

## III

(Andere handelingen)

## EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE

## BESLUIT VAN DE TOEZICHTHOUDENDE AUTORITEIT VAN DE EVA

Nr. 138/16/COL

van 28 juni 2016

**tot machtiging van IJsland om af te wijken van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de bestaande voorschriften inzake de afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid voor geïmporteerde luchtvaartuigen [2016/2013]**

DE TOEZICHTHOUDENDE AUTORITEIT VAN DE EVA,

Gezien de handeling waarnaar wordt verwezen in punt 66n van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst,

Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG <sup>(1)</sup>, zoals gewijzigd (hierna „de handeling” genoemd), als aangepast aan de EER-overeenkomst bij Protocol 1, en met name artikel 14, leden 6 en 7, van de handeling,

Gezien het advies van het Comité vervoer van de EVA, uitgebracht op 10 juni 2016,

Gezien Besluit 103/13/COL van de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA (hierna „de Autoriteit” genoemd) van 13 maart 2013 waarbij het voor vervoer bevoegde lid van het College de bevoegdheid wordt verleend bepaalde besluiten en maatregelen te nemen (documentnr. 578349).

Overwegende hetgeen volgt:

Bij brief van 25 februari 2016 (documentnr. 794710) heeft IJsland de toezichthoudende autoriteit van de EVA en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna „het Agentschap” genoemd) in kennis gesteld van zijn voornemen om af te wijken van punt 21.A.174, onder b), punt 3, onder ii), van bijlage I (deel 21) van de handeling waarnaar wordt verwezen in punt 66p van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst (*Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties*) <sup>(2)</sup>, als gewijzigd (hierna „Verordening (EU) nr. 748/2012” genoemd), als aangepast aan de EER-overeenkomst bij Protocol 1.

Overeenkomstig punt 21.A.174, onder b), punt 3, onder ii), van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012, bevat elke aanvraag om een bewijs van luchtwaardigheid voor een luchtvaartuig dat vanuit een derde land wordt ingevoerd, een verklaring van de bevoegde autoriteit van het land waar het luchtvaartuig geregistreerd is of was, waarin de staat van luchtwaardigheid van het luchtvaartuig op het moment van de overdracht wordt beschreven. Er zijn echter gevallen waarin een dergelijke verklaring niet beschikbaar is en niet kan worden verkregen. IJsland heeft derhalve het voornemen af te zien van de eis om dergelijke verklaring bij te voegen.

Bij haar besluit van 6 februari 2014 heeft de Europese Commissie Zweden gemachtigd om af te wijken van punt 21.A.174, onder b), punt 3, onder ii), van bijlage I (deel 21) van Verordening (EU) nr. 748/2012 en af te zien van de eis om een dergelijke verklaring bij te voegen <sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1.

<sup>(3)</sup> Bijlage VI van Besluit 2014/69/EU van de Commissie van 6 februari 2014 waarbij Zweden en het Verenigd Koninkrijk worden gemachtigd om af te wijken van bepaalde gemeenschappelijke regels voor de veiligheid van de luchtvaart op grond van artikel 14, lid 6, van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 39 van 8.2.2014, blz. 60).

Deze afwijking geldt tot de wijziging om deze kwestie op te lossen, als onderdeel van regelgevingsopdracht RMT.0020, van subdeel H (bewijs van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid) van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012, is vastgesteld en van toepassing wordt.

Regelgevingsopdracht RMT.0020 is inmiddels samengevoegd met regelgevingsopdracht RMT.0278 (Invoer van luchtvaartuig vanuit ander regelgevingssysteem, en deel 21, subdeel H) en een aankondiging van voorgenomen regelgeving verkeert thans in de laatste fase van de goedkeuring door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart

Op basis van het bovenstaande heeft de Autoriteit vastgesteld dat de IJslandse afwijking waarvan zij in kennis is gesteld, voldoet aan de voorwaarden van artikel 14, leden 6 en 7, van de handeling.

De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het EVA-Vervoerscomité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### Artikel 1

IJsland mag afwijken van punt 21.A.174, onder b), punt 3, onder ii), van bijlage I (deel 21) bij de handeling waarnaar wordt verwezen in punt 66p van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst (*Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties, zoals gewijzigd*) (hierna „Verordening (EU) nr. 748/2012” genoemd), als aangepast aan de EER-overeenkomst bij Protocol 1 daarbij, en aanvragen aanvaarden om een bewijs van luchtwaardigheid voor een luchtvaartuig dat vanuit een derde land wordt ingevoerd, zonder een verklaring van de bevoegde autoriteit van het land waar het luchtvaartuig geregistreerd is of was, waarin de staat van luchtwaardigheid van het luchtvaartuig op het moment van de overdracht wordt beschreven.

Deze afwijking geldt tot een amendement om deze kwestie op te lossen, als onderdeel van regelgevingsopdracht RMT.0278, van subdeel H (bewijs van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid) van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012, is vastgesteld en van toepassing wordt op de EVA-staten.

#### Artikel 2

Alle EVA-staten mogen dezelfde, in artikel 1 bedoelde maatregelen toepassen, onder de in de bijlage bij dit besluit vermelde voorwaarden en met in achtneming van de verplichting tot kennisgeving als bedoeld in artikel 14, lid 6, van de handeling.

#### Artikel 3

Dit besluit is gericht tot IJsland. Alleen de Engelse taal is authentiek.

#### Artikel 4

Dit besluit wordt ter kennis gebracht van IJsland, Noorwegen en Liechtenstein.

Gedaan te Brussel, 28 juni 2016.

Voor de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA

Helga JÓNSDÓTTIR

Lid van het College

Carsten ZATSCHLER

Directeur

## BIJLAGE

## VOORWAARDEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE AFWIJKING

De bevoegde instantie onderzoekt de informatie over het luchtvaartuig en inspecteert het luchtvaartuig om te controleren of:

- de historische gegevens van het luchtvaartuig volledig zijn en voldoende zijn om de productie- en modificatiestandaard vast te stellen;
- het luchtvaartuig is geproduceerd volgens het typeontwerp dat aan de basis lag van het EASA-typecertificaat. Daartoe bevatten de historische gegevens een kopie van het eerste bewijs van luchtwaardigheid of het exportcertificaat dat voor het nieuwe luchtvaartuig is afgegeven. Bij wijze van alternatief kan de aanvrager van een bewijs van luchtwaardigheid een verklaring van de houder van het typecertificaat verkrijgen, dat wat betreft de productiestatus is goedgekeurd door het land van ontwerp;
- het luchtvaartuig beantwoordt aan een typeontwerp dat krachtens een typecertificaat is goedgekeurd;
- elk aanvullend typecertificaat, elke wijziging of elke herstelling is goedgekeurd in overeenstemming met bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 <sup>(1)</sup>;
- de toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen zijn toegepast.

Ten slotte stelt de bevoegde instantie vast dat de resultaten van haar onderzoek in overeenstemming zijn met de resultaten van het onderzoek door de organisatie die de herbeoordeling van de luchtwaardigheid uitvoert in overeenstemming met bijlage I (deel M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie <sup>(2)</sup>.

---

<sup>(1)</sup> De handeling waarnaar wordt verwezen in punt 66p van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst (Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties, zoals gewijzigd), als aangepast aan de EER-overeenkomst bij Protocol 1.

<sup>(2)</sup> De handeling waarnaar wordt verwezen in punt 66q van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst (Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen, zoals gewijzigd) (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1), als aangepast aan de EER-overeenkomst bij Protocol 1.