige luchtwaardigheidsvoorschriften	Bekwaamheids-niveau 1	Bekwaamheids-niveau 2	Bekwaamheids-niveau 3	Bekwaamheids-niveau 4
Andere CS-23 met een maximale startmassa van 2 000 kg of meer	Bekwaamheids-niveau 2	Bekwaamheids-niveau 2	Bekwaamheids-niveau 3	Bekwaamheids-niveau 4

▼ M3

1.1. Bekwaamheidsniveau 1:

1.1.1. Piloten voldoen aan de vereisten van bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie ⁽¹⁾.

1.1.2. De hoofdboordwerktuigkundige voor vliegproeven:

- a) heeft met succes een opleidingscursus voor bekwaamheidsniveau 1 gevolgd, en
- b) heeft ten minste 100 uur vliegervaring, met inbegrip van opleidingen voor vliegproeven.

1.2. Bekwaamheidsniveau 2:

1.2.1. Piloten voldoen aan de vereisten van bijlage I (deel-FCL) van Verordening (EU) nr. 1178/2011.

1.2.2. De hoofdboordwerktuigkundige voor vliegproeven:

- a) heeft met succes een opleidingscursus voor bekwaamheidsniveau 1 of 2 gevolgd, en
- b) heeft ten minste 50 uur vliegervaring, met inbegrip van opleidingen voor vliegproeven.

De opleidingscursussen voor hoofdboordwerktuigkundigen van bekwaamheidsniveau 1 of 2 omvatten ten minste de volgende onderwerpen:

- i) prestaties;
- ii) stabiliteit en besturings-/vliegkenmerken;
- iii) systemen;
- iv) testbeheer, en
- v) risico-/veiligheidsbeheer.

1.3. Bekwaamheidsniveau 3:

1.3.1. Piloten hebben een geldige vergunning voor de geteste luchtvaartuigcategorie die is afgegeven overeenkomstig deel-FCL en hebben ten minste een bewijs van bevoegdheid als beroepspiloot. Bovendien heeft de gezagvoerder:

- a) een bevoegdverklaring voor vliegproeven, of
- b) ten minste 1 000 uur vliegervaring als gezagvoerder van luchtvaartuigen met vergelijkbare complexiteit en kenmerken, en
- c) met elke klasse of elk type van luchtvaartuig deelgenomen aan alle vluchten van het programma voor de afgifte van het individuele luchtwaardigheidscertificaat voor ten minste vijf vliegtuigen.

1.3.2. De hoofdboordwerktuigkundige voor vliegproeven:

- a) heeft bekwaamheidsniveau 1 of 2 gehaald, of
- b) heeft heel wat relevante ervaring opgedaan, en
- c) heeft deelgenomen aan alle vluchten van het programma voor de afgifte van het individuele luchtwaardigheidscertificaat voor ten minste vijf vliegtuigen.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 311 van 25.11.2011, blz. 1).

▼ M3**1.4. Bekwaamheidsniveau 4:**

1.4.1. Piloten hebben een geldige vergunning voor de geteste luchtvaartuig-categorie die is afgegeven overeenkomstig deel-FCL en hebben ten minste een bewijs van bevoegdheid als beroepspiloot. De gezagvoerder is bovendien houder van een bevoegdverklaring voor vliegproeven of heeft ten minste 1 000 uur vliegervaring als gezagvoerder van luchtvaartuigen met vergelijkbare complexiteit en kenmerken.

1.4.2. De bekwaamheden en de ervaring van hoofdboordwerktuigkundigen zijn vastgesteld in het operationeel handboek voor vliegproeven.

2. *Hoofdboordwerktuigkundigen voor vliegproeven*

Hoofdboordwerktuigkundigen voor vliegproeven krijgen een vergunning van de organisatie waarbij zij in dienst zijn, met vermelding van hun takenpakket binnen de organisatie. De vergunning bevat de volgende gegevens:

- a) naam;
- b) geboortedatum;
- c) ervaring en opleiding;
- d) positie in de organisatie;
- e) toepassingsgebied van de vergunning;
- f) datum van eerste afgifte van de vergunning;
- g) indien van toepassing, vervaldatum van de vergunning, en
- h) identificatienummer van de vergunning.

Hoofdboordwerktuigkundigen voor vliegproeven worden alleen voor een specifieke vlucht benoemd als zij fysiek en mentaal geschikt zijn om hun taken en verantwoordelijkheden veilig uit te voeren.

De organisatie stelt alle relevante gegevens over de vergunningen beschikbaar voor de houders ervan.

E. Bekwaamheid en ervaring van andere boordwerktuigkundigen voor vliegproeven.

Voor zover van toepassing, beschikken andere boordwerktuigkundigen die zich tijdens vliegproeven boord van het luchtvaartuig bevinden over de nodige ervaring en opleiding voor de taken die zij als bemanningsleden moeten uitvoeren, overeenkomstig het operationeel handboek voor vliegproeven.

De organisatie stelt alle relevante gegevens met betrekking tot de vluchtactiviteiten beschikbaar voor de desbetreffende boordwerktuigkundige voor vliegproeven.

*BIJLAGE II***Ingetrokken verordening met overzicht van de achtereenvolgende wijzigingen ervan**

Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de (PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6)
Commissie

Verordening (EG) nr. 381/2005 van de (PB L 61 van 8.3.2005, blz. 3)
Commissie

Verordening (EG) nr. 706/2006 van de (PB L 122 van 9.5.2006, blz. 16)
Commissie

Verordening (EG) nr. 335/2007 van de (PB L 88 van 29.3.2007, blz. 40)
Commissie

Verordening (EG) nr. 375/2007 van de (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 3)
Commissie

Verordening (EG) nr. 287/2008 van de (PB L 87 van 29.3.2008, blz. 3)
Commissie

Verordening (EG) nr. 1057/2008 van de (PB L 283 van 28.10.2008,
Commissie blz. 30)

Verordening (EG) nr. 1194/2009 van de (PB L 321 van 8.12.2009, blz. 5)
Commissie



BIJLAGE III

Concordantietabel

Verordening (EG) nr. 1702/2003	De onderhavige verordening
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2, leden 1 en 2	Artikel 2, leden 1 en 2
Artikel 2, lid 3	—
Artikel 2 bis, lid 1, aanhef	Artikel 3, lid 1, aanhef
Artikel 2 bis, lid 1, onder a) en b)	Artikel 3, lid 1, onder a) en b)
Artikel 2 bis, lid 1, onder c) en d)	—
Artikel 2 bis, leden 2 t/m 5	Artikel 3, leden 2 t/m 5
Artikel 2 ter	Artikel 4
Artikel 2 quater, lid 1	Artikel 5
Artikel 2 quater, leden 2 en 3	—
Artikel 2 quinquies	Artikel 6
Artikel 2 sexies, eerste alinea	Artikel 7
Artikel 2 sexies, tweede alinea	—
Artikel 3, leden 1 en 2 en lid 3, eerste zin	Artikel 8, leden 1, 2 en 3
Artikel 3, lid 3, tweede zin, en leden 4 en 5	—
Artikel 3, lid 6, aanhef	Artikel 8, lid 4, aanhef
Artikel 3, lid 6, punt 1)	Artikel 8, lid 4, onder a)
Artikel 3, lid 6, punt 2)	Artikel 8, lid 4, onder b)
Artikel 4, leden 1, 2 en lid 3, eerste zin	Artikel 9, leden 1, 2 en 3
Artikel 4, lid 3, tweede zin, en leden 4 en 5	—
Artikel 4, lid 6	Artikel 9, lid 4
—	Artikel 10
Artikel 5, lid 1	Artikel 11
Artikel 5, leden 2 t/m 5	—
Bijlage	Bijlage I
—	Bijlage II
—	Bijlage III