

ARREST VAN HET HOF

(Tweede kamer)

van 28 november 2002

in zaak C-414/01: Commissie van de Europese Gemeenschappen tegen Koninkrijk Spanje ⁽¹⁾

(„Niet-nakoming — Niet-omzetting van richtlijn 97/7/EG”)

(2003/C 19/16)

(Procestaal: Spaans)

(Voorlopige vertaling; de definitieve vertaling verschijnt in de Jurisprudentie van het Hof)

In zaak C-414/01, Commissie van de Europese Gemeenschappen (gemachtigde: I. Martínez del Peral) tegen Koninkrijk Spanje (gemachtigde: S. Ortiz Vaamonde), betreffende een verzoek om te doen vaststellen dat het Koninkrijk Spanje, door niet de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen om te voldoen aan richtlijn 97/7/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 1997 betreffende de bescherming van de consument bij op afstand gesloten overeenkomsten (PB L 144, blz. 19), of althans deze bepalingen niet ter kennis van de Commissie te brengen, de krachtens artikel 15, lid 1, van de richtlijn op hem rustende verplichtingen niet is nagekomen, heeft het Hof (Tweede kamer), samengesteld als volgt: R. Schintgen, kamerpresident, V. Skouris en N. Colneric (rapporteur), rechters; advocaat-generaal: C. Stix-Hackl; griffier: R. Grass, op 28 november 2002 een arrest gewezen waarvan het dictum luidt als volgt:

- 1) Door niet de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen die nodig zijn om te voldoen aan richtlijn 97/7/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 1997 betreffende de bescherming van de consument bij op afstand gesloten overeenkomsten, is het Koninkrijk Spanje de krachtens artikel 15, lid 1, van deze richtlijn op hem rustende verplichtingen niet nagekomen.
- 2) Het Koninkrijk Spanje wordt verwezen in de kosten.

⁽¹⁾ PB C 348 van 8.12.2001.

BESCHIKKING VAN HET HOF

(Vierde kamer)

van 19 september 2002

in zaak C-267/01 (verzoek van het Oberste Gerichtshof om een prejudiciële beslissing): Jaroslav Nyvlt tegen Flughafen Wien AG ⁽¹⁾

(„Artikel 104, lid 3, van het Reglement voor de procesvoering — Vraag waarop antwoord geen enkele ruimte voor redelijke twijfel laat — Artikel 3 van verordening (EEG) nr. 3922/91 — Harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op gebied van burgerluchtvaart — Punt 35 van JAR-145 (Joint Aviation Requirements)”)

(2003/C 19/17)

(Procestaal: Duits)

(Voorlopige vertaling; de definitieve vertaling verschijnt in de Jurisprudentie van het Hof)

In zaak C-267/01, betreffende een verzoek aan het Hof krachtens artikel 234 EG van de Oberste Gerichtshof (Oostenrijk), in het aldaar aanhangig geding tussen Jaroslav Nyvlt en Flughafen Wien AG, om een prejudiciële beslissing over de uitlegging van punt 35 van JAR-145 (Joint Aviation Requirements), dat in de Gemeenschap van toepassing is ingevolge artikel 3 van verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart (PB L 373, blz. 4), zoals gewijzigd bij verordening (EG) nr. 2176/96 van de Commissie van 13 november 1996 (PB L 291, blz. 15), heeft het Hof (Vierde kamer), samengesteld als volgt: S. von Bahr, kamerpresident, D. A. O. Edward en A. La Pergola (rapporteur), rechters; advocaat-generaal: A. Tizzano; griffier: R. Grass, op 19 september 2002 een beschikking gegeven waarvan het dictum luidt als volgt:

- 1) Wanneer een werknemer die bevoegd is om te beslissen over de vrijgave voor gebruik, door zijn werkgever ter beschikking wordt gesteld van een goedgekeurde onderhoudsorganisatie, is deze laatste onderworpen aan de verplichtingen van punt 35 van JAR-145 (Joint Aviation Requirements), dat in de Gemeenschap van toepassing is op grond van artikel 3 van verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart, zoals gewijzigd bij verordening (EG) nr. 2176/96 van de Commissie van 13 november 1996.
- 2) Onverminderd de verplichtingen van goedgekeurde onderhoudsorganisaties op grond van punt 35 van JAR-145 (Joint Aviation Requirements), verzet deze bepaling er zich niet tegen dat op grond van strengere nationale bepalingen een werkgever die niet als onderhoudsorganisatie is goedgekeurd, verplicht wordt geacht, een van zijn ex-werknemers die hierom verzoekt,