

Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

► **B** VERORDENING (EU) Nr. 1236/2010 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 15 december 2010

tot vaststelling van een controle- en handhavingsregeling voor het gebied dat onder het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan valt en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2791/1999 van de Raad

(PB L 348 van 31.12.2010, blz. 17)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <u>M1</u>	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 603/2012 van de Commissie van 30 april 2012	L 177	9	7.7.2012
► <u>M2</u>	Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/1341 van de Commissie van 12 maart 2015	L 207	32	4.8.2015
► <u>M3</u>	Verordening (EU) 2016/96 van het Europees Parlement en de Raad van 20 januari 2016	L 26	13	2.2.2016



**VERORDENING (EU) Nr. 1236/2010 VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD**

van 15 december 2010

tot vaststelling van een controle- en handhavingsregeling voor het gebied dat onder het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan valt en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2791/1999 van de Raad

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 43, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité ⁽¹⁾,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure ⁽²⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan, („het verdrag”) is door de Raad bij Besluit 81/608/EEG ⁽³⁾ goedgekeurd en is op 17 maart 1982 in werking getreden.
- (2) Het verdrag biedt een passend kader voor multilaterale samenwerking inzake rationele instandhouding en beheer van visbestanden in het in het verdrag vastgestelde gebied („het verdragsgebied”).
- (3) De visserijcommissie voor het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan („de NEAFC”) heeft tijdens haar jaarlijkse vergadering op 15 november 2006 een aanbeveling goedgekeurd ter invoering van een controle- en handhavingsregeling („de regeling”) die van toepassing is op vissersvaartuigen die actief zijn in de wateren van het verdragsgebied buiten de wateren die vallen onder de visserij-jurisdictie van de verdragsluitende partijen („het gereglementeerde gebied”). De regeling, die in werking trad op 1 mei 2007, is op de jaarlijkse vergaderingen in november 2007, 2008 en 2009 gewijzigd bij verscheidene aanbevelingen.
- (4) Overeenkomstig de artikelen 12 en 15 van het verdrag zijn deze aanbevelingen in werking getreden op respectievelijk 9 februari 2008, 6 en 8 januari 2009 en 6 februari 2010.

⁽¹⁾ Advies van 17 maart 2010 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad).

⁽²⁾ Standpunt van het Europees Parlement van 19 oktober 2010 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van 29 november 2010.

⁽³⁾ PB L 227 van 12.8.1981, blz. 21.

▼B

- (5) De regeling omvat controle- en handhavingsmaatregelen voor in het gereguleerde gebied vissende vaartuigen die de vlag van een verdragsluitende partij voeren, alsook een regeling voor inspectie op zee die onder meer voorziet in door de verdragsluitende partijen te volgen inspectie-, toezicht- en inbreukprocedures.
- (6) De regeling voorziet in een nieuw systeem voor havenstaatcontrole dat de Europese havens effectief gesloten houdt voor de aanvoer en de overlading van bevroren vis die door de vlaggenstaat van vissersvaartuigen die onder de vlag van een verdragsluitende partij die niet de havenstaat is, varen, niet wettelijk is bevonden.
- (7) Een aantal controlemaatregelen vastgesteld door de NEAFC is in Unierecht opgenomen bij middel van de jaarlijkse TAC- en quotaverordeningen, het laatst nog bij Verordening (EG) nr. 43/2009 van de Raad van 16 januari 2009 tot vaststelling, voor 2009, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Gemeenschap en, voor vaartuigen van de Gemeenschap, in andere wateren met vangstbeperkingen van toepassing zijn⁽¹⁾. Met het oog op de rechtszekerheid moeten deze bepalingen die niet van tijdelijke aard zijn, in een nieuwe afzonderlijke verordening worden vastgesteld.
- (8) Met het oog op de volledige naleving van de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de NEAFC omvat de regeling tevens bepalingen ter bevordering van de naleving van de controle- en handhavingsmaatregelen door vaartuigen die de vlag van een niet-verdragsluitende partij voeren. De NEAFC heeft aanbevolen een aantal vaartuigen te schrappen van de lijst van vaartuigen waarvan is bevestigd dat zij illegale, ongemelde en ongereguleerde visvangst hebben bedreven. Deze aanbevelingen moeten in het Unierecht worden opgenomen.
- (9) Artikel 5, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen⁽²⁾, bepaalt dat de lidstaten controle uitoefenen op de toegang tot de wateren en de hulpbronnen, alsmede de activiteiten buiten de wateren van de Europese Unie van vissersvaartuigen die hun vlag voeren. Bijgevolg moet worden bepaald dat de lidstaten waarvan de vaartuigen gemachtigd zijn om in het gereguleerde gebied te vissen, voor de toepassing van de regeling inspecteurs aanstellen om de controle- en toezichtwerkzaamheden te verrichten en toereikende inspectiemiddelen toe wijzen.
- (10) Ten behoeve van de controle van de visserijactiviteiten in het verdragsgebied, is het noodzakelijk dat de lidstaten onderling en met de Commissie en het door haar aangewezen orgaan samenwerken bij de toepassing van de regeling.
- (11) De lidstaten dienen erop toe te zien dat hun inspecteurs de inspectieprocedures van de NEAFC naleven.

⁽¹⁾ PB L 22 van 26.1.2009, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1.

▼B

- (12) De Commissie moet de bevoegdheid krijgen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot specifieke bepalingen inzake de lijst van de mee te delen visbestanden, procedures voor voorafgaande melding van het binnenvaren van een haven en voor de annulering daarvan alsmede toestemming om vis aan te voeren of over te laden. De Commissie moet ook de bevoegdheid krijgen om gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de opnemingen in het Unierecht van toekomstige wijzigingen in deze maatregelen van de regeling, die het voorwerp zijn van een aantal uitdrukkelijk als niet-essentiële elementen van deze verordening aangemerkte bepalingen, die bindend worden voor de Europese Unie in overeenstemming met het Verdrag. Het is van bijzonder belang dat de Commissie tijdens haar voorbereidende werkzaamheden het nodige overleg pleegt, ook op deskundigenniveau.
- (13) De voor de uitvoering van deze verordening vereiste maatregelen moeten worden vastgesteld door de Commissie middels uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 291 van het VWEU. Krachtens dat artikel moeten de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren, vooraf bij verordening volgens de gewone wetgevingsprocedure worden vastgesteld. In afwachting van de vaststelling van die nieuwe verordening blijft Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden⁽¹⁾ van toepassing, met uitzondering van de regelgevingsprocedure met toetsing, die niet van toepassing is.
- (14) Aangezien deze verordening nieuwe regels voor controle en handhaving in het verdragsgebied vaststelt, moet Verordening (EG) nr. 2791/1999 van de Raad van 16 december 1999 tot vaststelling van controlemaatregelen voor het gebied waarop het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan van toepassing is⁽²⁾, worden ingetrokken,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Onderwerp

Deze verordening stelt de algemene regels en voorwaarden vast voor de toepassing door de Unie van de regeling die door de NEAFC is goedgekeurd.

Artikel 2

Toepassingsgebied

Tenzij anders bepaald is deze verordening van toepassing op alle vaartuigen uit de Europese Unie die gebruikt worden of bedoeld zijn om gebruikt te worden voor visserijactiviteiten verricht met betrekking tot de visbestanden in het gereguleerde gebied.

⁽¹⁾ PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

⁽²⁾ PB L 337 van 30.12.1999, blz. 1.

▼ B*Artikel 3***Definities**

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1. „verdrag”: het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan, als gewijzigd;
2. „verdragsgebied”: het verdragsgebied als bedoeld in artikel 1, lid 1, van het verdrag;
3. „gereguleerd gebied”: de wateren van het verdragsgebied die buiten de wateren liggen waarin de verdragsluitende partijen jurisdictie over de visserij uitoefenen;
4. „verdragsluitende partijen”: de partijen bij het verdrag;
5. „NEAFC”: de visserijcommissie voor het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan;

▼ M3

6. „visserijactiviteiten”: de visvangst, met inbegrip van gezamenlijke visserijactiviteiten, het be- en verwerken van vis, het overladen of aanvoeren van vis of producten op basis daarvan en alle andere commerciële activiteiten met het oog op het beoefenen van of in verband met de visvangst, waaronder verpakking, vervoer, bijtanken en herbevoorrading;

▼ B

7. „visbestanden”: de bestanden bedoeld in artikel 1, lid 2, van het verdrag;
8. „gereguleerde bestanden”: de visbestanden ten aanzien waarvan op grond van het verdrag gedane aanbevelingen gelden en die voorkomen op de in de bijlage opgenomen lijst;
9. „vissersvaartuig”: elk vaartuig dat wordt ingezet of is bedoeld om te worden ingezet voor de commerciële exploitatie van visbestanden, inclusief vaartuigen voor visverwerking en overlading;

▼ M3

10. „vaartuig van een niet-verdragsluitende partij”: vaartuig dat visserijactiviteiten verricht en dat niet onder de vlag van een verdragsluitende partij vaart, met inbegrip van vaartuigen ten aanzien waarvan een redelijk vermoeden bestaat dat zij in geen enkel land zijn geregistreerd;

▼ B

11. „gezamenlijke visserijactiviteit”: door twee of meer vaartuigen gezamenlijk uitgevoerde activiteit waarbij de vangst van het vistuig van het ene vissersvaartuig naar het andere wordt overgebracht;
12. „overlading”: het lossen van alle visserijproducten aan boord van een vissersvaartuig of een gedeelte daarvan in een ander vissersvaartuig;

▼M3

13. „haven”: een plaats aan de wal voor aanvoer of voor dienstverlening met betrekking tot of ter ondersteuning van visserijactiviteiten, of een plaats aan of dicht bij de wal die door een verdragsluitende partij is aangewezen voor de overlading van vis.

▼B*Artikel 4***Contactpunten**

1. De lidstaten wijzen de bevoegde instantie aan die als contactpunt optreedt voor het ontvangen van toezicht- en inspectieverslagen overeenkomstig de artikelen 12, 19, 20 en 27 en voor het ontvangen van meldingen en de afgifte van vergunningen overeenkomstig de artikelen 24 en 25.
2. De contactpunten voor de ontvangst van meldingen en de afgifte van vergunningen overeenkomstig de artikelen 24 en 25 dienen 24 uur per dag beschikbaar te zijn.
3. De lidstaten bezorgen de Commissie of het door haar aangewezen orgaan en het secretariaat van de NEAFC het telefoonnummer, e-mailadres en fax van het aangewezen contactpunt.
4. Wijzigingen van de informatie betreffende de in de leden 1 en 3 bedoelde contactpunten dienen uiterlijk vijftien dagen vóór de wijziging van kracht wordt, te worden meegedeeld aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan en aan het secretariaat van de NEAFC.
5. De vorm van de in de leden 1 tot en met 3 bedoelde rapportage wordt bepaald volgens artikel 50, lid 2.

HOOFDSTUK II

CONTROLEMAATREGELEN*Artikel 5***Deelneming van de Unie**

1. De lidstaten delen de Commissie in elektronische vorm de lijst mee, en alle wijzigingen daarvan, van alle hun vlag voerende en in de Unie geregistreerde vaartuigen die gemachtigd zijn om in het gereguleerde gebied te vissen, en met name de vaartuigen die gemachtigd zijn om gericht te vissen op een of meer gereguleerde bestanden. Deze mededeling vindt plaats uiterlijk op 15 december van elk jaar, of uiterlijk vijf dagen vóór een vaartuig het gereguleerde gebied binnenvaart. De Commissie stuurt de gegevens onverwijld door naar het NEAFC-secretariaat.
2. De vorm van de in lid 1 bedoelde lijst wordt bepaald volgens artikel 50, lid 2.

▼B*Artikel 6***Merken van vistuig**

1. De lidstaten zorgen ervoor dat vistuig dat wordt gebruikt door hun vissersvaartuigen in het gereguleerde gebied, wordt gemerkt overeenkomstig Verordening (EG) nr. 356/2005 van de Commissie van 1 maart 2005 houdende uitvoeringsbepalingen voor het merken en identificeren van passief vistuig en boomkorren ⁽¹⁾.
2. De lidstaten mogen staand vistuig dat niet is gemerkt overeenkomstig Verordening (EG) nr. 356/2005 of dat op een andere manier niet in overeenstemming is met de aanbevelingen van de NEAFC, alsmede vis die in het vistuig wordt gevonden, verwijderen en vernietigen.

*Artikel 7***Terughalen van verloren vistuig**

1. De bevoegde instantie van de vlaggenlidstaat bezorgt het NEAFC-secretariaat onverwijld de hem overeenkomstig artikel 48, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 meegedeelde informatie en de radioroepnaam van het vaartuig dat vistuig verloren heeft.
2. De lidstaten ondernemen op regelmatige basis stappen om verloren vistuig van vaartuigen die onder hun vlag varen, terug te halen.

*Artikel 8***Registratie van de vangsten**

1. Naast de in artikel 6 van Verordening (EEG) nr. 2847/93 van de Raad van 12 oktober 1993 tot invoering van een controleregeling voor het gemeenschappelijk visserijbeleid ⁽²⁾ gespecificeerde informatie registreren de kapiteins van vissersvaartuigen uit de Europese Unie in een ingebonden gepagineerd visserijlogboek of een elektronisch logboek de volgende gegevens:
 - a) elke keer dat het vaartuig het gereguleerde gebied in- of uitvaart;
 - b) op een dagelijkse basis en/of voor elke trek de geschatte cumulatieve vangst die zich aan boord bevindt sedert de laatste keer dat het gereguleerde gebied werd binnengevaren;
 - c) op een dagelijkse basis en/of voor elke trek de hoeveelheid vis die werd teruggeworpen;
 - d) onmiddellijk na elke aangifte overeenkomstig artikel 9, de datum en tijd, volgens de Universal Coordinated Time („UTC”), van de toezending van de aangifte en bij radiotransmissie, de naam van het radiostation dat de aangifte verstuurt;
 - e) in voorkomend geval de visdiepte.

⁽¹⁾ PB L 56 van 2.3.2005, blz. 8.

⁽²⁾ PB L 261 van 20.10.1993, blz. 1.

▼B

2. De kapiteins van vissersvaartuigen uit de Europese Unie die visserijactiviteiten verrichten op gereglementeerde visbestanden en die hun vangst verwerken en/of invriezen, dienen:

- a) hun cumulatieve productie per soort en productvorm te registreren in een productielogboek; en
- b) alle verwerkte vangst zo in het ruim op te slaan dat de plaats van elke soort kan worden achterhaald aan de hand van een aan boord van het vissersvaartuig gehouden opslagschema.

3. In afwijking van lid 1 kunnen de lidstaten een vaartuig dat overlappingsactiviteiten verricht en vangsten van andere vaartuigen aan boord neemt, vrijstellen van de verplichting tot registratie in een visserijlogboek of de elektronische registratie. Vaartuigen die een dergelijke vrijstelling krijgen, geven in een opslagschema de plaats van de in artikel 14, lid 1, bedoelde bevroren vis in het ruim aan en registreren de volgende elementen in een productielogboek:

- a) de datum en de tijd van de transmissie van een in artikel 9 bedoelde aangifte volgens de UTC;
- b) bij radiotransmissie, de naam van het radiostation via welk de aangifte werd verstuurd;
- c) de datum en tijd, volgens de UTC, van de overlading;
- d) de plaats (lengte- en breedtegraad) van de overlading;
- e) de aan boord genomen hoeveelheden per soort;
- f) de naam en internationale radioroepnaam van het vissersvaartuig waaruit de vangst is overgeladen.

4. De nadere voorschriften voor de uitvoering van dit artikel worden bepaald overeenkomstig artikel 50, lid 2.

Artikel 9

Aangifte van de vangsten van gereglementeerde bestanden

1. De kapiteins van vissersvaartuigen uit de Europese Unie die visserijactiviteiten verrichten op gereglementeerde visbestanden bezorgen hun vangstaangiften via elektronische weg aan hun visserijcontrolecentrum zoals gedefinieerd in artikel 4, punt 15, van Verordening (EG) nr. 1224/2009. De gegevens van deze aangifte zijn op verzoek voor de Commissie toegankelijk. De aangiften omvatten:

- a) de aan boord gehouden hoeveelheden bij het binnenvaren van het gereglementeerde gebied. Deze aangiften worden verstuurd ten vroegste twaalf en ten laatste twee uur vóór elke binnenvaart van het gereglementeerde gebied;

▼B

- b) de wekelijkse vangsten. Deze aangiften worden voor het eerst verstuurd uiterlijk aan het einde van de zevende dag na het binnenvaren van het gereglementeerde gebied of, als de visreis langer duurt dan zeven dagen, uiterlijk op maandagmiddag wat de hoeveelheden betreft die in de voorgaande week, eindigend op zondag om middernacht, in het gereglementeerde gebied zijn gevangen. In de aangifte wordt ook het aantal visdagen vermeld sinds het begin van de visserij of sinds de laatste vangstaangifte;
- c) de aan boord gehouden vangsten bij het verlaten van het gereglementeerde gebied. Deze aangiften worden verstuurd ten vroegste acht en ten laatste twee uur vóór elke buitenvaart van het gereglementeerde gebied. Deze aangiften bevatten in voorkomend geval een opgave van het aantal visdagen en van de hoeveelheden die in het gereglementeerde gebied zijn gevangen sinds het begin van de visserij of sinds de laatste vangstaangifte;
- d) de geladen en geloste hoeveelheden bij elke overlading van vis tijdens de aanwezigheid van het vaartuig in het gereglementeerde gebied. Deze gegevens worden door het overladende vaartuig uiterlijk 24 uur vóór de overlading en door het ontvangende vaartuig uiterlijk één uur na de overlading meegedeeld. De aangifte bevat de datum, het tijdstip, de geografische positie tijdens de voorgenomen overlading, alsmede het totale afgeronde en in kilogram uitgedrukte gewicht per te lossen of geladen soort en de radioroepnaam van de vaartuigen waarop c.q. waaruit wordt overgeladen. ►**M3** Onverminderd hoofdstuk IV meldt het ontvangende vaartuig ten minste 24 uur vóór aanvoer de totale vangst aan boord, het totale aan te voeren gewicht, de haven en de vermoedelijke datum en het vermoedelijke tijdstip van aanvoer, ongeacht of de aanvoer gepland is in een haven binnen of buiten het verdragsgebied. ◀

2. De in dit artikel bedoelde aangiften van de vangsten worden uitgedrukt in kilogram (afgerond op de dichtstbijzijnde 100 kg). Het totaal levend gewicht per soort wordt aangegeven aan de hand van de FAO-codes. Voor soorten waarvoor het totaal levend gewicht per soort minder dan één ton bedraagt, mag de totale hoeveelheid per soort worden vermeld onder de 3-alpha code MZZ (zeevis niet nader gespecificeerd).

3. De gegevens van de vangstaangifte worden door de lidstaten opgeslagen in het in artikel 109, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 bedoelde gegevensbestand.

4. De bepalingen voor de uitvoering van dit artikel, en meer bepaald het formaat en de instructies voor de toezendingen, worden bepaald volgens artikel 50, lid 2.

*Artikel 10***Melding van vangsten en visserijinspanningen**

1. De lidstaten brengen de Commissie vóór de vijftiende dag van elke maand langs elektronische weg op de hoogte van de hoeveelheden vis die door onder hun vlag varende vaartuigen in het gereglementeerde gebied zijn gevangen en die tijdens de voorgaande maand zijn aangevoerd of overgeladen.

▼ B

2. Onverminderd artikel 33, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 brengen de lidstaten de Commissie vóór de vijftiende dag van elke maand langs elektronische weg op de hoogte van de gereguleerde hoeveelheden die door onder hun vlag varende vaartuigen in onder de nationale visserij-jurisdictie van derde landen vallende wateren of EU-wateren in het gereguleerde gebied zijn gevangen en die tijdens de voorgaande maand zijn aangevoerd of overgeladen.

3. Het formaat voor de mededeling van de gegevens overeenkomstig de leden 1 en 2 wordt bepaald volgens artikel 50, lid 2.

De in lid 1 bedoelde lijst van de visbestanden wordt vastgesteld overeenkomstig de procedure van de artikelen 46 tot en met 49.

4. De Commissie verzamelt de in de leden 1 en 2 bedoelde gegevens voor alle lidstaten en zendt deze door naar het NEAFC-secretariaat binnen 30 dagen na de kalendermaand waarin de vangsten zijn aangevoerd of overgeladen.

*Artikel 11***Satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen**

De lidstaten zorgen voor de automatische en elektronische transmissie aan het NEAFC-secretariaat van de via het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS) vergaarde informatie betreffende vaartuigen die onder hun vlag varen en in het gereguleerde gebied vissen of voornemens zijn te vissen. Het formaat en de specificaties van deze transmissies worden bepaald volgens artikel 50, lid 2.

▼ M2

Met betrekking tot bodemvisserij in het gereguleerde gebied zijn de volgende aanvullende bepalingen van toepassing:

- a) elke lidstaat brengt een automatisch systeem ten uitvoer waarmee bodemvisserij in gebieden buiten de bestaande bodemvisserijgebieden en visserij in gesloten gebieden kunnen worden gemonitord en opgespoord;
- b) elke lidstaat ziet erop toe dat de grenzen van gesloten gebieden in zijn satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen worden geïnstalleerd overeenkomstig de in de NEAFC-aanbevelingen opgenomen coördinaten.

▼ B*Artikel 12***Mededeling van informatie**

1. De lidstaten delen de in de artikelen 9 en 11 bedoelde aangiften en informatie onverwijld mee aan het NEAFC-secretariaat. In het geval van een technisch defect dienen de aangiften en de informatie aan het NEAFC-secretariaat te worden bezorgd binnen 24 uur na ontvangst. De lidstaten zorgen ervoor dat alle door hen verstuurd aangiften en berichten een volgnummer krijgen.

▼ M1

1 bis. De in artikel 9 bedoelde aangiften kunnen worden geannuleerd met een annuleringsbericht.

Berichten die moeten worden gecorrigeerd, worden geannuleerd met een annuleringsbericht. Het nieuwe, gecorrigeerde bericht wordt na het annuleringsbericht verzonden binnen de in artikel 9 vastgestelde termijnen.

Indien het visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat de annulering van een bericht aanvaardt, deelt het dit mee aan het NEAFC-secretariaat.

▼ M2

2. De lidstaten zorgen ervoor dat de aan het NEAFC-secretariaat bezorgde aangiften en informatie in overeenstemming zijn met de formaten voor gegevensuitwisseling en de datacommunicatiesystemen die zijn bepaald overeenkomstig artikel 16 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 433/2012 van de Commissie ⁽¹⁾.

▼ B*Artikel 13***Overlading en gezamenlijke visserijactiviteiten**

1. Vissersvaartuigen uit de Europese Unie mogen in het gereglementeerde gebied slechts tot overlading overgaan indien zij daartoe voorafgaandelijk toestemming hebben gekregen van de bevoegde instanties van de lidstaat waarvan zij de vlag voeren.

2. Vissersvaartuigen uit de Europese Unie mogen slechts overladingsactiviteiten of gezamenlijke visserijactiviteiten uitvoeren met onder de vlag van verdragsluitende partijen varende vaartuigen en met vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die van de NEAFC de status van een samenwerkende niet-verdragsluitende partij hebben gekregen.

3. Vissersvaartuigen uit de Europese Unie die door andere vaartuigen gevangen vis aan boord nemen, mogen tijdens dezelfde visreis geen andere — al dan niet gezamenlijke — visserijactiviteiten uitvoeren, met uitzondering van het be- en verwerken en het aanvoeren van vis.

*Artikel 14***Gescheiden opslag**

1. Vissersvaartuigen uit de Europese Unie die in het verdragsgebied door meer dan één vissersvaartuig gevangen bevroren vis aan boord hebben mogen de vis van elk van die vaartuigen in meer dan één deel van het ruim opslaan, maar moeten die duidelijk gescheiden houden van door andere vaartuigen gevangen vis, met name door gebruik van plastic, hout of netten.

⁽¹⁾ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 433/2012 van de Commissie van 23 mei 2012 houdende uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) nr. 1236/2010 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een controle- en handhavingsregeling voor het gebied dat onder het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan valt (PB L 136 van 25.5.2012, blz. 41).

▼B

2. Alle vangsten die in het verdragsgebied zijn gedaan, moeten gescheiden van vangsten van buiten dit gebied worden opgeslagen.

*Artikel 15***Etikettering van bevroren vis**

Alle bevroren vis die wordt gevangen in het verdragsgebied wordt voorzien van een duidelijk leesbaar etiket of stempel. Het etiket of het stempel wordt op het tijdstip van de opslag aangebracht op elke doos of elk blok bevroren vis, en vermeldt de soort, de productiedatum, het deelgebied en de sector van de Internationale Raad voor de exploitatie van de zee (ICES) waar de vangst is gedaan en de naam van het vaartuig dat de vis heeft gevangen.

HOOFDSTUK III

INSPECTIES OP ZEE*Artikel 16***NEAFC-inspecteurs**

1. De lidstaten waarvan de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om in het gereguleerde gebied te vissen, stellen inspecteurs („NEAFC-inspecteurs”) aan voor het verrichten van inspectie- en toezichtswerkzaamheden in het kader van de regeling.
2. Elke NEAFC-inspecteur ontvangt van de lidstaten een speciaal identiteitsdocument. De vorm van dit document wordt bepaald volgens artikel 50, lid 2.
3. Elke NEAFC-inspecteur dient dit speciale identiteitsdocument bij zich te hebben en te tonen wanneer hij aan boord van een vissersvaartuig gaat.

*Artikel 17***Algemene bepalingen voor inspectie en toezicht**

1. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan zorgt voor de coördinatie van de toezichts- en inspectieactiviteiten voor de Unie, en stelt ieder jaar in overleg met de betrokken lidstaten een gezamenlijk inzetplan voor de participatie van de Unie in de regeling op voor het volgende jaar. Dit inzetplan bepaalt onder meer het aantal uit te voeren inspecties.

Wanneer op een bepaald ogenblik meer dan tien vissersvaartuigen uit de Europese Unie op gereguleerde visbestanden in het gereguleerde gebied aan het vissen zijn, zorgt de Commissie of het door haar aangewezen orgaan ervoor dat er op dat ogenblik een inspectievaartuig van een lidstaat in het gereguleerde gebied aanwezig is of dat er een inspectievaartuig aanwezig is op grond van een overeenkomst met een andere verdragsluitende partij.

▼B

2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun NEAFC-inspecteurs de inspecties uitvoeren op een niet-discriminerende manier en in overeenstemming met de regeling. Het aantal inspecties wordt bepaald op grond van de omvang van de vloot, rekening houdend met de tijd die vissersvaartuigen in het gereguleerde gebied doorbrengen.

3. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan streeft via een billijke spreiding van de inspecties naar een gelijke behandeling van alle verdragsluitende partijen met vissersvaartuigen die in het gereguleerde gebied actief zijn.

4. De lidstaten ondernemen stappen om ervoor te zorgen dat de NEAFC-inspecteurs van een andere verdragsluitende partij toelating krijgen om inspecties uit te voeren aan boord van vaartuigen die onder hun vlag varen.

5. De NEAFC-inspecteurs vermijden het gebruik van geweld, tenzij in geval van wettige zelfverdediging. Bij het uitvoeren van inspecties aan boord van vissersvaartuigen dragen de NEAFC-inspecteurs geen vuurwapens. Dit lid doet geen afbreuk aan nationale bepalingen inzake het verbod op het gebruik van geweld.

6. De NEAFC-inspecteurs vermijden dat zij ongemak voor het vissersvaartuig veroorzaken of interfereren met de activiteiten ervan en de aan boord gehouden vangst, tenzij en voor zover dat noodzakelijk is om hun opdracht uit te voeren.

*Artikel 18***Inspectiemiddelen**

1. De lidstaten stellen hun NEAFC-inspecteurs toereikende middelen ter beschikking voor de vervulling van hun toezichts- en inspectietaken. Zo zetten zij voor de regeling inspectievaartuigen en -vliegtuigen in.

2. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan bezorgt het NEAFC-secretariaat vóór 1 januari van elk jaar de details van het plan, samen met de namen van de NEAFC-inspecteurs en de speciale inspectievaartuigen, alsmede de typen van de vliegtuigen en hun identificatiegegevens (registratienummer, naam, radioroepnaam), die de lidstaten dat jaar voor de regeling inzetten. In voorkomend geval wordt deze informatie genomen uit de in artikel 79, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 bedoelde lijst van inspecteurs. De lidstaten brengen de Commissie of het door haar aangewezen orgaan op de hoogte van wijzigingen van deze lijst, waarna die/dat de wijzigingen één maand vóór zij van kracht worden, doorstuurt naar het NEAFC-secretariaat en de andere lidstaten.

3. Op elk voor de regeling ingezet vaartuig dat NEAFC-inspecteurs aan boord heeft, alsmede op de inspectiesloep van dat vaartuig dient het speciale NEAFC-inspectieteken te zijn aangebracht om aan te geven dat de NEAFC-inspecteurs aan boord inspectietaken mogen uitvoeren overeenkomstig de regeling. Op alle vliegtuigen die voor de regeling worden ingezet, moet de internationale radioroepnaam duidelijk zijn aangebracht. De vorm van dit speciale teken wordt vastgesteld volgens artikel 50, lid 2.

▼B

4. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan houdt voor elk voor de regeling ingezette inspectievaartuig of -vliegtuig van de Unie de datum en het uur bij van het begin en het einde van hun opdracht in het kader van de regeling, in de vorm als bepaald volgens artikel 50, lid 2.

*Artikel 19***Toezichtsprocedure**

1. Toezicht is gebaseerd op visuele waarnemingen van vissersvaartuigen door NEAFC-inspecteurs vanaf een voor de regeling ingezet vaartuig of vliegtuig. De NEAFC-inspecteurs bezorgen via elektronische weg onverwijld een exemplaar van elk waarnemingsverslag voor elk vaartuig aan de vlaggenstaat van het betrokken vaartuig, aan de Commissie of een door haar aangewezen orgaan en aan het NEAFC-secretariaat, in de vorm als vastgesteld volgens artikel 50, lid 2. Een papieren versie van elk waarnemingsverslag en eventuele foto's worden op verzoek naar de vlaggenstaat van het betrokken vaartuig doorgestuurd.

2. De NEAFC-inspecteurs registreren hun waarnemingen in een toezichtsverslag in de vorm als bepaald volgens artikel 50, lid 2.

*Artikel 20***Inspectieprocedure**

1. De NEAFC-inspecteurs gaan niet aan boord van een vissersvaartuig zonder eerst via radio dat vaartuig op de hoogte te brengen of zonder dat dat vissersvaartuig het juiste sein uit het internationaal seinboek heeft gekregen, met inbegrip van de identiteit van het inspectieplatform; het is echter niet nodig dat de ontvangst van een dergelijk bericht bevestigd wordt.

2. De NEAFC-inspecteurs hebben de bevoegdheid om alle relevante plaatsen, dekken en ruimten van de vissersvaartuigen, (al dan niet verwerkte) vangst, netten of ander vistuig, materiaal en eventuele relevante documenten te onderzoeken die zij noodzakelijk achten om de naleving van de door de NEAFC vastgestelde instandhoudings- en beheersmaatregelen te controleren en de kapitein of een door hem aangewezen persoon te ondervragen.

3. Het vaartuig aan boord waarvan de NEAFC-inspecteur zich wenst te begeven, mag niet worden verzocht te stoppen of te manoeuvreren tijdens het vissen, noch tijdens het uitzetten of binnenhalen van het vistuig. De NEAFC-inspecteurs kunnen eisen dat het binnenhalen van het vistuig wordt onderbroken of uitgesteld tot zij aan boord van het vissersvaartuig zijn gegaan, maar mogen dit in geen geval nog doen meer dan 30 minuten na ontvangst door het vissersvaartuig van het in lid 1 bedoelde sein.

4. De kapiteins van inspectieplatforms zorgen ervoor dat zij volgens de regels van de scheepvaart op een veilige afstand van de vissersvaartuigen manoeuvreren.

5. De NEAFC-inspecteurs kunnen een vissersvaartuig opdragen het in- of uitvaren van het gereguleerde gebied uit te stellen, tot zes uren na het tijdstip van de transmissie door het vissersvaartuig van de in artikel 9, lid 1, onder a) en c), bedoelde aangiften.

▼B

6. Een inspectie mag niet langer duren dan vier uur of dan de tijd die nodig is om de netten binnen te halen en de netten en de vangst te inspecteren, naar gelang wat het langste duurt. Indien een inbreuk wordt geconstateerd mogen de NEAFC-inspecteurs aan boord blijven totdat de in artikel 29, lid 1, onder b), bedoelde maatregelen zijn getroffen.

7. In speciale omstandigheden die betrekking hebben op de grootte van het vissersvaartuig en de hoeveelheden aan boord gehouden vis, mag de duur van de inspectie de in lid 6 bepaalde maximumtijd overschrijden. In dat geval mogen de NEAFC-inspecteurs in geen geval langer aan boord van het vissersvaartuig blijven dan de tijd die nodig is om de inspectie te voltooien. De redenen voor het overschrijden van de in lid 6 bepaalde maximumtijd worden in het in lid 9 bedoelde inspectieverslag vermeld.

8. Niet meer dan twee door de lidstaten aangewezen NEAFC-inspecteurs mogen aan boord gaan van een vissersvaartuig van een andere verdragsluitende partij. Bij het uitvoeren van hun inspectie mogen de NEAFC-inspecteurs de kapitein om de nodige assistentie verzoeken. NEAFC-inspecteurs doen geen afbreuk aan het recht van de kapitein om tijdens het aan boord gaan en de inspectie te communiceren met de autoriteiten van de vlaggenstaat.

9. Elke inspectie moet worden gedocumenteerd met een inspectieverslag in de vorm als vastgesteld volgens artikel 50, lid 2. Het inspectieverslag mag door de kapitein van opmerkingen worden voorzien en wordt ondertekend door de NEAFC-inspecteurs bij het einde van de inspectie. Een afschrift van het verslag wordt aan de kapitein van het vissersvaartuig overhandigd. Een exemplaar van elk inspectieverslag wordt onverwijld aan de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vaartuig en aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan bezorgd. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan stuurt het exemplaar onmiddellijk door naar het NEAFC-secretariaat. Het origineel of een gewaarmerkt afschrift van elk inspectieverslag wordt aan de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vaartuig toegestuurd wanneer deze daarom verzoekt.

*Artikel 21***Verplichtingen van de kapitein van het vaartuig tijdens de inspectieprocedure**

De kapitein van een vissersvaartuig dient:

- a) het snel en veilig aan en van boord gaan te faciliteren volgens de specificaties die zijn vastgesteld overeenkomstig artikel 50, lid 2;
- b) mee te werken aan de in het kader van deze verordening uitgevoerde inspectie van het vissersvaartuig, waarbij hij de NEAFC-inspecteurs niet mag tegenwerken, intimideren of hinderen en hij de veiligheid van de inspecteurs moet waarborgen;
- c) de NEAFC-inspecteurs toe te laten met de instanties van de vlaggenstaat en van de inspecterende staat te communiceren;

▼B

- d) toegang te verlenen tot de plaatsen, dekken en ruimten van de vissersvaartuigen, (al dan niet verwerkte) vangst, netten of ander vistuig, materiaal en eventuele relevante informatie of documenten die de NEAFC-inspecteurs noodzakelijk achten overeenkomstig artikel 20, lid 2;
- e) afschriften van documenten te verstrekken, als de NEAFC-inspecteurs dat eisen; en
- f) de NEAFC-inspecteurs behoorlijke faciliteiten te verlenen, met inbegrip, in voorkomend geval, van voeding en onderdak, tijdens hun verblijf aan boord overeenkomstig artikel 32, lid 3.

HOOFDSTUK IV

▼M3

**HAVENSTAATCONTROLE VAN VIS DIE IS GEVANGEN DOOR
VAARTUIGEN DIE ONDER DE VLAG VAN EEN ANDERE
VERDRAGSLUITENDE PARTIJ VAREN**

*Artikel 22***Toepassingsgebied**

Onverminderd Verordening (EG) nr. 1224/2009 en Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad⁽¹⁾, zijn de in dit hoofdstuk vastgestelde bepalingen van toepassing op het gebruik van havens van lidstaten door vissersvaartuigen met vis aan boord die in het verdragsgebied is gevangen door vissersvaartuigen die onder de vlag van een andere verdragsluitende partij varen, en die nog niet eerder in een haven is aangevoerd of overgeladen.

*Artikel 23***Aangewezen havens**

De lidstaten wijzen havens aan waar het is toegestaan vis die in het verdragsgebied is gevangen door vissersvaartuigen die onder de vlag van een andere verdragsluitende partij varen, aan te voeren of over te laden, alsook havendiensten te verlenen aan dergelijke vissersvaartuigen; de lidstaten stellen de Commissie in kennis van die havens. De Commissie stelt het NEAFC-secretariaat in kennis van die havens en van wijzigingen van de lijst met aangewezen havens, ten minste vijftien dagen vóór de inwerkingtreding van die wijzigingen.

De aanvoer en de overlading van vis die in het verdragsgebied is gevangen door vissersvaartuigen die onder de vlag van een andere verdragsluitende partij varen, alsook het verlenen van havendiensten aan dergelijke vissersvaartuigen, zijn slechts toegestaan in aangewezen havens.

⁽¹⁾ Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad van 29 september 2008 houdende de totstandbrenging van een communautair systeem om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1936/2001 en (EG) nr. 601/2004 en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 1093/94 en (EG) nr. 1447/1999 (PB L 286 van 29.10.2008, blz. 1).

▼ B*Artikel 24***Voorafgaande melding van het binnenvaren van een haven****▼ M3**

1. Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1005/2008 doet de kapitein van een met in artikel 22 bedoelde vis geladen vissersvaartuig die een haven wil aandoen, of diens vertegenwoordiger, de bevoegde instanties van de lidstaat waarvan hij een haven wenst te gebruiken, daarvan uiterlijk drie werkdagen vóór zijn vermoedelijke aankomst melding.

Niettemin mag een lidstaat voorzien in een andere meldingstermijn, met inachtneming van met name het soort verwerking van de gevangen vis en de afstand tussen de visgronden en zijn havens. In dat geval brengt de lidstaat onverwijld de Commissie of het door haar aangewezen orgaan en het NEAFC-secretariaat op de hoogte.

2. Een voorafgaande melding als bedoeld in lid 1 kan door de verzender ervan worden ingetrokken door de bevoegde instanties van de haven die de kapitein wilde gebruiken, daarvan uiterlijk 24 uur vóór het vermoedelijke tijdstip van aankomst in die haven in kennis te stellen.

▼ B

Niettemin mag een lidstaat voorzien in een andere meldingstermijn voor annulering. In dat geval brengt de lidstaat onverwijld de Commissie of het door haar aangewezen orgaan en het NEAFC-secretariaat op de hoogte.

3. De bevoegde instanties van de havenlidstaat zenden onverwijld een afschrift van de in de leden 1 en 2 bedoelde meldingen door naar de vlaggenstaat van het vissersvaartuig, alsmede naar de vlaggensta(a)t(en) van de overladende vaartuigen wanneer het vissersvaartuig vis heeft overgeladen. Een exemplaar van de in lid 2 bedoelde melding dient ook onverwijld te worden doorgestuurd naar het NEAFC-secretariaat.

4. Het formaat en de instructies van de meldingen worden vastgesteld volgens artikel 50, lid 2.

Indien nodig worden nadere bepalingen betreffende de in dit artikel bedoelde kennisgevings- en annuleringsprocedures, met inbegrip van termijnen, vastgesteld overeenkomstig de procedure van de artikelen 46 tot en met 49.

*Artikel 25***▼ M3****Toestemming om vis aan te voeren of over te laden en om de haven anderszins te gebruiken**

1. De vlaggenstaat van het vissersvaartuig dat wil aanvoeren of overladen, of de vlaggensta(a)t(en) van overladende vaartuigen in het geval dat een vissersvaartuig overladingsactiviteiten verricht buiten de wateren van de Unie, reageert/reageren op een overeenkomstig artikel 24 verstuurd melding door de in artikel 24 bedoelde voorafgaande melding in te vullen ter bevestiging dat:

▼ B

a) het vissersvaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, over een toereikend quotum voor de aangegeven soort beschikte;

▼ B

- b) de hoeveelheden aan boord gehouden vis naar behoren zijn aangegeven en zijn afgeboekt op de toepasselijke vangst- of inspanningsbeperkingen;
- c) het vaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, over een vergunning beschikte om in de opgegeven gebieden te vissen;
- d) de aanwezigheid van het vissersvaartuig in het opgegeven vangstgebied met VMS-gegevens is gestaafd.

▼ M3

2. Met de aanvoer- of overladingsverrichtingen mag slechts worden begonnen nadat de bevoegde instanties van de havenlidstaat daarvoor toestemming hebben gegeven door de in artikel 24 bedoelde voorafgaande melding naar behoren in te vullen. De toestemming wordt slechts verleend nadat de in lid 1 bedoelde bevestiging van de vlaggenstaat werd ontvangen.

▼ B

3. In afwijking van lid 2 mogen de bevoegde instanties van de havenlidstaat de aanvoer geheel of gedeeltelijk toestaan zonder de in lid 1 bedoelde bevestiging te hebben ontvangen, op voorwaarde dat de betrokken vis dan onder hun toezicht wordt opgeslagen. De vis zal slechts voor verkoop, overname of vervoer worden vrijgegeven nadat de in lid 1 bedoelde bevestiging is ontvangen. Wanneer 14 dagen na de aanvoer nog geen bevestiging is ontvangen, mogen de bevoegde instanties van de havenlidstaat de vis in beslag nemen en verwijderen overeenkomstig de geldende nationale bepalingen.

▼ M3

3 bis. Indien de havenlidstaat in het bezit komt van duidelijke bewijzen waaruit blijkt dat de aan boord gehouden vangst is gevangen in strijd met de geldende voorschriften van een verdragsluitende partij met betrekking tot gebieden onder de nationale jurisdictie van die staat, wordt geen aanvoer, overlading of ander gebruik van de haven toegestaan.

4. De bevoegde instanties van de havenlidstaat brengen hun beslissing om de aanvoer, de overlading of het andere gebruik van de haven al dan niet toe te staan onverwijld ter kennis van de kapitein van het vaartuig of diens vertegenwoordiger en aan de vlaggenstaat van het vaartuig door de in artikel 24 bedoelde voorafgaande melding naar behoren in te vullen, en brengen het NEAFC-secretariaat daarvan op de hoogte.

▼ B

5. De bepalingen betreffende de in dit artikel bedoelde toestemming om vis aan te voeren of over te laden worden vastgesteld volgens de procedure van de artikelen 46 tot en met 49.

*Artikel 26***Haveninspecties****▼ M3**

1. De lidstaten inspecteren tijdens elk rapportagejaar in hun havens ten minste 5 % van de aanvoer of de overladingen van verse vis en ten minste 7,5 % van de bevroren vis, op basis van risicobeheer waarbij rekening wordt gehouden met de algemene richtsnoeren in bijlage II.

▼ M3

1 bis. De inspecties worden op een billijke, transparante en niet-discriminerende manier uitgevoerd en zijn voor geen enkel vaartuig intimiderend.

2. De inspecteurs onderzoeken alle relevante plaatsen van het vaartuig om de naleving van de toepasselijke instandhoudings- en beheersmaatregelen te controleren. De inspecties worden uitgevoerd overeenkomstig de in bijlage III vastgestelde procedures.

2 bis. Elke lidstaat stelt alles in het werk voor een vlotte communicatie met de kapitein of de hoogstgeplaatste bemanningsleden van het vaartuig, onder meer, waar mogelijk en noodzakelijk, door een tolk ter beschikking te stellen van de inspecteur.

▼ B

3. De nationale inspecteurs stellen alles in het werk om een vaartuig niet onnodig lang op te houden, de werkzaamheden van het vaartuig zo min mogelijk te verstoren en kwaliteitsverlies van de vis te vermijden.

▼ M3

3 bis. Nationale inspecteurs doen geen afbreuk aan het recht van de kapitein om te communiceren met de autoriteiten van de vlaggenstaat.

4. De havenlidstaat mag inspecteurs van andere verdragsluitende partijen verzoeken zijn eigen inspecteurs te begeleiden en toezicht te houden op de inspectie.

▼ B*Artikel 27***Inspectieverslagen**

1. Elke inspectie moet worden gedocumenteerd met een inspectieverslag in de vorm als vastgesteld volgens artikel 50, lid 2.

2. Het inspectieverslag mag door de kapitein van opmerkingen worden voorzien en wordt ondertekend door de inspecteur en de kapitein bij het einde van de inspectie. Een afschrift van het verslag wordt aan de kapitein van het vissersvaartuig overhandigd.

3. Een exemplaar van elk inspectieverslag moet onverwijld worden bezorgd aan de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vissersvaartuig, aan de vlaggensta(a)t(en) van de overladende vaartuigen wanneer het vaartuig overladingsactiviteiten heeft verricht, aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan en aan het NEAFC-secretariaat. Het origineel of een gewaarmerkt afschrift van elk inspectieverslag wordt aan de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vaartuig toegestuurd wanneer deze daarom verzoekt.

▼B

HOOFDSTUK V

INBREUKEN

*Artikel 28***Toepassingsgebied**

Onverminderd Verordening (EG) nr. 1224/2009 en Verordening (EG) nr. 1005/2008 zijn de in dit hoofdstuk vastgestelde bepalingen van toepassing op vissersvaartuigen van de Europese Unie en op vissersvaartuigen die onder de vlag van een andere verdragsluitende partij varen en die gebruikt worden of bedoeld zijn om gebruikt te worden voor visserijactiviteiten, verricht op visbestanden in het gereglementeerde gebied.

*Artikel 29***Inbreukprocedures**

1. Indien een inspecteur ernstige redenen heeft om te geloven dat een vissersvaartuig een activiteit heeft verricht die in strijd is met de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de NEAFC:

- a) registreert hij de inbreuk in het in artikel 19, lid 2, artikel 20, lid 9, of artikel 27 bedoelde verslag;
- b) doet hij het nodige om het bewijsmateriaal te beveiligen en het behoud ervan te waarborgen. Op elk deel van het vistuig dat volgens de inspecteur waarschijnlijk de toepasselijke maatregelen overtreedt of bij de overtreding daarvan is gebruikt, kan op stevige wijze een merkteken worden aangebracht;
- c) tracht hij zich onmiddellijk in verbinding te stellen met een inspecteur of met de aangewezen instantie van de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vissersvaartuig;
- d) stuurt hij het inspectieverslag onmiddellijk naar de Commissie of het door haar aangewezen orgaan.

2. De lidstaat die de inspectie uitvoert, deelt schriftelijk de details van de inbreuk mee aan de aangewezen instantie van de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vaartuig en aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan, indien mogelijk tijdens de eerste werkdag die volgt na het begin van de inspectie.

▼M3

Zo nodig deelt de lidstaat die de inspectie uitvoert, de resultaten ervan ook mee aan de verdragsluitende partij in wier wateren de inbreuk heeft plaatsgevonden en aan de staat waarvan de kapitein van het vaartuig een onderdaan is.

▼B

3. De lidstaat die de inspectie uitvoert, stuurt onverwijld het origineel van het toezichts- of inspectieverslag met eventuele ondersteunende documenten naar de bevoegde instanties van de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vissersvaartuig, alsmede een exemplaar naar de Commissie of het door haar aangewezen orgaan, die/dat een exemplaar doorstuurt naar het NEAFC-secretariaat.

*Artikel 30***Follow-up van inbreuken**

1. Indien een lidstaat door een andere verdragsluitende partij of een andere lidstaat op de hoogte wordt gebracht van een inbreuk door een vissersvaartuig dat onder zijn vlag vaart, onderneemt hij onmiddellijk actie overeenkomstig zijn nationale wetgeving om het bewijsmateriaal van de inbreuk te verkrijgen en te onderzoeken, en eventueel verder onderzoek te doen dat noodzakelijk is voor de follow-up van de inbreuk en, indien mogelijk, om het betrokken vissersvaartuig te inspecteren.

2. De lidstaten wijzen de instanties aan die bevoegd zijn om het bewijsmateriaal met betrekking tot inbreuken te ontvangen en delen de adresgegevens van deze instanties en eventuele wijzigingen van deze informatie mee aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan stuurt daarop de informatie door naar het NEAFC-secretariaat.

*Artikel 31***Ernstige inbreuken**

Voor de toepassing van deze verordening worden de volgende inbreuken als ernstig beschouwd:

- a) vissen zonder geldige vergunning van de vlaggenstaat;
- b) vissen zonder quotum of na volledige benutting van het quotum;
- c) gebruik van verboden vistuig;
- d) verstrekken van apert onjuiste vangstgegevens;
- e) herhaalde niet-naleving van artikel 9 of 11;
- f) aanvoer of overlading in een haven die niet overeenkomstig artikel 23 is aangewezen;
- g) niet-naleving van artikel 24;
- h) aanvoer of overlading zonder toestemming van de havenstaat als bedoeld in artikel 25;
- i) het beletten van de uitvoering van de taken van een inspecteur;
- j) het gericht vissen op een bestand waarvoor een moratorium of een visverbod geldt;
- k) het vervalsen of verbergen van de kentekens, de identiteit of het inschrijvingsnummer van een vissersvaartuig;

▼B

- l) het achterhouden, vervalsen of laten verdwijnen van bewijsmateriaal dat van belang is voor een onderzoek;
- m) het begaan van meerdere overtredingen die tezamen een ernstige schending van de instandhoudings- en beheersmaatregelen vormen;
- n) het uitvoeren van overladings- of gezamenlijke visserijactiviteiten met vaartuigen van een niet-verdragsluitende partij die niet de status van samenwerkende niet-verdragsluitende partij van de NEAFC heeft gekregen;
- o) het verstrekken van voorzieningen, brandstof of andere diensten aan vaartuigen die op de in artikel 44 bedoelde lijst zijn geplaatst.

*Artikel 32***Follow-up van ernstige inbreuken**

1. Indien een inspecteur ernstige redenen heeft om te geloven dat een vissersvaartuig een ernstige inbreuk in het kader van artikel 31 heeft gepleegd, brengt hij die inbreuk onmiddellijk ter kennis van de Commissie of het door haar aangewezen orgaan, van de bevoegde instanties van de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vissersvaartuig en van de vlaggensta(a)t(en) van de overladende vaartuigen wanneer het geïnspecteerde vaartuig overladingsactiviteiten heeft verricht overeenkomstig artikel 29, lid 3, en stuurt een exemplaar naar het NEAFC-secretariaat.

2. De inspecteur neemt alle nodige maatregelen om het bewijsmateriaal te beveiligen en het behoud ervan te waarborgen, en zorgt er daarbij voor dat het vaartuig zo min mogelijk wordt gehinderd en de werking ervan zo min mogelijk gestoord.

3. De inspecteur heeft het recht om aan boord van het vissersvaartuig te blijven zo lang dat noodzakelijk is om informatie over de inbreuk te bezorgen aan de in artikel 33 bedoelde naar behoren gemachtigde inspecteur, of tot hij een antwoord ontvangt van de vlaggenstaat waarin hem verzocht wordt het vissersvaartuig te verlaten.

*Artikel 33***Follow-up van ernstige inbreuken door een vissersvaartuig uit de EU**

1. De vlaggenlidstaat antwoordt onverwijld op de in artikel 32, lid 1, bedoelde melding en zorgt ervoor dat het betrokken vissersvaartuig binnen 72 uren wordt geïnspecteerd door een inspecteur die naar behoren gemachtigd is om op te treden met betrekking tot de inbreuk. De naar behoren gemachtigde inspecteur gaat aan boord van het betrokken vissersvaartuig, onderzoekt het door de inspecteur vastgestelde bewijsmateriaal van de vermoedelijke inbreuk en deelt de resultaten van het onderzoek zo snel mogelijk mee aan de bevoegde instantie van de vlaggenlidstaat en aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan.

▼B

2. Na kennisgeving van de resultaten van het in lid 1 bedoelde onderzoek eist de vlaggenlidstaat, indien het bewijsmateriaal zulks rechtvaardigt, dat het vissersvaartuig zich onmiddellijk en in elk geval binnen 24 uren begeeft naar een door die vlaggenlidstaat aangewezen haven voor een grondige inspectie onder zijn gezag.

3. De vlaggenlidstaat kan de inspecterende staat toestemming geven om het vissersvaartuig onverwijld naar een door de vlaggenlidstaat aangewezen haven te brengen.

4. Indien het vissersvaartuig niet wordt verzocht zich naar een haven te begeven, moet de vlaggenlidstaat tijdig een degelijke motivering daarvoor naar de Commissie of het door haar aangewezen orgaan en naar de inspecterende staat sturen. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan stuurt die motivering door naar het NEAFC-secretariaat.

5. Wanneer een vissersvaartuig zich voor een grondige inspectie overeenkomstig lid 2 of 3 naar een haven dient te begeven, mag een NEAFC-inspecteur van een andere verdragsluitende partij, met toestemming van de vlaggenlidstaat van het vissersvaartuig, aan boord van het vissersvaartuig gaan en blijven terwijl het zich naar de haven begeeft, en mag hij aanwezig zijn bij de inspectie van het vissersvaartuig in de haven.

6. De vlaggenlidstaat brengt de Commissie of het door haar aangewezen orgaan onmiddellijk op de hoogte van het resultaat van de grondige inspectie en van de maatregelen die hij heeft genomen met betrekking tot de inbreuk.

7. De bepalingen voor de uitvoering van dit artikel worden bepaald volgens artikel 50, lid 2.

*Artikel 34***Verslaglegging en follow-up van inbreuken**

1. De lidstaten brengen de Commissie of het door haar aangewezen orgaan uiterlijk op 15 februari van elk jaar op de hoogte van de stand van zaken van de werkzaamheden betreffende inbreuken tijdens het vorige kalenderjaar op de door het NEAFC vastgestelde instandhoudings- en beheersmaatregelen. De inbreuken worden vermeld in elk volgend verslag totdat de procedure is afgesloten overeenkomstig de relevante bepalingen van de nationale wetgeving. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan stuurt de verslagen vóór 1 maart van hetzelfde jaar door naar het NEAFC-secretariaat.

2. Het in lid 1 bedoelde vereiste verslag geeft de huidige stand van zaken van de werkzaamheden aan en met name of de zaak hangende is, in beroep wordt behandeld of nog wordt onderzocht. In het verslag wordt in specifieke termen melding gemaakt van eventuele opgelegde sancties, in het bijzonder de omvang van de boetes, de waarde van de in beslag genomen vangsten en/of vistuigen, of schriftelijke waarschuwingen zijn gegeven, en indien geen maatregelen zijn genomen, welke de redenen daarvoor zijn.



Artikel 35

Behandeling van de inspectieverslagen

Onverminderd artikel 77 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 werken de lidstaten samen met elkaar en met andere verdragsluitende partijen om gerechtelijke of andere procedures te faciliteren die resulteren uit een door een inspecteur in het kader van de regeling opgesteld verslag, overeenkomstig de nationale juridische of andere voorschriften inzake de ontvankelijkheid van bewijsstukken.

Artikel 36

Verslagen over toezichts- en inspectieactiviteiten

1. De lidstaten brengen de Commissie of het door haar aangewezen orgaan elk jaar tegen 15 februari met betrekking tot het vorige kalenderjaar op de hoogte van:

- a) het aantal inspecties dat werd uitgevoerd in het kader van de artikelen 19, 20 en 26, met vermelding van het aantal inspecties van vaartuigen van elke verdragsluitende partij en, indien een inbreuk is begaan, van de datum en de plaats van de inspectie van het betrokken vaartuig en de aard van de inbreuk;
- b) het aantal vlieguren en het aantal dagen op zee voor NEAFC-patrouilles, het aantal waarnemingen, zowel van vaartuigen van verdragsluitende partijen als van niet-verdragsluitende partijen, en de lijst van individuele vaartuigen waarvoor een toezichtsverslag is voltooid.

2. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan stelt op grond van de verslagen van de lidstaten een Unieverslag op. Uiterlijk op 1 maart van elk jaar zendt zij dit verslag toe aan het NEAFC-secretariaat.

HOOFDSTUK VI

MAATREGELLEN TER BEVORDERING VAN DE NALEVING VAN DE MAATREGELLEN DOOR VISSERSVAARTUIGEN VAN NIET-VERDRAGSLUITENDE PARTIJEN

Artikel 37

Toepassingsgebied

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op vissersvaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die gebruikt worden of bedoeld zijn om gebruikt te worden voor visserijactiviteiten verricht op visbestanden in het verdragsgebied.

2. Dit hoofdstuk doet geen afbreuk aan Verordening (EG) nr. 1224/2009 en Verordening (EG) nr. 1005/2008.



Artikel 38

Waarnemingen en identificatie van vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen

1. De lidstaten bezorgen de Commissie of het door haar aangewezen orgaan onverwijld alle informatie betreffende vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen of vaartuigen waarvan via waarnemingen of op een andere manier is vastgesteld dat ze visserijactiviteiten uitvoeren in het verdragsgebied. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan brengt onmiddellijk het NEAFC-secretariaat en alle andere lidstaten op de hoogte van de waarnemingsverslagen die zij ontvangt.

2. Een lidstaat die een vaartuig van een niet-verdragsluitende partij waarneemt, moet trachten dat vaartuig ervan in kennis te stellen dat via waarnemingen of op een andere manier is vastgesteld dat het visserijactiviteiten uitvoert in het verdragsgebied en dat het bijgevolg wordt verdacht van niet-naleving van de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de NEAFC, tenzij de vlaggenstaat van het vaartuig van de NEAFC de status heeft gekregen van samenwerkende niet-verdragsluitende partij.

3. Wanneer met betrekking tot een vaartuig van een niet-verdragsluitende partij via waarnemingen of op een andere manier is vastgesteld dat het overladingsactiviteiten uitvoert, geldt het vermoeden van niet-naleving van de instandhoudings- en rechtshandhavingsmaatregelen van de NEAFC voor elk ander vaartuig van een niet-verdragsluitende partij waarvan is vastgesteld dat het in dergelijke activiteiten met dat vaartuig is betrokken.

Artikel 39

Inspecties op zee

1. De NEAFC-inspecteurs verzoeken om toestemming om aan boord te gaan van vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen waarvan via waarnemingen of op een andere manier is vastgesteld dat ze visserijactiviteiten uitvoeren in het verdragsgebied, en om deze te inspecteren. Indien de kapitein toestemming verleent om aan boord te gaan en het vaartuig te inspecteren, wordt de inspectie gedocumenteerd met een inspectieverslag als bedoeld in artikel 20, lid 9.

2. De NEAFC-inspecteurs bezorgen onverwijld een exemplaar van het inspectieverslag aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan, aan het NEAFC-secretariaat en aan de kapitein van het vaartuig van de niet-verdragsluitende partij. Indien het bewijsmateriaal in dat verslag dat rechtvaardigt, kan een lidstaat de nodige actie ondernemen overeenkomstig de internationale wetgeving. De lidstaten worden ertoe aangemoedigd te onderzoeken of hun binnenlandse maatregelen geschikt zijn om jurisdictie over dergelijke vaartuigen uit te oefenen.

3. Indien de kapitein geen toestemming geeft voor het aan boord gaan en inspecteren van zijn vaartuig of niet voldoet aan de verplichtingen van artikel 21, onder a) tot en met d), wordt het vaartuig verondersteld betrokken te zijn in illegale, ongemelde en ongereguleerde visserijactiviteiten („IUU-activiteiten”). De NEAFC-inspecteur brengt dit onverwijld ter kennis van de Commissie of het door haar aangewezen orgaan. Die/dat brengt op haar/zijn beurt onmiddellijk het NEAFC-secretariaat daarvan op de hoogte.

▼ B*Artikel 40***Binnenvaren van de haven**

1. De kapitein van een vissersvaartuig van een niet-verdragsluitende partij mag alleen een overeenkomstig artikel 23 aangewezen haven aandoen. Een kapitein die een haven van een lidstaat wenst aan te doen, dient de bevoegde instanties van de havenlidstaat overeenkomstig artikel 24 op de hoogte te brengen. De betrokken havenlidstaat bezorgt deze informatie onverwijld aan de vlaggenstaat van het vaartuig en aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan stuurt deze informatie vervolgens door naar het NEAFC-secretariaat.

2. De havenlidstaat ontzegt de toegang tot zijn havens aan vaartuigen die niet de vereiste voorafgaande melding van het binnenvaren van een haven hebben gedaan als bedoeld in artikel 24.

▼ M2

3. De havenlidstaat stelt de kapitein van het vaartuig of diens vertegenwoordiger onverwijld in kennis van de beslissing om de toegang tot de haven te ontzeggen, en deelt die beslissing mee aan de vlaggenstaat van het vaartuig en aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan stuurt die informatie vervolgens door naar het NEAFC-secretariaat.

▼ B*Artikel 41***Haveninspecties**

► **M2** 1. De lidstaten zorgen ervoor dat alle vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die één van hun havens aandoen, worden geïnspecteerd overeenkomstig artikel 26, leden 2 en 3. ◀ Het vaartuig mag geen vis aanvoeren of overladen totdat de inspectie is voltooid. Elke inspectie wordt gedocumenteerd met een inspectieverslag als bedoeld in artikel 27. Indien de kapitein van het vaartuig niet voldoet aan een van de in artikel 21, onder a) tot en met d), bepaalde verplichtingen, wordt het vaartuig verondersteld betrokken te zijn in IUU-activiteiten.

2. De informatie over de resultaten van alle inspecties van vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen in de havens van de lidstaten, en over de verdere acties, wordt onmiddellijk bezorgd aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan, die/dat de informatie doorstuurt naar het NEAFC-secretariaat.

▼ M2*Artikel 42***Aanvoer, overladingen en ander gebruik van de haven**

1. Vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen mogen slechts beginnen met de aanvoer, de overlading en/of een ander gebruik van de haven nadat de bevoegde instanties van de havenstaat daarvoor toestemming hebben gegeven.

▼ M2

2. Wanneer een vaartuig van een niet-verdragsluitende partij de haven is binnengevaren, weigeren de lidstaten dat vaartuig het recht op aanvoer, overlading, verwerking en verpakking van vis, alsook op andere havendiensten, zoals bijtanken, herbevoorrading, onderhoud en droogdokdiensten, als:

- a) het vaartuig overeenkomstig artikel 41 is geïnspecteerd en de inspectie aantoonde dat het vaartuig soorten aan boord heeft die het voorwerp uitmaken van aanbevelingen in het kader van het verdrag, tenzij de kapitein van het vaartuig aan de bevoegde instanties voldoende aantoonde dat de vis buiten het gereguleerde gebied werd gevangen of in overeenstemming met alle desbetreffende aanbevelingen in het kader van het verdrag, of
- b) de vlaggenstaat van het vaartuig of de vlaggensta(a)t(en) van overladende vaartuigen wanneer het vaartuig vis heeft overgeladen, de in artikel 25 bedoelde bevestiging niet verstrekt/verstrekken, of
- c) de kapitein van het vaartuig niet heeft voldaan aan één van de verplichtingen in artikel 21, onder a) tot en met d), of
- d) de lidstaten in het bezit zijn gekomen van duidelijke bewijzen waaruit blijkt dat de vis aan boord in strijd met de geldende voorschriften is gevangen in wateren onder de jurisdictie van een verdragsluitende partij, of
- e) de lidstaten over voldoende bewijzen beschikken dat het vaartuig op een andere wijze betrokken is bij IUU-visserijactiviteiten in het verdragsgebied of dergelijke visserijactiviteiten heeft ondersteund.

3. In het geval van een weigering uit hoofde van lid 2 wordt het een vaartuig van een niet-verdragsluitende partij verboden overladingsactiviteiten te verrichten in de wateren die onder de jurisdictie van de lidstaten vallen.

4. In het geval van een weigering uit hoofde van lid 2 delen de lidstaten hun beslissing mee aan de kapitein van het vaartuig of aan diens vertegenwoordiger en aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan stuurt deze informatie vervolgens onverwijld door naar het NEAFC-secretariaat.

5. De lidstaten trekken de weigering van het gebruik van hun havens door een vaartuig slechts in wanneer voldoende wordt aangetoond dat de redenen waarom het gebruik was geweigerd, inadequaaf of fout waren of niet meer geldig zijn.

6. Wanneer een lidstaat overeenkomstig lid 5 een weigering heeft ingetrokken, brengt hij degenen aan wie overeenkomstig lid 4 een mededeling is gestuurd, daarvan onverwijld op de hoogte. De Commissie of het door haar aangewezen orgaan stuurt deze informatie vervolgens onverwijld door naar het NEAFC-secretariaat.

▼B*Artikel 43***Verslagen over de activiteiten van niet-verdragsluitende partijen**

1. De lidstaten brengen de Commissie of het door haar aangewezen orgaan elk jaar tegen 15 februari met betrekking tot het vorige kalenderjaar op de hoogte van:
 - a) het aantal inspecties van vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die op zee of in hun havens werden uitgevoerd in het kader van de regeling, de namen van de geïnspecteerde vaartuigen en hun respectieve vlaggenstaten, de datums van de inspecties en de namen van de havens van inspectie, en de resultaten van de inspecties; en
 - b) wanneer vis is aangevoerd of overgeladen na een inspectie overeenkomstig de regeling, het bewijsmateriaal dat overeenkomstig artikel 42 wordt voorgelegd.
2. Naast het toezichtsverslag en informatie over de inspecties mogen de lidstaten op elk ogenblik aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan aanvullende informatie voorleggen die relevant kan zijn voor de identificatie van vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die eventueel IUU-activiteiten uitvoeren in het verdragsgebied.
3. Op grond van deze informatie stuurt de Commissie of het door haar aangewezen orgaan elk jaar tegen 1 maart een omvattend verslag over de activiteiten van niet-verdragsluitende partijen naar het NEAFC-secretariaat.

*Artikel 44***Vaartuigen die betrokken zijn in IUU-activiteiten**

1. De lidstaten zorgen ervoor dat vaartuigen die op de voorlopige lijst van NEAFC van vaartuigen die IUU-activiteiten verrichten, staan (de „A”-lijst):
 - a) bij het binnenvaren van hun havens geïnspecteerd worden overeenkomstig artikel 41;

▼M2

- b) geen toestemming krijgen om in hun havens aanvoer- of overladingsactiviteiten te verrichten of in de wateren onder hun jurisdictie overladingsactiviteiten te verrichten;

▼B

- c) geen bijstand krijgen van vissersvaartuigen, ondersteuningsvaartuigen, bunkerschepen, moederschepen en vrachtvaartuigen die onder hun vlag varen, noch deelnemen aan overladingen of gezamenlijke visserijactiviteiten met die vaartuigen;
- d) geen voorzieningen, brandstof of andere diensten ontvangen.

2. De bepalingen van lid 1, onder b) en d), zijn niet van toepassing op vaartuigen die op de A-lijst staan, indien de NEAFC is aanbevolen de betrokken vaartuigen van de A-lijst te schrappen.



HOOFDSTUK VII SLOTBEPALINGEN

Artikel 45

Vertrouwelijkheid

1. Naast de verplichtingen die krachtens de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 op hen rusten, verzekeren de lidstaten de vertrouwelijke behandeling van elektronische aangiften en berichten die overeenkomstig artikel 11, artikel 12 en artikel 19, lid 1, aan het NEAFC-secretariaat worden toegestuurd of van hen worden ontvangen.

2. De nadere bepalingen voor de uitvoering van dit artikel worden bepaald volgens artikel 50, lid 2.

Artikel 46

Delegatie van bevoegdheden

1. De Commissie kan middels gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 47 en onder de in de artikelen 48 en 49 bedoelde voorwaarden nadere bepalingen vaststellen voor de toepassing van artikel 25, alsook de in artikel 10, lid 1, bedoelde lijst van visbestanden en nadere bepalingen betreffende de in artikel 24, lid 4, tweede alinea bedoelde kennisgevings- en annuleringsprocedures, met inbegrip van termijnen.

2. De Commissie handelt bij het goedkeuren van dergelijke gedelegeerde handelingen volgens de bepalingen van deze verordening.

Artikel 47

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om de in artikel 46 bedoelde gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van drie jaar te rekenen vanaf 1 januari 2011. De Commissie stelt uiterlijk zes maanden voor het verstrijken van deze termijn van drie jaar een verslag over de gedelegeerde bevoegdheden op. De delegatie van bevoegdheden wordt automatisch verlengd voor termijnen van een gelijke duur, tenzij het Europees Parlement of de Raad deze intrekken in overeenstemming met artikel 48.

2. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, stelt zij het Europees Parlement en de Raad daarvan gelijktijdig in kennis.

3. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie verleend onder de voorwaarden van de artikelen 48 en 49.

Artikel 48

Intrekking van de bevoegdheidsdelegatie

1. De in artikel 46 bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of door de Raad worden ingetrokken.

▼B

2. De instelling die een interne procedure is begonnen om te besluiten of zij de bevoegdheidsdelegatie wenst in te trekken, streeft ernaar de andere instelling en de Commissie hiervan binnen een redelijke termijn voordat een definitief besluit wordt genomen, op de hoogte te brengen en geeft daarbij aan welke gedelegeerde bevoegdheden mogelijk worden ingetrokken en wat daarvoor de redenen kunnen zijn.

3. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheden. Het besluit treedt onmiddellijk of op een latere datum die in het besluit wordt vermeld in werking. Het laat de geldigheid van de reeds in werking zijnde gedelegeerde handelingen onverlet. Het besluit wordt bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

*Artikel 49***Bezwaren tegen gedelegeerde handelingen**

1. Het Europees Parlement of de Raad kunnen bezwaar aantekenen tegen een gedelegeerde handeling binnen een termijn van twee maanden na de datum van kennisgeving.

Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad wordt deze termijn met twee maanden verlengd.

2. Indien bij het verstrijken van deze termijn het Europees Parlement noch de Raad bezwaar heeft gemaakt tegen de gedelegeerde handeling, wordt deze bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* en treedt zij in werking op de daarin vermelde datum.

Indien zowel het Europees Parlement als de Raad de Commissie hebben meegedeeld dat zij voornemens zijn geen bezwaar te maken, kan de gedelegeerde handeling vóór het verstrijken van die termijn worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* en in werking treden.

3. Indien het Europees Parlement of de Raad bezwaar aantekent tegen een gedelegeerde handeling, treedt deze niet in werking. De instelling die bezwaar maakt, motiveert haar bezwaar tegen de gedelegeerde handeling.

*Artikel 50***Uitvoering**

1. De Commissie wordt bijgestaan door een Comité van beheer voor visserij en aquacultuur.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 4 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing. De in artikel 4, lid 3, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op drie maanden.

*Artikel 51***Procedure in geval van wijzigingen**

Voor zover dit noodzakelijk is om wijzigingen in voor de Unie bindende bepalingen van de regeling op te nemen in het recht van de Unie, kan de Commissie de bepalingen van deze verordening wijzigen middels gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 47 en onder de in de artikelen 48 en 49 bedoelde voorwaarden, met betrekking tot:

- a) deelneming van verdragsluitende partijen aan visserij in het gereglementeerde gebied als bedoeld in artikel 5;

▼B

- b) verwijdering en vernietiging van vast vistuig en het terughalen van verloren vistuig als bedoeld in de artikelen 6 en 7;
- c) het gebruik van VMS als bedoeld in artikel 11;
- d) samenwerking met en mededeling van informatie aan het NEAFC-secretariaat als bedoeld in artikel 12;
- e) de voorwaarden voor gescheiden opslag en de etikettering van bevroren vis als bedoeld in de artikelen 14 en 15;
- f) de aanstelling van NEAFC-inspecteurs als bedoeld in artikel 16;
- g) maatregelen ter bevordering van de naleving van de regeling door vissersvaartuigen van niet-verdragsluitende partijen uit hoofde van hoofdstuk VI;
- h) de lijst van gereguleerde visbestanden in de bijlage.

De Commissie handelt bij het vaststellen van dergelijke gedelegeerde handelingen volgens de bepalingen van deze verordening.

*Artikel 52***Intrekking**

Verordening (EG) nr. 2791/1999 wordt ingetrokken.

*Artikel 53***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼ M3

BIJLAGE I

▼ B

GEREGLEMENTEERDE VISBESTANDEN

A) Pelagische en oceaansoorten

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden en -sectoren
Roodbaars	REB	<i>Sebastes mentella</i>	I, II, V, XII, XIV
Noorse lentepaaiende haring (Atlantisch-Scandinavische)	HER	<i>Clupea harengus</i>	I, II
Blauwe wijting	WHB	<i>Micromesistius poutassou</i>	IIa, IVa, Vb, VI, VII, XII, XIV
Makreel	MAC	<i>Scomber scombrus</i>	IIa, IV, V, VI, VII, XII
Schelvis	HAD	<i>Melanogrammus aeglefinus</i>	VIb

B) Diepzeesoorten

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Glijkop	ALC	<i>Alepocephalus bairdii</i>	I tot XIV
Risso's smoothhead	PHO	<i>Alepocephalus rostratus</i>	I tot XIV
Blauwe diepzeekabeljauw	ANT	<i>Antimora rostrata</i>	I tot XIV
Zwarte haarstaartvis	BSF	<i>Aphanopus carbo</i>	I tot XIV
IJslandse hondshaai	API	<i>Apristurus</i> spp.	I tot XIV
Grote zilvervis	ARG	<i>Argentina silus</i>	I tot XIV
Bericyden	ALF	<i>Beryx</i> spp.	I tot XIV
Torsk	USK	<i>Brosme brosme</i>	I tot XIV
Ruwe doornhaai	GUP	<i>Centrophorus granulosus</i>	I tot XIV
Donkere doornhaai	GUQ	<i>Centrophorus squamosus</i>	I tot XIV
Dornhaai	CFB	<i>Centroscyllium fabricii</i>	I tot XIV
Portugese hondshaai	CYO	<i>Centroscymnus coelolepis</i>	I tot XIV
Langsnuitdoornhaai	CYP	<i>Centroscymnus crepidater</i>	I tot XIV
Rode diepzeekrab	KEF	<i>Chaceon (Geryon) affinis</i>	I tot XIV

▼B

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Draakvis	CMO	<i>Chimaera monstrosa</i>	I tot XIV
Franjehaai	HXC	<i>Chlamydoselachus anguineus</i>	I tot XIV
Kongeraal	COE	<i>Conger conger</i>	I tot XIV
Grenadiersvis	RNG	<i>Coryphaenoides rupestris</i>	I tot XIV
Zwarte haai	SCK	<i>Dalatias licha</i>	I tot XIV
Spitssnuitsnavelhaai	DCA	<i>Deania calceus</i>	I tot XIV
Zwarte kardinaalvis	EPI	<i>Epigonus telescopus</i>	I tot XIV
Grote lantaarnhaai	SHL	<i>Etmopterus princeps</i>	I tot XIV
Zwarte doornhaai	SHL	<i>Etmopterus spinax</i>	I tot XIV
Spaanse hondshaai	SHO	<i>Galeus melastomus</i>	I tot XIV
Muiskathaai	GAM	<i>Galeus murinus</i>	I tot XIV
Blauwkeeltje	BRF	<i>Helicolenus dactylopterus</i>	I tot XIV
Stompsnuitzeskieuwshaai	SBL	<i>Hexanchus griseus</i>	I tot XIV
Atlantische slijmkop	ORY	<i>Hoplostethus atlanticus</i>	I tot XIV
Middellandse Zeeslijmkop	HPR	<i>Hoplostethus mediterraneus</i>	I tot XIV
Large-eyed rabbit fish (Ratfish)	CYH	<i>Hydrolagus mirabilis</i>	I tot XIV
Kousebandvis	SFS	<i>Lepidopus caudatus</i>	I tot XIV
Puitaal	ELP	<i>Lycodes esmarkii</i>	I tot XIV
Zaagvingrenadier	RHG	<i>Macrourus berglax</i>	I tot XIV
Blauwe leng	BLI	<i>Molva dypterygia</i>	I tot XIV
Leng	LIN	<i>Molva molva</i>	I tot XIV
Mora moro	RIB	<i>Mora moro</i>	I tot XIV
Grootvindoornhaai	OXN	<i>Oxynotus paradoxus</i>	I tot XIV
Rode zeebrasem	SBR	<i>Pagellus bogaraveo</i>	I tot XIV

▼ **B**

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Gaffelkabeljauwen	GFB	<i>Phycis</i> spp.	I tot XIV
Atlantische wrakbaars	WRF	<i>Polyprion americanus</i>	I tot XIV
Fylla's rog	RJY	<i>Raja fyllae</i>	I tot XIV
Arctische rog	RJG	<i>Raja hyperborea</i>	I tot XIV
Noorse rog	JAD	<i>Raja nidarosiensis</i>	I tot XIV
Zwarte heilbot	GHL	<i>Rheinhardtius hippoglossoides</i>	I tot XIV
Straightnose rabbitfish	RCT	<i>Rhinochimaera atlantica</i>	I tot XIV
Mestandijshaai	SYR	<i>Scymnodon ringens</i>	I tot XIV
Kleine roodbaars	SFV	<i>Sebastes viviparus</i>	I tot XIV
Groenlandse haai	GSK	<i>Somniosus microcephalus</i>	I tot XIV
Spiny (Deep-sea) Scorpionfish	TJX	<i>Trachyscorpia cristulata</i>	I tot XIV

*Aanhangsel*

Verklaringen betreffende artikel 51

„Het Europees Parlement, de Raad en de Commissie verklaren dat alle niet-essentiële onderdelen van het basiswetsbesluit, die nu zijn opgenomen in artikel 51 van de verordening (bevoegdheidsdelegatie), in de toekomst te allen tijde vanuit politiek oogpunt essentiële onderdelen van de bestaande NEAFC-controleregeling kunnen worden. Het Europees Parlement, de Raad en de Commissie herinneren eraan dat ieder van de wetgevers, de Raad of het Europees Parlement onmiddellijk gebruik kunnen maken van hun recht om bezwaar aan te tekenen tegen een ontwerp van gedelegeerde handeling van de Commissie of van hun recht om de bevoegdheidsdelegatie in te trekken, als bepaald respectievelijk in de artikelen 48 en 49 van de verordening.”

„De Raad en het Parlement verklaren dat de opneming van een bepaling betreffende de NEAFC-controleregeling in deze verordening in de lijst van niet-essentiële elementen van artikel 51 niet per se inhoudt dat deze bepaling door de wetgevers in de toekomst ook in andere verordeningen als niet-essentieel element zal worden beschouwd.”

„Het Europees Parlement, de Raad en de Commissie verklaren dat de bepalingen van deze verordening geen afbreuk doen aan enig toekomstig standpunt van de instellingen betreffende de uitvoering van artikel 290 VWEU of van individuele wetgevingshandelingen die dergelijke bepalingen bevatten.”

▼ **M3***BIJLAGE II***ALGEMENE RICHTSNOEREN VOOR HET RISICOBEEHER MET
BETREKKING TOT CONTROLE DOOR DE HAVENLIDSTAAT**

Risicobeheer betekent dat risico's systematisch in kaart worden gebracht en dat alle nodige maatregelen worden uitgevoerd waarmee het optreden van deze risico's kan worden beperkt. Dit omvat activiteiten zoals het verzamelen van gegevens en informatie, het analyseren en beoordelen van risico's, het voorbereiden en ondernemen van acties, en het regelmatig monitoren en evalueren van het proces en de resultaten daarvan.

Elke havenlidstaat stelt op basis van een risicobeoordeling een strategie voor risicobeheer vast om de naleving van deze verordening te vergemakkelijken. Die strategie moet betrekking hebben op de identificatie, beschrijving en toewijzing van op de aard en het verwachte niveau van elk risico afgestemde passende kostenefficiënte controle-instrumenten en inspectiemiddelen, en op het bereiken van de streefjijpunten.

Om tijdige risicoanalyses en totaalbeoordelingen van de betrokken controle- en inspectiegegevens mogelijk te maken, worden er criteria voor risicobeoordeling en -beheer vastgesteld voor controle-, inspectie- en verificatieactiviteiten.

Individuele vissersvaartuigen, groepen vissersvaartuigen, exploitanten en/of visserijactiviteiten met betrekking tot verschillende soorten en in verschillende delen van het verdragsgebied worden onderworpen aan controles en inspecties volgens het risiconiveau dat daaraan wordt toegekend; met betrekking tot de controle door de havenlidstaat op de aanvoer en overlading in de haven wordt daarbij onder meer gebruikgemaakt van de volgende algemene uitgangspunten voor criteria inzake risiconiveaus:

- a) vangsten die zijn gevangen door een vaartuig van een niet-verdragsluitende partij;
- b) bevroren vangsten;
- c) omvangrijke vangsten;
- d) eerder op zee overgeladen vangsten;
- e) vangsten buiten de wateren onder de jurisdictie van de verdragsluitende partijen, d.w.z. in het gereguleerde gebied;
- f) vangsten die zowel binnen als buiten het verdragsgebied zijn gevangen;
- g) vangsten van hoogwaardige soorten;
- h) vangsten uit visbestanden met zeer beperkte vangstmogelijkheden;
- i) aantal eerder uitgevoerde inspecties en aantal geconstateerde overtredingen voor een vaartuig en/of exploitant.

▼ **M3***BIJLAGE III***PROCEDURES VOOR INSPECTIE DOOR DE HAVENLIDSTAAT**

De nationale inspecteurs:

- a) verifiëren, zo nodig onder meer via adequate contacten met de vlaggenstaat of aan de hand van internationale vaartuigregisters, of de aan boord gehouden vaartuigidentificatiedocumenten en de gegevens inzake de eigenaar van het vaartuig waarheidsgetrouw, volledig en correct zijn;
- b) verifiëren of de vlag en de merktekens van het vaartuig (zoals naam, extern registratienummer, scheepsidentificatienummer van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), internationale radioroepnaam en andere merktekens, voornaamste afmetingen) overeenstemmen met de in de documenten opgenomen gegevens;
- c) verifiëren of de machtigingen voor de visserij en de visserijgerelateerde activiteiten waarheidsgetrouw, volledig en correct zijn en overeenstemmen met de overeenkomstig artikel 24 verstrekte gegevens;
- d) controleren alle andere ter zake relevante aan boord gehouden documenten en registers, met inbegrip van de elektronische, alsmede de VMS-gegevens (VMS = satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen) van de vlaggenstaat of de ter zake relevante regionale organisaties voor visserijbeheer. Relevante documenten zijn onder meer logboeken, vangst-, overladings- en handelsdocumenten, bemanningslijsten, opslagplattegronden en -tekeningen, beschrijvingen van visruimen en documenten die vereist zijn op grond van de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (Cites);
- e) verifiëren al het relevante aan boord gehouden vistuig, met inbegrip van vistuig dat uit het zicht is opgeslagen, alsmede het desbetreffende materieel, en verifiëren of dit in overeenstemming is met de in de machtigingen vastgestelde voorwaarden. De verificatie van het vistuig houdt tevens in dat wordt gecontroleerd of met betrekking tot onder meer maaswijdte, twijndikte, toebehoren en voorzieningen, afmetingen en configuratie van netten, potten, dreggen, afmetingen van de haken en aantal haken de geldende regelgeving in acht wordt genomen en de merktekens overeenstemmen met wat voor het betrokken vaartuig is toegestaan;
- f) bepalen of de aan boord gehouden vis overeenkomstig de geldende machtigingen is geoogst;
- g) monitoren de volledige los- of overladingsverrichtingen en vergelijken de naar soort in de voorafgaande melding opgegeven hoeveelheden met de daadwerkelijk aangevoerde of overgeladen hoeveelheden;
- h) onderzoeken de vangst, onder meer aan de hand van bemonstering, teneinde de hoeveelheid en de samenstelling daarvan te bepalen. Daarbij mogen de inspecteurs de containers openen waarin de vis is voorverpakt en mogen zij de vangst of de containers verplaatsen om de correcte staat van de visruimen te controleren. Een dergelijk onderzoek kan een inspectie van het producttype en een nominaalgewichtsbepaling omvatten;
- i) controleren en registreren na voltooiing van de aanvoer of overlading, de hoeveelheden per vissoort die aan boord blijven;
- j) beoordelen of duidelijk bewijs voorhanden is op basis waarvan kan worden aangenomen dat een vaartuig betrokken is bij IOO-visserij of bij visserijgerelateerde activiteiten ter ondersteuning van dergelijke visserij;

▼ M3

- k) leggen aan de kapitein van het vaartuig het door de inspecteur en de kapitein te ondertekenen verslag met de inspectiebevindingen over, met inbegrip van eventueel te nemen maatregelen. De ondertekening van het verslag door de kapitein geldt slechts als bewijs van ontvangst van een exemplaar van het verslag. De kapitein krijgt de gelegenheid op- of aanmerkingen aan het verslag toe te voegen en zo nodig de ter zake relevante autoriteiten van de vlaggenstaat te contacteren, met name wanneer hij het erg moeilijk heeft de inhoud van het verslag te begrijpen. Aan de kapitein wordt een kopie van het verslag ter beschikking gesteld, en
- l) zorgen, wanneer dat noodzakelijk en mogelijk is, voor de vertaling van de desbetreffende documenten.