

EUROPEES FONDS VOOR REGIONALE ONTWIKKELING**Lijst van de meer dan 50 miljoen EUR kostende projecten die aan de milieuvorschriften van de Gemeenschap voldoen — 1999**

(Projecten die aan het Europees Parlement worden gemeld in het kader van het streven naar een „groenere” begroting zoals beschreven in de begrotingstoelichting)

(2000/C 303/04)

DUITSLAND

- Sanering, met het oog op hergebruik, van het voormalige hoogoverterrein van Krupp-Hoesch in Duisburg-Rheinhausen (Noord-Rijnland-Westfalen)
Subsidiabele kosten: 86,107 miljoen EUR
- BSL — Buna Sow Leuna Olefinverbund GmbH (Saksen-Anhalt)
Subsidiabele kosten: 171,800 miljoen EUR

FRANKRIJK

- Vestiging van de onderneming Unilin (Champagne-Ardenne)
Subsidiabele kosten: 82,681 miljoen EUR

ITALIË

- Aanpassing van de weg Cagliari-Sassari (Sardinië)
Subsidiabele kosten: 94,500 miljoen EUR
- Aanpassing van de weg Brindisi-Lamezia Terme (Apulië, Basilicata, Calabrië)
Subsidiabele kosten: 108,000 miljoen EUR
- Aanpassing van de snelweg Salerno-Reggio Calabria (Campania, Calabrië, Basilicata)
Subsidiabele kosten: 163,500 miljoen EUR
- Voltooiing van de snelweg Messina-Palermo (Sicilië)
Subsidiabele kosten: 87,000 miljoen EUR
- SGS-Thomson Microelectronics (Sicilië)
Subsidiabele kosten: 88,800 miljoen EUR
- SGS-Thomson Microelectronics (Sicilië)
Subsidiabele kosten: 155,500 miljoen EUR
- Svilluppo Sud (Air Liquide) (Sicilië)
Subsidiabele kosten: 78,300 miljoen EUR
- Air Liquide Italia (Sardinië)
Subsidiabele kosten: 102,200 miljoen EUR
- Uliver Italia (Campania)
Subsidiabele kosten: 73,600 miljoen EUR
- Cementeria di Augusta-Unicem (Sicilië)
Subsidiabele kosten: 67,000 miljoen EUR
- Esso italiana (Sicilië)
Subsidiabele kosten: 52,600 miljoen EUR
- Ausimont (Abruzzo)
Subsidiabele kosten: 68,700 miljoen EUR
- Italpet Preforme (Piemonte)
Subsidiabele kosten: 113,800 miljoen EUR
- Lingotto (Piemonte)
Subsidiabele kosten: 39,400 miljoen EUR

- Faculteit voor ingenieurswetenschappen van de Universiteit van Calabrië (Calabrië)
Subsidiabele kosten: 53,897 miljoen EUR
- PRORA (Campania)
Subsidiabele kosten: 216,711 miljoen EUR
- Spoorwegverbinding in de regio Bari (Apulië)
Subsidiabele kosten: 75,200 miljoen EUR

SPANJE

- Ringweg van Gijón: gedeelte Piles-Infazón (Asturië)
Subsidiabele kosten: 67,280 miljoen EUR
- Plata-snelweg. Gedeelte Almendralejo (zuid)-Zafra (Extremadura)
Subsidiabele kosten: 79,500 miljoen EUR
- Cantábrico-snelweg. CN-632: Gedeelte Caravia-Colunga (Asturië)
Subsidiabele kosten: 53,410 miljoen EUR
- Cantábrico-snelweg. CN-632: Gedeelte Llanes-Llovio (Asturië)
Subsidiabele kosten: 56,610 miljoen EUR
- Cantábrico-snelweg. CN-632: Gedeelte Llovio-Caravia (Asturië)
Subsidiabele kosten: 89,770 miljoen EUR
- Cantábrico-snelweg. Weg AS-113: Gedeelte Lieres-Villaviciosa (Asturië)
Subsidiabele kosten: 139,880 miljoen EUR
- Uitbreiding LNG-installatie in Cartagena (Murcia)
Subsidiabele kosten: 123,150 miljoen EUR
- Verdubbeling vak Paterna-Onteniente (Comunidad Valenciana)
Subsidiabele kosten: 51,063 miljoen EUR
- Westelijke gasleiding (Asturië, Castilla-León en Extremadura)
Subsidiabele kosten: 239,920 miljoen EUR
- Cantábrico-snelweg. Gedeelte Torrelavega (west)-Cabezón de la Sal (oost) (Cantabrië)
Subsidiabele kosten: 61,200 miljoen EUR
- Cantábrico-snelweg. Gedeelte Cabezón de la Sal (oost)-La Madrid (Cantabrië)
Subsidiabele kosten: 90,920 miljoen EUR
- Cantábrico-snelweg. Gedeelte La Madrid-Unquera (Cantabrië)
Subsidiabele kosten: 93,690 miljoen EUR
- Nieuw tracé CN-630 Gijón-Sevilla, gedeelte Puerto de Bejar-Aldeanueva del Camino (Extremadura)
Subsidiabele kosten: 53,240 miljoen EUR

PORTUGAL

- Aankoop twaalf spoorwegwagons (Portugal)
Subsidiabele kosten: 69,000 miljoen EUR
- Uitbreiding en modernisering van een papierfabriek (Portugal-Norte)
Subsidiabele kosten: 62,400 miljoen EUR

VERENIGD KONINKRIJK

- Millenium Quarter (Greater Manchester)
Subsidiabele kosten: 52,200 miljoen EUR
 - Sunderland Metro (North East)
Subsidiabele kosten: 142,600 miljoen EUR
 - The Deep (Yorkshire and the Humber)
Subsidiabele kosten: 50,900 miljoen EUR
-