

## INFORMATIE OVER DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE

## TOEZICHTHOUDENDE AUTORITEIT VAN DE EVA

**Mededeling van de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA overeenkomstig artikel 4, lid 1, onder a), van het besluit genoemd in punt 64, onder a), van bijlage XIII bij de EER-Overeenkomst (Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes)**

**Oplegging van nieuwe openbaredienstverplichtingen met betrekking tot geregelde regionale luchtdiensten in Noorwegen**

(2008/C 250/06)

## 1. INLEIDING

Op grond van artikel 4, lid 1, onder a), van Verordening (EEG) nr. 2048/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes heeft Noorwegen besloten vanaf 1 april 2009 openbaredienstverplichtingen met betrekking tot geregelde luchtdiensten op te leggen op de volgende routes:

1. Lakselv-Tromsø v.v.;
2. Andenes-Bodø v.v., Andenes-Tromsø v.v.;
3. Svolvær-Bodø v.v.;
4. Leknes-Bodø v.v.;
5. Røst-Bodø v.v.;
6. Narvik (Framnes)-Bodø v.v.;
7. Brønnøysund-Bodø v.v., Brønnøysund-Trondheim v.v.;
8. Sandnessjøen-Bodø v.v., Sandnessjøen-Trondheim v.v.;
9. Mo i Rana-Bodø v.v., Mo i Rana-Trondheim v.v.;
10. Mosjøen-Bodø v.v., Mosjøen-Trondheim v.v.;
11. Namsos-Trondheim v.v., Rørvik-Trondheim v.v.;
12. Florø-Oslo v.v., Florø-Bergen v.v.;
13. Førde-Oslo v.v., Førde-Bergen v.v.;
14. Sogndal-Oslo v.v., Sogndal-Bergen v.v.;
15. Sandane-Oslo v.v., Sandane-Bergen v.v.;
16. Ørsta-Volda-Oslo v.v., Ørsta-Volda-Bergen v.v.;
17. Fagernes-Oslo v.v.;
18. Røros-Oslo v.v.

## 2. SPECIFICATIES VOOR DE AFZONDERLIJKE ROUTES

## 2.1. Lakselv-Tromsø v.v.

2.1.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal drie retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 690 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 135 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag ten minste twee van de verplichte dagelijkse diensten en op zaterdag en zondag samen ten minste twee van de verplichte diensten zonder tussenlanding worden uitgevoerd. De overige diensten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

De verplichte diensten moeten aansluiting geven op de luchtdiensten Tromsø-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Tromsø uiterlijk om 8.30 uur en laatste vertrek vanuit Tromsø ten vroegste om 19.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Tromsø uiterlijk om 11.30 uur en laatste vertrek vanuit Lakselv ten vroegste om 17.00 uur.

### 2.1.2. Vliegtuigcategorie

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukcabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

## 2.2. Andenes-Tromsø v.v., Andenes-Bodø v.v.

### 2.2.1. Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- *Andenes-Bodø v.v., Andenes-Tromsø v.v. gecombineerd:*
  - minimaal vier dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vijf retourdiensten op zaterdag en zondag samen;
  - bij de verdeling van het aantal dagelijkse retourdiensten tussen Andenes-Bodø v.v. en Andenes-Tromsø v.v. moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.
- *Andenes-Bodø v.v.:*
  - minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal twee retourdiensten op zaterdag en zondag samen.
- *Andenes-Tromsø v.v.:*
  - minimaal een dagelijkse retourdienst.

Passagierscapaciteit:

- voor Andenes-Bodø v.v. en Andenes-Tromsø v.v. gecombineerd moeten er in beide richtingen op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 615 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 160 zitplaatsen worden aangeboden.

Route:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag ten minste drie van de vier verplichte dagelijkse diensten en op zaterdag en zondag samen ten minste vier van de vijf verplichte diensten zonder tussenlanding worden uitgevoerd. De overige diensten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

- *Andenes-Bodø v.v., Andenes-Tromsø v.v. gecombineerd:*

Minimaal drie diensten op maandag tot en met vrijdag en minimaal vier diensten op zaterdag en zondag samen moeten aansluiting geven op de luchtdiensten naar/van Oslo.

- *Andenes-Bodø v.v.:*

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bodø uiterlijk om 7.30 uur en laatste vertrek vanuit Bodø ten vroegste om 20.00 uur.

- *Andenes-Tromsø v.v.:*

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Tromsø uiterlijk om 10.00 uur en laatste vertrek vanuit Tromsø ten vroegste om 16.30 uur.

### 2.2.2. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukcabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

## 2.3. **Svolvær-Bodø v.v.**

### 2.3.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal zes dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal zeven retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 1 050 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 225 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag ten minste vijf van de verplichte dagelijkse diensten en op zaterdag en zondag samen ten minste vijf van de verplichte diensten zonder tussenlanding worden uitgevoerd. De overige diensten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Minimaal vijf dagelijkse diensten op maandag tot en met vrijdag en minimaal vijf diensten op zaterdag en zondag samen moeten aansluiting geven op de luchtdiensten Bodø-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

— eerste aankomst in Bodø uiterlijk om 7.30 uur en laatste vertrek vanuit Bodø ten vroegste om 20.00 uur.

#### 2.3.2. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukcabine worden waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

### 2.4. **Leknes-Bodø v.v.**

#### 2.4.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

— minimaal zes dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal zeven retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 1 250 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 265 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag ten minste vijf van de verplichte dagelijkse diensten en op zaterdag en zondag samen ten minste vijf van de verplichte diensten zonder tussenlanding worden uitgevoerd. De overige diensten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Minimaal vijf dagelijkse diensten op maandag tot en met vrijdag en minimaal vijf diensten op zaterdag en zondag samen moeten aansluiting geven op de luchtdiensten Bodø-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

— eerste aankomst in Bodø uiterlijk om 7.30 uur en laatste vertrek vanuit Bodø ten vroegste om 20.00 uur.

#### 2.4.2. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukcabine worden ingezet waar minimaal 30 passagiers mee mogen worden vervoerd.

### 2.5. **Røst-Bodø v.v.**

#### 2.5.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal twee retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 150 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 30 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen moet op maandag tot en met vrijdag ten minste een van de verplichte dagelijkse diensten zonder tussenlanding worden uitgevoerd. Op zaterdag en zondag samen moet ten minste de helft van de verplichte vluchten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Ten minste een dagelijkse dienst moet aansluiting geven op de luchtdiensten Bodø-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bodø uiterlijk om 10.00 uur en laatste vertrek vanuit Bodø ten vroegste om 17.00 uur.

#### 2.5.2. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen worden ingezet waarmee minimaal 15 passagiers mogen worden vervoerd.

### 2.6. **Narvik (Framnes)-Bodø v.v.**

#### 2.6.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 450 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 90 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

— eerste aankomst in Bodø uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Bodø ten vroegste om 18.00 uur.

#### 2.6.2. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen worden ingezet waarmee minimaal 15 passagiers mogen worden vervoerd.

### 2.7. **Brønnøysund-Bodø v.v., Brønnøysund-Trondheim v.v.**

#### 2.7.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Brønnøysund-Bodø v.v.*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

— minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal drie retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 350 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 90 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

— de verplichte vluchten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bodø uiterlijk om 10.00 uur en laatste vertrek vanuit Bodø ten vroegste om 18.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Bodø uiterlijk om 8.30 uur en laatste vertrek vanuit Brønnøysund ten vroegste om 19.00 uur.

#### 2.7.2. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Brønnøysund-Trondheim v.v.*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

— minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 700 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 140 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

— de verplichte vluchten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

De verplichte diensten moeten aansluiting geven op de luchtdiensten Trondheim-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Trondheim uiterlijk om 8.00 uur en laatste vertrek vanuit Trondheim ten vroegste om 20.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Trondheim uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Brønnøysund ten vroegste om 18.00 uur.

### 2.7.3. Vliegtuigcategorie

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukcabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

## 2.8. Sandnessjøen-Bodø v.v., Sandnessjøen-Trondheim v.v.

### 2.8.1. Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Sandnessjøen-Bodø v.v.

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal drie retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 350 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 90 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bodø uiterlijk om 10.00 uur en laatste vertrek vanuit Bodø ten vroegste om 18.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Bodø uiterlijk om 8.30 uur en laatste vertrek vanuit Sandnessjøen ten vroegste om 19.00 uur.

### 2.8.2. Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Sandnessjøen-Trondheim v.v.

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 450 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 110 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte vluchten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

De verplichte diensten moeten aansluiting geven op de luchtdiensten Trondheim-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Trondheim uiterlijk om 8.00 uur en laatste vertrek vanuit Trondheim ten vroegste om 20.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Trondheim uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Sandnessjøen ten vroegste om 18.00 uur.

### 2.8.3. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukkabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

## 2.9. **Mo i Rana-Bodø v.v., Mo i Rana-Trondheim v.v.**

### 2.9.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Mo i Rana-Bodø v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal vier dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vijf retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 525 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 125 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.



Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bodø uiterlijk om 10.00 uur en laatste vertrek vanuit Bodø ten vroegste om 18.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Bodø uiterlijk om 8.30 uur en laatste vertrek vanuit Mo i Rana ten vroegste om 19.00 uur.

#### 2.9.2. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Mo i Rana-Trondheim v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 650 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 160 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte vluchten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

De verplichte diensten moeten aansluiting geven op de luchtdiensten Trondheim-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Trondheim uiterlijk om 8.00 uur en laatste vertrek vanuit Trondheim ten vroegste om 20.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Trondheim uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Mo i Rana ten vroegste om 18.00 uur.

#### 2.9.3. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukkabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

### 2.10. **Mosjøen-Bodø v.v., Mosjøen-Trondheim v.v.**

#### 2.10.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Mosjøen-Bodø v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 250 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 60 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte vluchten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bodø uiterlijk om 10.00 uur en laatste vertrek vanuit Bodø ten vroegste om 18.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Bodø uiterlijk om 8.30 uur en laatste vertrek vanuit Mosjøen ten vroegste om 19.00 uur.

2.10.2. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Mosjøen-Trondheim v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 520 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 110 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

De verplichte diensten moeten aansluiting geven op de luchtdiensten Trondheim-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Trondheim uiterlijk om 8.00 uur en laatste vertrek vanuit Trondheim ten vroegste om 20.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Trondheim uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Mosjøen ten vroegste om 18.00 uur.

### 2.10.3. Vliegtuigcategorie

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukkabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

## 2.11. Namsos-Trondheim v.v., Rørvik-Trondheim v.v.

### 2.11.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Namsos-Trondheim v.v.*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 320 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 80 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag ten minste twee van de verplichte dagelijkse diensten en op zaterdag en zondag samen ten minste twee van de verplichte diensten zonder tussenlanding worden uitgevoerd. De overige diensten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

De verplichte diensten moeten aansluiting geven op de luchtdiensten Trondheim-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Trondheim uiterlijk om 8.00 uur en laatste vertrek vanuit Trondheim ten vroegste om 18.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Trondheim uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Namsos ten vroegste om 17.00 uur.

### 2.11.2. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Rørvik-Trondheim v.v.*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 300 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 30 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag ten minste een van de verplichte dagelijkse diensten en op zaterdag en zondag samen ten minste een van de verplichte diensten zonder tussenlanding worden uitgevoerd. De overige diensten moeten als doorgaande vlucht met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

De verplichte diensten moeten aansluiting geven op de luchtdiensten Trondheim-Oslo v.v.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Trondheim uiterlijk om 8.00 uur en laatste vertrek vanuit Trondheim ten vroegste om 18.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Trondheim uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Rørvik ten vroegste om 17.00 uur.

### 2.11.3. Vliegtuigcategorie

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen worden ingezet waarmee minimaal 15 passagiers mogen worden vervoerd.

## 2.12. **Florø-Oslo v.v., Florø-Bergen v.v.**

### 2.12.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Florø-Oslo v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal vier dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vijf retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 820 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 205 zitplaatsen worden aangeboden;
- op deze routes mag de luchtvaartmaatschappij de passagierscapaciteit niet aanpassen overeenkomstig de bepaling inzake productieaanpassing van aanhangsel A bij deze kennisgeving.

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Oslo uiterlijk om 9.00 uur en laatste vertrek vanuit Oslo ten vroegste om 21.00 uur;
- eerste vertrek vanuit Oslo uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Florø ten vroegste om 19.30 uur.

### 2.12.2. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Florø-Bergen v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal vijf dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 950 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 165 zitplaatsen worden aangeboden;
- op deze routes mag de luchtvaartmaatschappij de passagierscapaciteit niet aanpassen overeenkomstig de bepaling inzake productieaanpassing van aanhangsel A bij deze kennisgeving.

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bergen uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Bergen ten vroegste om 20.00 uur;
- eerste vertrek vanuit Bergen uiterlijk om 9.00 uur en laatste vertrek vanuit Florø ten vroegste om 19.00 uur.

### 2.12.3. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukcabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

## 2.13. **Førde-Oslo v.v., Førde-Bergen v.v.**

### 2.13.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Førde-Oslo v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal vier dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vijf retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 840 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 195 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Oslo uiterlijk om 9.00 uur en laatste vertrek vanuit Oslo ten vroegste om 19.00 uur;
- eerste vertrek vanuit Oslo uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Førde ten vroegste om 17.30 uur.

#### 2.13.2. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Førde-Bergen v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal twee retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 180 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 35 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- ten minste een van de verplichte diensten moet zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bergen uiterlijk om 10.30 uur en laatste vertrek vanuit Bergen ten vroegste om 17.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Bergen uiterlijk om 11.00 uur en laatste vertrek vanuit Førde ten vroegste om 17.30 uur.

#### 2.13.3. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukkabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

### 2.14. **Sogndal-Oslo v.v., Sogndal-Bergen v.v.**

#### 2.14.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Sogndal-Oslo v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal vier dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal drie retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 500 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 100 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste vertrek vanuit Sogndal uiterlijk om 7.30 uur en laatste vertrek vanuit Oslo ten vroegste om 19.00 uur;
- eerste vertrek vanuit Oslo uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Sogndal ten vroegste om 17.30 uur.

#### 2.14.2. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Sogndal-Bergen v.v.*

De voorwaarden gelden voor januari-juni en augustus-december. In juli gelden uitsluitend voorwaarden op het gebied van de passagierscapaciteit, waarbij het minimumaantal zitplaatsen niet lager mag liggen dan 80 % van de hierna gespecificeerde minimumaantallen.

Gedurende het gehele jaar is een dagelijkse dienst in beide richtingen verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal twee retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 140 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 30 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- ten minste een van de verplichte diensten moet zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bergen uiterlijk om 11.00 uur en laatste vertrek vanuit Bergen ten vroegste om 17.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Bergen uiterlijk om 11.30 uur en laatste vertrek vanuit Sogndal ten vroegste om 16.30 uur.

#### 2.14.3. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukcabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

## 2.15. Sandane-Oslo v.v., Sandane-Bergen v.v.

### 2.15.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Sandane-Oslo v.v.*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal drie dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal drie retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 325 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 65 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag ten minste een van de verplichte dagelijkse vluchten en op zaterdag en zondag samen ten minste een van de verplichte vluchten zonder tussenlanding worden uitgevoerd. De overige diensten mogen met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd, waarbij van vliegtuig kan worden veranderd op voorwaarde dat de overstaptijd ten hoogste 60 minuten bedraagt en de luchtvaartmaatschappij de hele dienst naar en van Oslo verzorgt.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Oslo uiterlijk om 9.00 uur en laatste vertrek vanuit Oslo ten vroegste om 19.00 uur;
- eerste vertrek vanuit Oslo uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Sandane ten vroegste om 17.30 uur.

### 2.15.2. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Sandane-Bergen v.v.*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal twee retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 100 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 25 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen mogen de verplichte diensten met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd, waarbij van vliegtuig kan worden veranderd op voorwaarde dat de overstaptijd ten hoogste 60 minuten bedraagt en de luchtvaartmaatschappij de hele dienst naar en van Bergen verzorgt.



Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bergen uiterlijk om 11.00 uur en laatste vertrek vanuit Bergen ten vroegste om 17.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Bergen uiterlijk om 11.30 uur en laatste vertrek vanuit Sandane ten vroegste om 16.30 uur.

### 2.15.3. *Vliegtuigcategorie*

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukcabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

## 2.16. **Ørsta-Volda-Oslo v.v., Ørsta-Volda-Bergen v.v.**

### 2.16.1. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Ørsta-Volda-Oslo v.v.*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal vier dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal vier retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 600 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 115 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag ten minste een van de verplichte dagelijkse vluchten en op zaterdag en zondag samen ten minste een van de verplichte vluchten zonder tussenlanding worden uitgevoerd. De overige diensten mogen met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd, waarbij van vliegtuig kan worden veranderd op voorwaarde dat de overstaptijd ten hoogste 60 minuten bedraagt en de luchtvaartmaatschappij de hele dienst naar en van Oslo verzorgt.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Oslo uiterlijk om 9.00 uur en laatste vertrek vanuit Oslo ten vroegste om 19.00 uur;
- eerste vertrek vanuit Oslo uiterlijk om 9.30 uur en laatste vertrek vanuit Ørsta-Volda ten vroegste om 17.30 uur.

### 2.16.2. *Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling Ørsta-Volda-Bergen v.v.*

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Een dagelijkse dienst in beide richtingen is verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal twee retourdiensten op zaterdag en zondag samen.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 150 zitplaatsen en op zaterdag en zondag samen ten minste 35 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- in beide richtingen mogen de verplichte diensten met maximaal een tussenlanding worden uitgevoerd, waarbij van vliegtuig kan worden veranderd op voorwaarde dat de overstaptijd ten hoogste 60 minuten bedraagt en de luchtvaartmaatschappij de hele dienst naar en van Bergen verzorgt.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste aankomst in Bergen uiterlijk om 11.00 uur en laatste vertrek vanuit Bergen ten vroegste om 17.30 uur;
- eerste vertrek vanuit Bergen uiterlijk om 11.30 uur en laatste vertrek vanuit Ørsta-Volda ten vroegste om 16.30 uur.

#### 2.16.3. Vliegtuigcategorie

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen met drukkabine worden ingezet waarmee minimaal 30 passagiers mogen worden vervoerd.

### 2.17. Fagernes-Oslo v.v.

#### 2.17.1. Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Behalve op zaterdag is in beide richtingen een dagelijkse dienst verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal een retourdienst op zondag.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 150 zitplaatsen en op zondag ten minste 15 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste vertrek vanuit Fagernes uiterlijk om 9.00 uur;
- laatste vertrek vanuit Oslo ten vroegste om 15.30 uur.

#### 2.17.2. Vliegtuigcategorie

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen worden ingezet waarmee minimaal 15 passagiers mogen worden vervoerd.

### 2.18. Røros-Oslo v.v.

#### 2.18.1. Minimumaantal vluchten, passagierscapaciteit, route en dienstregeling

De voorwaarden gelden voor het gehele jaar. Behalve op zaterdag is in beide richtingen een dagelijkse dienst verplicht.

Minimumaantal vluchten:

- minimaal twee dagelijkse retourdiensten van maandag tot en met vrijdag en minimaal een dagelijkse retourdienst op zondag.

Passagierscapaciteit:

- in beide richtingen moeten op maandag tot en met vrijdag in totaal ten minste 150 zitplaatsen en op zondag ten minste 15 zitplaatsen worden aangeboden;
- het aantal zitplaatsen moet zo nodig worden aangepast overeenkomstig de door het ministerie van Vervoer en Communicatie vastgestelde voorschriften (zie aanhangsel A).

Route:

- de verplichte diensten moeten zonder tussenlanding worden uitgevoerd.

Dienstregeling:

Er moet rekening worden gehouden met de vraag van het publiek naar luchtvervoer.

Daarnaast geldt nog het volgende voor de verplichte vluchten op maandag tot en met vrijdag (plaatselijke tijd):

- eerste vertrek vanuit Røros uiterlijk om 7.00 uur;
- laatste vertrek vanuit Oslo ten vroegste om 15.30 uur.

#### 2.18.2. Vliegtuigcategorie

Voor de verplichte vluchten moeten vliegtuigen worden ingezet waarmee minimaal 15 passagiers mogen worden vervoerd.

## 3. SPECIFICATIES VOOR ALLE ROUTES

### 3.1. Technische en operationele voorwaarden

De luchtvaartmaatschappijen wordt in het bijzonder verzocht rekening te houden met de technische en operationele omstandigheden op de luchthavens. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met:

Luftfartstilsynet (Dienst burgerluchtvaart)

PO Box 243

N-8001 Bodø

Tel. (47-75) 58 50 00

### 3.2. Tarieven

Het maximale volledig flexibele basistarief voor een enkele reis (het maximumtarief) in het exploitatiejaar dat aanvangt op 1 april 2009, mag niet meer bedragen dan:

|    |                        |           |
|----|------------------------|-----------|
| 1. | Lakselv-Tromsø         | 1 226 NOK |
| 2. | Andenes-Tromsø         | 724 NOK   |
|    | Andenes-Bodø           | 1 520 NOK |
| 3. | Svolvær-Bodø           | 839 NOK   |
| 4. | Leknes-Bodø            | 839 NOK   |
| 5. | Røst-Bodø              | 839 NOK   |
| 6. | Narvik (Framnes)-Bodø  | 1 226 NOK |
| 7. | Brønnøysund-Bodø       | 1 422 NOK |
|    | Brønnøysund-Trondheim  | 1 379 NOK |
| 8. | Sandnessjøen-Bodø      | 1 220 NOK |
|    | Sandnessjøen-Trondheim | 1 520 NOK |
| 9. | Mo i Rana-Bodø         | 894 NOK   |
|    | Mo i Rana-Trondheim    | 1 684 NOK |

|     |                    |           |
|-----|--------------------|-----------|
| 10. | Mosjøen-Bodø       | 1 220 NOK |
|     | Mosjøen-Trondheim  | 1 520 NOK |
| 11. | Namsos-Trondheim   | 943 NOK   |
|     | Rørvik-Trondheim   | 1 199 NOK |
| 12. | Florø-Oslo         | 1 722 NOK |
|     | Florø-Bergen       | 1 057 NOK |
| 13. | Førde-Oslo         | 1 722 NOK |
|     | Førde-Bergen       | 1 057 NOK |
| 14. | Sogndal-Oslo       | 1 487 NOK |
|     | Sogndal-Bergen     | 1 057 NOK |
| 15. | Sandane-Oslo       | 1 722 NOK |
|     | Sandane-Bergen     | 1 270 NOK |
| 16. | Ørsta-Volda-Oslo   | 1 722 NOK |
|     | Ørsta-Volda-Bergen | 1 460 NOK |
| 17. | Fagernes-Oslo      | 844 NOK   |
| 18. | Røros-Oslo         | 1 880 NOK |

Voor elk volgend exploitatiejaar wordt het maximumtarief op 1 april aangepast, en wel binnen de grenzen van de door het Noorse bureau voor de statistiek bekendgemaakte consumentenprijsindex voor de periode van 12 maanden die eindigt op 15 februari van hetzelfde jaar (<http://www.ssb.no>).

De luchtvaartmaatschappij moet de plaatsbewijzen aanbieden via ten minste een verkoopkanaal waarover zij beschikt.

De luchtvaartmaatschappij is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van de plaatsbewijzen tegen een prijs die niet hoger is dan het maximumtarief, en zulks via alle verkoopkanalen waarover zij beschikt.

Het maximumtarief geldt ook voor plaatsbewijzen die worden aangeboden door andere ondernemingen die onder het zeggenschap van de luchtvaartmaatschappij staan. De luchtvaartmaatschappij dient erop toe te zien dat het maximumtarief door die ondernemingen in acht wordt genomen.

Het maximumtarief is inclusief alle belastingen en overheidsheffingen en alle overige extra heffingen die de luchtvaartmaatschappij bij de uitgifte van de plaatsbewijzen aanrekent.

De luchtvaartmaatschappij dient toe te treden tot nationale interlining-overeenkomsten die op enig tijdstip van kracht zijn, en alle kortingen aan te bieden die op grond van die overeenkomsten moeten worden verleend.

De luchtvaartmaatschappij moet plaatsbewijzen aanbieden via een computerreservatiesysteem (CRS).

#### 4. AANVULLENDE VOORWAARDEN NA EEN AANBESTEDINGSPROCEDURE

Na een aanbestedingsprocedure waarbij slechts een luchtvaartmaatschappij toegang verkrijgt tot de routes, gelden bovendien de volgende voorwaarden:

Tarieven:

- alle tarieven voor aansluitende vluchten van/naar andere luchtdiensten dienen bij alle luchtvaartmaatschappijen onder gelijke voorwaarden te worden aangeboden. Hiervan uitgezonderd zijn de tarieven voor aansluitende vluchten van/naar andere door de inschrijver uitgevoerde vluchten, op voorwaarde dat het tarief maximaal 40 % van het volledig flexibele tarief bedraagt;
- op de vluchten kunnen geen bonuspunten van frequent flyer-programma's worden verdiend of ingeruild;
- er worden sociale kortingen aangeboden overeenkomstig de richtsnoeren die door het Noorse ministerie van Vervoer en Communicatie zijn vastgesteld en die in aanhangsel B bij deze kennisgeving worden bekendgemaakt.

Transfervoorwaarden:

- alle voorwaarden die de luchtvaartmaatschappij heeft vastgesteld voor de transfer van passagiers van en naar routes van andere maatschappijen, met inbegrip van de aansluitijden en de incheckprocedure (plaatsbewijzen en bagage), moeten objectief en niet-discriminerend zijn.

#### 5. VERVANGING EN OPHEFFING VAN DE VORIGE OPENBAREDIENSTVERPLICHTINGEN

De onderhavige openbaredienstverplichtingen vervangen de verplichtingen die eerder in het *Publicatieblad van de Europese Unie* C 166 van 7 juli 2005 en EER-supplement nr. 34 van 7 juli 2005 zijn bekendgemaakt.

#### 6. INFORMATIE

Nadere informatie kan worden verkregen bij: ministerie van Vervoer en Communicatie

PO Box 8010

N-0030 Oslo

Tel. (47-22) 24 83 53

Fax (47-22) 24 56 09

## AANHANGSEL A

**BEPALING INZAKE PRODUCTIEAANPASSING****1. Doel van de bepaling inzake productieaanpassing**

De bepaling inzake productieaanpassing moet ervoor zorgen dat de door de exploitant geleverde capaciteit/het aantal aangeboden zitplaatsen aangepast wordt aan veranderingen in de marktvraag. Telkens wanneer het aantal passagiers aanzienlijk toeneemt en dit aantal de hierna genoemde grenswaarden met betrekking tot het percentage bezette zitplaatsen (bezettingsgraad) overschrijdt, moet de exploitant het zitplaatsenaanbod vergroten. Wanneer het aantal passagiers aanzienlijk afneemt, mag de exploitant het aantal aangeboden zitplaatsen dienovereenkomstig verlagen. Zie de toelichting in punt 3 hieronder.

**2. Perioden voor het meten van de bezettingsgraad**

De perioden waarin de bezettingsgraad wordt gecontroleerd en vastgesteld, lopen van 1 januari tot en met 30 juni en van 1 augustus tot en met 30 november.

**3. Voorwaarden voor het veranderen van de productie/het aantal aangeboden zitplaatsen****3.1. Voorwaarden voor productieverhoging**

3.1.1. De productie/het aantal aangeboden zitplaatsen *moet* worden verhoogd wanneer de gemiddelde bezettingsgraad op elke afzonderlijke route die onder de openbaredienstverplichtingen valt, hoger is dan 70 %. Wanneer de gemiddelde bezettingsgraad op deze routes in een van de onder 2 genoemde perioden hoger is dan 70 %, dient de exploitant de productie/het aantal aangeboden zitplaatsen op deze routes met ten minste 10 % te verhogen, en wel uiterlijk vanaf het begin van het volgende IATA-verkeersseizoen. De productie/het aantal aangeboden zitplaatsen dient ten minste zodanig te worden verhoogd dat de gemiddelde bezettingsgraad de 70 % niet overschrijdt.

3.1.2. Wanneer de productie/het aantal aangeboden zitplaatsen verhoogd wordt zoals hierboven aangegeven, mag de exploitant desgewenst voor de nieuwe productie vliegtuigen gebruiken met een geringere passagierscapaciteit dan in de oorspronkelijke offerte aangegeven.

**3.2. Voorwaarden voor productieverlaging**

3.2.1. De productie/het aantal aangeboden zitplaatsen *mag* worden verlaagd wanneer de gemiddelde bezettingsgraad op elke afzonderlijke route die onder de openbaredienstverplichtingen valt, lager is dan 35 %. Wanneer de gemiddelde bezettingsgraad op deze routes in een van de onder 2 genoemde perioden lager is dan 35 %, mag de exploitant de productie/het aantal aangeboden zitplaatsen met maximaal 25 % verlagen, en wel vanaf de eerste dag na het verstrijken van bovengenoemde perioden.

3.2.2. Op routes met meer dan twee dagelijkse vluchten in beide richtingen dient de onder 3.2.1. bedoelde productieverlaging te worden gerealiseerd door het aantal aangeboden vluchten te beperken. Een uitzondering hierop is alleen mogelijk wanneer de exploitant vliegtuigen gebruikt die een grotere passagierscapaciteit hebben dan het minimum dat is gespecificeerd bij het opleggen van de openbaredienstverplichtingen. De exploitant kan dan kleinere toestellen inzetten, maar de passagierscapaciteit mag nooit onder het minimum komen dat is gespecificeerd bij het opleggen van de openbaredienstverplichtingen.

3.2.3. Op routes met slechts een of twee dagelijkse vluchten in beide richtingen kan de verlaging van het aantal aangeboden zitplaatsen alleen gerealiseerd worden door vliegtuigen in te zetten die een kleinere passagierscapaciteit hebben dan het minimum dat is gespecificeerd bij het opleggen van de openbaredienstverplichtingen.

**4. Procedures voor productieveranderingen**

4.1. Het Noorse ministerie van Vervoer en Communicatie is verantwoordelijk voor het goedkeuren van dienstregelingen die door de exploitant worden ingediend, alsook van veranderingen in de productie/het aantal aangeboden zitplaatsen. Er wordt verwezen naar Circulaire N-3/2005 van genoemd Noors ministerie (bij het aanbestedingsdossier gevoegd).

4.2. Wanneer de productie/het aantal aangeboden zitplaatsen wordt verlaagd overeenkomstig punt 3.2, wordt een voorstel voor een nieuw luchtverkeersplan toegezonden aan de bevoegde instanties van de betrokken provincies, die voordat de wijziging in werking treedt voldoende tijd moeten krijgen om hun opmerkingen te maken. Als het voorgestelde nieuwe luchtverkeersplan wijzigingen omvat die indruisen tegen andere openbaredienstverplichtingen dan die met betrekking tot het aantal vluchten en de passagierscapaciteit, moet dit nieuwe verkeersplan ter goedkeuring aan het ministerie van Vervoer en Communicatie worden voorgelegd.

- 4.3. Wanneer de productie/het aantal aangeboden zitplaatsen verhoogd moet worden overeenkomstig het bepaalde in punt 3.1, dienen de exploitant en de provincie(s) als betrokken bestuurlijke instantie(s) nieuwe dienstregelingen overeen te komen teneinde hierin te voorzien.
- 4.4. Wanneer een nieuwe productie/een nieuw aantal zitplaatsen aangeboden moet worden overeenkomstig het bepaalde in punt 3.1 en de exploitant en de provincie(s) als betrokken bestuurlijke instantie(s) het niet eens kunnen worden over nieuwe dienstregelingen als bedoeld in punt 4.3, kan de exploitant het Noorse ministerie van Vervoer en Communicatie ingevolge het bepaalde onder punt 4.1 om goedkeuring verzoeken van een andere dienstregeling voor de nieuwe productie/het nieuwe aantal aangeboden zitplaatsen. Dit betekent niet dat de exploitant goedkeuring kan aanvragen van een dienstregeling waarin geen rekening gehouden is met de vereiste productieverhoging. Het betrokken ministerie kan dienstregelingen die afwijken van die welke door de betrokken bestuurlijke instantie(s) overeengekomen zouden kunnen worden, alleen goedkeuren wanneer daarvoor gewichtige redenen bestaan.

#### 5. Ongewijzigde financiële compensatie bij productieverandering

- 5.1. De financiële compensatie voor de exploitant blijft ongewijzigd wanneer de productie verhoogd wordt overeenkomstig punt 3.1.
  - 5.2. De financiële compensatie voor de exploitant blijft ongewijzigd wanneer de productie verlaagd wordt overeenkomstig punt 3.2.
-

## AANHANGSEL B

**SOCIALE KORTINGEN**

1. Op de luchtroutes waarvoor het Noorse ministerie van Vervoer en Communicatie in overeenstemming met de openbare dienstverplichtingen luchtdiensten koopt, hebben de volgende groepen recht op een sociale korting:
    - a) personen die 67 jaar of ouder zijn op de dag van het vertrek;
    - b) blinden die 16 jaar of ouder zijn;
    - c) gehandicapten die 16 jaar of ouder zijn en een invaliditeitsuitkering ontvangen overeenkomstig de Noorse wet nr. 19 van 28 februari 1997 inzake nationale verzekering („Folketrygdloven”), hoofdstuk 12, of een soortgelijke wet in een EVA-land;
    - d) studenten die 16 jaar of ouder zijn en speciale scholen bezoeken voor personen met gehoorstoornissen;
    - e) een begeleider echtgeno(o)t(e)/partner ongeacht zijn/haar leeftijd of een begeleider van een persoon als bedoeld in punt a) tot en met d). De persoon die recht heeft op de korting beslist zelf over de noodzaak van een begeleider;
    - f) reizigers die jonger dan 16 jaar zijn op de dag van het vertrek.
  2. De korting voor de onder punt 1 bedoelde personen bedraagt 50 % van het maximumtarief.
  3. Deze korting is niet van toepassing als de reis wordt betaald door de regering en/of een socialezekerheidsdienst.
  4. Een volwassene (met een leeftijd van ten minste 16 jaar) mag gratis een kind van minder dan 2 jaar dragen, op voorwaarde dat dit kind geen eigen zitplaats bezet en volwassene en kind de hele reis samen maken.
  5. De volgende documenten moeten door de passagier kunnen worden overgelegd:
    - a) door personen als bedoeld in punt 1, onder a), een officieel document met foto en geboortedatum;
    - b) door personen als bedoeld in punt 1, onder b) en c), het bewijs dat zij in aanmerking komen voor de korting aan de hand van een officieel document van de Noorse nationale socialezekerheidsdienst of de „Norges Blindeforbund”. Personen uit andere EVA-landen moeten een soortgelijk bewijsstuk van hun land kunnen tonen;
    - c) personen als bedoeld in punt 1, onder d), een studiecertificaat en een document van de socialezekerheidsdienst waarin wordt bevestigd dat de student een uitkering ontvangt overeenkomstig de Noorse wet inzake nationale verzekering. Personen uit andere EVA-landen moeten een soortgelijk bewijsstuk van hun land kunnen tonen.
-