

Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

► **B**

VERORDENING (EG) Nr. 6/2003 VAN DE COMMISSIE

van 30 december 2002

betreffende de verspreiding van statistieken inzake het goederenvervoer over de weg

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 1 van 4.1.2003, blz. 45)

Gewijzigd bij:

	Publicatieblad			
	nr.	blz.	datum	
► M1	Verordening (EU) nr. 202/2010 van de Commissie van 10 maart 2010	L 61	24	11.3.2010



VERORDENING (EG) Nr. 6/2003 VAN DE COMMISSIE

van 30 december 2002

**betreffende de verspreiding van statistieken inzake het
goederenvervoer over de weg**

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad van 25 mei 1998 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg ⁽¹⁾, en met name op de artikelen 6 en 9,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De statistische gegevens inzake het goederenvervoer over de weg, als bedoeld in Verordening (EG) nr. 1172/98, moeten zo volledig mogelijk worden geëxploiteerd, waarbij wel de vertrouwelijkheid van de afzonderlijke gegevensbestanden in acht moet worden genomen.
- (2) Er moet voor worden gezorgd dat de verspreide informatie een redelijk kwaliteitsniveau heeft en dat de bestaande statistische reeksen worden bijgehouden.
- (3) Aan de lidstaten moeten bepaalde gegevens ter beschikking worden gesteld zodat op nationaal niveau een volledige statistische dekking van het wegvervoer mogelijk wordt.
- (4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité statistisch programma,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De afzonderlijke gegevensbestanden die de lidstaten overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1172/98 bij de Commissie (Eurostat) hebben ingediend, worden gebruikt voor de samenstelling van statistische tabellen met geaggregeerde waarden die zijn verkregen door optelling van de onderliggende gegevens. De Commissie (Eurostat) verspreidt de statistische tabellen die daarvan het resultaat zijn, overeenkomstig de artikelen 2 en 3.

Artikel 2

Er wordt goedkeuring verleend voor verspreiding van de statistische tabellen in de bijlage.

Artikel 3

1. Tabellen worden alleen onder andere gebruikers dan de autoriteiten van de lidstaten verspreid als iedere cel, afhankelijk van de variabele, op ten minste tien voertuigbestanden is gebaseerd. Als een cel op minder dan tien voertuigbestanden is gebaseerd, wordt deze geaggregeerd met andere cellen of vervangen door de juiste vlag. Deze regel geldt niet voor de onder deel A van deze bijlage bedoelde tabellen.

⁽¹⁾ PB L 163 van 6.6.1998, blz. 1.

▼B

2. Tabellen met geaggregeerde waarden op basis van minder dan tien voertuigbestanden kunnen aan de voor de communautaire vervoersstatistiek bevoegde nationale autoriteiten worden verstrekt, mits deze zich houden aan de in lid 1 genoemde voorwaarde voor de verspreiding van tabellen onder andere gebruikers.

Artikel 4

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼ **M1***BIJLAGE***LIJST VAN VOOR VERSPREIDING BESTEMDE TABELLEN****A. Continuïteit van bestaande tabellen**

Met het oog op de continuïteit kan de Commissie (Eurostat) de bestaande tabellen verspreiden.

B. Hoofdtabellen

De volgende reeks tabellen en deelbestanden daarvan kunnen worden verspreid.

Tabel	Omschrijving Opmerking 1	Referentieperiode	Eenheden Opmerking 2	Opmerkingen
B1	Samenvatting van activiteiten naar aard van de verrichting en naar vervoerssoort	Jaar, kwartaal	1 000 t Miljoen tkm Voertuig-km	Opmerking 3
B2	Vervoer, naar aard van de verrichting	Jaar, kwartaal	1 000 t Miljoen tkm	Opmerking 3
B3	Vervoer, naar soort goederen	Jaar	1 000 t Miljoen tkm	
B4.1	Internationaal vervoer, naar land van lading en lossing (totaal van alle rapporterende landen)	Jaar	1 000 t Miljoen tkm	
B4.2	Als tabel B4.1, maar met daarnaast uitsplitsing naar soort goederen	Jaar	1 000 t Miljoen tkm	
B4.3	Internationaal vervoer, naar land van lading en lossing (met uitsplitsing naar rapporterend land)	Jaar	1 000 t Miljoen tkm	
B4.4	Als tabel B4.3, maar met daarnaast uitsplitsing naar soort goederen	Jaar	1 000 t Miljoen tkm	
B5.1	Vervoer, naar regio van lading	Jaar	1 000 t Miljoen tkm Bewegingen	Opmerking 4
B5.2	Vervoer, naar regio van lossing	Jaar	1 000 t Miljoen tkm Bewegingen	Opmerking 4
B6.1	Vervoer, naar afstandsklasse	Jaar	1 000 t Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B6.2	Als tabel B6.1, maar met daarnaast uitsplitsing naar soort goederen	Jaar	1 000 t Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B7	Vervoer, naar assenconfiguratie	Jaar	Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	

▼ M1

Tabel	Omschrijving Opmerking 1	Referentieperi- ode	Eenheden Opmerking 2	Opmerkingen
B8	Vervoer, naar leeftijd van het voertuig	Jaar	Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B9	Vervoer, naar maximaal toegestaan gewicht van het voertuig	Jaar	Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B10	Vervoer, naar laadvermogen van het voertuig	Jaar	Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B11	Vervoer, naar NACE-rubriek	Jaar	Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B12	Voertuigbewegingen, met lading en leeg	Jaar	Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B13.1	Voertuigbewegingen (doorvoer), naar doorvoerland, met lading of leeg, en naar maximaal toegestaan gewicht van het voertuig (totaal van alle rapporterende landen)	Jaar, kwartaal	1 000 t Bewegingen	
B13.2	Voertuigbewegingen (doorvoer), naar doorvoerland (met uitsplitsing naar rapporterend land)	Jaar	1 000 t Bewegingen	
B14	Vervoer van gevaarlijke goederen, naar categorie gevaarlijke goederen	Jaar	Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B15	Vervoer, naar vrachtsort	Jaar	Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B16	Vervoer, naar vrachtsort en afstandsklasse	Jaar	1 000 t Miljoen tkm Miljoen voertuig-km Bewegingen	
B17	Nationaal vervoer, naar regio van lading en lossing, naar rapporterend land	Jaar	1 000 t Miljoen tkm Bewegingen	Opmerking 5

▼ **M1**

Tabel	Omschrijving Opmerking 1	Referentieperi- ode	Eenheden Opmerking 2	Opmerkingen
B18	Internationaal vervoer, naar regio van lading en lossing, totaal van alle rapporterende landen	Jaar	1 000 t Miljoen tkm Bewegingen	Opmerking 6

Opmerking 1: De tabellen omvatten een uitsplitsing naar rapporterend land, tenzij anders vermeld.

Opmerking 2: De volgende meeteenheden worden intern voor alle tabellen berekend:

- 1 000 t
- Miljoen tkm
- Miljoen voertuig-km (met lading, leeg)
- Bewegingen (met lading, leeg)
- Aantal voor de berekening van de cel gebruikte voertuigbestanden

Deze kolom vermeldt de meeteenheden die standaard aan de gebruikers worden aangeboden. Op verzoek van de gebruikers kunnen andere meeteenheden worden verspreid.

Afhankelijk van de gebruikersbehoeften kunnen de tabellen worden gebaseerd op variabelen betreffende de rit (gegevens van de A2-bestanden) of op goederengerelateerde vervoeractiviteiten (gegevens van de A3-bestanden) (zie Verordening (EG) nr. 1172/98). Bewegingen worden derhalve aangeduid met hetzij het aantal ritten, hetzij het aantal elementaire vervoeractiviteiten. Doorvoerbewegingen worden als zodanig aangeduid.

Opmerking 3: De aard van de verrichting wordt als volgt uitgesplitst:

- binnenlandse rit: plaats van lading en lossing, beide in het rapporterende land zelf;
- internationale rit: plaats van lading of lossing, of beide, in een ander land dan het rapporterende land (= som van de volgende vier categorieën)
 - (waarvan)
 - naar het buitenland (goederen geladen in het rapporterende land): de rit begint in het rapporterende land en eindigt elders,
 - uit het buitenland (goederen gelost in het rapporterende land): de rit begint elders en eindigt in het rapporterende land,
 - cross-trade: rit tussen twee andere landen dan het rapporterende land,
 - cabotage: rit tussen twee plaatsen in een ander land dan het rapporterende land.

Opmerking 4: De gegevens per regio van lading en lossing worden op NUTS-3-niveau gepubliceerd.

Opmerking 5: Voor nationaal vervoer worden de plaatsen van lading en lossing op NUTS-2-niveau gepubliceerd.

Opmerking 6: Voor internationaal vervoer worden de plaatsen van lading en lossing op NUTS-1-niveau gepubliceerd.

C. Tabellen over cabotage

Om gegevens over cabotage te verstrekken die gelijkwaardig zijn aan die welke in het kader van Verordening (EEG) nr. 3118/93 ⁽¹⁾ van de Raad beschikbaar komen, kunnen de volgende tabellen en deelbestanden worden verspreid:

	Omschrijving	Periode	Eenheid
C1	Cabotage door vervoerders uit ieder rapporterend land, naar rapporterend land	Jaar	1 000 t Miljoen tkm
C2	Cabotage door vervoerders uit alle rapporterende landen, naar land waarin cabotage plaatsvindt	Jaar	1 000 t Miljoen tkm
C3	Cabotage naar rapporterend land en land waarin cabotage plaatsvindt	Jaar	1 000 t Miljoen tkm

⁽¹⁾ PB L 279 van 12.11.1993, blz. 1.

▼ **M1****D. Tabellen voor de autoriteiten van de lidstaten**

Om de nationale autoriteiten van andere lidstaten dan het rapporterende land in staat te stellen volledige statistieken over het wegvervoer in eigen land te produceren kunnen aan hen de volgende geaggregeerde gegevensbestanden worden verstrekt:

	Omschrijving	Periode	Geaggregeerd per kenmerk Opmerking 7	Eenheden
D1.1	Vervoer verrichtingen, nationaal (ritten met lading)	Jaar	— rapporterend land — land van lading — land van lossing — soort goederen — soort vervoer — leeftijdsklasse — afstandsklasse — assenconfiguratie	t tkm Voertuig-km Bewegingen Aantal voertuigbestanden
D1.2	Vervoer van gevaarlijke goederen, nationaal (ritten met lading)	Jaar	— rapporterend land — land van lading — land van lossing — gevaarlijke goederen — soort vervoer	t tkm Voertuig-km Bewegingen Aantal voertuigbestanden
D2	Vervoer verrichtingen, nationaal (lege ritten)	Jaar	— rapporterend land — land van herkomst — land van bestemming — soort vervoer — leeftijdsklasse — afstandsklasse	Voertuig-km Bewegingen Aantal voertuigbestanden
D3.1	Vervoer verrichtingen, regionaal (ritten met lading)	Jaar	— rapporterend land — regio van lading — regio van lossing — assenconfiguratie — vrachtsoort — leeftijdsklasse	t tkm Voertuig-km Bewegingen Aantal voertuigbestanden
D3.2	Vervoer verrichtingen, regionaal (ritten met lading)	Jaar	— rapporterend land — regio van lading — soort goederen — assenconfiguratie — leeftijdsklasse	t tkm Voertuig-km Bewegingen Aantal voertuigbestanden
D3.3	Vervoer verrichtingen, regionaal (ritten met lading)	Jaar	— rapporterend land — regio van lossing — soort goederen — assenconfiguratie — leeftijdsklasse	t tkm Voertuig-km Bewegingen Aantal voertuigbestanden
D4	Vervoer verrichtingen, regionaal (lege ritten)	Jaar	— rapporterend land — regio van herkomst — regio van bestemming — assenconfiguratie — leeftijdsklasse	Voertuig-km Bewegingen Aantal voertuigbestanden
D5	Doorvoer (ritten, met lading en leeg)	Jaar	— land van doorvoer — rapporterend land — met lading/leeg — regio van herkomst — regio van bestemming	t Bewegingen Aantal voertuigbestanden

Opmerking: Voor de D-tabellen wordt de volgende classificatie gebruikt:

- soort vervoer: eigen vervoer/beroepsvervoer
- leeftijdsklasse: drie klassen
- afstandsklasse: vier klassen
- gebied: NUTS-3
- assenconfiguratie: geaggregeerd op basis van soort voertuig (vrachtwagen, geleed voertuig en samenstel).